

KORISNIČKI PRIRUČNIK

Korištenje

Održavanje

Specifikacije

Sve informacije u ovom Korisničkom Priručniku važeće su u trenutku njegovog izdavanja. Međutim, HYUNDAI zadržava pravo uvođenja promjena u bilo kojem trenutku radi provođenja našeg pravila kontinuiranog poboljšavanja proizvoda.

Ovaj priručnik primjenjiv je na sve modele ovog vozila te sadrži opise i objašnjenja dodatne, kao i standardne opreme.

Stoga ćete u ovom priručniku možda pronaći materijale koji se ne odnose na vaše konkretno vozilo.

Napominjemo da su neki modeli opremljeni za vožnju s upravljačem na desnoj strani (right-hand drive, RHD). Objašnjenja i ilustracije za neke postupke kod RHD modela suprotni su onima u ovom priručniku.

OPREZ: IZMJENE VAŠEG VOZILA HYUNDAI

Svoj HYUNDAI ne smijete modificirati ni na koji način. Takve modifikacije mogu negativno utjecati na performanse, sigurnost ili trajnost vašeg vozila HYUNDAI. Osim toga, mogu predstavljati kršenje uvjeta ograničenog jamstva kojim je vozilo pokriveno. Neke modifikacije također mogu predstavljati kršenje propisa koje donosi Ministarstvo prometa i druga nadležna državna tijela u vašoj državi.

UPOZORENJE! (AKO POSTOJI)

Vozilo je opremljeno uređajem paneuropskog sustava eCall ili UAE eCALL koji poziva hitne službe. Svako samostalno ili neovlašteno ometanje paneuropskog sustava eCall ili UAE eCALL u sustavima vozila i njegovim komponentama, postavljanje opreme koju nije preporučio proizvođač vozila i/ili ovlašteni HYUNDAI trgovac mogu uzrokovati nepravilan rad (uređaja) paneuropskog sustava eCall ili UAE eCALL koji se očituje pogrešnim uspostavljanjem poziva i zakazivanjem uređaja (u vozilima) u slučaju prometne ili druge nezgode kada je potrebna hitna pomoć.

To može biti opasno po život!

HYUNDAI MOTOR COMPANY


Autorska prava 2026 HYUNDAI Motor Company. Sva su prava pridržana. Nijedan dio ove publikacije ne smije se reproducirati, pohranjivati u bilo kakvim sustavima ili prenositi u bilo kojem obliku ili na bilo koji način bez prethodnog pisanog odobrenja tvrtke HYUNDAI Motor Company.

UPOZORENJE O SIGURNOSTI I OŠTEĆENJU VOZILA

Sigurnost vas i drugih osoba vrlo je važna. Ovaj Korisnički priručnik sadrži mnoge mjere opreza i postupke upotrebe. Ove informacije upozoravaju vas na moguće opasnosti koje mogu ozlijediti vas ili druge osobe te oštetiti vaše vozilo.

Sigurnosne poruke na oznakama vozila i u ovom priručniku opisuju te opasnosti i što učiniti kako bi se rizici izbjegli ili smanjili.

Upozorenja i upute u ovom priručniku služe za vašu sigurnost. Nepoštivanje sigurnosnih upozorenja i uputa može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

U cijelom ovom priručniku upotrebljavaju se naznake UPOZORENJE, OPREZ, OBAVIJEST i SIMBOL SIGURNOSNOG UPOZORENJA .

Poštujte sve sigurnosne poruke koje slijede nakon ovog simbola kako biste izbjegli moguće ozljede ili smrt. Simbol sigurnosnog upozorenja dolazi ispred naznaka UPOZORENJE i OPREZ.



UPOZORENJE

UPOZORENJE ukazuje na opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može rezultirati smrću ili ozbiljnom ozljedom.



OPREZ

OPREZ ukazuje na opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može rezultirati manjom ili umjerenom ozljedom.

OBAVIJEST

OBAVIJEST ukazuje na situaciju koja, ako se ne izbjegne, može rezultirati oštećenjem vozila.

1. Uvod	1
2. Slikovno kazalo	5
Vanjski pregled (prednji prikaz)	5
Vanjski pregled (stražnji prikaz)	7
Pregled interijera	8
Pregled središnje konzole	11
Pregled kontrola na upravljaču	14
Pregled odjeljka motora	15
3. Sjedala i sigurnosni sustav	17
Važne sigurnosne mjere opreza	17
Pregled sjedala	19
Podešavanje prednjih sjedala	25
Podešavanje stražnjih sjedala	37
Nasloni za glavu	52
Grijač sjedala i ventilirano sjedalo	59
Sigurnosni pojasevi	63
Sustav za držanje djeteta (CRS)	73
Zračni jastuk - dodatni sustav za držanje	87
Uvjjeti za rad zračnih jastuka	102
Sustav podizanja aktivnog poklopca motora	107
4. Ploča s instrumentima	11
Pregled ploče s instrumentima	111
Pokazivači i mjerači	113
Upozorenja i indikatori	119
Postavke ploče s instrumentima	138
5. Praktične značajke	145
Pametni ključ	145
Hyundai digitalni ključ	151
Sustav provjere autentičnosti otiskom prsta	162
Brave vrata	166
Upozorenje o stražnjem putniku (Rear Occupant Alert, ROA)	174
Napredno upozorenje o stražnjem putniku (Rear Occupant Alert, ROA)	175
Sustav alarma protiv krađe	179
Ugrađeni memorijski sustav (Integrated Memory System, IMS)	180
Upravljač	183
Zrcala	188

Digitalni bočni retrovizor (DSM)	198
Prozori	204
Panoramski krov	208
Poklopac motora	213
Prednji prtljažnik	216
Električna vrata prtljažnika	219
Pametna vrata prtljažnika	226
Zaslon u visini glave (HUD)	229
Bežično (Over-the-Air, OTA) ažuriranje sustava vozila	232
Vanjska svjetla	235
Pomoć za duga svjetla (High Beam Assist, HBA)	243
Pametni sustav prednjih svjetala (Intelligent Front-lighting System, IFS) ..	246
Unutarnja svjetla	250
Brisači i pranje prozora	255
Automatski klimatizacijski sustav	261
Odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana	277
Dodatne značajke upravljanja klimatizacijom	279
Odjeljak za pohranu	285
Unutarnje značajke	290
Vanjske značajke	307
Sustav za informiranje i zabavu	308
Funkcija Vehicle to Load (V2L)	312

6. Vožnja vašeg vozila319

Prije vožnje	319
Upoznavanje električnog vozila	321
Korištenje funkcija električnog vozila (EV)	325
Punjenje vašeg električnog vozila	341
Gumb Start/Stop	360
Mijenjanje brzina	365
Regenerativno kočenje (ručica mjenjača)	371
Smart rekuperacijski sustav	375
Sustav kočenja	382
Pogon na sva četiri kotača (4WD)	397
Integrirani sustav upravljanja načinom vožnje	402
Virtualni mjenjač brzina (Virtual Gear Shift – VGS)	404
Aktivna kontrola buke na cesti	406
Aktivno dizajniranje zvuka	407
Aktivni zračni zaklop (AAF)	408
Posebni uvjeti vožnje	409

Vuča prikolice	415
----------------------	-----

7. Sustav pomoći pri vožnji 423

Informacije o sustavu pomoći vozaču	423
Pomoć pri izbjegavanju sudara naprijed (FCA)	429
Pomoć pri držanju vozne trake (Lane Keeping Assist, LKA)	446
Pomoć pri izbjegavanju sudara u mrtvom kutu (BCA)	451
Upozorenje za siguran izlaz (SEW)	459
Pomoć za siguran izlaz (SEA)	462
Ručna pomoć pri poštivanju ograničenja brzine (Manual Speed Limit Assist, MSLA)	466
Pametna pomoć pri poštivanju ograničenja brzine (Intelligent Speed Limit Assist, ISLA) (za Europu)	468
Upozorenje o pozornosti vozača (Driver Attention Warning, DAW)	473
Upozorenje o pozornosti prema naprijed (Forward Attention Warning, FAW)	478
Monitor za pregled mrtvog kuta (BVM)	481
Tempomat (Cruise Control, CC)	483
Pametni tempomat (Smart Cruise Control, SCC)	487
Hitno zaustavljanje (ES)	500
Navigacijski pametni tempomat (Navigation-based Smart Cruise Control, NSCC)	503
Pomoć pri praćenju vozne trake (Lane Following Assist, LFA)	508
Pomoć pri vožnji autocestom (Highway Driving Assist, HDA)	512
Monitor pogleda unatrag (Rear View Monitor, RVM)	522
Monitor okolnog prikaza (Surround View Monitor, SVM)	526
Pomoć pri izbjegavanju stražnjih sudara s poprečnim prometom (RCCA) ..	531
Upozorenje o udaljenosti pri parkiranju (Parking Distance Warning, PDW)	538
Pomoć pri izbjegavanju sudara kod parkiranja (Parking Collision-Avoidance Assist, PCA)	542
Pomoć pri daljinskom pametnom parkiranju (Remote Smart Parking Assist 2, RSPA 2)	548
Podaci senzora	570
Izjava o sukladnosti	575

8. Izvanredne situacije 585

Upozoravajuće treptajuće svjetlo	585
U slučaju kvara vozila	586
Vuča	606
Protumjere za nesreće ili požar	611
Oprema za izvanredne situacije	613

Paneuropski sustav eCall (za Europu)615

9. Održavanje 621

Važne sigurnosne mjere opreza 621

Usluge održavanja 622

Održavanje koje obavlja vlasnik 623

Raspored usluga održavanja 625

Odjeljak motora 631

Pregled i održavanje vozila 632

Osigurači 654

Žarulje 673

Briga o izgledu 684

10. Informacije o vozilu 691

Specifikacije vozila 691

Granica opterećenja vozila 698

Identifikacije vozila 701

Prikupljanje podataka o vozilu i snimači podataka o događajima 704

Izjava o sukladnosti 705

Informacije o uvozniku (za Europu) 706

Obavijest o softveru otvorenog koda 707

INFORMACIJE O UVOZNIKU I DISTRIBUTERU ZA EU UREDBU O
BATERIJAMA (EU 2023/1542) 708

1. Uvod

Čestitamo i hvala što ste odabrali HYUNDAI. Dobrodošli u sve veću zajednicu promišljenih vozača koji voze HYUNDAI. Vrlo smo ponosni na napredna inženjerska dostignuća i visoko kvalitetnu konstrukciju svakog HYUNDAI kojeg proizvedemo.

Ovaj Korisnički priručnik uvest će vas u značajke i upotrebu vašeg novog automobila HYUNDAI. Da biste se upoznali sa svojim novim automobilom HYUNDAI kako biste u njemu mogli potpuno uživati, pažljivo pročitajte ovaj Korisnički priručnik prije vožnje.

Ovaj priručnik sadrži važne sigurnosne informacije i upute za upoznavanje s kontrolama i sigurnosnim značajkama kako biste mogli sigurno upravljati svojim vozilom.

Priručnik sadrži i informacije o održavanju radi sigurnije upotrebe vozila. Preporučujemo da sve servise i održavanja svog vozila prepustite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu. HYUNDAI trgovci obučeni su za pružanje visoko kvalitetnih servisa, održavanja i bilo koje druge pomoći koja vam može zatrebati.

Ovaj Korisnički priručnik smatrajte trajnim dijelom svog vozila i uvijek ga čuvajte u njemu za slučaj potrebe. Priručnik treba ostati u vozilu ako ga prodajete kako bi novi vlasnik imao važne upute za upotrebu, sigurnost i održavanje.

Modifikacije vozila



UPOZORENJE

Ako upotrebljavate neodobrene elektroničke uređaje, to može uzrokovati nepravilnosti u radu vozila, oštećenje kabela, pražnjenje baterije i požar. Radi vlastite sigurnosti nemojte upotrebljavati neodobrene elektroničke uređaje.

OBAVIJEST

Ugrađeni zvučnici i pojačalo mogu stvarati neke zvukove u interijeru vozila (uključujući zvuk dobrodošlice, upozorenja navigacije ili zvukove upozorenja). Ove komponente zamjenjujte samo originalnim tvorničkim Hyundai dijelovima. Svaki neodobreni proizvod može uzrokovati neispravnosti zvukova u interijeru vozila, što može utjecati na predviđeni rad vozila.

Ugradnja dvosmjernog radija ili mobilnog telefona

Ovo vozilo opremljeno je elektroničkim komponentama. Nepravilno ugrađeni/podešeni dvosmjerni radio ili mobilni telefon može negativno utjecati na elektroničke sustave. Stoga preporučujemo da pažljivo slijedite upute proizvođača radija ili se obratite HYUNDAI trgovcu za mjere opreza ili posebne upute ako odlučite ugraditi jedan od ovih uređaja.

Upute za rukovanje vozilom

Specifične karakteristike (veći razmak od tla itd.) pružaju ovom vozilu više težište od drugih vrsta vozila. To znači da nije predviđeno za vožnju kroz zavoje istim brzinama kao uobičajena vozila s pogonom na 2 kotača. Izbjegavajte oštra skretanja i nagle manevre. Nepravilna upotreba ovog vozila može rezultirati gubitkom nadzora, nezgodom ili prevrtanjem vozila. Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Smanjenje opasnosti od prevrtanja**“ u poglavlju 6.

Vraćanje rabljenih vozila (za Europu)

HYUNDAI potiče ekološko postupanje s vozilima pri kraju vijeka trajanja i nudi preuzimanje vaših dotrajalih HYUNDAI vozila sukladno smjernici o dotrajalim vozilima Europske unije (EU).

Detaljne informacije pronaći ćete na HYUNDAI početnoj stranici za vašu državu.

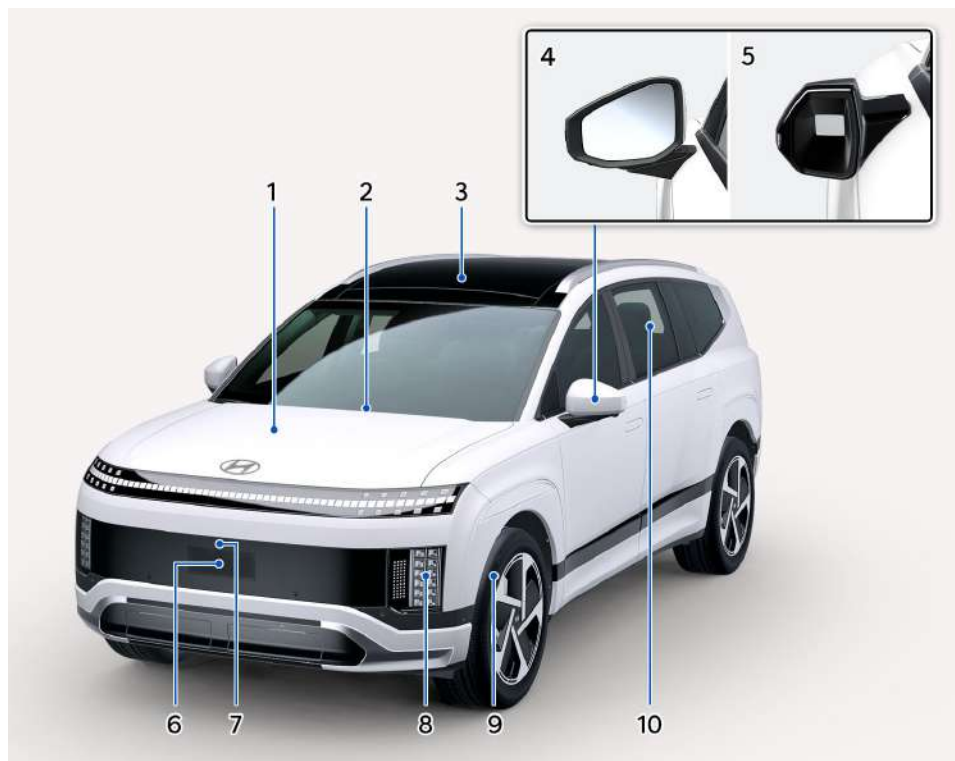
2. Slikovno kazalo

Ovo poglavlje sadrži nazive komponenti vozila i položaje upravljačkih sustava.

Napomena

- Prikazane ilustracije služe kao smjernice. Stvaran oblik može se razlikovati od prikazanog.
- Pružene informacije mogu se razlikovati ovisno o tome koje su funkcije dostupne na vašem vozilu.

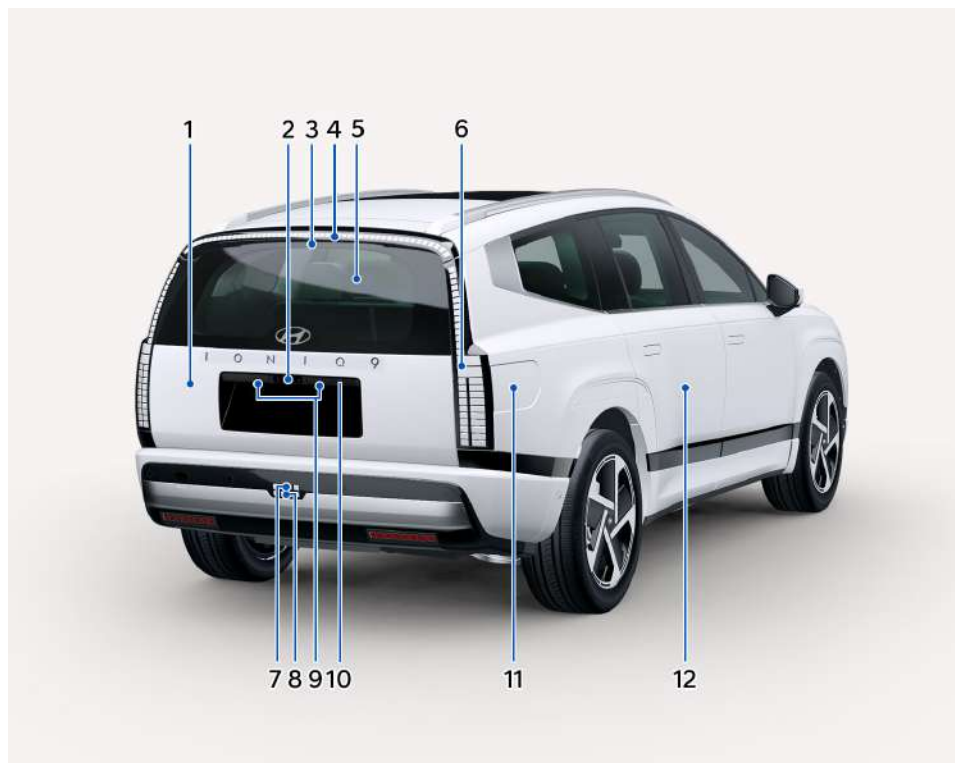
Vanjski pregled (prednji prikaz)



1. Poklopac motora.....	213
2. Metlice prednjih brisača.....	255, 637
3. Panoramski krov.....	208
4. Vanjski retrovizor.....	193
5. Digitalni bočni retrovizor.....	198
6. Prednji radar.....	570
7. Širokokutna prednja kamera.....	570

8. Prednje svjetlo.....	235, 674
9. Gume i kotači.....	645
10. Prozori.....	204

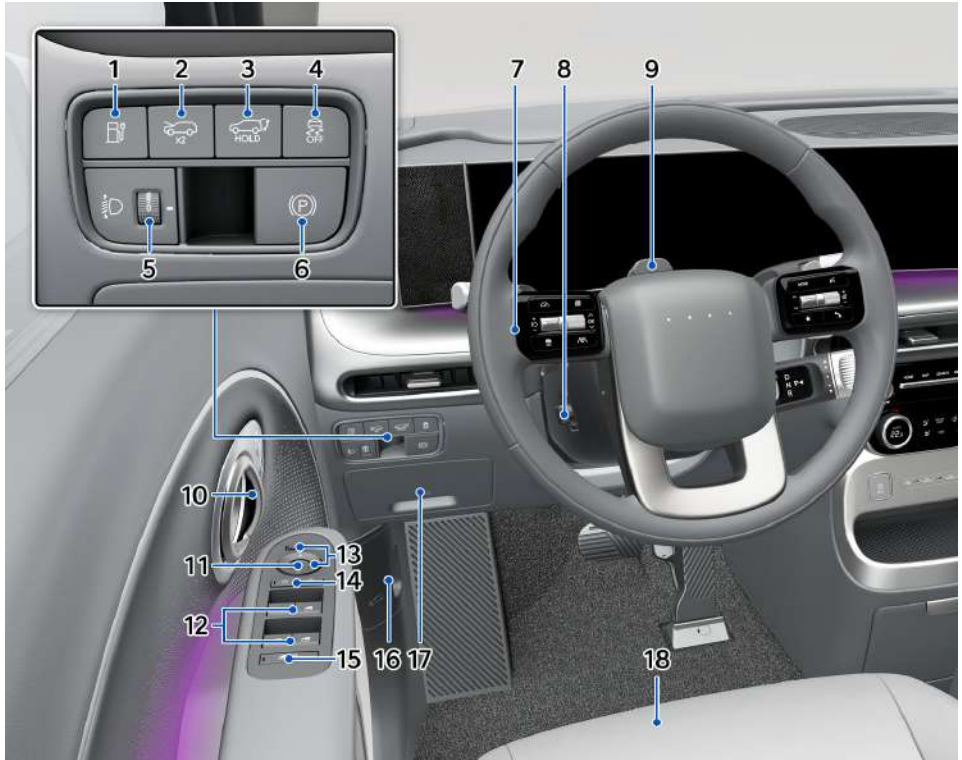
Vanjski pregled (stražnji prikaz)



1. Električna vrata prtljažnika.....	219
2. Širokokutna stražnja kamera / Kamera digitalnog središnjeg retrovizora.....	570, 189
3. Metlica stražnjeg brisača.....	258, 639
4. Visoko postavljeno stop svjetlo.....	676
5. Skrivena antena (antena na staklu).....	308
6. Stražnje kombinirano svjetlo.....	676
7. Svjetlo za vožnju unatrag.....	676
8. Stražnje svjetlo za maglu.....	238, 676
9. Svjetlo registracijske pločice.....	676
10. Prekidač za otvaranje/zatvaranje električnih vrata prtljažnika.....	221
11. Vratašca za punjenje.....	349
12. Vrata.....	166

Pregled interijera

Upravljač na lijevoj strani



1. Tipka za otvaranje vratašaca za punjenje.....	349
2. Tipka za otvaranje poklopca motora.....	213
3. Tipka za otvaranje/zatvaranje električnih vrata prtljažnika.....	221
4. Tipka za isključivanje ESC-a (elektroničke kontrole stabilnosti).....	388
5. Uređaj za niveliranje prednjih svjetala.....	239
6. Prekidač za EPB (elektroničku parkirnu kočnicu).....	383
7. Upravljač.....	183
8. Ručica za naginjanje/pomicanje upravljača.....	183
9. Kamera u kabini.....	478
10. Unutarnja ručica vrata.....	168
11. Tipka za sklapanje vanjskog retrovizora.....	195
12. Prekidači električnih prozora.....	204
13. Prekidač za upravljanje vanjskim retrovizorom.....	194
14. Prekidač središnjeg zaključavanja vrata.....	168
15. Tipka za zaključavanje električnih prozora / tipka sigurnosne dječje blokade.....	206, 462

16. Ručica za hitno oslobađanje poklopca motora.....	213
17. Kutija s osiguračima.....	654
18. Sjedala.....	19

Upravljač na desnoj strani

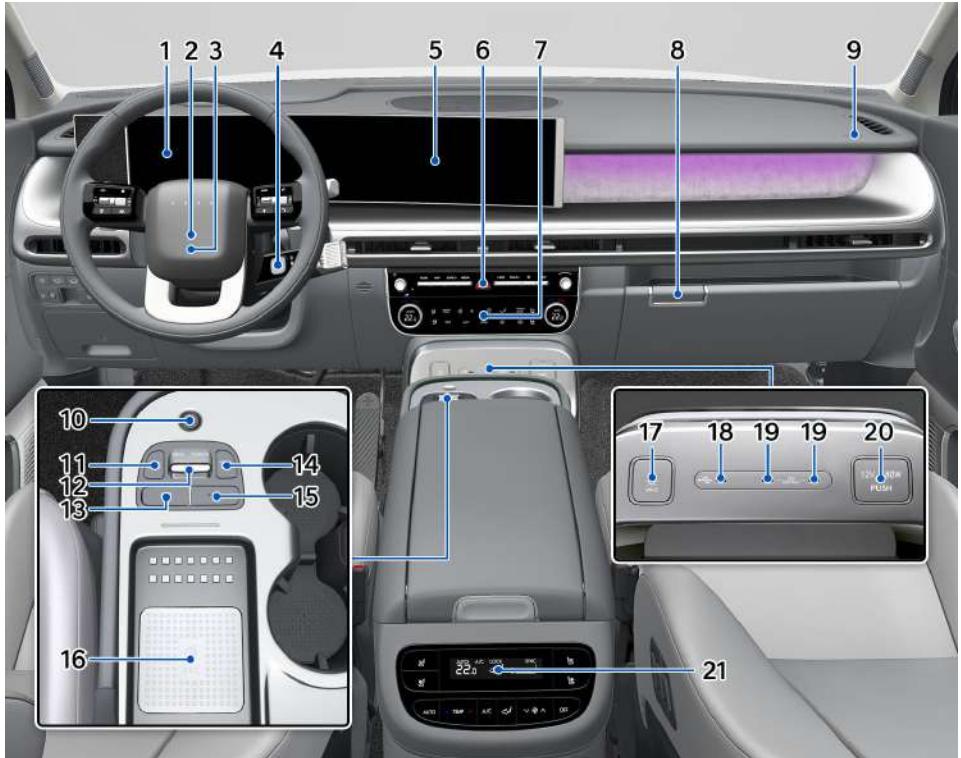


1. Kamera u kabini.....	478
2. Upravljač.....	183
3. Tipka za isključivanje ESC-a (elektroničke kontrole stabilnosti).....	388
4. Tipka za otvaranje/zatvaranje električnih vrata prtljažnika.....	221
5. Tipka za otvaranje poklopca motora.....	213
6. Tipka za otvaranje vratašaca za punjenje.....	349
7. Prekidač za EPB (elektroničku parkirnu kočnicu).....	383
8. Uređaj za niveliranje prednjih svjetala.....	239
9. Ručica za naginjanje/pomicanje upravljača.....	183
10. Sjedalo.....	19
11. Kutija s osiguračima.....	654
12. Unutarnja ručica vrata.....	168
13. Prekidač za upravljanje vanjskim retrovizorom.....	194

14. Prekidač središnjeg zaključavanja vrata.....	168
15. Tipka za zaključavanje električnih prozora / tipka sigurnosne dječje blokade.....	206, 462
16. Tipka za sklapanje vanjskog retrovizora.....	195
17. Prekidači električnih prozora.....	204

Pregled središnje konzole

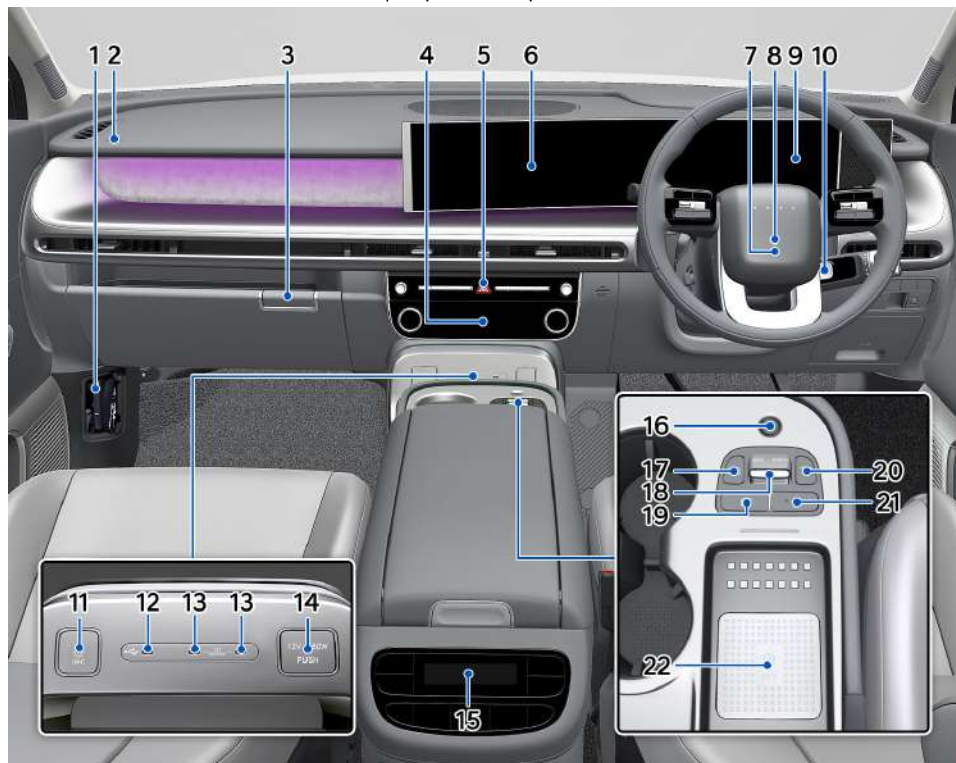
Upravljač na lijevoj strani



1. Ploča s instrumentima.....	111
2. Sirena.....	187
3. Prednji zračni jastuk vozača.....	97
4. Gumb Start/Stop.....	360
5. Sustav za informiranje i zabavu.....	308
6. Tipka bljeskalice za upozoravanje na opasnost.....	585
7. Automatski klimatizacijski sustav.....	261
8. Odjeljak za rukavice.....	287
9. Prednji zračni jastuk suvozača.....	97
10. Sustav provjere autentičnosti otiskom prsta.....	162
11. Tipka automatskog zadržavanja.....	385
12. Tipka načina vožnje.....	402
13. Tipka Parkiranje/Prikaz.....	522, 526
14. Tipka DBC (Downhill Brake Control).....	393
15. Tipka Sigurnost parkiranja.....	538, 542

16. Sustav bežičnog punjenja.....	299
17. Sustav UV-C sterilizatora.....	291
18. USB priključak.....	309
19. USB punjač od 100 W.....	294
20. Utičnica napajanja.....	293
21. Stražnji automatski klimatizacijski sustav.....	261

Upravljač na desnoj strani

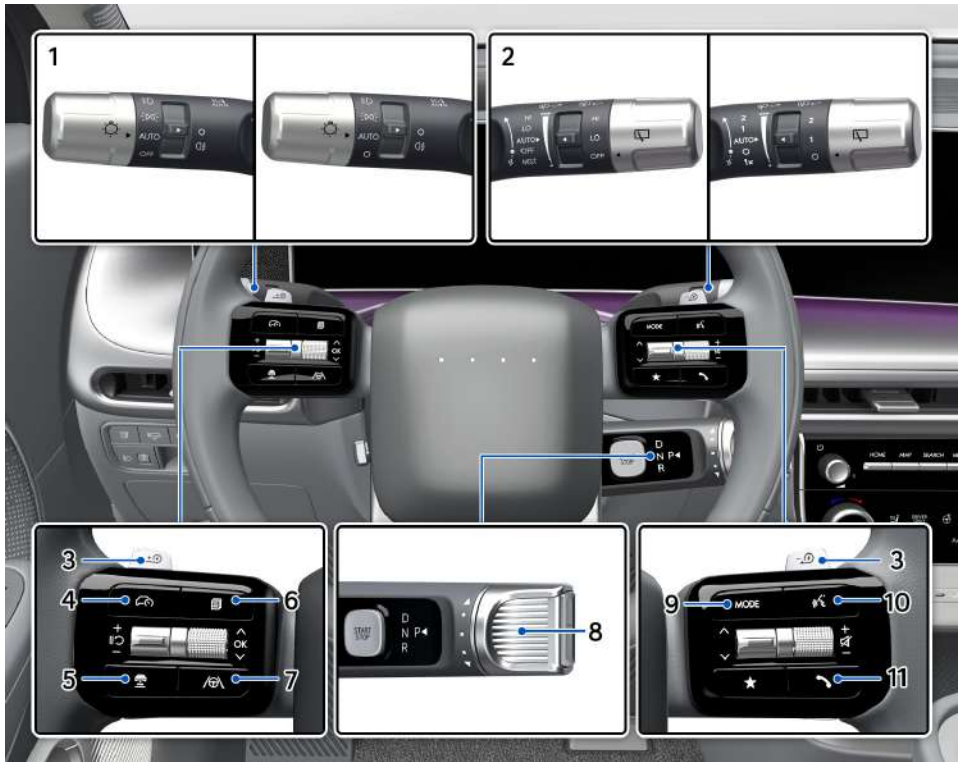


1. Ručica za hitno oslobađanje poklopca motora.....	213
2. Prednji zračni jastuk suvozača.....	97
3. Odjeljak za rukavice.....	287
4. Automatski klimatizacijski sustav.....	261
5. Tipka bljeskalice za upozoravanje na opasnost.....	585
6. Sustav za informiranje i zabavu.....	308
7. Prednji zračni jastuk vozača.....	97
8. Sirena.....	187
9. Ploča s instrumentima.....	111
10. Gumb Start/Stop.....	360

12 Slikovno kazalo

11. Sustav UV-C sterilizatora.....	291
12. USB priključak.....	309
13. USB punjač od 100 W.....	294
14. Utičnica napajanja.....	293
15. Stražnji automatski klimatizacijski sustav.....	261
16. Sustav provjere autentičnosti otiskom prsta.....	162
17. Tipka automatskog zadržavanja.....	385
18. Tipka načina vožnje.....	402
19. Tipka Parkiranje/Prikaz.....	522, 526
20. Tipka DBC (Downhill Brake Control).....	393
21. Tipka Sigurnost parkiranja.....	538, 542
22. Sustav bežičnog punjenja.....	299

Pregled kontrola na upravljaču



1. Ručica za upravljanje svjetlima.....	235
2. Ručica za upravljanje brisačima i pranjem prozora.....	255
3. Ručica mjenjača.....	371
4. Tipka pomoći pri vožnji.....	487
5. Tipka udaljenosti vozila.....	487
6. Upravljanje prikazom ploče s instrumentima.....	138
7. Tipka pomoći pri vožnji u traci.....	508
8. Rotacijski mjenjač (birač rotacijskog mjenjača).....	365
9. Kontrole zvuka na upravljaču.....	309
10. Tipka za prepoznavanje glasa.....	311
11. Tipka Bluetooth® hands-free telefona.....	310

Pregled odjeljka motora

Više informacija pronaći ćete u odjeljku '**Odjeljak motora**' u poglavlju 9.

3. Sjedala i sigurnosni sustav

Ovo poglavlje objašnjava kako koristiti sjedala i sigurnosne sustave ugrađene u vozilu.

Napomena

- Prikazane ilustracije služe kao smjernice. Stvaran oblik može se razlikovati od prikazanog.
 - Pružene informacije mogu se razlikovati ovisno o tome koje su funkcije dostupne na vašem vozilu.
 - Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.
-

Važne sigurnosne mjere opreza

Kroz ovaj odjeljak i kroz ovaj priručnik pronaći ćete mnoge sigurnosne mjere opreza i preporuke. Sigurnosne mjere opreza u ovom odjeljku su među najvažnijima.

Uvijek vežite sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas vaša je najbolja zaštita u svim vrstama nesreća. Zračni jastuci su dizajnirani kao dopuna sigurnosnih pojaseva, a ne kao njihova zamjena. Dakle, iako je vaše vozilo opremljeno zračnim jastucima, uvijek pazite da vi i vaši putnici vežete sigurnosne pojaseve i vežite ih pravilno.

Vežite pojasom svu djecu

Sva djeca mlađa od 13 godina trebaju se voziti u vašem vozilu pravilno vezana na stražnjem, a ne na prednjem sjedalu. Dojenčad i mala djeca trebaju biti vezana u odgovarajućem sustavu za držanje djeteta. Veća djeca trebaju koristiti booster sjedalicu s pojasom preko krila/ramena dok ne budu mogla pravilno koristiti sigurnosni pojas bez booster sjedalice.

Opasnosti od zračnih jastuka

Dok zračni jastuci mogu spasiti živote, oni također mogu prouzročiti ozbiljne ili smrtonosne ozljede putnicima koji sjede preblizu njih ili koji nisu pravilno vezani. Dojenčad, mala djeca i niske odrasle osobe izložene su najvećem riziku od ozljeda zbog napuhavanja zračnog jastuka. Slijedite sve upute i upozorenja u ovom priručniku.

Odvraćanje pozornosti vozača

Odvraćanje pozornosti vozača predstavlja ozbiljnu i potencijalno smrtonosnu opasnost, posebno za neiskusne vozače. Sigurnost treba biti primarna briga kada su za upravljačem, a vozači moraju biti svjesni širokog spektra mogućih odvlačenja pozornosti, kao što su pospanost, posezanje za predmetima, jedenje, osobno dotjerivanje, drugi putnici i korištenje mobilnih telefona.

Vozači mogu biti ometeni kada skrenu pogled i pozornost s ceste ili ruke s upravljača kako bi se usredotočili na aktivnosti osim vožnje. Kako biste smanjili rizik od odvlačenja pozornosti i nesreće:

- Postavite svoje mobilne uređaje (na primjer, MP3 playere, telefone, navigacijske jedinice itd.) SAMO kada je vaše vozilo parkirano ili sigurno zaustavljeno.

- Koristite svoj mobilni uređaj SAMO kada to dopuštaju zakoni i uvjeti koji dopuštaju sigurno korištenje. NIKADA ne šaljite poruke ili e-poštu dok vozite. Većina država ima zakone koji vozačima zabranjuju slanje poruka. Neke države i gradovi također zabranjuju vozačima korištenje ručnih telefona.
- NIKADA ne dopustite da vas korištenje mobilnog uređaja odvraća od vožnje. Imate odgovornost prema svojim putnicima i ostalima na cesti da uvijek vozite sigurno, s rukama na upravljaču, kao i očima i pozornošću na cesti.

Nikada nemojte piti ili uzimati droge i voziti

Konzumiranje alkohola ili uzimanje droga može smanjiti vašu sposobnost reagiranja na promjenjive uvjete i izvanredne situacije. Nemojte piti ili uzimati droge i voziti i ne dopustite svojim prijateljima da piju ili uzimaju droge i voze.

Kontrolirajte svoju brzinu

Pretjerana brzina glavni je čimbenik ozljeda i smrti u sudaru. Općenito, što je veća brzina, to je veći rizik, ali do ozbiljnih ozljeda može doći i pri nižim brzinama. Nikada nemojte voziti brže nego što je sigurno u trenutačnim uvjetima, bez obzira na maksimalnu određenu brzinu.

Održavajte svoje vozilo u sigurnom stanju

Puknuće gume ili mehanički kvar mogu biti iznimno opasni. Kako biste smanjili mogućnost takvih problema, često provjeravajte tlak i stanje u gumama i obavljajte sva redovna planirana održavanja.

Pregled sjedala

Mjere opreza za sigurnost

Podешavanje sjedala na način da sjedite u sigurnom i udobnom položaju igra važnu ulogu za sigurnost vozača i putnika, jednako kao i sigurnosni pojasevi i zračni jastuci u slučaju nesreće.

UPOZORENJE

Nemojte koristiti jastuk koji smanjuje trenje između sjedala i suvozača. Suvozačevi bokovi mogu kliznuti ispod krilnog dijela sigurnosnog pojasa tijekom nesreće ili naglog zaustavljanja.

Moglo bi doći do ozbiljnih ili smrtonosnih unutarnjih ozljeda jer sigurnosni pojas ne može ispravno funkcionirati.

Zračni jastuci

Možete poduzeti korake kako biste smanjili rizik od ozljeda uzrokovanih napuhanim zračnim jastukom. Sjedenje preblizu zračnog jastuka u velikoj mjeri povećava rizik od ozljeda u slučaju napuhavanja jastuka. Pomaknite svoje sjedalo što je više moguće unatrag od prednjih zračnih jastuka, zadržavajući kontrolu nad vozilom.

UPOZORENJE

Kako biste smanjili rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti uzrokovanih napuhanim zračnim jastukom:

- Podesite vozačevo sjedalo što je više moguće unatrag, zadržavajući sposobnost upravljanja vozilom.
 - Podesite suvozačevo sjedalo što je više moguće unatrag.
 - Držite upravljač za rub s rukama u položajima 9 i 3 sati kako biste smanjili rizik od ozljeda šaka i ruku.
 - Nikada ništa ili nikoga ne stavljajte između sebe i zračnog jastuka.
 - Ne dopustite suvozaču da drži stopala ili noge na ploči s instrumentima kako biste smanjili rizik od ozljeda nogu.
-

Sigurnosni pojasevi

Prije svakog putovanja uvijek vežite sigurnosni pojas. Putnici cijelo vrijeme trebaju sjediti uspravno i biti pravilno vezani sigurnosnim pojasom. Dojenčad i mala djeca moraju biti vezana u odgovarajućem sustavu za držanje djeteta. Djeca koja su prerasla booster sjedalicu i odrasli moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima.

UPOZORENJE

Da biste spriječili ozbiljne ozljede ili smrt:

- Nikada ne koristite jedan sigurnosni pojas za više od jednog putnika.
- Naslon sjedala uvijek namjestite uspravno s krilnim dijelom sigurnosnog pojasa čvrsto postavljenim i nisko preko bokova.
- Nikada ne dopustite da se djeca ili mala djeca voze u krilu suvozača.
- Nemojte provlačiti sigurnosni pojas preko vrata, preko oštih rubova ili preusmjeravati naramenicu dalje od tijela.
- Ne dopustite zaglavljivanje sigurnosnog pojasa.

Pregled podešavanja sjedala

Upoznajte se s prekidačima za podešavanje sjedala i podesite položaj sjedala, kut, visinu itd. prije vožnje.

- Pri podešavanju sjedala, pogledajte odjeljak '**Mjere opreza za sigurnost**' u ovom poglavlju.

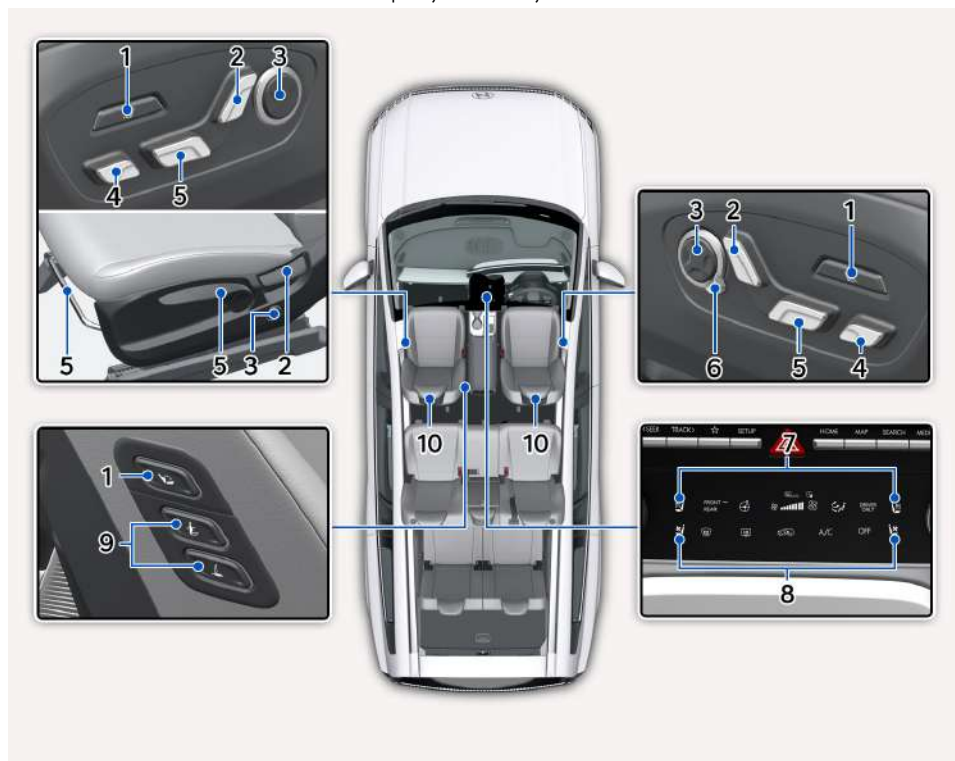
Prednja sjedala

Upravljač na lijevoj strani



1. Relaxation comfort sjedalo (sjedalo za opuštanje i udobnost) (ako je dio opreme)
2. Kut naslona sjedala
3. Potpora za kralježnicu
4. Potpora za noge ili potpora za jastuk sjedala (ako je dio opreme)
5. Prema naprijed ili unatrag/Visina sjedišta sjedala/Kut sjedišta sjedala (ako je dio opreme)
6. Podupirač naslona sjedala (ako je dio opreme)
7. Grijači prednjih sjedala
8. Ventilirana prednja sjedala (ako je dio opreme)
9. Prekidač za ulazak sjedala (ako je dio opreme)
10. Naslon za glavu

Upravljač na desnoj strani



1. Relaxation comfort sjedalo (sjedalo za opuštanje i udobnost) (ako je dio opreme)
2. Kut naslona sjedala
3. Potpora za kralježnicu
4. Potpora za noge ili potpora za jastuk sjedala (ako je dio opreme)

5. Prema naprijed ili unatrag/Visina sjedišta sjedala/Kut sjedišta sjedala (ako je dio opreme)
6. Podupirač naslona sjedala (ako je dio opreme)
7. Grijači prednjih sjedala
8. Ventilirana prednja sjedala (ako je dio opreme)
9. Prekidač za ulazak sjedala (ako je dio opreme)
10. Naslon za glavu

Stražnja sjedala

Vozilo sa 6, 7 sjedala



1. Okretanje sjedala (vozilo sa 6 sjedala)
2. Prema naprijed ili unatrag
3. Prekidač za ulazak
4. Kut naslona sjedala/Preklapanje naslona sjedala
5. Preklapanje naslona 2. reda sjedala
6. Preklapanje/otklapanje naslona 3. reda sjedala (ako je dio opreme)
7. Grijači 2. reda sjedala/ventilirana sjedala 2. reda sjedala (ako je dio opreme)

8. Nagibni prekidač za ulazak (vozilo sa 7. sjedala)
9. Sklopivi pojas za hitne slučajeve (vozilo sa 6. sjedala)
10. Sklopivi pojas za hitne slučajeve (vozilo sa 7. sjedala)
11. Kut naslona sjedala 3. reda (električno podešavanje)
12. Kut naslona sjedala 3. reda (ručno podešavanje)
13. Preklapanje naslona 3. reda sjedala (ako je dio opreme)
14. Naslon za glavu 2. reda sjedala
15. Naslon za glavu 3. reda sjedala

Vozilo sa šest sjedala (električno podešavanje)



1. Grijači 2. reda sjedala/ventilirana sjedala 2. reda sjedala
2. Prekidač za ulazak
3. Relaxation comfort sjedalo (sjedalo za opuštanje i udobnost)
4. Kut naslona sjedala/Preklapanje naslona sjedala
5. Prema naprijed ili unatrag/Kut sjedišta sjedala
6. Potpora za noge
7. Sklopivi pojas za hitne slučajeve
8. Kut naslona sjedala 3. reda

- 9. Preklapanje/otklapanje naslona 2. reda sjedala
- 10. Preklapanje/otklapanje naslona 3. reda sjedala
- 11. Naslon za glavu 2. reda sjedala
- 12. Naslon za glavu 3. reda sjedala

Napomena

Odaberite **Postavljanje > Vozilo > Sjedala** iz izbornika Postavke u sustavu za informiranje i zabavu, možete koristiti razne praktične funkcije.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Upotreba jednostavnog pristupa sjedalu**“ u poglavlju 5.

Podešavanje prednjih sjedala

Prije vožnje podesite sjedalo u pravilan položaj kako biste mogli lako upravljati upravljačem, papučicama i upravljačkim uređajima na ploči s instrumentima.

UPOZORENJE

Poduzmite sljedeće mjere opreza prilikom podešavanja svog sjedala:

- NIKADA ne pokušavajte podešavati sjedalo dok se vozilo kreće. Sjedalo bi moglo reagirati neočekivanim pomicanjem i uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom što bi dovelo do nesreće.
- Ne stavljajte ništa ispod prednjih sjedala. Slobodni predmeti u području stopala vozača mogli bi ometati rad papučica, uzrokujući nesreću.
- Nemojte dopustiti da bilo što ometa normalan položaj i ispravno zaključavanje naslona sjedala.
- Ne stavljajte upaljač za cigarete na pod ili sjedalo. Pri upravljanju sjedalom plin može izaći iz upaljača i izazvati požar.
- Budite iznimno oprezni pri podizanju malih predmeta zarobljenih ispod sjedala ili između sjedala i središnje konzole. Možete posjeci ili ozlijediti ruke oštrim rubovima mehanizma sjedala.
- Ako ima putnika na stražnjim sjedalima, budite oprezni pri podešavanju položaja prednjih sjedala.
- Provjerite je li sjedalo zaključano na mjestu nakon podešavanja. U suprotnom, sjedalo bi se moglo neočekivano pomaknuti što bi dovelo do nesreće.
- NIKADA se ne vozite s nagnutim naslonom sjedala dok se vozilo kreće.
- Vožnja s nagnutim naslonom sjedala povećava mogućnost ozbiljnih ili smrtonosnih ozljeda u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja.
- Vozač i putnici trebaju UVIJEK sjediti pravilno naslonjeni u svojim sjedalima i trebaju biti pravilno vezani pojasevima.

OPREZ

Kako biste izbjegli ozljede:

- Ne podešavajte sjedalo dok ste vezani sigurnosnim pojaseom. Pomicanje sjedišta prema naprijed može izazvati snažan pritisak na vaš trbuh.
- Nemojte dopustiti da vam ruke ili prsti budu uhvaćeni u mehanizme sjedala dok se sjedalo pomiče.

Naginjanje naslona sjedala

Sjedenje u nagnutom položaju dok se vozilo kreće može biti opasno. Čak i kada ste vezani, zaštita vašeg sustava držanja (sigurnosni pojasevi i zračni jastuci) znatno je smanjena naginjanjem naslona sjedala.

Sigurnosni pojasevi moraju biti dobro pričvršćeni uz bokove i prsa kako bi ispravno funkcionirali. Kada je naslon sjedala nagnut, rameni pojas ne može obavljati svoju funkciju jer neće prijanjati uz vaša prsa. Umjesto toga, bit će ispred vas. Tijekom nesreće mogli biste biti odbačeni u sigurnosni pojas, uzrokujući ozljede vrata ili druge ozljede.

Što je naslon sjedala više nagnut, to je veća mogućnost da bokovi putnika skliznu ispod krilnog pojasa ili da vrat putnika udari u rameni pojas.

Ručno podešavanje (suvozačevo sjedalo)

Prednje sjedalo se može namjestiti pomoću poluga koje se nalaze ispod prednjeg dijela sjedala.

Podešavanje prema naprijed i natrag




Pomičite sjedalo dok povlačite i držite polugu za podešavanje pomicanja sjedala. Otpustite polugu u željenom položaju.

Podešavanje kuta naslona sjedala



- 1 Lagano se nagnite naprijed i podignite polugu za podešavanje kuta naslona sjedala.
- 2 Pažljivo se naslonite na sjedalo i podesite naslon sjedala u željeni položaj.
- 3 Otpustite ručicu i provjerite je li naslon sjedala zaključan na mjestu (Poluga se MORA vratiti u prvobitni položaj kako bi se naslon sjedala zaključao.).


Podešavanje visine sjedišta sjedala

 ako postoji



- Pritisnite polugu prema dolje nekoliko puta kako biste spustili sjedište sjedala.
- Povucite polugu prema gore nekoliko puta kako biste podigli sjedište sjedala.

Potporna za kralježnicu

 ako postoji

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Potpora za kralježnicu“ u ovom poglavlju.

Podešavanje snage

Prednje sjedalo može se podesiti pomoću upravljačkih prekidača koji se nalaze s vanjske strane sjedišta sjedala.

UPOZORENJE

NIKADA ne dopustite djeci da budu u vozilu bez nadzora. Električnim sjedalima može se upravljati kada je vozilo ugašeno.

OBAVIJEST

Kako biste spriječili oštećenje sjedala:

- Uvijek prestanite podešavati sjedala kada se sjedalo pomakne što je više moguće naprijed ili nazad.
- Nemojte podešavati sjedala dulje nego što je potrebno kada je vozilo isključeno. To može uzrokovati nepotrebno pražnjenje baterije.
- Ne upravljajte s dva ili više sjedala istovremeno. To može dovesti do električnog kvara.

Podešavanje prema naprijed i natrag



Pritisnite upravljački prekidač prema naprijed ili natrag kako biste podesili sjedalo u željeni položaj.

Podešavanje kuta naslona sjedala



Pritisnite upravljački prekidač prema naprijed ili natrag kako biste podesili kut naslona sjedala.

Podešavanje potpore za noge

+ ako postoji



- Pritisnite upravljački prekidač prema naprijed kako biste podigli potporu za noge.
- Pritisnite upravljački prekidač prema natrag kako biste spustili potporu za noge.

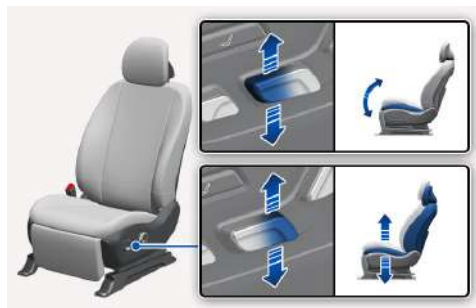
UPOZORENJE

- Pri spuštanju ili podizanju potpore za noge pazite da vam ruke ili noge ne budu uhvaćene ispod prednjih sjedala ili drugih okolnih dijelova potpore za noge. Može doći do neočekivanih ozljeda.
- Ne dopustite djeci da podešavaju prekidač. Može doći do neočekivanih ozljeda.
- Pazite da potpore za noge ne smetaju jedna drugoj tijekom podešavanja. Dijelovi tijela ili predmeti mogu se oštetiti ako budu zahvaćeni smetnjama.

OPREZ


Nemojte sjediti niti stavljati teške predmete na potporu za noge. To može oštetiti sustav.

Podešavanje visine/nagiba sjedišta sjedala

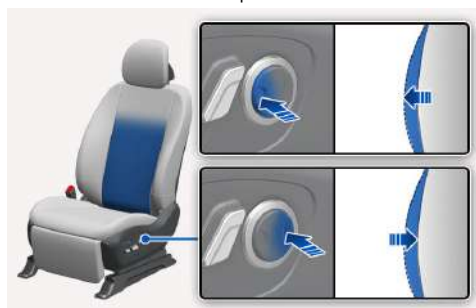


Pritisnite prednji ili stražnji dio upravljačkog prekidača gore ili dolje za upravljanje kutom ili visinom sjedišta sjedala.

Potpore za kralježnicu

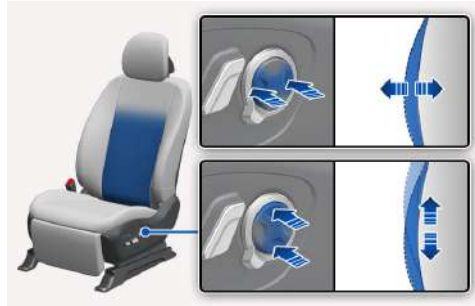
 ako postoji

Tip A



Pritisnite prednji ili stražnji dio prekidača za povećanje ili smanjenje potpore za kralježnicu.

Tip B




Pritisnite prednji ili stražnji dio prekidača za povećanje ili smanjenje potpore za kralježnicu. Pritisnite gornji ili donji dio prekidača za pomicanje položaja potpore gore ili dolje.



OPREZ

Ne nastavljajte rukovati rukovati potporom za kralježnicu kada potpora za kralježnicu pruža maksimalnu potporu. Može doći do oštećenja motora potpore za kralježnicu.

Podupirač sjedala

 ako postoji



Gurnite polugu za podešavanje u smjeru kazaljke na satu, podupirač naslona sjedala podešava se prema unutra. Gurnite polugu u smjeru suprotno od kazaljke na satu, podupirač naslona sjedala podešava se prema van.

Otpustite polugu kada podupirač dosegne željeni položaj.

Potpora jastuka sjedala

ako postoji



- Gurnite kontrolni prekidač prema gore kako biste povećali potporu jastuka.
- Gurnite kontrolni prekidač prema dolje kako biste smanjili potporu jastuka.

Relaxation comfort sjedalo (sjedalo za opuštanje i udobnost)

ako postoji

Relaxation comfort sjedala pomažu raspodijeliti tjelesni pritisak i koncentriranu težinu na određene dijelove tijela koji se javljaju tijekom dugog sjedenja u istom položaju. Sjedalo pomaže u ublažavanju umora i nelagode pružajući optimalan položaj sjedenja.



OPREZ

Poduzmite sljedeće mjere opreza pri korištenju relaxation comfort sjedala:

- Ne koristite relaxation comfort sjedalo dok se vozilo kreće. Korištenje comfort sjedala može povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja.
- Ne koristite relaxation comfort sjedalo kada se prtljaga ili drugi predmeti nalaze na stražnjem sjedalu.
- Ne koristite relaxation comfort sjedalo dok se vozilo kreće. Sigurnosni pojasevi možda neće raditi normalno zbog nedostatka prljanjanja između ramenih pojaseva i tijela.
- Ne koristite relaxation comfort sjedalo kada stražnja sjedala nisu u krajnjem stražnjem položaju i uspravna.

Napomena

Pritisnite gumb za automatsko vraćanje kako biste vratili prvobitni položaj sjedala nakon upravljanja relaxation comfort sjedalom.

Korištenje prekidača za podešavanje sjedala osim gumba za automatsko vraćanje može ograničiti pomicanje sjedišta prema dolje.

Korištenje relaxation comfort sjedala



- 1 Zaustavite vozilo i prebacite mjenjač u položaj P (parkiranje).
- 2 Pritisnite i držite stražnji dio prekidača načina rada Relaxation (opuštanje) s gumbom Start/Stop u položaju KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU.
 - Visina upravljača (vozačevo sjedalo), položaj sjedala, kut naslona sjedala, kut oslonca za noge, visina jastuka sjedala pomiču se u položaj za opuštanje.

Napomena

- Kada je aktivirano relaxation comfort sjedalo, sjedište sjedala, produžetak sjedišta sjedala (ako je opremljeno) i kut naslona sjedala automatski se podešavaju.
- Ako se nenamjerno aktivira način rada za opuštanje, koristite prekidače za podešavanje sjedala za isključivanje ili upravljanje sjedalom.

Vraćanje u prvobitni položaj sjedala



Pritisnite i držite prednji dio prekidača načina rada Relaxation (opuštanje) kako biste vratili sjedalo u prvobitni položaj.

- Vozačevo sjedalo se vraća u prvobitni položaj kada je mjenjač u položaju P (parkiranje).
- Suvozačevo sjedalo se vraća u prvobitni položaj.

U sljedećoj situaciji, vozačevo relaxation comfort sjedalo ne vraća se u prvobitni položaj.

- Kada je mjenjač u položaju P (parkiranje)
- Kada je brzina vozila veća od 3 km/h (1,8 mph)
- Kada je potrebno resetiranje integriranog memorijskog sustava (ako je opremljeno)

OBAVIJEST

- Kada upravljanje relaxation comfort sjedalom nije moguće, resetirajte integrirani memorijski sustav. Ako relaxation comfort sjedalo ne radi čak i nakon resetiranja integriranog memorijskog sustava, preporučujemo obratiti se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.
- Ne koristite prekidače sjedala istovremeno. To može oštetiti sustav sjedala.

Spremanje prvobitnog položaja suvozačevog sjedala



Kako biste postavili željeni položaj suvozačevog sjedala, podesite sjedalo u svoj željeni položaj i zatim brzo pritisnite prednji dio prekidača za opuštanje tri puta uzastopno.

- Prekidač za opuštanje koristite samo za prestanak korištenja opuštanja i povratak u prvobitni položaj. Sjedište sjedala se možda neće pomaknuti prema dolje ako koristite druge prekidače sjedala.
- Sjedala drugog reda mogu promijeniti svoj položaj kada se koristi funkcija opuštanja.

Resetiranje načina rada Relaxation (opuštanje)

Vozačevo sjedalo

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Ugrađeni memorijski sustav (Integrated Memory System, IMS)“ u poglavlju 5.

Sjedalo suvozača



- 1 Istovremeno pritisnite sljedeće prekidače oko 5 sekundi.
 - Pritisnite upravljački prekidač kuta naslona sjedala unatrag.
 - Gurnite prekidač visine sjedala prema dolje.

- Pritisnite prednji dio prekidača za opuštanje.
- 2 Kut naslona sjedala i kut sjedišta sjedala automatski će se podesiti redom.
- Resetiranje je dovršeno kada se izvrše sva podešavanja. Ako je upravljački prekidač sjedala u radu, postupak resetiranja može se zaustaviti.

Za više informacija o resetiranju sjedala u drugom redu, pogledajte odjeljak "**Podešavanje sjedala drugog reda (električno podešavanje, vozilo sa 6 sjedala)**" u ovom poglavlju.


OBAVIJEST

- Ako se resetiranje zaustavi prije dovršetka postupka, ponovite postupak resetiranja. Korištenje načina rada Relaxation (opuštanje) može biti ograničeno ako resetiranje nije dovršeno.
 - Prije resetiranja načina rada Relaxation (opuštanje) pobrinite se da su uklonjeni svi predmeti na suvozačevom sjedalu i oko njega.
-

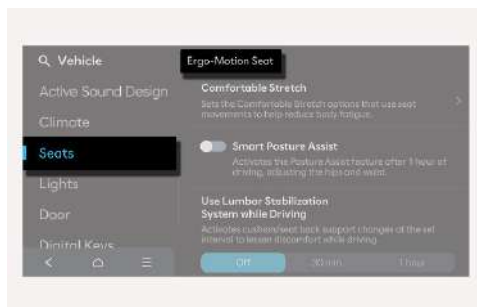
Napomena

Nakon dovršetka resetiranja, podesite sjedalo u željeni položaj.

Ergo-motion sjedalo (vozačevo sjedalo)

 ako postoji

Odaberite **Postavljanje > Vozilo > Sjedala > Ergo-Motion sjedalo** iz izbornika Postavke sustava za informiranje i zabavu i postavljanje dodatnih funkcija.



UPOZORENJE

Prije stvarnog korištenja svake funkcije, isprobajte funkcije dok je vozilo parkirano.

Udobno istezanje

Funkcija „Udobno istezanje“ je funkcija koja pomaže ublažiti umor zdjelice i donjeg dijela leđa zbog vožnje.



Svaki put kada pritisnete gumb, možete odabrati način rada ili isključiti funkciju sljedećim redoslijedom.

- Istezanje zdjelice: Dio sjedala se pomiče, pomažući pomicanje zdjelice lijevo i desno.
- Istezanje kralježnice: Dio naslona sjedala se pomiče, pomažući kretanje donjeg dijela leđa naprijed i natrag.
- Istezanje cijelog tijela: Sjedište i naslon sjedala pomiču se redom, pomažući cijelom tijelu smanjiti umor.
- Isključeno: Isključuje funkciju „Udobno istezanje“.

Također, možete promijeniti intenzitet rada i vrijeme rada iz izbornika Postavke u sustavu za informiranje i zabavu.

- Intenzitet: **Postavljanje > Vozilo > Sjedala > Ergo-Motion sjedalo > Udobno istezanje > Intenzitet > Jako/Normalno**
- Vrijeme: **Postavljanje > Vozilo > Sjedala > Ergo-Motion sjedalo > Udobno istezanje > Duljina sesije > Duga (20 min.)/Srednja (15 min.)/Kratka (10 min.)**

Pametna pomoć pri držanju

Nakon vožnje od sat vremena, funkcija „Pametna pomoć pri držanju“ automatski prilagođava zdjelicu i stražnji dio sjedala kako bi se pomoglo držanju.

Funkciju „Pametna pomoć pri držanju“ možete aktivirati ili deaktivirati u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu. Odaberite:

- **Postavljanje > Vozilo > Sjedala > Ergo-Motion sjedalo > Pametna pomoć pri držanju**

Pametna podrška

Potpota podupirača sjedala povećava se kada je odabran način vožnje SPORT i pri vožnji velikom brzinom.

Funkciju „Pametna podrška“ možete aktivirati ili deaktivirati u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu. Odaberite:

- **Postavljanje > Vozilo > Sjedala > Ergo-Motion sjedalo > Pametna podrška**

Prekidač za ulazak

ako postoji



Putnici mogu koristiti prekidače za upravljanje suvozačevim sjedalom.

- Pritisnite prednji ili stražnji dio prekidača za pomicanje sjedala prema naprijed, natrag ili podešavanje kuta naslona sjedala.



OPREZ

Ne podešavajte prednje sjedalo dok putnik ulazi ili izlazi iz vozila.

Džep na naslonu sjedala



Džep na naslonu sjedala nalazi se na stražnjoj strani naslona prednjih sjedala.



UPOZORENJE

Nemojte stavljati teške ili oštre predmete u džep na naslonu prednjih sjedala. U slučaju sudara mogu se osloboditi iz ladice i ozlijediti putnike.

Podešavanje stražnjih sjedala

Prije vožnje podesite sjedalo u odgovarajući položaj za putnike ili teret.



UPOZORENJE

Poduzmite sljedeće mjere opreza:

- Podešavanje sjedala
 - NIKADA ne pokušavajte podešavati sjedalo dok se vozilo kreće. Sjedalo se može iznenada pomaknuti i ozlijediti putnika.
 - Provjerite je li sjedalo zaključano na mjestu nakon podešavanja. U suprotnom, sjedalo bi se moglo neočekivano pomaknuti što bi dovelo do nesreće.
- Preklapanje sjedala
 - Nemojte preklapati naslon sjedala kada je sjedalo zauzeto (na primjer, putnik, kućni ljubimci ili prtljaga). Može ozlijediti putnika, kućnog ljubimca ili oštetiti prtljagu.
 - Nikada ne dopustite putnicima da sjede na preklopljenom naslonu sjedala dok se vozilo kreće. Ovo nije ispravan položaj sjedenja i sigurnosni pojasevi nisu dostupni za korištenje. To bi moglo dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti u slučaju nesreće ili naglog zaustavljanja.
 - Predmeti koji se prevoze na preklopljenom naslonu sjedala ne smiju sezati više od vrha naslona prednjih sjedala. To bi moglo omogućiti teretu da sklizne prema naprijed i uzrokovati ozljede ili štetu tijekom naglih zaustavljanja.
 - Pri vraćanju naslona stražnjeg sjedala iz preklopljenog u uspravan položaj, držite naslon sjedala i polako ga vratite. Osigurajte da je naslon sjedala potpuno zaključan u svom uspravnom položaju pritiskom na gornji dio naslona sjedala. U slučaju nesreće ili iznenadnog zaustavljanja, otključani naslon sjedala mogao bi omogućiti pomicanje tereta naprijed velikom silom i ulazak u putnički prostor, što bi moglo dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.
- Utovar tereta
 - Provjerite je li vozilo ugašeno, stupanj prijenosa prebačen u položaj P (parkiranje) i je li parkirna kočnica dobro zategnuta prilikom utovara ili istovara tereta. Nepoduzimanje ovih koraka može dovesti do pomicanja vozila ako se ručica mjenjača ili birač mjenjača slučajno pritisne ili okrene u drugi položaj.
 - Teret uvijek treba osigurati kako bi se spriječilo da se u slučaju sudara razbaca po vozilu i uzrokuje ozljede putnika u vozilu.
 - Ne stavljajte predmete na stražnja sjedala jer se ne mogu pravilno učvrstiti i mogu udariti putnike u vozilu u sudaru uzrokujući ozbiljne ozljede ili smrt.
- Budite oprezni pri zatvaranju vrata prtljažnika s putnicima koji sjede u trećem redu sjedala. Ako glava putnika nije pravilno naslonjena na podešeni naslon za glavu ili ako sjedi visoka osoba, vrata prtljažnika mogla bi udariti u glavu putnika, što bi moglo uzrokovati ozljedu.



OPREZ


Nemojte dopustiti da vam ruke ili prsti budu uhvaćeni u mehanizme sjedala dok podešavate sjedala.

OBAVIJEST

Kako biste spriječili oštećenje vašeg vozila:

- Sigurnosni pojasevi na stražnjim sjedalima
Prije preklapanja naslona sjedala, umetnite kopču sigurnosnog pojasa u držač između naslona sjedala i sjedišta. I umetnite remen sigurnosnog pojasa u vodilicu kako biste spriječili oštećenje sigurnosnog pojasa.
- Teret
Budite oprezni pri utovaru tereta kroz stražnja putnička sjedala kako biste spriječili oštećenje unutrašnjosti vozila.

Podešavanje sjedala drugog reda (ručno podešavanje)

 ako postoji

Podešavanje prema naprijed i natrag




Pomičite sjedalo dok povlačite i držite polugu za podešavanje pomicanja sjedala. Otpustite polugu u željenom položaju.

Podešavanje kuta naslona sjedala



- 1 Povucite polugu za nagib naslona sjedala prema gore.
- 2 Držite polugu i podesite naslon sjedala u željeni položaj.
- 3 Otpustite polugu i provjerite je li naslon sjedala zaključan na mjestu. Poluga se MORA vratiti u prvobitni položaj kako bi se naslon sjedala zaključao.

Okretanje sjedala drugog reda (vozilo sa 6 sjedala)

 ako postoji

UPOZORENJE

- Prije vožnje promijenite usmjerenost sjedala u položaj okrenut prema naprijed. U slučaju nesreće tijekom vožnje u stražnjem položaju, može doći do neočekivanih ozljeda.
- Koristite sjedalo nakon što ga okrenete dok je vozilo zaustavljeno. Okretanje tijekom vožnje može uzrokovati neočekivane nesreće.
- Nakon vraćanja u položaj okrenut prema naprijed, svakako provjerite je li sjedalo pričvršćeno. Ako to ne učinite, može doći do opasnosti tijekom naglog kočenja.
- Pri zatvaranju vrata provjerite ima li putnika u drugom redu. Budite oprezni pri zatvaranju stražnjih vrata u stražnjem položaju, jer ruka putnika može biti zahvaćena.

- 1 Otvorite stražnja vrata sa zaustavljenim vozilom.
- 2 Podignite naslon prednjih i sjedala drugog reda uspravno i pomaknite prednja i stražnja sjedala u srednji položaj.

- 3 Povucite polugu za okretanje udesno (desno bočno sjedalo vozila) ili ulijevo (lijevo bočno sjedalo vozila) i okrenite sjedalo vozila unutra ili van.



- 4 Otpustite polugu za okretanje i okrenite je do kraja u položaj u kojem je usmjerenost sjedala zaključana.

Ako sjedalo okrenete prema unutrašnjosti vozila, ono se okreće za 180 stupnjeva i fiksira se prema stražnjoj strani. Ako sjedalo okrenete prema vanjskoj strani vozila (prema vratima), ono se može okretati za 90 stupnjeva, ali nije fiksno.



- 5 Nakon podešavanja, nježno zaljuljajte naslon sjedala s jedne na drugu stranu kako biste bili sigurni da je sigurno zaključano.

Podešavanje sjedala drugog reda (električno podešavanje, vozilo sa 6 sjedala)

 ako postoji

UPOZORENJE

- Pri spuštanju ili podizanju potpore za noge pazite da vam ruke ili noge ne budu uhvaćene ispod prednjih sjedala ili drugih okolnih dijelova potpore za noge. Može doći do neočekivanih ozljeda.
- Ne dopustite djeci da podešavaju prekidač. Može doći do neočekivanih ozljeda.
- Pazite da potpore za noge ne smetaju jedna drugoj tijekom podešavanja. Dijelovi tijela ili predmeti mogu se oštetiti ako budu zahvaćeni smetnjama.


OPREZ

Nemojte sjediti niti stavljati teške predmete na potporu za noge. To može oštetiti sustav.



Br.	Opis
1	Podešavanje potpore za noge <ul style="list-style-type: none"> • Pritisnite upravljački prekidač prema naprijed kako biste podigli potporu za noge. • Pritisnite upravljački prekidač prema natrag kako biste spustili potporu za noge.
2	Podešavanje kuta sjedišta sjedala Pritisnite prednji dio upravljačkog prekidača gore ili dolje za upravljanje kutom sjedišta sjedala.
3	Podešavanje kuta naslona sjedala Pritisnite upravljački prekidač prema naprijed ili natrag kako biste podesili sjedalo u željeni položaj.
4	Podešavanje prema naprijed i natrag Pritisnite upravljački prekidač prema naprijed ili natrag kako biste podesili sjedalo u željeni položaj.

Način Relaxation (opuštanje)

 ako postoji



- Drugi red iza vozačevog sjedala: Dugo pritisnite upravljački prekidač kako biste postavili suvozačevo sjedalo u željeni položaj. Tada se stražnje sjedalo pomiče prema stražnjem kraju i naslon sjedala će se nagnuti prema natrag.
 - Funkcija opuštanja ne bi radila ako sjedalo vozača postavite u najudaljeniji položaj.
- Drugi red iza suvozačevog sjedala: Dugo pritisnite upravljački prekidač kako biste postavili suvozačevo sjedalo u željeni položaj. Tada se stražnje sjedalo pomiče prema stražnjem kraju i naslon sjedala će se nagnuti prema natrag.

Napomena

Suvozačevo sjedalo neće se pomicati u sljedećim slučajevima:

- Kada se na suvozačevom sjedalu nalazi osoba
 - Kada je kopča sigurnosnog pojasa na suvozačevom sjedalu pričvršćena
 - Kada su suvozačeva vrata otvorena
-
- Kada se stražnje sjedalo pomakne prema naprijed, možete ga nagnuti pomoću prekidača za upravljanje kutom.
 - Ako namjestite prekidač za opuštanje (Relax) ili prekidač za podešavanje sjedala (podešavanje kuta naslona sjedala, podešavanje kuta jastuka, podešavanje kuta naslona za noge), prestat će raditi.
 - Nakon dovršetka postupka možete podesiti sjedalo izravno pomoću prekidača za podešavanje sjedala za udobniji položaj.
 - Nakon podešavanja položaja sjedala, pritiskom na prednji dio prekidača za način opuštanja 3 puta unutar otprilike 2 sekunde, trenutni položaj spremić će se kao povratni položaj.
 - Ako se prednji dio prekidača za način opuštanja pritisne i drži, sjedalo će se vratiti na prethodno spremljeni položaj sjedala (početni postavljeni položaj).

Napomena

Kada je način opuštanja aktiviran u drugom redu sjedala na suvozačevoj strani, suvozačevo sjedalo može se podesiti u određeni položaj (ako je opremljeno).

Resetiranje načina rada Relaxation (opuštanje)



Ako način Relaxation (opuštanje) ne radi ispravno, slijedite korake u nastavku za resetiranje:

- 1 Istovremeno pritisnite sljedeće prekidače oko 5 sekundi.
 - Gurnite prekidač za potporu nogu unatrag.
 - Gurnite prekidač nagiba sjedišta sjedala prema dolje.
 - Pritisnite upravljački prekidač kuta naslona sjedala unatrag.
- 2 Kut naslona sjedala i kut sjedišta sjedala automatski će se podesiti redom.
- 3 Resetiranje je dovršeno kada se izvrše sva podešavanja. Ako je upravljački prekidač sjedala u radu, postupak resetiranja može se zaustaviti.

OBAVIJEST

- Ako se resetiranje zaustavi prije dovršetka postupka, ponovite postupak resetiranja. Korištenje načina rada Relaxation (opuštanje) može biti ograničeno ako resetiranje nije dovršeno.
 - Prije resetiranja načina Relaxation (opuštanje) obvezno uklonite sve predmete na sjedalu i oko njega.
-

Napomena

Nakon dovršetka resetiranja, podesite sjedalo u željeni položaj.

Prekidač za ulazak



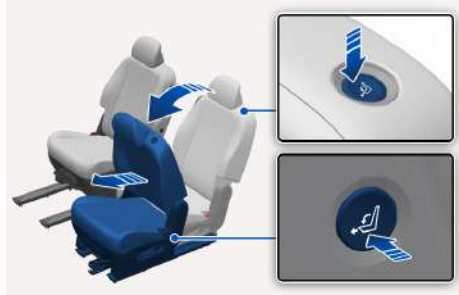
UPOZORENJE

Kada preklapate i pomičete sjedalo drugog reda za pristup sjedalima trećeg reda, uvjerite se da je vozilo potpuno zaustavljeno. Uključite prekidač tek nakon što su putnici ili putnici u drugom redu sjedala izašli. Ne pritišćite gumb za preklapanje sjedala ako netko sjedi ili silazi sa sjedala u drugom redu, jer naglo pomicanje sjedala može dovesti do ozljeda.

Ručno podešavanje (vozilo sa 6 sjedala, vozilo sa 7 sjedala, drugi red sjedala na vozačevoj strani)

- 1 Spremite sigurnosni pojas sjedala drugog reda u držač za pohranu.
- 2 Pritisnite ili prekidač za ulaz (walk-in switch) u treći red sjedala koji se nalazi na vrhu naslona sjedala drugog reda ili prekidač za ulaz u treći red sjedala na vanjskoj strani sjedala drugog reda. Tada će se naslon sjedala preklopiti i sjedalo će se malo pomaknuti prema naprijed.

Ako je potrebno, povucite polugu za podešavanje pomicanja sjedala ispod sjedišta sjedala i gurnite sjedalo drugog reda prema naprijed.



3 Držite sjedalo kako biste sigurno ušli ili izašli iz trećeg reda sjedala.

Napomena

Ako se sjedalo nalazi u sredini vozila sa 7 sjedala, pomiče se zajedno kada se koristi podešavanje sjedala drugog reda iza vozačevog sjedala.

Prekidač za ulaz možda neće ispravno raditi:

- Kada je pričvršćen sigurnosni pojas sjedala drugog reda
- Kada se vozilo kreće brzinom većom od 5 km/h (3 mph)
- Kada je mjenjač u položaju P (parkiranje)

Električno podešavanje (vozilo sa 6 sjedala)

- 1 Spremite sigurnosni pojas sjedala drugog reda u držač za pohranu.
- 2 Pritisnite ili prekidač za ulaz (walk-in switch) u treći red sjedala koji se nalazi na vrhu naslona sjedala drugog reda ili prekidač za ulaz u treći red sjedala na vanjskoj strani sjedala drugog reda. Tada će se naslon sjedala preklopiti i sjedalo će se malo pomaknuti prema naprijed.

Ako je potrebno, gurnite sjedalo u drugom redu naprijed.



3 Držite sjedalo kako biste sigurno ušli ili izašli iz trećeg reda sjedala.

4 Nakon pristupa ili izlaska iz trećeg reda, podesite položaj sjedala drugog reda i postavite naslon sjedala u uspravan položaj.

Naginjanje walk-in sjedala (desno bočno sjedalo vozila sa 7 sjedala)

Ova vam funkcija omogućuje ulazak ili izlazak iz trećeg reda sjedala bez uklanjanja dječje autosjedalice.

⚠ OPREZ

Za 7 sjedala, ako je dječja autosjedalica postavljena, pokrenite postupak nakon provjere je li dječja autosjedalica dobro pričvršćena na sjedalo.

Spremite sigurnosni pojas sjedala drugog reda u držač za pohranu.

- 1 Kada se pritisne prekidač za ulaz, i sjedište sjedala i naslon sjedala naginju se prema naprijed.



- 2 Držite sjedalo i sigurno uđite ili izađite iz trećeg reda sjedala.

Nakon što uđete ili izađete, gurnite sjedalo unatrag i podignite naslon sjedala u prvobitni položaj.

Napomena

Ne koristite funkciju walk-in kada su nasloni sjedala drugog reda preklopljeni.

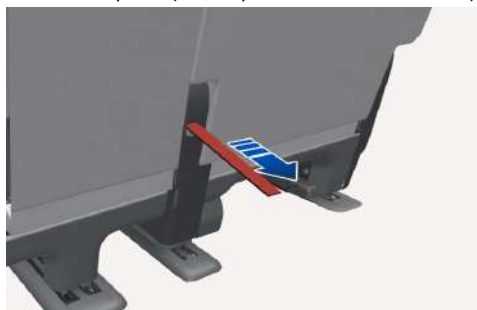
Preklopni remen sjedala za slučaj nužde

Ako prekidač za ulaz ne radi, u slučaju nužde izađite iz vozila povlačenjem preklopnog remena sjedala.

Vozilo sa 6 sjedala



Vozilo sa 7 sjedala (bočno sjedalo sa suvozačeve strane)



- Vozilo sa šest sjedala (ručno podešavanje): Povucite preklopni remen sjedala kako biste pomaknuli sjedala drugog reda prema naprijed.
- Vozilo sa 6 sjedala (automatsko podešavanje), vozilo sa 7 sjedala (ručno podešavanje): Povucite preklopni remen sjedala kako biste preklopili sjedala drugog reda. Držite sjedalo i sigurno ga spustite.



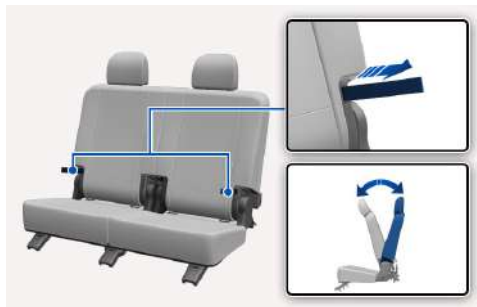
UPOZORENJE

Nikada ne pokušavajte povući remen dok je sjedalo drugog reda zauzeto jer se sjedalo može iznenada pomaknuti i uzrokovati ozljedu putnika na sjedalu. Remen koristite samo kada prekidač za ulaz ne radi.

Podešavanje sjedala trećeg reda

Podešavanje kuta naslona sjedala

Ručno podešavanje



- 1 Povucite remen za naginjanje naslona sjedala.
- 2 Držite remen i podesite naslon sjedala u željeni položaj.
- 3 Otpustite remen i provjerite je li naslon sjedala zaključan na mjestu. Remen se **MORA** vratiti u prvobitni položaj kako bi se naslon sjedala zaključao.

Podešavanje snage



- 1 Pritisnite prekidač za podešavanje kuta naslona sjedala trećeg reda koji se nalazi lijevo i desno od bočne obloge trećeg reda.
- 2 Pažljivo se naslonite na sjedalo i podesite ga u željeni položaj.
- 3 Kada je podešavanje završeno, otpustite prekidač.

Preklapanje stražnjih sjedala

Nasloni stražnjih sjedala mogu se preklopiti kako bi se olakšao prijevoz dugačkih predmeta ili povećao kapacitet prtljažnika vozila.

- 1 Postavite sigurnosni pojas prema vanjskom položaju prije preklapanja naslona sjedala kako biste izbjegli da sustav sigurnosnih pojaseva ometa naslon sjedala.
- 2 Spustite stražnje naslone za glavu u najniži položaj.
- 3 Provucite remen sigurnosnih pojaseva kroz vodilice sigurnosnih pojaseva stražnjih sjedala kako biste spriječili da se pojasevi zaglave iza ili ispod sjedala.

Ručno podešavanje

Sjedalo 2. reda

- Povucite polugu za preklapanje naslona sjedala (sjedalo drugog reda) kako biste potpuno preklopili sjedalo prema prednjem dijelu vozila. Provjerite je li naslon sjedala zaključan na mjestu.



- Kada ga koristite kao sjedalo, povucite polugu za preklapanje naslona sjedala (sjedalo drugog reda) kako biste u potpunosti podigli naslon sjedala. Podesite naslon sjedala na željeni kut i otpustite polugu kako biste ga zaključali na mjestu.

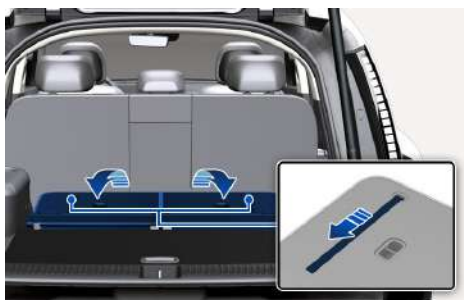


Sjedalo 3. reda

- Povucite remen za podešavanje kuta naslona sjedala kako biste u potpunosti preklopili naslon sjedala prema naprijed. Provjerite je li naslon sjedala zaključan na mjestu.



- Kada ga koristite kao sjedalo, povucite remen za podešavanje kuta naslona sjedala kako biste u potpunosti podigli naslon sjedala. Podesite naslon sjedala na željeni kut i otpustite remen za podešavanje gornjeg kuta kako biste ga zaključali na mjestu. Provjerite je li naslon sjedala zaključan na mjestu.




Podešavanje snage



- Povlačenjem gornjeg dijela prekidača za podešavanje kuta naslona sjedala prema naprijed dulje od jedne sekunde pomaknut će se sjedalo krajnje straga i preklopiti naslon sjedala. Povlačenjem vrha prekidača za podešavanje unatrag dulje od jedne sekunde ispravit ćete naslon sjedala.
- Kada ga koristite kao sjedalo, gurnite gornji dio prekidača za podešavanje kuta naslona sjedala prema natrag dulje od jedne sekunde kako biste zauzeli uspravan položaj.
- Nakon što je naslon sjedala podignut, lagano ga prodrmajte naprijed-natrag kako biste bili sigurni da je sigurno zaključan prije vožnje.





Daljinsko preklapanje naslona sjedala (prtljažni prostor)

 ako postoji



Ova vam značajka može olakšati preklapanje ili otklapanje naslona sjedala drugog reda, trećeg reda kada su vrata prtljažnika otvorena.

- 1 Pritisnite prekidač za preklapanje/otklapanje koji se nalazi u prtljažnom prostoru.
 - Ako se prekidač pritisne tijekom preklapanja ili rasklapanja naslona sjedala, rad će se zaustaviti. Ponovno rukovanje prekidačem nastavit će proces.
 - Ako je vozilo UKLJUČENO tijekom preklapanja ili rasklapanja naslona sjedala, rad će se privremeno zaustaviti. Nakon što se vozilo pokrene, rad će se nastaviti.
- 2 Nakon što se naslon sjedala preklopi prema naprijed, prostor se može koristiti za teret.
- 3 Ako se naslon sjedala ne preklopi do kraja, gurnite ga kako biste provjerili je li potpuno preklopljen.

	Tip	Korištenje
A		Kada pritisnete prekidač, preklapa se naslon lijevog (L) ili desnog (R) sjedala drugog reda.
B		Kada pritisnete prekidač, preklapa se naslon lijevog (L) ili desnog (R) sjedala drugog reda, a kada se ponovno pritisne, otklapa se.
C		Kada pritisnete prekidač, preklapa se lijevi (2ND L) ili desni (2ND R) naslon sjedala drugog reda. Kada pritisnete prekidač, preklapa se lijevi (3RD L) ili desni (3RD R) naslon sjedala trećeg reda, a kada se ponovno pritisne, otklapa se.
D		Kada pritisnete prekidač, preklapa se lijevi (2ND L) ili desni (2ND R) naslon sjedala drugog reda, a kada se ponovno pritisne, otklapa se. Kada pritisnete prekidač, preklapa se lijevi (3RD L) ili desni (3RD R) naslon sjedala trećeg reda, a kada se ponovno pritisne, otklapa se.



UPOZORENJE

Prije preklapanja uvijek provjerite ima li putnika u drugom redu sjedala. Nemojte preklapati sjedalo ako ima kućnih ljubimaca, prtljage, putnika koji sjede u drugom redu sjedala ili kada putnici izlaze iz vozila. Naglo pomicanje sjedala može uzrokovati ozljede.

Naslon za ruke (sjedalo 2. reda)

OPREZ

- Kada koristite funkciju preklapanja sjedala drugog reda, koristite je nakon što podignete naslon za ruke u najviši položaj.
- Naslon za ruke može se oštetiti ako sjednete na njega ili ga pretjerano opteretite.

Vozilo sa 6 sjedala



Kada je naslon za ruku unutar raspona 2, spustite ga u najniži položaj, zatim podignite naslon za ruku unutar raspona 1 kuta podešavanja naslona za ruku, a zatim ga koristite pod kutom koji želite.

- Kada je naslon za ruku unutar raspona 1 kuta podešavanja, podignite naslon za ruku u najviši položaj (unutar raspona 2), zatim ga spustite u najniži položaj dok ne proizvede zvuk "klik" i koristite ga dok ponovo podižete naslon za ruku unutar Raspon 1 kuta podešavanja naslona za ruke.
- Nakon učvršćivanja, niže podešavanje nije moguće.

Vozilo sa 7 sjedala



Naslon za ruku možete otvoriti ili zatvoriti povlačenjem vrha naslona za ruku prema naprijed ili guranjem prema naslonu sjedala.

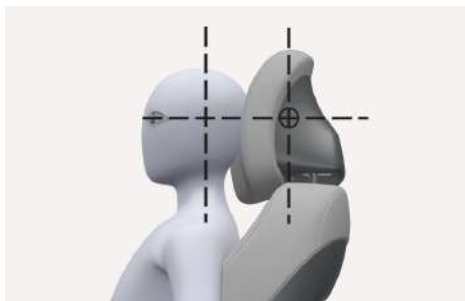
Nasloni za glavu

Prednja i stražnja sjedala vozila imaju podesive naslone za glavu. Nasloni za glavu pružaju udobnost putnicima, ali što je još važnije dizajnirani su kako bi zaštili putnike od ozljeda trzaja i drugih ozljeda vrata i kralježnice tijekom nesreće, posebno u slučaju stražnjeg udara.

UPOZORENJE

Kako biste smanjili rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti u nesreći, poduzmite sljedeće mjere opreza prilikom podešavanja naslona za glavu:

- Uvijek pravilno podesite naslone za glavu za sve putnike PRIJE pokretanja vozila.
- NIKADA ne dopustite nikome vožnju u sjedalu s uklonjenim ili obrnutim naslonima za glavu.
- Podesite naslone za glavu tako da sredina naslona za glavu bude u istoj visini kao i visina vrha očiju.



- NIKADA ne podešavajte položaj naslona za glavu vozačevog sjedala dok je vozilo u pokretu.
- Naslone za glavu podesite što bliže glavi suvozača. Nemojte koristiti sjedište sjedala koje drži tijelo dalje od naslona sjedala.
- Uvijek provjerite je li naslon za glavu zaključan u položaju nakon ponovnog postavljanja i pravilnog podešavanja.

OPREZ

- Kada na stražnjim sjedalima nema putnika, podesite visinu naslona za glavu u najniži položaj. Naslon za glavu stražnjeg sjedala može smanjiti vidljivost stražnjeg dijela.
- Ako nagnete naslon sjedala prema naprijed s podignutim naslonom za glavu i sjedištem sjedala, naslon za glavu može doći u kontakt sa štitnikom za sunce ili drugim dijelovima vozila.



OBAVIJEST

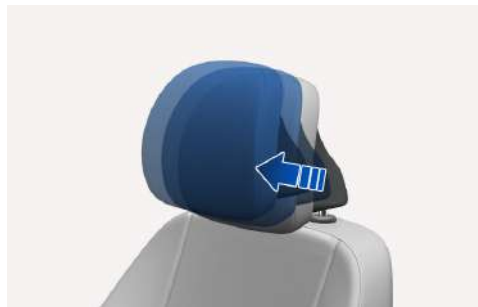
Kako biste spriječili oštećenje, NIKADA ne udarajte i ne povlačite naslon za glavu.

Naslon za glavu prednjih sjedala



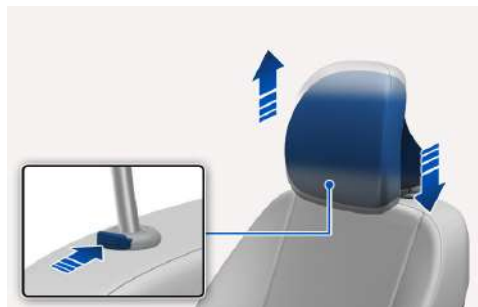
Vozačevo i suvozačevo sjedalo opremljeno je podesivim naslonom za glavu za sigurnost i udobnost putnika.

Podešavanje prema naprijed i natrag



Naslon za glavu može se podesiti prema naprijed u 3 različita položaja povlačenjem naslona za glavu prema naprijed do željenog držača. Za podešavanje naslona za glavu u krajnji stražnji položaj, povucite ga do kraja prema naprijed do krajnjeg položaja i otpustite.

Podešavanje visine prema gore i dolje



Pritisnite i držite gumb za otpuštanje na osloncu naslona za glavu za podešavanje visine.

Uklanjanje naslona za glavu



Električno sjedalo



- 1 Nagnite naslon sjedala pomoću prekidača za nagib naslona sjedala.
- 2 Podignite naslon za glavu koliko god je moguće.
- 3 Pritisnite gumb za otpuštanje naslona za glavu dok povlačite naslon za glavu prema gore.

Ponovno postavljanje naslona za glavu

Ručno sjedalo



Električno sjedalo



- 1 Nagnite naslon sjedala.
- 2 Postavite stupove naslona za glavu u rupe dok pritišćete gumb za otpuštanje.

- 3 Podesite naslon za glavu na odgovarajuću visinu.
- 4 Nagnite naslon sjedala pomoću prekidača za nagib naslona sjedala.

Naslone za glavu stražnjih sjedala

Vozilo sa 6 sjedala

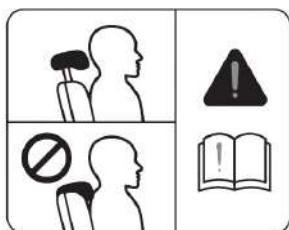


Vozilo sa 7 sjedala



Stražnja sjedala opremljena su naslonima za glavu u svim položajima sjedenja za sigurnost i udobnost putnika.

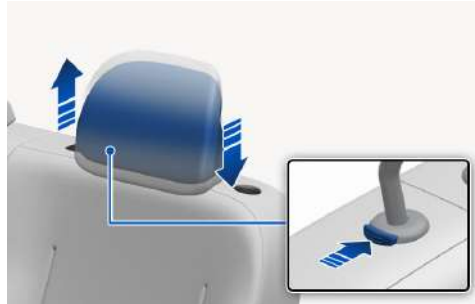
UPOZORENJE



Kada sjedite na stražnjem sjedalu, nemojte podešavati visinu naslona za glavu u najniži položaj.

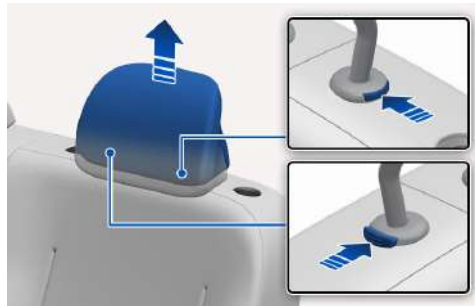
Naslon za glavu 2. reda sjedala

Podešavanje visine prema gore i dolje



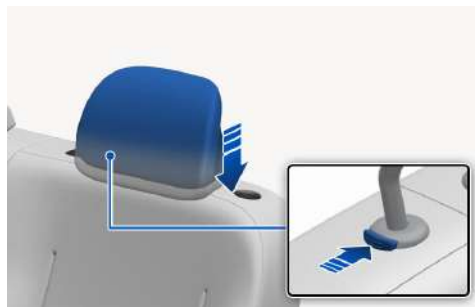
Pritisnite i držite gumb za otpuštanje na osloncu naslona za glavu za podešavanje visine.

Uklanjanje naslona za glavu



- 1 Podignite naslon za glavu koliko god je moguće.
- 2 Pritisnite gumb za otpuštanje naslona za glavu dok povlačite naslon za glavu prema gore.

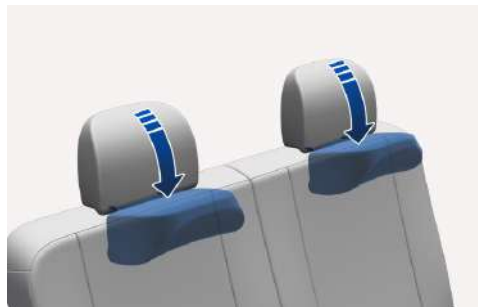
Ponovno postavljanje naslona za glavu



- 1 Postavite stupove naslona za glavu u rupe dok pritišćete gumb za otpuštanje.
- 2 Podesite naslon za glavu na odgovarajuću visinu.

Automatski sklopivi naslon za glavu u trećem redu

Naslon za glavu u trećem redu sjedala automatski se sklapa zajedno kada se naslon sjedala preklopi.



- Nasloni sjedala i nasloni za glavu automatski će se sklopiti povlačenjem remena za preklapanje sjedala u trećem redu ili pritiskom gumba (ako je opremljeno) koji se nalaze na naslonu sjedala.
- Ručno vratite naslon za glavu nakon podizanja naslona sjedala.
Uvijek provjerite je li naslon za glavu zaključan na mjestu.

Napomena

Visina automatski sklopivih naslona za glavu u trećem redu ne može se podešavati.

Grijač sjedala i ventilirano sjedalo

UPOZORENJE

Grijači sjedala mogu uzrokovati ozbiljne opekline, čak i pri niskim temperaturama, a posebno ako se koriste dulje vrijeme.

Putnici moraju moći osjetiti ako sjedalo postaje pretoplo kako bi ga mogli isključiti, ako je potrebno.

Grijači sjedala troše ogromne količine električne energije. Izbjegavajte koristiti grijače sjedala dok je vozilo ugašeno kako biste spriječili pražnjenje baterije.

Osobe koje ne mogu otkriti promjenu temperature ili bol na koži trebaju biti krajnje oprezne, posebno sljedeće vrste putnika:

- Dojenčad, djeca, starije osobe, osobe s invaliditetom ili ambulatni pacijenti
- Osobe s osjetljivom kožom ili one koje lako izgore
- Kronično umorne osobe
- Opijene osobe
- Osobe koje uzimaju lijekove koji mogu uzrokovati omamljenost ili pospanost


Nikada ne stavljajte ništa na sjedalo što izolira od topline kada radi grijač sjedala, poput deke ili jastuka sjedala.

OBAVIJEST

Kako biste spriječili oštećenje grijača sjedala, ventiliranih sjedala i sjedala:

- Nikada ne koristite otapala poput razrjeđivača, benzena, alkohola ili benzina za čišćenje sjedala.
- Ne stavljajte teške ili oštre predmete na sjedala opremljena grijačima sjedala.
- Nemojte mijenjati presvlaku sjedala. To može oštetiti grijač sjedala.
- Nemojte mijenjati presvlaku sjedala. To može oštetiti ventilirano vozilo.
- Ne stavljajte materijale poput plastičnih vrećica ili novina ispod sjedala. Oni mogu blokirati dovod zraka uzrokujući nepravilan rad ventilacijskih otvora.
- Izbjegavajte prolijevanje tekućina po površini prednjih sjedala i naslona sjedala. To može uzrokovati začepljenje ventilacijskih otvora i nepravilan rad.
- Ako ventilacijski otvori ne rade, ponovno pokrenite vozilo. Ako nema promjene, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Poveznica na postavke klime za automatsko podešavanje (za vozačevo sjedalo)

 ako postoji

Grijači sjedala i ventilirana sjedala automatski kontroliraju temperaturu sjedala ovisno o temperaturi okoline i postavljenoj temperaturi kontrole klime kada je vozilo UKLJUČENO (READY indikator u položaju UKLJUČENO).

Da biste upotrebljavali ovu značajku, ona mora biti omogućena u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu.

Odaberite: **Postavljanje > Vozilo > Sjedala (ili Klima) > Poveznica na postavke klime za automatsko podešavanje > Grijač/ventilacija vozačevog sjedala**

- Grijači sjedala i ventilirana sjedala postavljaju se u položaj ISKLJUČENO kad god se gumb Start/Stop pritisne u položaj KONTAKT. Međutim, ako je funkcija **Poveznica na postavke klime za automatsko podešavanje** uključena, grijači vozačevog sjedala i ventilirana sjedala uključuju se i isključuju ovisno o temperaturi okoline i postavljenoj temperaturi kontrole klime.

Grijači sjedala

Grijači sjedala predviđeni su za grijanje sjedala tijekom hladnog vremena.

Tijekom blagih klimatskih uvjeta ili u uvjetima kada rad grijača sjedala nije potreban, grijače sjedala držite isključenima.

Grijači prednjih sjedala



S vozilom u pokretu dodirnite ikonu za grijanje vozačevog ili suvozačevog sjedala.

- Više puta dodirujte ikonu za prebacivanje temperature grijača sjedala između visoke, srednje, niske i isključene.

Grijači stražnjih sjedala

+ ako postoji



S vozilom u pokretu pritisnite prekidač grijača sjedala kako biste zagrijali stražnje sjedalo.

- Više puta pritisnite gumb za prebacivanje temperature grijača sjedala između visoke, srednje, niske i isključene.

Upravljanje grijačem stražnjih sjedala s prednjeg sjedala

 ako postoji

Odaberite **Sjedala** > **Grijač drugog reda sjedala** iz izbornika Postavke u sustavu za informiranje i zabavu.

Odaberite ikonu grijača sjedala željenog sjedala kako biste grijali stražnje sjedalo.

- Više puta dodirujte ikonu za prebacivanje temperature grijača sjedala između visoke, srednje, niske i isključene.

Napomena

- Temperatura grijača sjedala automatski se snižava, a zatim se isključuje nakon određenog vremena kako bi se spriječile opeklina nižeg stupnja. Ako se ponovno odabere visoka temperatura nakon što se grijač sjedala isključi, temperatura se ponovno automatski kontrolira.
- Grijač sjedala postavlja se u položaj ISKLJUČENO kad god se gumb Start/Stop pritisne u položaj KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU.

Ventilirana sjedala

 ako postoji

Ventilirana sjedala hlade prednja sjedala upuhivanjem zraka kroz male ventilacijske otvore na površini sjedišta sjedala i naslona sjedala.


Ventilirana prednja sjedala



S vozilom u pokretu dodirnite ikonu za hlađenje vozačevog ili suvozačevog sjedala.

- Više puta dodirujte ikonu za prebacivanje ventilacije sjedala između visoke, srednje, niske i isključene.

Ventilirana stražnja sjedala


 ako postoji



S vozilom u pokretu pritisnite gumb za hlađenje sjedala.

- Više puta pritisnite gumb za prebacivanje ventilacije sjedala između visoke, srednje, niske i isključene.

Upravljanje stražnjim ventiliranim sjedalom s prednjeg sjedala

 ako postoji

Odaberite **Sjedala > Ventilacija drugog reda sjedala** iz izbornika Postavke u sustavu za informiranje i zabavu.

Odaberite ikonu ventilacije sjedala željenog sjedala za hlađenje stražnjeg sjedala.

- Više puta dodirujte ikonu za prebacivanje ventilacije sjedala između visoke, srednje, niske i isključene.

Napomena

- Ako je ventilacija sjedala postavljena na visoko, brzina protoka zraka se povećava ovisno o brzini vozila.
 - Može proći 3 do 5 minuta nakon radnje prebacivanja da osjetite promjenu temperature.
 - Koristite ventilirano sjedalo s uključenim klima uređajem za učinkovitiju ventilaciju.
-

Sigurnosni pojasevi

Ovaj odjeljak opisuje kako pravilno koristiti sigurnosne pojaseve. Također opisuje neke stvari koje ne smijete raditi kada koristite sigurnosne pojaseve.

Mjere sigurnosti za sigurnosne pojaseve

Uvijek vežite sigurnosni pojas i provjerite jesu li svi putnici vezali svoje pojaseve prije svakog putovanja. Zračni jastuci dizajnirani su za kao dodatak sigurnosnom pojasu kao dodatni sigurnosni uređaj, a ne kao zamjena. Većina država zahtijeva da svi putnici u vozilu trebaju biti vezani sigurnosnim pojasom.



UPOZORENJE

Sigurnosne pojaseve moraju koristiti SVI putnici kad god se vozilo kreće. Da biste spriječili ozbiljne ozljede ili smrt:

- Djeca mlađa od 13 godina trebaju biti pravilno vezana na stražnjim sjedalima.
- Nikada ne dopustite djeci vožnju na suvozačevom sjedalu, osim ako je zračni jastuk isključen. Ako dijete sjedi na suvozačevom sjedalu, pomaknite sjedalo što je više moguće unatrag. I dijete uvijek mora biti ispravno vezano u sjedalu.
- NIKADA ne dopustite da se beba ili dijete nosi u krilu putnika.
- NIKADA se ne vozite s nagnutim naslonom sjedala dok se vozilo kreće.
- Ne dopustite djeci da dijele sjedalo ili sigurnosni pojas.
- Ne vežite rameni pojas ispod ruke ili iza leđa.
- Nemojte koristiti sigurnosni pojas ako je uvrnut. Uvrnuti sigurnosni pojas neće vas pravilno zaštititi u sudaru.
- Ne kopčajte sigurnosni pojas u kopče predviđene za druge položaje sjedenja.
- Nikada ne otkopčavajte sigurnosni pojas tijekom vožnje. Može doći do gubitka nadzora nad vozilom te sudara.
- Uvjerite se da u kopči nema ničega što bi moglo ometati sigurno pričvršćivanje mehanizma kopčanja sigurnosnog pojasa.
- Nikada nemojte modificirati sigurnosni pojas ili ugrađivati uređaje koji bi mogli spriječiti olabavljenje sklopa sigurnosnog pojasa.
- Nemojte koristiti sigurnosni pojas ako su remen ili okovi oštećeni. Preporučujemo dati zamijeniti sigurnosni pojas kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Oštećeni sigurnosni pojasevi i sklopovi sigurnosnih pojaseva ne rade ispravno. Uvijek zamijenite:

- Pohabani, onečišćeni ili oštećeni remen.
- Oštećeni okov.
- Cijeli sklop sigurnosnog pojasa nakon što je bio korišten u nesreći, čak i ako oštećenje trake ili sklopa nije vidljivo.

Korištenje sigurnosnog pojasa tijekom trudnoće

Tijekom trudnoće uvijek treba koristiti sigurnosni pojas. Najbolji način zaštite vašeg nerođenog djeteta je da se zaštitite tako što ćete uvijek vezati sigurnosni pojas.

Trudnice uvijek trebaju vezati sigurnosni pojas preko krila i ramena. Postavite rameni pojas preko prsa, usmjerite ga između vaših prsa i dalje od vrata. Postavite krilni pojas ispod

trbuha i povucite rameni dio tako da UDOBNO pristaje preko bokova i zdjelice kosti, ispod zaobljenog dijela trbuha.



UPOZORENJE

- Trudnice i pacijenti su osjetljiviji na bilo kakve udarce u trbuh tijekom naglog zaustavljanja ili sudara. Ako ste u nesreći tijekom trudnoće, posavjetujte se s liječnikom.
 - Kako bi se smanjio rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti nerođenog djeteta tijekom nesreće, trudnice NIKADA ne bi trebale stavljati krilni dio sigurnosnog pojasa iznad ili preko područja trbuha gdje se nalazi nerođeno dijete.
-

Korištenje sigurnosnog pojasa i djeca

Dojenčad i mala djeca

Većina država ima zakone o sustavima za držanje djece koji zahtijevaju da djeca putuju u odobrenim sustavima za držanje djece, uključujući pomoćne dječje sjedalice. Dob u kojoj se sigurnosni pojasevi mogu koristiti umjesto sustava za držanje djeteta može se razlikovati između država, stoga biste trebali biti svjesni specifičnih zahtjeva u vašoj državi i državi u koju putujete. Sustav za držanje djeteta i dojenčadi mora biti pravilno postavljen i ugrađen na stražnjem sjedalu.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Mjere sigurnosti za sigurnosne pojaseve**“ u ovom poglavlju.

Mala djeca su najbolje zaštićena od ozljeda u slučaju nesreće kada su pravilno vezana na stražnjem sjedalu sustavom za držanje djeteta koji zadovoljava zahtjeve sigurnosnih standarda vaše države. Prije kupnje svakog sustava za držanje djeteta provjerite ima li oznaku koja potvrđuje da zadovoljava primjenjive sigurnosne standarde.

Sustav za držanje djeteta mora odgovarati visini i težini vašeg djeteta. Za ove informacije provjerite oznaku na sustavu za držanje djeteta. Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Sustav za držanje djeteta (CRS)**“ u ovom poglavlju.



UPOZORENJE

- Dojenčad i malu djecu uvijek pravilno vežite u sustavu za držanje djeteta koji odgovara djetetovoj visini i težini.
 - Kako biste smanjili rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti djeteta i drugih putnika, nikada ne držite dijete u krilu ili naručju dok se vozilo kreće. Nasilne sile tijekom sudara istrgnut će vam dijete iz ruku i baciti ga u unutrašnjost ili izbaciti iz vozila.
-

Veća djeca

Djeca mlađa od 13 godina i koja su prevelika za pomoćnu dječju sjedalicu trebaju uvijek sjediti na stražnjem sjedalu i koristiti dostupne krilne/ramene pojaseve. Sigurnosni pojas trebao bi biti dobro pričvršćen uz bokove i preko ramena i prsa kako bi sigurno vezao dijete. Dječje migoljenje moglo bi pomaknuti pojas iz položaja. Odrasli trebaju često provjeravati prijanjanje pojasa. U slučaju sudara, najsigurnije mjesto za djecu je na stražnjim sjedalima, uz korištenje sustava za držanje djeteta koji odgovara djetetu.

Ako veće dijete starije od 13 godina mora sjediti na prednjem sjedalu, dijete mora biti sigurno vezano dostupnim sigurnosnim pojansom, a sjedalo treba postaviti u krajnji stražnji položaj.

Ako dio ramenog pojasa lagano dodiruje djetetov vrat ili lice, pokušajte staviti dijete bliže sredini vozila. Ako rameni pojas i dalje dodiruje njegovo lice ili vrat, dijete se mora vratiti u odgovarajuću dječju pomoćnu sjedalicu na stražnjem sjedalu.



UPOZORENJE

- Uvijek provjerite jesu li sigurnosni pojasevi za veću djecu zakopčani i pravilno podešeni.
 - Nikada nemojte dopustiti kontakt ramenog pojasa s djetetovim vratom ili licem.
 - Nemojte dopustiti da više od jednog djeteta koristi jedan sigurnosni pojas.
-

Korištenje sigurnosnog pojasa i ozlijeđene osobe

Prilikom prijevoza ozlijeđene osobe i dalje treba koristiti sigurnosni pojas. Posavjetujte se s liječnikom za posebne preporuke.

Jedna osoba po pojasu

Kada dvije osobe (djeca ili odrasli) sjede zajedno, nikada ne pokušavajte koristiti jedan sigurnosni pojas. To bi moglo povećati težinu ozljeda u sudaru.

Nemojte ležati

Sjedenje u nagnutom položaju dok se vozilo kreće može biti opasno. Čak i kada ste zakopčani, zaštita vašeg sustava držanja (sigurnosni pojasevi i/ili zračni jastuci) znatno je smanjena naginjanjem naslona sjedala.

Sigurnosni pojasevi moraju biti dobro pričvršćeni uz bokove i prsa kako bi ispravno funkcionirali.

Tijekom sudara mogli biste biti odbačeni u sigurnosni pojas, uzrokujući ozljede vrata ili druge ozljede.

Što je naslon sjedala više nagnut, to je veća mogućnost da bokovi putnika skliznu ispod krilnog pojasa ili da vrat putnika udari u rameni pojas.



UPOZORENJE

- Nikada se ne vozite s nagnutim naslonom sjedala dok se vozilo kreće.
 - Vožnja s nagnutim naslonom sjedala povećava mogućnost ozbiljnih ili smrtonosnih ozljeda u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja.
 - Vozač i putnici trebaju uvijek sjediti dobro zabačeni u svoja sjedala s uspravnim naslonima i trebaju biti pravilno vezani pojasevima.
-

Briga o sigurnosnim pojasevima

Sustavi sigurnosnih pojaseva nikada se ne smiju rastavljati ili mijenjati.

Periodični inspeksijski pregled

Sve sigurnosne pojaseve treba periodično pregledavati u pogledu istrošenosti ili oštećenja bilo koje vrste. Sve oštećene dijelove treba zamijeniti što je prije moguće.

Održavajte pojaseve čistima i suhima

Sigurnosne pojaseve treba održavati čistima i suhima. Ako se pojasevi zaprljaju, mogu se očistiti pomoću blage otopine sapuna i tople vode. Izbjeljivač, boja, jaki deterdženti ili abrazivi ne smiju se koristiti jer mogu oštetiti i oslabiti tkaninu.

Kada zamijeniti sigurnosni pojas

Cijeli sklop ili sklopove sigurnosnog pojasa treba zamijeniti ako je vozilo sudjelovalo u nesreći. To treba učiniti čak i ako nema vidljivih oštećenja. Preporučujemo obratiti se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu za pomoć.

Značajke sigurnosnih pojaseva

Zatezač sigurnosnog pojasa



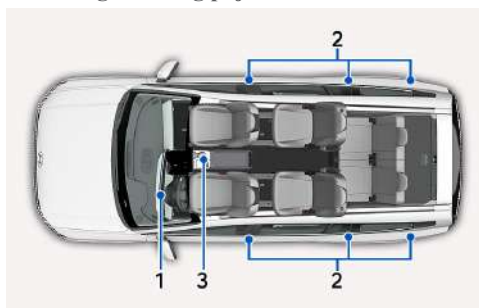
Vaše vozilo opremljeno je zatezačima sigurnosnih pojaseva za vozača, suvozača i stražnjih putnika (ako je opremljeno) (retraktor zatezača). Zatezač osigurava da sigurnosni pojasevi čvrsto prijanjaju uz vaše tijelo u određenim frontalnim ili bočnim sudarima. Zatezači sigurnosnih pojaseva mogu se aktivirati u nekim sudarima kada su frontalni ili bočni sudar (i) dovoljno jaki, zajedno sa zračnim jastucima.

Kada se vozilo iznenada zaustavi ili ako se putnik pokuša prebrzo nagnuti prema naprijed, retraktor sigurnosnog pojasa zaključat će se u položaju.

U određenim frontalnim sudarima, zatezač će se aktivirati i povući sigurnosni pojas u čvršći kontakt s tijelom putnika.

Ako sustav osjeti pretjeranu napetost na sigurnosnom pojasu vozača ili suvozača kada se aktivira sustav zatezača, graničnik opterećenja unutar zatezača retraktora otpustit će dio pritiska na pogođeni sigurnosni pojas (ako je opremljeno napravom za ograničenje opterećenja).

Komponente sustava zatezača sigurnosnog pojasa



1. Upozoravajuće svjetlo zračnog jastuka SRS-a
2. Zatezač retraktora

3. Upravljački modul dodatnog sustava za držanje (SRS)



UPOZORENJE

Da biste spriječili ozbiljne ozljede ili smrt:

- Uvijek vežite sigurnosni pojas i sjedite pravilno u svom sjedalu.
 - Nemojte koristiti sigurnosni pojas ako je labav ili uvrnut.
 - Ne stavljajte ništa blizu kopče.
 - Uvijek zamijenite zatezače nakon aktiviranja ili nesreće.
 - NIKADA sami ne pregledavajte, servisirajte, popravljajte ili mijenjajte zatezače. Preporučujemo dati pregledati, servisirati, popraviti ili zamijeniti zatezače kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.
 - Ne udarajte u sklopove sigurnosnih pojaseva.
 - Ne dirajte sklopove zatezača sigurnosnih pojaseva nekoliko minuta nakon njihovog aktiviranja. Kada se mehanizam sigurnosnog pojasa zatezača aktivira tijekom sudara, zatezač se može zagrijati i može vas opeći.
-



OPREZ

- Radovi na karoseriji na prednjem dijelu vozila mogu oštetiti sustav zatezača sigurnosnog pojasa. Stoga, preporučujemo dati servisirati sustav kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.
 - Zatezači sigurnosnih pojaseva mogu se aktivirati u određenim frontalnim ili bočnim sudarima ili situacijama prevrtanja (ako je opremljeno senzorom za prevrtanje).
 - Kada se aktiviraju zatezači sigurnosnih pojaseva, može se čuti glasna buka i fina prašina, koja može izgledati kao dim, može biti vidljiva u putničkom prostoru. Ovo su normalni radni uvjeti i nisu opasni.
 - Iako nije otrovna, fina prašina može izazvati iritaciju kože i ne smije se udisati dulje vrijeme. Temeljito operite sva izložena područja kože nakon nesreće u kojoj su se aktivirali zatezači sigurnosnih pojaseva.
-

OBAVIJEST

- Senzor koji aktivira upravljački modul SRS-a povezan je sa zatezačem sigurnosnog pojasa. Svjetlo upozorenja SRS zračnog jastuka na ploči s instrumentima svijetli oko 3-6 sekundi nakon što je gumb Start/Stop u položaju KONTAKT, a zatim se gasi.
 - Ako zatezač ne radi ispravno, svjetlo upozorenja svijetli čak i ako SRS zračni jastuk nije u kvaru. Ako svjetlo upozorenja ne svijetli prilikom pokretanja vozila ili ostane upaljeno ili svijetli tijekom vožnje, preporučujemo da zatezače sigurnosnih pojaseva i/ili SRS upravljački modul pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac što je prije moguće.
-

Sustav vezanja sigurnosnim pojasom

UPOZORENJE

Nepropravno postavljene sigurnosne pojaseve mogu povećati rizik od ozbiljnih ozljeda u slučaju nesreće. Poduzmite sljedeće mjere opreza prilikom podešavanja sigurnosnog pojasa:

- Postavite krilni dio sigurnosnog pojasa što je moguće niže preko vaših bokova, a ne na vaš struk, tako da čvrsto pristaje. To omogućuje vašim jakim zdjelničnim kostima apsorbiranje sile sudara, smanjujući mogućnost unutarnjih ozljeda.
- Postavite jednu ruku ispod ramenog pojasa i drugu preko pojasa, kao što je prikazano na slici.
- Uvijek postavite sidro ramenog pojasa u zaključani položaj na odgovarajućoj visini.
- Nikada ne postavljajte rameni pojas preko vrata ili lica.

Napomena

Ako ne možete glatko izvući sigurnosni pojas iz retraktora, čvrsto izvucite sigurnosni pojas i otpustite ga. Nakon otpuštanja, pojas se može glatko izvući.

Krilni/rameni pojas

Vežanje vašeg sigurnosnog pojasa



1. Gumb za podešavanje visine
- 1 Izvucite pojas iz retraktora i umetnite metalni jezičak u kopču. Začut će se zvuk 'klik' kada se jezičak zaključa u kopču. Provjerite da sigurnosni pojas nije uvrnut.
- 2 Postavite dio krilnog pojasa preko vaših bokova, a dio ramenog pojasa preko vaših prsa. Sigurnosni pojas automatski se podešava na odgovarajuću duljinu nakon ručnog podešavanja krilnog dijela pojasa tako da čvrsto pristaje oko vaših bokova. Ako se nagnete prema naprijed sporim, laganim pokretom, pojas se produljuje i pomiče s vama.
Ako dođe do iznenadnog zaustavljanja ili udara, pojas će se zaključati u svom položaju. Također će se zaključati ako se pokušate prebrzo nagnuti naprijed.
- 3 Podesite visinu ramenog pojasa tako da leži preko vaših prsa i na sredini ramena najbliže vratima, a ne preko vrata.

- Za podizanje visine, povucite ga prema gore. Kako biste ga spustili, gurnite ga prema dolje dok pritisćete gumb za podešavanje visine. Otpustite gumb kako biste zaključali sidro na mjestu. Pokušajte gurnuti regulator visine prema dolje kako biste bili sigurni da je zaključan na mjestu.

Podešavanje visine

Prednje sjedalo



Podesite visinu ramenog pojasa tako da leži preko vaših prsa i na sredini ramena najbliže vratima, a ne preko vrata.

- Povucite ga prema gore kako biste povećali visinu. Kako biste ga spustili, gurnite ga prema dolje dok pritisćete gumb za podešavanje visine. Otpustite gumb kako biste zaključali sidro na mjestu. Pokušajte gurnuti regulator visine prema dolje kako biste bili sigurni da je zaključan na mjestu.

Otpuštanje vašeg sigurnosnog pojasa



Pritisnite gumb za otpuštanje u kopču za zaključavanje.

Nakon otpuštanja, pojas bi se trebao automatski povući natrag u retraktor. Ako se to ne dogodi, provjerite pojas kako biste bili sigurni da nije uvrnut, zatim pokušajte ponovno.

Napomena

Stražnji središnji sigurnosni pojas



Umetnite jezičak u kopču dok se ne čuje zvučni "klik", što znači da je zasun zaključan. Povucite rameni dio pojasa kako biste ga dobro zahvatili preko bokova i uklonite labavost. Provjerite da sigurnosni pojas nije uvrnut.

Kada koristite stražnji središnji sigurnosni pojas, koristite kopču s oznakom **SREDINA**.

Svjetlo upozorenja za sigurnosni pojas

Svjetlo upozorenja za sigurnosni pojas vozačevog i suvozačevog sjedala

Ploča s instrumentima



- Kao podsjetnik, svjetla upozorenja za sigurnosne pojaseve vozačevog i suvozačevog sjedala svijetle oko 6 sekundi svaki put kada je gumb Start/Stop u položaju KONTAKT, neovisno o vezanju sigurnosnog pojasa.
- Svjetlo upozorenja za sigurnosni pojas svijetli sve dok se sigurnosni pojas ne veže.
- Ako sigurnosni pojas nije vezan tijekom vožnje:
 - Ispod 20 km/h (12 mph): svijetli svjetlo upozorenja za sigurnosni pojas
 - Iznad 20 km/h (12 mph): zvučni signal za sigurnosni pojas se oglašava određeno vrijeme i svjetlo upozorenja treperi



UPOZORENJE

Vožnja u nepravilnom položaju može negativno utjecati na sustav upozorenja za sigurnosni pojas suvozača. Uputite putnika da pravilno sjedi dok se vozilo kreće.

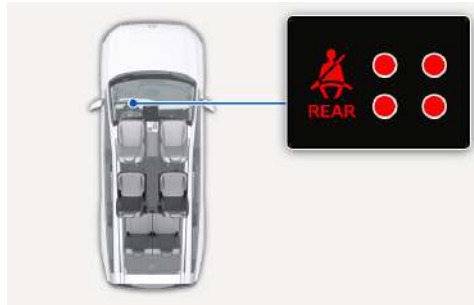
Napomena

- Ako suvozačevo sjedalo nije zauzeto, svjetlo upozorenja za sigurnosni pojas trepće ili svijetli oko 6 sekundi.
- Upozorenje za sigurnosni pojas suvozača može se uključiti kada se prtljaga stavi na suvozačevo sjedalo.

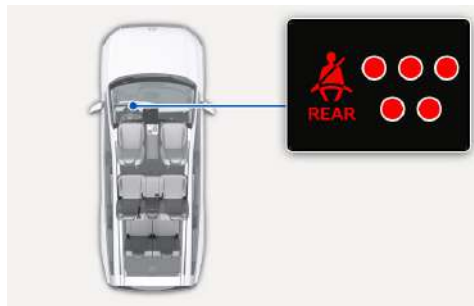
Upozorenje za sigurnosni pojas stražnjeg sjedala

ako postoji

Vozilo sa 6 sjedala



Vozilo sa 7 sjedala



Tip A

Za 2. red vanbrodskih i 3. red sjedala

- Kao podsjetnik suvozaču na stražnjim sjedalima, svjetla upozorenja za sigurnosni pojas suvozača na stražnjem sjedalu svijetlit će oko 6 sekundi svaki put kada okrenete gumb Start/Stop i bude u položaju KONTAKT, bez obzira na pričvršćenje pojasa.
- Nakon vezanja sigurnosnog pojasa, ako ga otkopčate dok vozite ispod 20 km/h (12 mph), odgovarajuće svjetlo upozorenja nastavit će svijetliti dok ne vežete pojas.
- Nakon vezanja sigurnosnog pojasa, ako ga otkopčate dok vozite preko 20 km/h (12 mph), zvučni signal upozorenja za sigurnosni pojas oglasit će se oko 35 sekundi, a odgovarajuće svjetlo upozorenja će treptati.
- Kada je sigurnosni pojas otkopčan tijekom vožnje, svjetla upozorenja će svijetliti kada je brzina ispod 20 km/h (12 mph).

- Kada je brzina 20 km/h (12 mph) i veća, svjetlo upozorenja će treperiti i zvuk upozorenja će se oglasiti oko 35 sekundi.

Za stražnje središnje sjedalo

- Kao podsjetnik suvozaču na stražnjim sjedalima, svjetla upozorenja za sigurnosni pojas suvozača na stražnjem sjedalu svijetlit će oko 6 sekundi svaki put kada okrenete gumb Start/Stop i bude u položaju KONTAKT, bez obzira na pričvršćenje pojasa.
- Ako sigurnosni pojas nije vezan kada je gumb Start/Stop u položaju KONTAKT, svjetlo upozorenja za sigurnosni pojas će svijetliti oko 70 sekundi.
- Nakon vezanja sigurnosnog pojasa, ako ga otkopčate dok vozite ispod 20 km/h (12 mph), odgovarajuće svjetlo upozorenja nastavit će svijetliti oko 70 sekundi.
- Nakon vezanja sigurnosnog pojasa, ako ga otkopčate dok vozite preko 20 km/h (12 mph), zvučni signal upozorenja za sigurnosni pojas oglasit će se oko 35 sekundi, a odgovarajuće svjetlo upozorenja će treptati.
- Ako se stražnja vrata otvore ili zatvore ispod 10 km/h (6 mph), svjetlo upozorenja i zvuk upozorenja ne rade čak i ako vozite preko 20 km/h (12 mph).

Tip B

Za stražnje sjedalo

- Kao podsjetnik suvozaču na stražnjim sjedalima, svjetla upozorenja za sigurnosni pojas suvozača na stražnjem sjedalu svijetlit će oko 6 sekundi svaki put kada okrenete gumb Start/Stop i bude u položaju KONTAKT, bez obzira na pričvršćenje pojasa.
- Ako sigurnosni pojas nije vezan kada je gumb Start/Stop u položaju KONTAKT, svjetlo upozorenja za sigurnosni pojas će svijetliti oko 70 sekundi.
- Nakon vezanja sigurnosnog pojasa, ako ga otkopčate dok vozite ispod 20 km/h (12 mph), odgovarajuće svjetlo upozorenja nastavit će svijetliti oko 70 sekundi.
- Nakon vezanja sigurnosnog pojasa, ako ga otkopčate dok vozite preko 20 km/h (12 mph), zvučni signal upozorenja za sigurnosni pojas oglasit će se oko 35 sekundi, a odgovarajuće svjetlo upozorenja će treptati.
- Ako se stražnja vrata otvore ili zatvore ispod 10 km/h (6 mph), svjetlo upozorenja i zvuk upozorenja ne rade čak i ako vozite preko 20 km/h (12 mph).

Sustav za držanje djeteta (CRS)

Naša preporuka: Djeca uvijek u stražnjem dijelu vozila



UPOZORENJE

- Vozila bez prekidača UKLJUČENO/ISKLJUČENO zračnog jastuka suvozača
Djecu uvijek pravilno vežite na stražnjim sjedalima vozila. Djeca svih uzrasta sigurnija su kada su vezana na stražnjem sjedalu. Dijete koje se vozi na suvozačevom sjedalu može biti snažno udareno napuhanim zračnim jastukom što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.
 - Vozila s prekidačem UKLJUČENO/ISKLJUČENO zračnog jastuka suvozača
Djecu u vozilu uvijek pravilno vežite. Djeca svih uzrasta sigurnija su kada se voze na stražnjim sjedalima. Nikada ne postavljajte sustav za držanje djeteta okrenut prema natrag na suvozačevo sjedalo, osim ako je zračni jastuk deaktiviran.
-

Djeca mlađa od 13 godina uvijek se trebaju voziti na stražnjim sjedalima i uvijek moraju biti ispravno vezana kako bi se rizik od ozljeda u sudaru, naglom zaustavljanju ili naglom manevru sveo na najmanju moguću mjeru.

Prema statistikama nesreća, djeca su sigurnija kada su pravilno vezana na stražnjem nego na prednjem sjedalu. Djeca prevelika za sustav za držanje djeteta moraju koristiti priložene sigurnosne pojaseve.

Većina država ima propise o držanju djeteta koji zahtijevaju da djeca putuju u odobrenim sustavima za držanja djeteta.

Zakoni koji uređuju dob ili ograničenja visine/težine pri kojima se sigurnosni pojasevi mogu koristiti umjesto sustava za držanje djeteta razlikuju se među državama, stoga biste trebali biti svjesni specifičnih zahtjeva države u koju putujete.

Sustavi za držanje djeteta moraju biti pravilno postavljeni na sjedalo vozila. Koristite komercijalno dostupan sustav za držanje djeteta koji zadovoljava zahtjeve sigurnosnih standarda vaše države.

Sustavi za držanje djeteta općenito su dizajnirani za pričvršćivanje na sjedalo vozila pomoću krilnog/ramenog sigurnosnog pojasa ili gornje sigurnosne uzice ili ISOFIX sidrišta na stražnjim sjedalima vozila.

Sustav za držanje djeteta

Dojenčad i mlađa djeca moraju biti vezana u odgovarajućem sigurnosnom sustavu za držanje djeteta okrenutom prema natrag ili prema naprijed koji je prethodno pravilno pričvršćen na sjedala vozila. Pročitajte i pridržavajte se uputa za postavljanje i korištenje koje je dao proizvođač sustava za držanje djeteta.

UPOZORENJE

Nemojte koristiti nepropisno pričvršćen sustav za držanje djeteta. To može povećati rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti u sudaru. Pri korištenju sustava za držanje djeteta:

- Uvijek slijedite upute proizvođača sustava za držanje djeteta za postavljanje i korištenje.
- Uvijek pravilno vežite svoje dijete u sustavu za držanje djeteta.
- Nemojte koristiti nosiljku za dojenčad ili dječju sigurnosnu sjedalicu koja se "zakači" za naslon sjedala. Možda neće pružiti odgovarajuću zaštitu u slučaju nesreće.
- Nakon nesreće, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac kako bi provjerio sustav za držanje djeteta, sigurnosne pojaseve, ISOFIX sidrišta i sidrišta gornje sigurnosne uzice.

Odabir sustava za držanje djeteta

Pri odabiru sustava za držanje djeteta za vaše dijete, uvijek:

- Provjerite ima li sustav za držanje djeteta oznaku koja potvrđuje da zadovoljava primjenjive sigurnosne standarde vaše države.
Sustav za držanje djeteta smije se postaviti samo ako je odobren u skladu sa zahtjevima ECE-R44 ili ECE-R129.
- Odaberite sustav za držanje djeteta na temelju visine i težine vašeg djeteta. Potrebna oznaka ili upute za korištenje obično sadrže te informacije.
- Odaberite sustav za držanje djeteta koji odgovara položaju sjedenja u vozilu gdje će se koristiti.
- Pročitajte i pridržavajte se upozorenja i uputa za postavljanje i korištenje isporučenih sa sustavom za držanje djeteta.

Vrste sustava za držanje djeteta



Postoje tri glavne vrste sustava za držanje djeteta: okrenuti prema natrag, okrenuti prema naprijed i sustavi za držanje djeteta s pomoćnom dječjom sjedalicom.

Razvrstavaju se prema dobi, visini i težini djeteta.

Sustav za držanje djeteta okrenut prema natrag

Sa sustavom za držanje djeteta okrenutim prema natrag, sile sudara apsorbira njegova školjka umjesto djetetovog tijela. Školjka također podupire kolijevke sustava i štiti glavu, vrat i kralježnicu djeteta. Sva djeca mlađa od jedne godine uvijek se moraju voziti u sustavu za držanje djeteta okrenutom prema natrag. Promjenjivi i 3 u 1 sustavi za držanje

djeteta obično imaju viša ograničenja visine i težine za položaj okrenut prema natrag, što vam omogućuje da držite svoje dijete okrenutim prema natrag dulje vrijeme.

Nastavite koristiti sustav za držanje djeteta u položaju okrenutom prema natrag sve dok je dijete unutar ograničenja visine i težine koje dopušta proizvođač sustava za držanje djeteta. To je najbolji način da ga zaštitite. Nakon što vaše dijete preraste sustav za držanje djeteta okrenut prema natrag, vaše je dijete spremno za sustav za držanje djeteta okrenut prema naprijed s pojasom.

Sustav za držanje djeteta okrenut prema naprijed

Sustav za držanje djeteta okrenut prema naprijed osigurava vezanje za tijelo djeteta pomoću pojasa. Držite djecu u sustavu za držanje djeteta okrenutom prema naprijed s pojasom sve dok ne dostignu gornju granicu visine ili težine koju dopušta proizvođač vašeg sustava za držanje djeteta.

Nakon što vaše dijete preraste sustav za držanje djeteta okrenut prema naprijed, vaše je dijete spremno za pomoćnu dječju sjedalicu.

Pomoćne dječje sjedalice

Pomoćna dječja sjedalica je sustav za držanje djeteta dizajniran da poboljša pristajanje sustava sigurnosnih pojaseva u vozilu. Pomoćna dječja sjedalica postavlja sigurnosni pojas tako da pravilno naliježe na jače dijelove tijela vašeg djeteta. Držite svoju djecu u pomoćnim dječjim sjedalicama dok ne postanu dovoljno velika da pravilno pričvrste sigurnosni pojas.

Kako bi sigurnosni pojas pravilno pristajao, krilni pojas mora čvrsto ležati preko gornjeg dijela bedara, a ne trbuha. Rameni pojas treba ležati čvrsto preko ramena i prsa, a ne preko vrata ili lica. Djeca mlađa od 13 godina uvijek moraju biti pravilno vezana kako bi se rizik od ozljeda u slučaju nesreće, naglom zaustavljanju ili naglom manevru smanjio na najmanju moguću mjeru.

Položaj sjedenja u sustavu za držanje djeteta

Prikladnost svakog položaja sjedenja za ISOFIX sustave za držanje djeteta i s pojaskom u skladu s propisima UN-a (za Europu)

(Informacije za korisnike vozila i proizvođače sustava za držanje vozila (CRS))

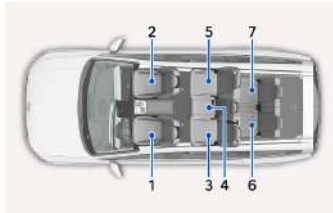
- Da: Prikladno za ugradnju označene kategorije CRS-a.
- Ne: Nije prikladno za ugradnju označene kategorije CRS-a.
- -: Nije primjenjivo.
- F: Okrenut prema naprijed
- R: Okrenut prema natrag
- Tablica se temelji na vozilu s upravljačem na lijevoj strani. Osim za suvozačevo sjedalo, tablica vrijedi za vozila s upravljačem na desnoj strani. Za suvozačevo sjedalo u vozilu s upravljačem na desnoj strani koristite informacije za položaj sjedenja broj 3.

Kategorije CRS-a		Položaji sjedenja								
		1	2		3	4		5	6*2	7*2
			Zračni jastuk UKLJUČEN	Zračni jastuk ISKLJUČEN		6 putn.	7 putn.			
Univerzalni CRS s pojaskom	Sve masene skupine	-	Ne	Da*1 (F, R)	Da (F, R)	-	Da (F, R)	Da (F, R)	Da (F, R)	Da (F, R)
i-Size CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Da (F, R)	-	Ne	Da (F, R)	Da (F, R)	Da (F, R)
Prijenosna dječja ležaljka (ISOFIX bočno okrenuti CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	-	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX CRS za dojenčad* (*: ISOFIX CRS za bebe)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Da (R)	-	Ne	Da (R)	Da (R)	Da (R)
ISOFIX CRS za malu djecu - mali	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Da (F, R)	-	Ne	Da (F, R)	Da (F, R)	Da (F, R)
ISOFIX CRS za malu djecu - veliki*	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Da (F, R)	-	Ne	Da (F, R)	Da (F, R)	Da (F, R)

Kategorije CRS-a		Položaji sjedenja								
		1	2		3	4		5	6*2	7*2
			Zračni jastuk UKLJUČEN	Zračni jastuk ISKLJUČEN		6 putn.	7 putn.			
(*: ne pomoćne dječje sjedalice)										
Pomoćna dječja sjedalica - smanjena širina	ISO CRF: B2	-	Ne	Da*1	Da	-	Ne	Da	Da	Da
Pomoćna dječja sjedalica - puna širina	ISO CRF: B3	-	Ne	Da*1	Da	-	Ne	Da	Da	Da

*1: Za postavljanje univerzalnog CRS-a, suvozačevo sjedalo u 1. redu treba podesiti u odgovarajući položaj koji ne ometa stabilno postavljanje (podesite na moguću visinu ili uspravan položaj).

*2: Kada se CRS postavlja u trećem redu, sjedala u drugom redu trebaju biti podešena u krajnji prednji položaj ili preklapljena.

Broj sjedala	Položaj u vozilu	Položaji sjedenja
1	Prednje lijevo	
2	Prednje desno	
3	2. lijevo	
4	2. srednjo	
5	2. desno	
6	3. lijevo	
7	3. desno	

Napomena

- Nikada ne postavljajte sustav za držanje djeteta okrenut prema natrag na suvozačevo sjedalo, osim ako je zračni jastuk deaktiviran.
- Pri postavljanju CRS-a u 1., naslone za glavu treba ukloniti ili podesiti u najviši položaj.
- Pri postavljanju CRS-a u 2., naslone za glavu treba ukloniti radi stabilnosti CRS-a.

Preporučeni CRS za vozila u Europi u skladu s propisima UN-a

(Informacije za korisnike vozila i proizvođače sustava za držanje vozila (CRS))

Visina djeteta ili masena skupina	Proizvođač CRS-a	Naziv CRS modela	Vrsta pričvršćivanja	Broj ECE homologacije
40-83 cm	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZE w/FLEX BASE 5Z	ISOFIX s potpornom nogom, okrenut prema natrag	R123/03 E1-030065 R129/03 E1-030060
76-105 cm	Britax Romer	Trifix2 i-size	ISOFIX montiran s gornjom sigurnosnom uzicom	R129/01 E1-010015
100-150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX i pojas vozila	R129/03 E1-030036
< 150 cm	Graco	Graco Booster Basic R129	Pojas vozila	R129/03 E11-030597

Informacije o proizvođaču CRS-a

Britax: <https://www.britax.com>

Cybex: <https://cybex-online.com>

Graco: <https://www.gracobaby.com>

Prikladnost svakog položaja sjedenja za ISOFIX sustave za držanje djeteta i s pojasom u skladu s propisima UN-a (osim Europe)

(Informacije za korisnike vozila i proizvođače sustava za držanje vozila (CRS))

- Da: Prikladno za ugradnju označene kategorije CRS-a.
- Ne: Nije prikladno za ugradnju označene kategorije CRS-a.
- -: Nije primjenjivo
- F: Okrenut prema naprijed
- R: Okrenut prema natrag
- Tablica se temelji na vozilu s upravljačem na lijevoj strani. Osim za suvozačevo sjedalo, tablica vrijedi za vozila s upravljačem na desnoj strani. Za suvozačevo sjedalo u vozilu s upravljačem na desnoj strani molimo koristite informacije za položaj sjedenja broj 3.

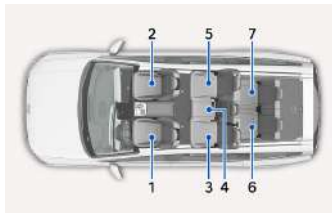
Kategorije CRS-a		Položaji sjedenja								
		1	2		3	4		5	6*2	7*2
			Zračni jastuk UKLJUČEN	Zračni jastuk Isključeno		6 putn.	7 putn.			
Univerzalni CRS s pojasom	Sve masene skupine	-	Ne	Da*1 (F, R)	Da (F, R)	-	Da (F, R)	Da (F, R)	Da (F, R)	Da (F, R)
i-Size CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Da*3 (F, R)	-	Da (F, R)	Da*3 (F, R)	Da*3 (F, R)	Da*3 (F, R)
Prijenosna dječja ležaljka (ISOFIX bočno okrenuti CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	-	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX CRS za dojenčad* (*: ISOFIX CRS za bebe)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Da (R)	-	Ne	Da (R)	Da (R)	Da (R)
ISOFIX CRS za malu djecu - mali	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Da (F, R)	-	Ne	Da (F, R)	Da (F, R)	Da (F, R)
ISOFIX CRS za malu djecu - veliki* (*: ne pomoćne dječje sjedalice)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Da (F, R)	-	Ne	Da (F, R)	Da (F, R)	Da (F, R)

Kategorije CRS-a		Položaji sjedenja								
		1	2		3	4		5	6*2	7*2
			Zračni jastuk UKLJUČEN	Zračni jastuk Isključeno		6 putn.	7 putn.			
Pomoćna dječja sjedalica - smanjena širina	ISO CRF: B2	-	Ne	Da*1	Da	-	Ne	Da	Da	Da
Pomoćna dječja sjedalica - puna širina	ISO CRF: B3	-	Ne	Da*1	Da	-	Ne	Da	Da	Da

*1: Za postavljanje univerzalnog CRS-a, suvozačevo sjedalo u 1. redu treba podesiti u odgovarajući položaj koji ne ometa stabilno postavljanje (podesite na moguću visinu ili uspravan položaj).

*2: Kada se CRS postavlja u trećem redu, sjedala u drugom redu trebaju biti podešena u krajnji prednji položaj ili preklopljena.

*3: Ako se i-Size primjenjuje na vaše vozilo Da, inače Ne

Broj sjedala	Položaj u vozilu	Položaji sjedenja
1	Prednje lijevo	
2	Prednje desno	
3	2. lijevo	
4	2. srednjo	
5	2. desno	
6	3. lijevo	
7	3. desno	

Napomena

- Nikada ne postavljajte sustav za držanje djeteta okrenut prema natrag na suvozačevo sjedalo, osim ako je zračni jastuk deaktiviran.
- Pri postavljanju CRS-a u 1., naslone za glavu treba ukloniti ili podesiti u najviši položaj.
- Pri postavljanju CRS-a u 2., naslone za glavu treba ukloniti radi stabilnosti CRS-a.

Postavljanje sustava za držanje djeteta



UPOZORENJE

- Prije postavljanja vašeg sustava za držanje djeteta uvijek pročitajte i slijedite upute proizvođača sustava za držanje djeteta i u ovom priručniku kako biste spriječili ozbiljne ozljede ili smrt ako dođe do sudara.
 - Ako naslon za glavu vozila sprječava pravilno postavljanje sustava za držanje djeteta (kao što je opisano u priručniku sustava za držanje djeteta), ponovno podesite ili uklonite naslon za glavu za taj položaj sjedenja.
-



OPREZ

Provjerite površinu sjedenja i kopče prije stavljanja djeteta u sustav za držanje djeteta kako biste spriječili opekline. Sustav za držanje djeteta u zatvorenom vozilu može postati jako vruć.

Nakon odabira odgovarajućeg sustava za držanje djeteta za vaše dijete i provjere pristaje li sustav za držanje djeteta prikladno u položaj sjedenja, postoje tri opća koraka za pravilno postavljanje:

- **Pravilno pričvrstite sustav za držanje djeteta na vozilo.** Svi sustavi za držanje djeteta moraju biti pričvršćeni na vozilo krilnim/ramenim pojasom ili ISOFIX gornjom sigurnosnom uzicom i/ili ISOFIX sidrištem i/ili potpornom nogom.
- **Provjerite je li sustav za držanje djeteta čvrsto pričvršćen.** Nakon postavljanja sustava za držanje djeteta u vozilo, gurnite i povucite sjedalo naprijed i natrag i s jedne strane na drugu kako biste provjerili je li sigurno pričvršćeno za sjedalo. Sigurnosni pojas za dijete pričvršćen sigurnosnim pojasom treba postaviti što je moguće čvršće. Međutim, mogu se očekivati pomaci s jedne na drugu stranu.
- **Pričvrstite dijete u sustavu za držanje djeteta.** Provjerite je li dijete pravilno vezano u sustavu za držanje djeteta prema uputama proizvođača sustava za držanje djeteta.

Pričvršćivanje sustava za držanje djeteta pomoću sustava Isofix sidrišta

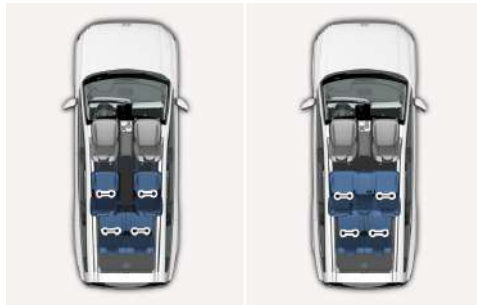
UPOZORENJE

- Ne pokušavajte postaviti sustav za držanje djeteta pomoću ISOFIX sidrišta u stražnjem središnjem položaju sjedenja. Za ovo sjedalo ne postoje ISOFIX sidrišta. Nemojte koristiti sidra vanjskih sjedala za središnje sjedalo. To može oštetiti sidrišta koja se mogu slomiti ili otkazati u sudaru što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.
- Prije postavljanja sustava za držanje djeteta uvjerite se da nema nikakvih predmeta (npr. igračka, olovaka, žica) u blizini područja ISOFIX sidrišta. Ti predmeti mogu oštetiti ili sustav sigurnosnih pojaseva ili sustav za držanje djeteta tijekom postavljanja. Ako je potrebno, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Poduzmite sljedeće mjere opreza pri korištenju ISOFIX sustava:

- Pročitajte i slijedite sve upute za postavljanje koje ste dobili s vašim sustavom za držanje djeteta.
- Kako biste spriječili da dijete dohvati i uhvati neuvučene sigurnosne pojaseve, zakopčajte sve nekoristene sigurnosne pojaseve na stražnjim sjedalima i uvucite remen sigurnosnog pojasa iza djeteta. Dijete se može zadaviti ako mu se rameni pojas omota oko vrata i sigurnosni pojas zategne.
- Nikada nemojte pričvrstiti više od jednog sustava za držanje djeteta na jedno sidrište. To može uzrokovati olabavljenje ili pucanje sidrišta ili pričvršćenja.
- Nakon sudara, ISOFIX sustav uvijek treba pregledati vaš trgovac. Sudar može oštetiti ISOFIX sustav i možda neće pravilno učvrstiti sustav za držanje djeteta.

Vozilo sa 6/7 sjedala



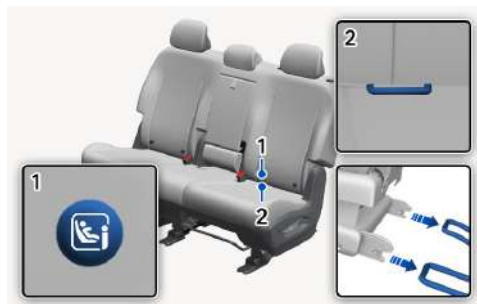
ISOFIX sustav povezuje sustav za držanje djeteta s vozilom tijekom vožnje i u slučaju sudara. Ovaj sustav je dizajniran kako bi olakšao postavljanje sustava za držanje djeteta i smanjio mogućnost nepravilnog postavljanja vašeg sustava za držanje djeteta. ISOFIX sustav koristi sidrišta u vozilu i pričvršćenja na sustavu za držanje djeteta. ISOFIX sustav uklanja potrebu za korištenjem sigurnosnih pojaseva za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete na stražnjim sjedalima.

ISOFIX sidrišta su metalne šipke ugrađene u vozilu. Postoje dva donja sidrišta za svaki ISOFIX položaj sjedenja koji prihvaća sustav za držanje djeteta s donjim pričvršćenjima.

Za korištenje ISOFIX sustava u vašem vozilu, postavite sustav za držanje djeteta s ISOFIX pričvršćenjima. (ISOFIX sustav za držanje djeteta smije se postaviti samo ako ima univerzalno ili posebno odobrenje za vozilo u skladu sa zahtjevima ECE-R44 ili ECE-R129.)

Proizvođač sustava za držanje djeteta daje vam upute kako koristiti sustav za držanje djeteta s njegovim pričvršćenjima za ISOFIX sidrišta.

ISOFIX sidrišta postavljena su na vanjskim lijevim i desnim stražnjim položajima sjedenja. Za središnji stražnji položaj sjedenja ne postoje ISOFIX sidrišta.



1. Indikator položaja ISOFIX sidrišta
2. ISOFIX sidrište

Simboli indikatora položaja ISOFIX sidrišta nalaze se na naslonima lijevog i desnog stražnjeg sjedala kako bi identificirali položaje donjih sidrišta u vašem vozilu.

Oba stražnja vanjska sjedala opremljena su parom ISOFIX sidrišta, kao i odgovarajućim sidrištem gornje sigurnosne uzice na stražnjoj strani stražnjih sjedala.

(Sustave za držanje djeteta s univerzalnim odobrenjem u skladu s ECE-R44 ili ECE-R129 potrebno je dodatno učvrstiti gornjom sigurnosnom uzicom spojenom na stražnjoj strani stražnjih sjedala.)

ISOFIX sidrišta nalaze se između naslona sjedala i sjedišta sjedala vanjskih lijevih i desnih položaja sjedenja.

Postavljanje pomoću i-Size ili ISOFIX-kompatibilnog sustava za držanje djeteta na bilo kojem od stražnjih vanjskih položaja sjedenja.

- 1 Odmaknite kopču sigurnosnog pojasa od ISOFIX sidrišta.
- 2 Odmaknite sve druge predmete od sidrišta koji bi mogli spriječiti sigurno spajanje između sustava za držanje djeteta i ISOFIX sidrišta.
- 3 Postavite sustav za držanje djeteta na sjedalo vozila, zatim pričvrstite sjedalo na ISOFIX sidrišta prema uputama proizvođača sustava za držanje djeteta.
- 4 Slijedite upute proizvođača sustava za držanje djeteta za pravilno postavljanje i spajanje ISOFIX pričvršćenja na sustavu za držanje djeteta na ISOFIX sidrišta.

Pričvršćivanje sustava za držanje djeteta pomoću sustava sidrišta gornje sigurnosne uzice

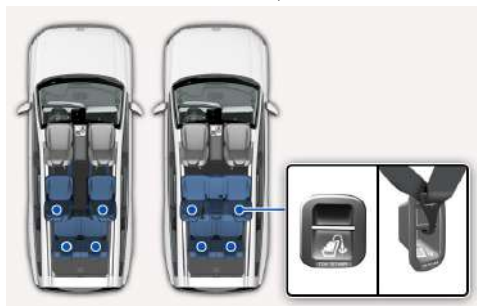
UPOZORENJE

Poduzmite sljedeće mjere opreza pri postavljanju sidrišta gornje sigurnosne uzice:

- Pročitajte i slijedite sve upute za postavljanje koje ste dobili s vašim sustavom za držanje djeteta.
- Nikada nemojte pričvrstiti više od jednog sustava za držanje djeteta na jedno sidrište ISOFIX gornje sigurnosne uzice. To bi moglo uzrokovati olabavljenje ili pucanje sidrišta ili pričvršćenja.
- Remen gornje sigurnosne uzice pričvrstite samo na ispravno sidrište gornje sigurnosne uzice za taj položaj sjedenja.
- Sidrišta sustava za držanje djeteta dizajnirana su da izdrže samo ona opterećenja koja uzrokuje pravilno postavljen sustav za držanje djeteta.

Ni pod kojim uvjetima se ne smiju koristiti za sigurnosne pojaseve za odrasle ili za pričvršćivanje drugih predmeta ili opreme na vozilo.

Vozilo sa 6/7 sjedala



Sidrišta gornjih sigurnosnih uzica za sustave za držanje djeteta nalaze se na stražnjoj strani naslona sjedala (ako je opremljeno).

Postavljanje pomoću sidrišta gornje sigurnosne uzice

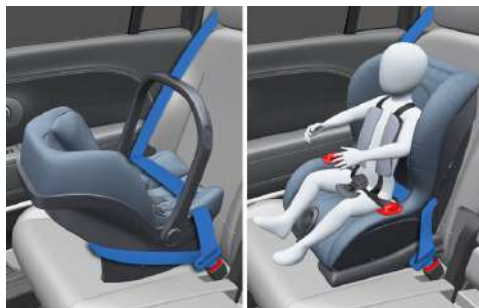
- 1 Usmjerite remen gornje sigurnosne uzice sustava za držanje djeteta preko naslona sjedala. Usmjerite remen gornje sigurnosne uzice ispod naslona za glavu i između stupova naslona za glavu ili usmjerite remen gornje sigurnosne uzice preko vrha naslona sjedala vozila. Pazite da remen nije uvrnut.

- 2 Spojite kuku remena gornje sigurnosne uzice na sidrište gornje sigurnosne uzice, zatim zategnite remen gornje sigurnosne uzice prema uputama proizvođača vašeg sustava za držanje djeteta kako biste čvrsto pričvrstili sustav za držanje djeteta.



- 3 Provjerite je li sustav za držanje djeteta siguran guranjem i povlačenjem sjedala naprijed i natrag i s jedne na drugu stranu.

Pričvršćivanje sustava za držanje djeteta pomoću krilnog/ramenog pojasa



Kada ne koristite ISOFIX sustav, svi sustavi za držanje djeteta moraju biti pričvršćeni na stražnje sjedalo pomoću krilnog/ramenog pojasa.

Postavljanje pomoću krilnog/ramenog pojasa

- 1 Postavite sustav za držanje djeteta na stražnje sjedalo i usmjerite krilni/rameni pojas oko ili kroz sustav za držanje djeteta, slijedeći upute proizvođača sustava za držanje djeteta. Provjerite da remen sigurnosnog pojasa nije uvrnut.



- 2 Pričvrstite zasun krilnog/ramenog pojasa u kopču. Poslušajte poseban "klik" zvuk.
- Postavite gumb za otpuštanje tako da mu je lako pristupiti u hitnim slučajevima.



- 3 Uklonite što je više moguće labavost pojasa guranjem sustava za držanje djeteta prema dolje dok vraćate rameni pojas natrag u uvlačnik.
- 4 Gurnite i povucite sustav za držanje djeteta kako biste potvrdili da ga sigurnosni pojas čvrsto drži na mjestu.



Ako proizvođač vašeg sustava za držanje djeteta daje upute ili preporučuje korištenje sidrišta gornje sigurnosne uzice s krilnim/ramenim pojasom, pogledajte odjeljak **'Pričvršćivanje sustava za držanje djeteta pomoću sustava sidrišta gornje sigurnosne uzice'** za više informacija.

Za uklanjanje sustava za držanje djeteta pritisnite gumb za otpuštanje na kopči i zatim izvucite sigurnosni pojas iz sustava za držanje djeteta i dopustite da se pojas potpuno uvuče.

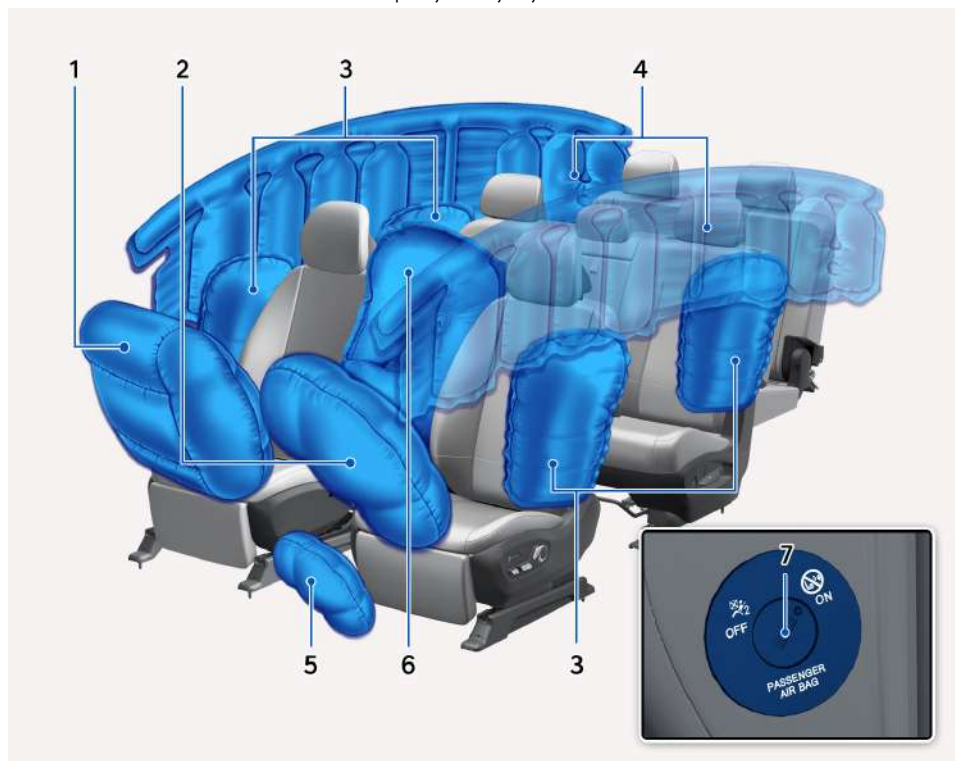
Zračni jastuk - dodatni sustav za držanje

Vaše vozilo opremljeno je dodatnim sustavom zračnih jastuka za vozačevo i suvozačevo sjedalo.

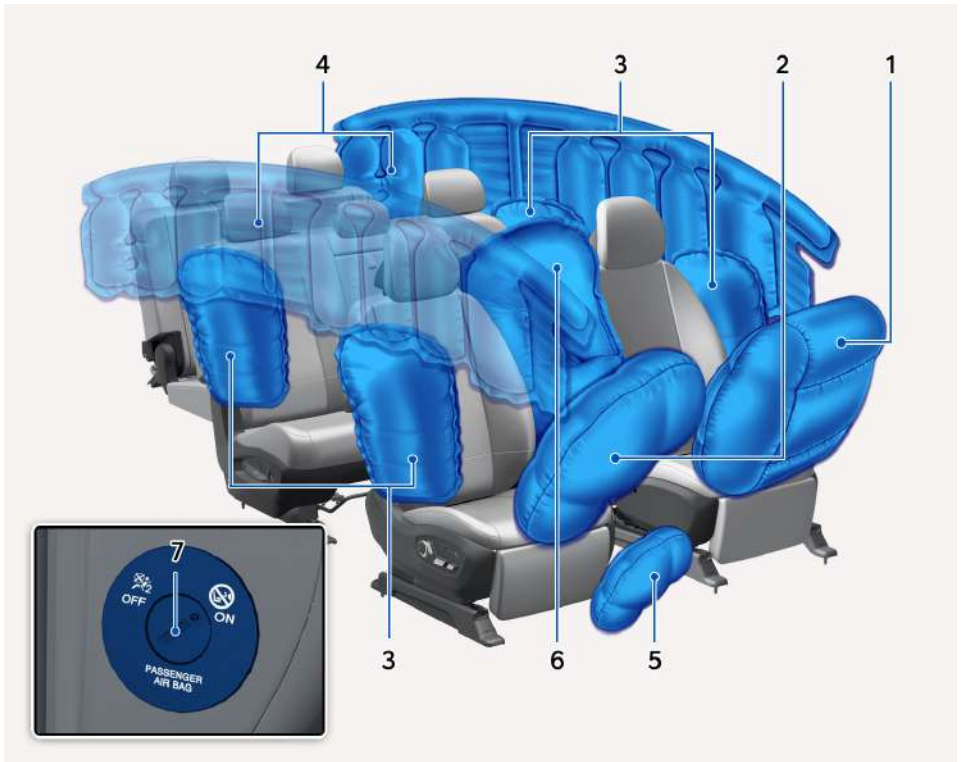
Prednji zračni jastuci dizajnirani su kao dopuna sigurnosnim pojasevima u tri točke. Kako bi ovi zračni jastuci pružili zaštitu, sigurnosni pojasevi moraju biti ispravno vezani u svakom trenutku tijekom vožnje.

Možete biti teško ozlijeđeni ili poginuti u nesreći ako niste vezani sigurnosnim pojaseom. Zračni jastuci ugrađeni su u vozilo kao dodatni sustav. Nisu namijenjeni kao zamjena za vezanje sigurnosnih pojaseva u 3 točke. Također, zračni jastuci nisu dizajnirani za aktiviranje pri svakom sudaru. U nekim nesrećama, sigurnosni pojasevi su jedini sustav za držanje koji vas štiti.

Upravljač na lijevoj strani

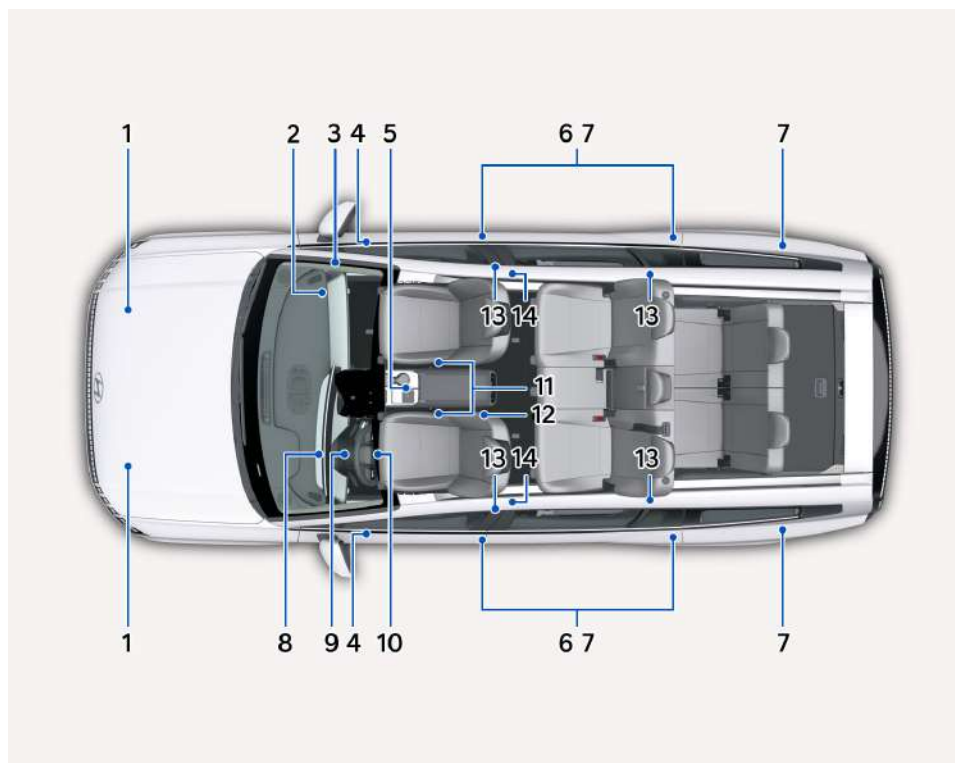


Upravljač na desnoj strani



1. Prednji zračni jastuk suvozača
2. Prednji zračni jastuk vozača
3. Bočni zračni jastuk
4. Zavjesni zračni jastuk
5. Zračni jastuk za koljena vozača
6. Prednji središnji bočni zračni jastuk
7. Prekidač prednjeg zračnog jastuka suvozača UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ako je opremljeno)

SRS komponente



1. Senzori prednjeg udara
2. Modul prednjeg zračnog jastuka suvozača
3. Prekidač prednjeg zračnog jastuka suvozača UKLJUČENO/ISKLJUČENO (ako je opremljeno)
4. Senzori bočnog udara (pritisak):
5. Upravljački modul dodatnog sigurnosnog sustava (SRSCM)/Senzor prevrtanja
6. Senzori bočnog udara (ubrzanje):
7. Predzatezač retraktora
8. Lampica upozorenja o zračnom jastuku
9. Modul zračnog jastuka za koljena vozača
10. Modul prednjeg zračnog jastuka vozača
11. Senzori kopče vozačevog i suvozačevog sigurnosnog pojasa
12. Prednji središnji bočni zračni jastuk
13. Modul bočnog zračnog jastuka
14. Modul zračne zavjese

Napomena

Indikator UKLJUČENO/ISKLJUČENO zračnog jastuka suvozača nalazi se na konzoli iznad glave.

Mjere opreza za zračne jastuke



UPOZORENJE

MJERE OPREZA ZA ZRAČNE JASTUKE

- Uvijek koristite sigurnosne pojaseve i sustave za držanje djeteta - na svakom putovanju, svaki put, svi! Čak i sa zračnim jastucima možete biti ozbiljno ozlijeđeni ili poginuti u sudaru ako ste nepropisno vezani ili niste vezani sigurnosnim pojasom kada se zračni jastuk napuše.
 - Nikada ne stavljajte dijete u sustav za držanje djeteta ili booster sjedalicu na suvozačevo sjedalo, osim ako je zračni jastuk deaktiviran. Zračni jastuk koji se napuhava mogao bi snažno udariti dojenče ili dijete uzrokujući ozbiljne ili smrtonosne ozljede.
 - ABC - uvijek vežite djecu mlađu od 13 godina na stražnjem sjedalu. To je najsigurnije mjesto za vožnju djece bilo koje dobi. Ako dijete od 13 godina ili starije mora sjediti na prednjem sjedalu, mora biti pravilno vezano pojasom, a sjedalo treba pomaknuti što je više moguće unatrag.
 - Pobrinite se da svi putnici sjede uspravno s naslonom sjedala u uspravnom položaju, u središtu sjedala s pričvršćenim sigurnosnim pojasom, udobno ispruženih nogu i stopala na podu dok se vozilo ne parkira i ugasi. Ako putnik nije u položaju tijekom nesreće, zračni jastuk koji se brzo aktivira može snažno dodirnuti putnika uzrokujući ozbiljne ili smrtonosne ozljede.
 - Nikada nemojte sjediti ili se nepotrebno naslanjati blizu zračnih jastuka ili se naslanjati na vrata ili središnju konzolu.
 - Pomaknite svoje sjedalo što je više moguće unatrag od prednjih zračnih jastuka, zadržavajući kontrolu nad vozilom.
-

Putnici ne smiju izlaziti ili mijenjati sjedala dok se vozilo kreće. Putnik koji nije vezan sigurnosnim pojasom tijekom sudara ili zaustavljanja u nuždi može biti odbačen na unutrašnjost vozila, na druge putnike ili biti izbačen iz vozila.

Nemojte koristiti nikakve dodatke na sigurnosnim pojasevima. Uređaji za koje se tvrdi da poboljšavaju udobnost putnika ili mijenjaju položaj sigurnosnog pojasa mogu smanjiti zaštitu koju pruža sigurnosni pojas i povećati mogućnost ozbiljnih ozljeda u sudaru.

Nemojte mijenjati prednja sjedala. Modifikacija prednjih sjedala može ometati rad senzorskih komponenti dodatnog sustava za držanje ili bočnih zračnih jastuka.

Ne stavljajte predmete ispod prednjih sjedala. Stavljanje predmeta ispod prednjih sjedala može ometati rad senzorskih komponenti dodatnog sustava za držanje ili armatura ožičenja.

Ne izazivajte udare u vrata. Udari u vrata kada je gumb Start/Stop u položaju KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU može uzrokovati napuhavanje zračnih jastuka.

Dodavanje opreme ili modifikacija vašeg vozila opremljenog zračnim jastucima

Ako vršite promjene na vašem vozilu promjenom okvira vozila, sustava odbojnika, prednjeg kraja ili bočnog lima ili visine vožnje, to može utjecati na rad dodatnog sustava za držanje vašeg vozila.

Rad sustava zračnih jastuka

SRSCM (upravljački modul dodatnog sustava za držanje) kontinuirano nadzire sve SRS komponente dok je gumb Start/Stop u položaju SPREMAN ZA VOŽNJU kako bi se utvrdilo je li udar sudara dovoljno jak da zahtijeva aktiviranje zračnog jastuka ili aktiviranje predzatezača sigurnosnog pojasa.

Tijekom umjerenog do jakog frontalnog sudara senzori detektiraju naglo usporavanje vozila. Ako je stopa usporavanja dovoljno velika, SRSCM napuhuje prednje zračne jastuke potrebnom silom.

Prednji zračni jastuci pomažu u zaštiti vozača i suvozača reagirajući na frontalne udare u kojima sami sigurnosni pojasevi ne mogu pružiti odgovarajuću sigurnost. Kada je potrebno, bočni zračni jastuci pomažu pružiti zaštitu u slučaju bočnog udara ili prevrtanja podupirući bočni gornji dio tijela.

- Zračni jastuci aktiviraju se (mogu se napuhati ako je potrebno) samo kada je gumb Start/Stop u položaju KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU i mogu se aktivirati unutar 3 minute nakon što se vozilo ugasi.
- Zračni jastuci napuhavaju se u slučaju određenih frontalnih ili bočnih sudara kako bi zaštitili putnike od ozbiljnih fizičkih ozljeda.
- Ne postoji jedinstvena brzina pri kojoj će se zračni jastuci napuhati. Općenito, zračni jastuci su dizajnirani za napuhavanje ovisno o jačini sudara i njegovom smjeru. Aktiviranje zračnog jastuka također ovisi o nizu drugih čimbenika uključujući brzinu vozila, kutove udara i gustoću i krutost vozila ili predmeta u koje vaše vozilo udari tijekom sudara. Odlučujući čimbenici nisu ograničeni na gore navedene.
- Prednji zračni jastuci potpuno se napuhavaju i ispuhavaju u trenu. Za vas je gotovo nemoguće vidjeti kako se zračni jastuci napuhavaju tijekom nesreće. Mnogo je vjerojatnije da jednostavno vidite ispuhane zračne jastuke kako vise iz svojih pretinaca nakon sudara.
- Osim napuhavanja u slučaju ozbiljnih bočnih sudara, vozila opremljena senzorom za prevrtanje, bočnim zračnim jastucima i/ili zračnim zavjesama napuhavaju se ako sustav detekcije detektira prevrtanje.

Kada se detektira prevrtanje, zračne zavjese ostaju dulje napuhane kako bi pružile zaštitu od izbacivanja, posebno kada se koriste u kombinaciji sa sigurnosnim pojasevima.

- Kako bi pružili zaštitu, zračni jastuci se moraju brzo napuhati. Brzina napuhavanja zračnog jastuka posljedica je izuzetno kratkog vremena u kojem se zračni jastuk napuhuje između putnika i konstrukcije vozila prije udara između putnika i tih konstrukcija. Ova brzina napuhavanja smanjuje rizik od ozbiljnih ozljeda ili ozljeda opasnih po život i stoga je neophodan dio dizajna zračnog jastuka.

Međutim, brzo napuhavanje zračnog jastuka također može uzrokovati ozljede koje uključuju ogrebotine lica, modrice i slomljene kosti jer brzina napuhavanja također uzrokuje širenje zračnih jastuka velikom silom.

- Postoje čak i okolnosti u kojima kontakt sa zračnim jastukom može uzrokovati smrtonosne ozljede, posebno kada se putnik nalazi preblizu zračnog jastuka.

UPOZORENJE

Kako biste smanjili rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti uzrokovanih napuhanim zračnim jastukom:

- Nikada ne postavljajte dječju sjedalicu na suvozačevo sjedalo. Djecu mlađu od 13 godina uvijek pravilno vežite na stražnjim sjedalima vozila.
- Podesite suvozačevo i vozačevo sjedalo što je više moguće unatrag, zadržavajući punu kontrolu nad vozilom.
- Držite upravljač s rukama u položajima 9 i 3 sati.
- Nikada ništa ili nikoga ne stavljajte između zračnog jastuka i putnika.
- Ne dopustite suvozaču da drži stopala ili noge na ploči s instrumentima.

- 1 Kada SRSCM detektira dovoljno jak udar u prednji dio vozila, automatski aktivira prednje zračne jastuke.

Prednji zračni jastuk vozača (1)



- 2 Nakon aktiviranja, šav na poklopcu jastučića odvaja se od ekspanzije zračnih jastuka.
 - Potpuno napuhan zračni jastuk, u kombinaciji s ispravno zavezanim sigurnosnim pojasom, usporava kretanje vozača ili suvozača prema naprijed, smanjujući rizik od ozljeda glave i prsnog koša.

Prednji zračni jastuk vozača (2)

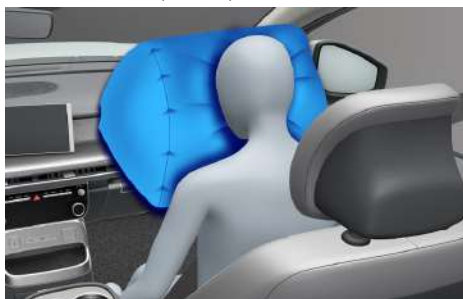


- 3 Nakon potpunog napuhavanja, zračni jastuk se odmah počinje ispuhivati, omogućujući vozaču zadržavanje vidljivosti prema naprijed i upravljanje drugim kontrolama.

Prednji zračni jastuk vozača (3)



Prednji zračni jastuk suvozača



UPOZORENJE

Kako biste spriječili da predmeti postanu opasni projektili pri napuhavanju zračnog jastuka suvozača:

- Ne ugrađujte niti postavljajte bilo kakve predmete (držač pića, držač CD-a, naljepnice itd.) na suvozačevu ploču iznad pretinca za rukavice gdje se nalazi suvozačev zračni jastuk.
- Ne postavljajte posudu s tekućim osvježivačem zraka blizu ploče s instrumentima ili na površinu ploče s instrumentima.

Što očekivati nakon napuhavanja zračnog jastuka

Nakon što se prednji ili bočni zračni jastuk napuše, on se vrlo brzo ispuhuje. Napuhavanje zračnog jastuka ne sprječava vozača da vidi kroz vjetrobransko staklo ili mogućnost upravljanja vozilom. Zračne zavjese mogu ostati djelomično napuhane neko vrijeme nakon što se aktiviraju.

UPOZORENJE

Nakon napuhavanja zračnog jastuka, poduzmite sljedeće mjere opreza:

- Otvorite prozore i vrata što je prije moguće nakon udara kako biste smanjili produljenu izloženost prahu koji oslobađa zračni jastuk koji se napuhuje.
- Ne dirajte unutarnje komponente prostora za odlaganje zračnog jastuka odmah nakon što se zračni jastuk napuhao. Dijelovi koji dolaze u kontakt sa zračnim jastukom koji se napuhuje mogu biti vrlo vrući.
- Uvijek temeljito operite izložene dijelove kože hladnom vodom i blagim sapunom.
- Preporučujemo obratiti se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu za pregled vašeg vozila i zamjenu komponenti prema potrebi prije korištenja vašeg vozila. Zračni jastuci su dizajnirani samo za korištenje.

Buka i dim od napuhavanja zračnog jastuka

Pri napuhavanju zračni jastuci stvaraju glasnu buku i mogu ispustiti prah unutar vozila. Nakon što se zračni jastuk napuše možete osjetiti nelagodu tijekom disanja. To može biti zbog udara zračnog jastuka ili sigurnosnog pojasa o vaša prsa, a može biti i zbog udisanja zaostalog praha u zraku i oko vašeg vozila. Prah može kod nekih ljudi pogoršati astmu. Ako imate problema s disanjem nakon aktiviranja zračnog jastuka, odmah potražite liječničku pomoć.

Iako je prah netoksičan, može izazvati iritaciju kože, očiju, nosa, grla itd. U tom slučaju, odmah operite i isperite hladnom vodom i potražite liječničku pomoć ako simptomi potraju.

Ne postavljajte sustav za držanje djeteta na suvozačevo sjedalo



Nikada ne postavljajte sustav za držanje djeteta na suvozačevo sjedalo, osim ako je zračni jastuk deaktiviran.

UPOZORENJE

NIKADA ne koristite sustav za držanje djeteta okrenut unatrag na sjedalu zaštićenim AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, može doći do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA DJETETA.

Upozoravajuće svjetlo SRS-a



Upozoravajuće svjetlo zračnog jastuka SRS-a (dodatnog sustava za držanje) na ploči s instrumentima prikazuje simbol zračnog jastuka na slici. Svjetlo označava postoji li potencijalni problem vašeg sustava sustavom zračnih jastuka, što bi moglo uključivati vaše bočne zračne jastuke i/ili zračne zavjese koje se koriste za zaštitu od prevrtanja (ako postoji senzor za prevrtanje).



UPOZORENJE

Ako vaš SRS ne radi ispravno, zračni jastuci se možda neće pravilno napuhati tijekom sudara, povećavajući rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti.

Vaš SRS ne radi ispravno u sljedećim uvjetima:

- Svjetlo se ne pali oko tri do šest sekundi kada je gumb Start/Stop u položaju KONTAKT.
- Svjetlo ostaje uključeno nakon što svijetli otprilike tri do šest sekundi.
- Svjetlo se pali dok se vozilo kreće.
- Svjetlo treperi dok je vozilo u pokretu.

Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac i pregleda SRS što je prije moguće.



UPOZORENJE

Kako biste smanjili rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti uslijed napuhavanja prednjih zračnih jastuka:

- Sigurnosni pojasevi moraju biti vezani cijelo vrijeme kako bi se putnike držalo u ispravnom položaju.
- Pomaknite svoje sjedalo što je više moguće unatrag od prednjih zračnih jastuka, zadržavajući kontrolu nad vozilom.
- Nikada se ne naslanjajte na vrata ili središnju konzolu.
- Držite upravljač u položajima 9 i 3 sati kako biste rizik od ozljeda šaka i ruku sveli na najmanju moguću mjeru.
- Ne dopustite suvozaču da drži stopala ili noge na ploči s instrumentima.
- Nikada ne stavljajte nikakve predmete (poput poklopca ploče s instrumentima, držača za mobilni telefon, držača za čaše, parfema ili naljepnica) iznad ili blizu modula zračnih jastuka na upravljaču, ploči s instrumentima, vjetrobranskom staklu i suvozačevoj ploči iznad pretinca za rukavice. Takvi predmeti mogu uzrokovati štetu ako je vozilo u sudaru koji je dovoljno jak da izazove aktiviranje zračnih jastuka.
- Ne stavljajte nikakve predmete na prednje vjetrobransko staklo i unutarnje ogledalo.

Kako biste smanjili rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti od bočnog napuhavanja i zračne zavjese:

- Sigurnosni pojasevi moraju biti vezani cijelo vrijeme kako bi se putnike držalo u ispravnom položaju
 - Nemojte dopustiti putnicima da naslanjaju glavu ili tijelo na vrata, stavljaju ruke na vrata, ispruže ruke kroz prozor ili stavljaju predmete između vrata i sjedala.
 - Nemojte koristiti nikakve dodatke za presvlake sjedala. To može smanjiti ili spriječiti učinkovitost sustava.
 - U slučaju oštećenja sjedala ili presvlake sjedala, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.
 - Nemojte vješati druge predmete osim odjeće, posebno tvrde ili lomljive predmete u blizini mjesta zračnih jastuka. U nesreći može uzrokovati oštećenje vozila ili tjelesne ozljede.
 - Ne stavljajte nikakve predmete iznad mjesta zračnog jastuka ili između zračnog jastuka i sebe. Također, nemojte pričvršćivati nikakve predmete oko područja gdje se zračni jastuk napuhuje, kao što su vrata, bočno staklo na vratima, prednji i stražnji stup i krovne bočne šine.
 - Ne stavljajte nikakve predmete između vrata i sjedala. Oni mogu postati opasni projektili ako se napuše bočni zračni jastuk.
 - Nemojte postavljati dodatke sa strane ili blizu bočnih zračnih jastuka.
 - Ne izazivajte udar u vrata kada je gumb Start/Stop u položaju KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU jer se bočni zračni jastuci mogu napuhati.
 - Nemojte sami otvarati ili popravljati bočne zračne zavjese. Ako je potrebno, preporučujemo dati pregledati zračni jastuk kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.
 - Pravilno učvrstite sustav za držanje djeteta što je moguće dalje od vrata.
-

Prednji zračni jastuci vozača i suvozača

Prednji zračni jastuk vozača



Zračni jastuk za koljena vozača



Prednji zračni jastuk suvozača



SRS se sastoji od zračnih jastuka koji se nalaze u sredini kola upravljača, u donjoj zaštitnoj ploči na vozačevoj strani ispod kola upravljača i prednjoj ploči na suvozačevoj strani iznad pretinca za rukavice.

Mjesta zračnih jastuka ugravirana su slovima, **AIRBAG**.

Svrha SRS-a je pružiti vozaču vozila i suvozaču dodatnu zaštitu koju sustav sigurnosnih pojaseva ne pruža u slučaju dovoljno jakog frontalnog sudara.


Prekidač UKLJUČENO/ISKLJUČENO prednjeg zračnog jastuka suvozača

ako postoji


Namjena prekidača je onemogućiti prednji zračni jastuk suvozača kako bi se smanjio rizik od ozljeda ili smrti uzrokovanih napuhavanjem zračnog jastuka za određene putnike na suvozačevom sjedalu zbog dobi, veličine ili zdravstvenog stanja.



Deaktiviranje prednjeg zračnog jastuka suvozača

Umetnite ključ ili sličan kruti uređaj u prekidač UKLJUČENO/ISKLJUČENO prednjeg zračnog jastuka suvozača i okrenite ga u položaj ISKLJUČENO (smjer 2). Indikator prednjeg zračnog jastuka suvozača ISKLJUČENO  svijetli i ostaje upaljen dok se prednji zračni jastuk suvozača ponovno ne aktivira.

Ponovno aktiviranje prednjeg zračnog jastuka suvozača

Umetnite ključ ili sličan kruti uređaj u prekidač UKLJUČENO/ISKLJUČENO prednjeg zračnog jastuka suvozača i okrenite ga u položaj UKLJUČENO (smjer 1). Svijetli indikator zračnog jastuka suvozača UKLJUČENO .




UPOZORENJE

Nikada ne dopustite odraslom putniku vožnju na suvozačevom sjedalu kada svijetli indikator ISKLJUČENO zračnog jastuka suvozača. Tijekom sudara, zračni jastuk se ne napuhuje ako indikator svijetli. Uključite prednji zračni jastuk suvozača ili neka se suvozač pomakne na stražnje sjedalo.

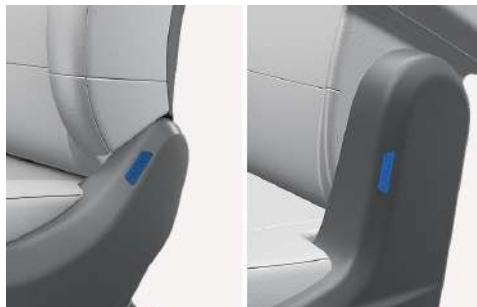
Napomena

Indikator UKLJUČENO/ISKLJUČENO prednjeg zračnog jastuka suvozača svijetli oko 4 sekunde kada je gumb Start/Stop u položaju KONTAKT. Ako se gumb Start/Stop pritisne u položaj KONTAKT unutar 3 minute nakon što je vozilo isključeno, indikator ne svijetli.

Bočni zračni jastuci

 ako postoji

Prednji/ stražnji zračni jastuk



Prednji središnji bočni zračni jastuk (za vozačevo sjedalo)




Bočni zračni jastuci nalaze se na vanjskoj strani prednjih i stražnjih sjedala. Dodatno, prednji središnji bočni zračni jastuk nalazi se na unutarnjoj strani naslona vozačevog sjedala.

Bočni zračni jastuci i prednji središnji bočni zračni jastuk dizajnirani su za aktiviranje tijekom određenih bočnih sudara, ovisno o jačini sudara.

Za vozila opremljena senzorom prevrtanja, prednji središnji bočni zračni jastuk, bočni zračni jastuci i/ili zračne zavjese i predzatezači na obje strane vozila dizajnirani su za aktiviranje ako se detektira prevrtanje ili moguće prevrtanje.

Bočni zračni jastuci nisu dizajnirani za aktiviranje u svim situacijama bočnog udara ili prevrtanja.

Zračne zavjese

 ako postoji



Zračne zavjese smještene su duž obje strane krovnih šina iznad prednjih i stražnjih vrata. Dizajnirane su kako bi zaštitile glave putnika na prednjim sjedalima i putnika na stražnjim vanjskim sjedalima u određenim bočnim sudarima.

Zračne zavjese dizajnirane su za aktiviranje tijekom određenih bočnih sudara, ovisno o jačini sudara.

Za vozila opremljena senzorom prevrtanja, bočni zračni jastuci i/ili zračne zavjese i predzatezači na obje strane vozila dizajnirani su za aktiviranje ako se detektira prevrtanje ili moguće prevrtanje.

Zračne zavjese nisu dizajnirane za aktiviranje u svim situacijama bočnog udara ili prevrtanja.

Održavanje SRS-a

SRS gotovo ne zahtijeva održavanje i nema dijelova koje možete sigurno sami servisirati. Ako SRS upozoravajuće svjetlo zračnog jastuka ne svijetli kada je gumb Start/Stop u

položaju KONTAKT ili stalno ostaje uključeno, preporučujemo da sustav odmah pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Preporučujemo da sve radove na SRS sustavu, kao što su uklanjanje, ugradnja, popravak ili bilo kakve radove na upravljaču, suvozačevoj ploči, prednjem suvozačevom sjedalu, prednjim sjedalima i krovnim šinama obavlja ovlašteni HYUNDAI trgovac. Nepravilno rukovanje SRS sustavom može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE

Kako biste smanjili rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti:

- Ne pokušavajte modificirati ili odspojiti SRS komponente ili ožičenje, uključujući dodavanje bilo kakvih oznaka na poklopce jastučića ili modifikacije konstrukcije karoserije.
 - Ne stavljajte predmete iznad ili blizu modula zračnih jastuka na upravljaču, ploči s instrumentima i ploči suvozača iznad pretinca za rukavice.
 - Očistite poklopce jastučića zračnog jastuka mekom krpom navlaženom vodom. Otopala ili sredstva za čišćenje mogu negativno utjecati na poklopce zračnih jastuka i pravilno aktiviranje sustava.
 - Preporučujemo dati zamijeniti napuhane zračne jastuke kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.
 - Ako se komponente sustava zračnih jastuka moraju odbaciti ili ako se vozilo mora odbaciti, pridržavajte se sigurnosnih mjera opreza. Preporučujemo obratiti se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu za potrebne informacije
-

Oznake upozorenja za zračne jastuke



Oznake upozorenja za zračne jastuke pričvršćene su kako bi vozača i putnike upozorile na potencijalne rizike sustava zračnih jastuka. Obavezno pročitajte sve informacije o zračnim jastucima koji su ugrađeni u vašem vozilu u ovom korisničkom priručniku.

Uvjeti za rad zračnih jastuka

Postoje određene vrste nesreća u kojima se zračni jastuk ne bi aktivirao, uključujući stražnje udare i drugi ili treći sudar u nesrećama višestrukih udara, kao i udare pri maloj brzini. Oštećenje na vozilu ukazuje na apsorpciju energije sudara, a ne pokazatelj je li se zračni jastuk trebao napuhati ili ne.

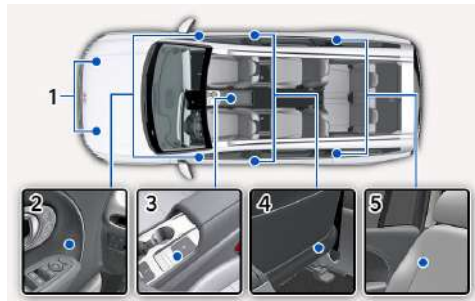
Senzori sudara zračnih jastuka



UPOZORENJE

Kako biste smanjili rizik od neočekivanog otvaranja zračnog jastuka i uzrokovanja ozbiljnih ozljeda ili smrti:

- Nemojte udarati niti dopustiti udar bilo kakvih predmeta na mjesta gdje su ugrađeni zračni jastuci ili senzori.
- Nemojte obavljati radove održavanja na ili oko senzora zračnih jastuka. Ako se promijeni položaj ili kut senzora, zračni jastuci mogu se aktivirati kada se ne smiju aktivirati.
- Nemojte ugrađivati štitnike odbojnika dijelovima koji nisu originalni Hyundai dijelovi ili neekvivalentnim dijelovima. To može nepovoljno utjecati na sudar i performanse aktiviranja zračnih jastuka.
- Pritisnite gumb Start/Stop u položaj ISKLJUČENO ili KONTAKT i pričekajte 3 minute prije vuče vozila kako biste spriječili neželjeno aktiviranje zračnih jastuka.
- Preporučujemo da sve popravke zračnih jastuka obavlja ovlaštenu HYUNDAI trgovac.



1. Senzor prednjeg udara
2. Senzor bočnog udara (pritisak): prednja vrata
3. Upravljački modul dodatnog sigurnosnog sustava (SRS)/Senzor prevrtanja
4. Senzor bočnog udara (ubrzanje): B-stup
5. Senzor bočnog udara (ubrzanje): C-stup

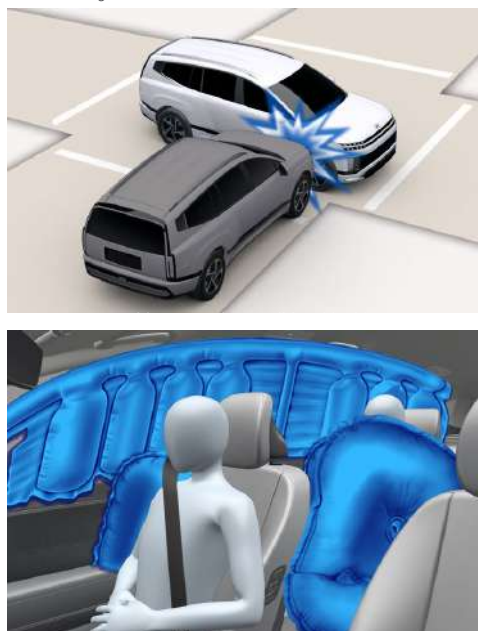
Uvjeti napuhavanja zračnih jastuka

Prednji zračni jastuci



Prednji zračni jastuci dizajnirani su za napuhavanje u slučaju frontalnog sudara ovisno o jačini udara.

Bočni zračni jastuci i zračne zavjese



Bočni zračni jastuci, zračne zavjese i prednji središnji bočni zračni jastuk dizajnirani su za napuhavanje kada senzori bočnog sudara detektiraju udar, ovisno o jačini udara koji je posljedica bočnog sudara.

Iako su zračni jastuci vozača i suvozača dizajnirani za napuhavanje u slučaju frontalnih i bočnih sudara, zračne zavjese i prednji središnji bočni zračni jastuci dizajnirani su za napuhavanje u slučaju bočnih sudara, zračni jastuci mogu se napuhati u drugim vrstama sudara ako senzori detektiraju dovoljan udar.

Također, bočni zračni jastuci, zračne zavjese i prednji središnji bočni zračni jastuci napuhavaju se kada senzor prevrtanja detektira prevrtanje.

U slučaju udara neravnina ili predmeta na šasiju na neuređenim cestama, zračni jastuci mogu se aktivirati. Vozite oprezno na neuređenim cestama ili na površinama koje nisu predviđene za promet vozila kako biste spriječili nenamjerno aktiviranje zračnog jastuka.

Uvjeti nenapuhavanja zračnih jastuka

- U određenim sudarima pri malim brzinama, zračni jastuci se možda neće aktivirati. Zračni jastuci su dizajnirani da se ne aktiviraju u takvim slučajevima jer možda neće pružiti prednosti dodatne zaštite pored one koju pružaju sigurnosni pojasevi.



- Prednji zračni jastuci nisu dizajnirani za napuhavanje u slučaju stražnjih sudara jer se putnici pomiču unatrag od siline udara.



- Prednji zračni jastuci možda se neće napuhati u bočnim sudarima jer se putnici kreću u smjeru sudara.

Bočni zračni jastuci, zračne zavjese i prednji središnji bočni zračni jastuci mogu se napuhati ovisno o jačini udara.



- U kutnom sudaru, sila udara može usmjeriti putnike u smjeru u kojem zračni jastuci ne bi mogli pružiti nikakvu dodatnu korist pa stoga senzori možda neće aktivirati nijedan zračni jastuk.



- Neposredno prije udara vozači često naglo koče. Takvo naglo kočenje spušta prednji dio vozila uzrokujući njegovo 'poniranje'. Ovo je osobito važno kada vozilo ispred ima veći razmak od tla. Zračni jastuci se možda neće napuhati ako je vaše vozilo u stanju "poniranja" jer su sile sudara koje detektiraju senzori možda znatno smanjene.



- Prednji zračni jastuci možda se neće napuhati u slučaju nesreća prevrtanja jer aktiviranje prednjih zračnih jastuka ne bi pružilo dodatnu zaštitu putnicima.

Bočni zračni jastuci, zračne zavjese i prednji središnji bočni zračni jastuci mogu se napuhati u situaciji prevrtanja, kada ih detektira senzor prevrtanja.



- Zračni jastuci možda se neće napuhati ako se vozilo sudari s objektima kao što su stupovi za komunalne usluge ili drveće, gdje je koncentrirana točka udara i konstrukcija vozila apsorbira energiju sudara.



Sustav podizanja aktivnog poklopca motora

 ako postoji

Sustav podizanja aktivnog poklopca motora može smanjiti rizik od ozljeda pješaka podizanjem poklopca motora u određenim situacijama nesreća. Sustav podizanja aktivnog poklopca motora ima dodatni prostor za deformaciju ispod poklopca motora, koji je dostupan za naknadni udarac glavom.

Aktiviranje sustava

Preduvjet za aktivaciju

Gumb Start/Stop je u položaju SPREMNO ZA VOŽNJU i brzina vozila je između oko 25 km/h (15,5 mph) i 50 km/h (31 mph).

Napomena

Popravak sustava podizanja aktivnog poklopca motora

- Ako je aktiviran sustav podizanja aktivnog poklopca motora, nemojte sami vraćati poklopac motora. Preporučujemo dati popraviti sustav kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.
 - Ako mijenjate ili popravljate prednji branik, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.
-

Aktiviranje sustava

Sustav podizanja aktivnog poklopca motora dizajniran je za djelovanje u frontalnom sudaru ovisno o intenzitetu, brzini ili kutovima udara frontalnog sudara

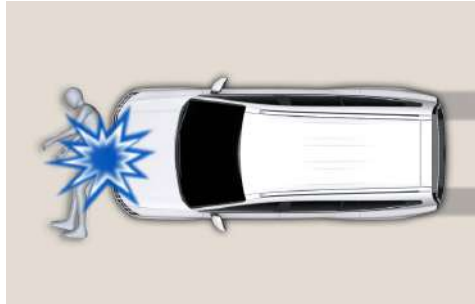


Sustav se može aktivirati kada:

- Vozilo pada u jarak ili s velike visine
- Udar se detektira frontalnim sudarom bez pješaka ispred.
- Određeni frontalni ili kutni sudar velikom brzinom s vozilom ili barijerom.

Ograničenje sustava





Sustav se neće aktivirati kada:

- U bočnim sudarima, sudarima straga i nesrećama s prevrtanjem. Vozilo može detektirati samo frontalni sudar.
- Prednji branik je oštećen ili izmijenjen.
- Vozilo je u kutnom frontalnom sudaru s pješacima.
- Pješak leži na cesti.
- Pješak ima predmet koji može apsorbirati udar, poput kofera ili kolica.

Kvar sustava

Ako postoji problem sa sustavom, na zaslonu ploče s instrumentima pojavit će se poruka **'Provjerite sustav aktivnog poklopca motora'**.

Ova poruka upozorenja znači da zaštita pješaka pomoću sustava podizanja aktivnog poklopca motora ne radi ispravno.

Ako se poruka ne prikazuje, preporučujemo što je prije moguće dati pregledati sustav kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Napomena

- Nemojte uklanjati niti mijenjati komponente i ožičenje sustava aktivnog poklopca motora.
- Nemojte mijenjati prednji branik ili strukturu karoserije.
- Nemojte ugrađivati ili sastavljati dodatke nakon kupnje na prednji branik ili poklopac.
- Prilikom zamjene guma, provjerite jesu li iste veličine kao vaše originalne gume. Ako vozite s različitim veličinama guma ili kotača, sustav podizanja aktivnog poklopca motora možda neće raditi normalno.

Gore navedene situacije mogu uzrokovati kvar sustava podizanja aktivnog poklopca motora.

4. Ploča s instrumentima

U ovom poglavlju objašnjeni su podaci o vozilu, svjetla upozorenja i indikatori stanja koji se prikazuju na ploči s instrumentima.

Napomena

- Prikazane ilustracije služe kao smjernice. Stvaran oblik može se razlikovati od prikazanog.
- Pružene informacije mogu se razlikovati ovisno o tome koje su funkcije dostupne na vašem vozilu.
- Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

Pregled ploče s instrumentima



1. Brzinomjer
2. Lampice upozorenja i indikatora
3. Pokazivač punjenja/snage
4. Vanjska temperatura
5. Prikaz ploče s instrumentima
6. Indikator promjene stupnja
7. Udaljenost do pražnjenja
8. Pokazivač stanja punjenja (State of Charge, SOC)
9. Indikator razine regenerativnog kočenja
10. Mjerač prijeđenog puta

Upravljanje pločom s instrumentima

Odabir teme ploče s instrumentima

Sustav za informiranje i zabavu

U sustavu za informiranje i zabavu možete odabrati temu ploče s instrumentima. Odaberite **Ploča s instrumentima / Zaslon u visini glave > Ploča s instrumentima > Odabir teme ploče s instrumentima**.

Osvjetljenje ploče s instrumentima

Sustav za informiranje i zabavu

U izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu možete podesiti svjetlinu ploče s instrumentima. Odaberite **Postavljanje > Ploča s instrumentima / Zaslon u visini glave > Ploča s instrumentima > Svjetlina**.



UPOZORENJE

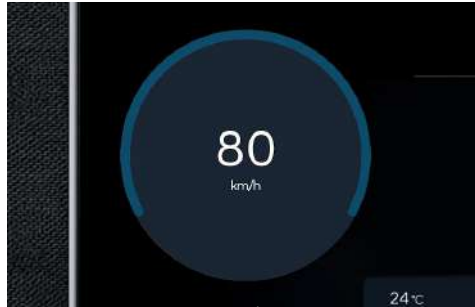
Ploču s instrumentima nikad ne podešavajte tijekom vožnje. To može rezultirati gubitkom nadzora, nezgodom te smrću, ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem vozila.

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

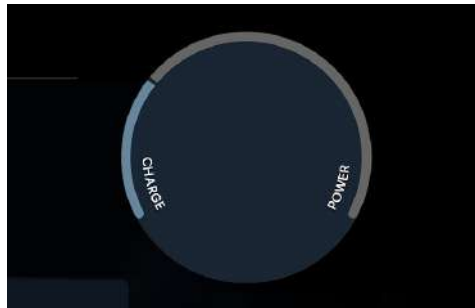
Pokazivači i mjerači

Brzinomjer



Brzinomjer pokazuje brzinu vozila i kalibriran je u kilometrima na sat (km/h) i/ili miljama na sat (MPH).

Pokazivač punjenja/snage



Pokazivač PUNJENJE/SNAGA prikazuje status punjenja i pražnjenja električne energije koja se stvara pri regenerativnom kočenju te potrošnju energije elektromotora.



- **PUNJENJE:** Prikazuje status elektromotora kad vozilo usporava ili vozi nizbrdo (pri čemu se puni regenerativnim kočnicama). Što se električna energija više puni, niža je razina pokazivača.
- **SNAGA:** Prikazuje status pražnjenja elektromotora kada vozilo ubrzava ili vozi uzbrdo. Što se električna energija više prazni (koristi), viša je razina pokazivača.

Pokazivač Stanje punjenja (State of charge, SOC) za visokonaponsku bateriju



Pokazivač SOC prikazuje status punjenja visokonaponske baterije.

Nizak postotak na indikatoru znači da nema dovoljno energije u visokonaponskoj bateriji. 100% znači da je baterija potpuno napunjena.

- Kada je preostala energija u visokonaponskoj bateriji niža od 20 %, pali se svjetlo upozorenja o razini visokonaponske baterije .
- Kada se upali svjetlo upozorenja o razini visokonaponske baterije , priključite vozilo na punjenje.

OBAVIJEST

Kada se svjetlo upozorenja upali, odmah priključite vozilo na punjenje na obližnjoj postaji za punjenje. Vozilo možda neće raditi ispravno ovisno o brzini vožnje, vremenskim prilikama i drugim uvjetima vožnje.

Napomena

- Da biste pronašli obližnju postaju za punjenje, pregledajte odjeljak „Traženje stanica za punjenje u blizini“ u poglavlju 6.
- Prije vožnje po autocesti ili cesti za motorna vozila provjerite je li pokazivač SOC na dovoljno visokoj razini.

Mjerač prijeđenog puta



Mjerač prijeđenog puta prikazuje ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo. Nakon određenog broja prijeđenih kilometara potrebno je obaviti redoviti servis.

Udaljenost do pražnjenja



Udaljenost do ispražnjenja procijenjena je udaljenost koju vozilo može prijeći uz preostalu električnu energiju.

- Udaljenost do ispražnjenja razlikuje se ovisno o odabranom načinu vožnje (ECO/NORMAL/SPORT/SNOW).

Napomena

- Udaljenost do ispražnjenja može se razlikovati od stvarne udaljenosti vožnje jer se radi o procjeni moguće udaljenosti vožnje.
- Udaljenost do ispražnjenja može se značajno razlikovati ovisno o uvjetima i navikama vožnje te stanju vozila.
- Ako vozilo nije na ravnoj podlozi ili ako dođe do prekida u napajanju baterije, funkcija Udaljenost do ispražnjenja možda neće raditi pravilno.

Čimbenici koji utječu na udaljenost do ispražnjenja

Udaljenost do ispražnjenja ovisi o mnogim čimbenicima kao što su navike vožnje, upotreba snage, uvjeti vožnje i visokonaponska baterija. Stvarna udaljenost do ispražnjenja može biti veća ili manja od specifikacija jer ovisi o navedenim čimbenicima.

- Navike vožnje: Brzina vožnje te ubrzavanje i usporavanje. Brza vožnja ili učestalo ubrzavanje i usporavanje smanjuje udaljenost do ispražnjenja.
- Upotreba snage: Kako se dodatna upotreba snage, npr. putem klima-uređaja, grijača ili svjetala povećava, udaljenost do ispražnjenja se smanjuje.
- Uvjeti vožnje: Vremenske prilike, temperatura i teren. Ako vozite po snijegu/kiši/jakom vjetru ili niskoj temperaturi, udaljenost do ispražnjenja se smanjuje. Udaljenost do ispražnjenja također će se smanjiti prilikom vožnje uzbrdo te na skliskim ili neravnim cestama.
- Električna energija: Proporcionalna stanju punjenja (SOC), ali može se razlikovati ovisno o temperaturi baterije i njezinom stanju (State of Health, SOH).

Promjena u udaljenosti do ispražnjenja kada je baterija 100% napunjena

Ako se udaljenost do ispražnjenja smanjila zbog učenja navika vožnje ili uvjeta vožnje, udaljenost do ispražnjenja možete ponovo povećati kontinuiranom vožnjom prema „**Savjeti za povećanje udaljenosti do ispražnjenja.**“

- Resetiranje prethodno naučenih obrazaca vožnje u servisu može povećati udaljenost do ispražnjenja prikazanu pri dnu ploče s instrumentima, ali to ne povećava stvarnu udaljenost do ispražnjenja. Udaljenost do ispražnjenja možda neće biti točna dok je učenje u tijeku.
- Ako je temperatura niskonaponske baterije niska zimi, udaljenost do ispražnjenja smanjuje se, ali to nije trajna promjena. Udaljenost do ispražnjenja može se ponovo povećati nakon povećanja temperature.
- Ako smanjite upotrebu snage, udaljenost do ispražnjenja može se povećati.
- Ovisno o broju godina upotrebe vozila, kapacitet visokonaponske baterije može se prirodno smanjiti. To može smanjiti udaljenost do ispražnjenja.

Prilikom podešavanja odredišta

Kada je odredište postavljeno, udaljenost do ispražnjenja može se promijeniti. Udaljenost do ispražnjenja može značajno ovisiti o uvjetima u prometu i brzini vožnje.

Savjeti za povećanje udaljenosti do ispražnjenja.

Udaljenost do ispražnjenja ovisi o razini napunjenosti visokonaponske baterije, vremenskim prilikama, temperaturi, razdoblju upotrebe baterije, terenu, navikama vožnje itd.

- Otpor zraka značajno se povećava s povećanjem brzine vožnje, stoga izbjegavajte prekomjernu brzinu kako biste povećali udaljenost do ispražnjenja i smanjili potrošnju energije.
- Naglo ubrzavanje troši mnogo energije, a naglo kočenje smanjuje učinkovitost regenerativnog kočenja. Papučicu gasa pritišćite i puštajte postupno.
- Ako previše upotrebljavate klima-uređaj ili grijanje, visokonaponska baterija trošit će previše energije. To može smanjiti udaljenost do ispražnjenja. Stoga temperaturu u kabini postavite na 22 °C (71,6 °F), AUTO razina 2. Osobito zimi, smanjivanje grijanja i upotreba grijača sjedala može značajno povećati udaljenost do ispražnjenja. Isključite klima-uređaj ili grijanje ako vam nisu potrebni.
- Prilikom upotrebe klima-uređaja ili grijanja potrošnja energije smanjuje se ako se upotrebljava recirkulacija zraka umjesto dovođenja svježeg zraka.
- Zatvorite prozore tijekom vožnje.
- Ako vozite sami i upotrebljavate klima-uređaj ili grijanje, upotrijebite funkciju **SAMO VOZAČ**.
- Uvijek održavajte propisani tlak u gumama i koristite gume za električna vozila.
- Nemojte upotrebljavati nepotrebne električne komponente tijekom vožnje.
- U vozilo nemojte stavljati nepotrebne stvari.
- Nemojte postavljati dijelove i opremu koji mogu povećati otpor zraka.

Ako udaljenost do ispražnjenja nije dovoljna

- Kada se prikaže indikator upozorenja o bateriji, odmah priključite vozilo na punjenje na obližnjoj postaji za punjenje.

- Kada je baterija na 0 %, ne pokušavajte voziti. Pomaknite se na sigurno i pozovite pomoć.

Pokazivač vanjske temperature



Vanjska temperatura prikazuje se u donjem dijelu ploče s instrumentima. Temperatura se očitava u stupnjima Fahrenheita ili Celzijusa ovisno o jedinicama odabranima u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu.

Temperatura naznačena na ploči s instrumentima možda se neće mijenjati brzo kao vanjska temperatura. Odaberite **Postavljanje > Općenito > Jedinica > Jedinica temperature > °C/°F**

Mijenja se jedinica temperature na ploči s instrumentima i na zaslonu za upravljanje klimatizacijom.

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

Indikator promjene stupnja



Ovaj indikator prikazuje trenutni stupanj prijenosa.

Indikator razine regenerativnog kočenja



Regenerativna kočnica prikazuje razinu regenerativnog kočenja koju ste postavili.

Također prikazuje status pametnog regenerativnog sustava.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Regenerativno kočenje (ručica mjenjača)“ u poglavlju 6.

Upozorenja i indikatori


















Lampice upozorenja i indikatora



OPREZ

Ako se tijekom vožnje upali lampica upozorenja ili se ne isključuje, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

(1)	READY	(2)	
(3)		(4)	
(5)		(6)	
(7)		(8)	
(9)	 	(10)	
(11)		(12)	
(13)	EPB	(14)	AUTO HOLD
(15)		(16)	
(17)		(18)	
(19)	120 km/h	(20)	
(21)		(22)	

(23)		(24)	
(25)		(26)	
(27)		(28)	
(29)		(30)	
(31)		(32)	
(33)		(34)	
(35)		(36)	
(37)	AFS	(38)	
(39)		(40)	

(1) **READY** Indikator spremnosti

Ovaj indikator uključuje se:

Kada je vozilo spremno za vožnju.

- Uključeno: Moguća je normalna vožnja
- Isključeno: Normalna vožnja nije moguća ili se pojavio problem
- Treperi: Vožnja u hitnim slučajevima

Kada se indikator spremnosti isključi ili treperi, postoji problem sa sustavom. Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

(2) **Servisna lampica upozorenja**

Ova lampica upozorenja svijetli:

- Kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT. Svijetli oko 3 sekunde, a zatim se isključuje.
- Kada se pojavi problem s povezanim dijelovima sustava za upravljanje vozilom, kao što su senzori itd.

Ako se tijekom vožnje upali lampica upozorenja ili se ne isključuje nakon uključivanja vozila, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

(3) Indikator punjenja

Ovaj indikator uključuje se:

Prilikom punjenja visokonaponske baterije.

(4) Lampica upozorenja o sigurnosnom pojasu

Ova lampica upozorenja svijetli:

Kada sigurnosni pojas nije pričvršćen.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Sigurnosni pojasevi“ u poglavlju 3.

(5) Lampica upozorenja o zračnom jastuku

Ova lampica upozorenja svijetli:

- Kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT. Svijetli oko 3-6 sekundi, a zatim se isključuje.
- Kada dođe do kvara sustava sigurnosnog vezivanja (Safety Restraint System, SRS).
Ako se tijekom vožnje upali lampica upozorenja o zračnom jastuku, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

(6) Lampica upozorenja o regenerativnom kočenju

Ova lampica upozorenja svijetli:

Kada regenerativno kočenje uopće ne radi ili ne radi kako treba. To uzrokuje istovremeno paljenje lampice upozorenja o parkirnoj kočnici (crvena) i lampice upozorenja o regenerativnom kočenju (žuta).

Ako se to dogodi, vozite pažljivo i preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Pritiskanje papučice kočnice može biti teže nego inače, a put kočenja može se povećati.

(7) Lampica upozorenja o parkirnoj kočnici i kočionoj tekućini

Ova lampica upozorenja svijetli:

- Kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT. Svijetli oko 3 sekunde, a zatim se isključuje nakon otpuštanja parkirne kočnice.
- Prilikom svake aktivacije parkirne kočnice.
- Kad je niska razina kočione tekućine u spremniku.
 - Ako se lampica upozorenja upali dok je parkirna kočnica otpuštena, to znači da je niska razina kočione tekućine u spremniku.
 - Odmah zaustavite vozilo i provjerite razinu kočione tekućine te dodajte tekućinu po potrebi (više informacija potražite u odjeljku „Tekućina za kočnice“ u poglavlju 9). Nakon dodavanja kočione tekućine provjerite ima li curenja tekućine na komponentama kočnica. Ako ustanovite curenje tekućine ili ako lampica upozorenja i dalje svijetli ili ako kočnica ne radi pravilno, nemojte upravljati vozilom.
Preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

UPOZORENJE

Ako se lampica upozorenja o parkirnoj kočnici upali dok je parkirna kočnica otpuštena, to znači da je niska razina kočione tekućine. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Napomena

Vozilo je opremljeno dvostrukim dijagonalnim sustavom kočenja. To znači da ako jedan od sustava zakaže, i dalje imate kočenje na dva kotača.

- Ako radi samo jedan od dvostrukih sustava, potreban je snažniji pritisak na papučicu kako bi se vozilo zaustavilo i hod papučice je veći. Također, zaustavni put nije kratak ako radi samo dio kočionog sustava.
-

(8) *Lampica upozorenja sustava protiv blokiranja kočnica (Anti-lock Brake System, ABS)*

Ova lampica upozorenja svijetli:

- Kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT. Svijetli oko 3 sekunde, a zatim se isključuje.
- Kada postoji kvar ABS-a.

Hydraulički kočioni sustav radi čak i ako je ABS u kvaru. Ako se tijekom vožnje upali lampica upozorenja o ABS-u, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

(9) *Lampica upozorenja elektroničkog sustava raspodjele sile kočenja (Electronic Brake Force Distribution, EBD)*

Ove dvije lampice upozorenja pale se istovremeno tijekom vožnje:

Kada ABS i kočioni sustav ne rade ispravno.

Ako se tijekom vožnje upali lampica upozorenja o ABS-u i lampica upozorenja o parkirnoj kočnici, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

UPOZORENJE

Ako svijetli i lampica ABS-a i lampica parkirne kočnice, kočioni sustav ne radi kako treba te može doći do neočekivanih i opasnih situacija tijekom iznenadnog kočenja.

Izbjegavajte brzu vožnju i naglo kočenje

Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac što je prije moguće.

Napomena

Kada svijetli lampica upozorenja o ABS-u ili i lampica upozorenja o ABS-u i lampica upozorenja o parkirnoj kočnici, brzinomjer, mjerac ukupnog prijeđenog puta ili mjerac puta možda neće raditi. Također, može se upaliti lampica upozorenja MDPS-a, a napor pri upravljanju može se povećati ili smanjiti.

(10) Lampica upozorenja servoupravljača na motorni pogon (Motor Driven Power Steering, MDPS)

Ova lampica upozorenja svijetli:

- Kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT. Svijetli oko 3 sekunde, a zatim se isključuje.
- Kada postoji kvar MDPS-a.

Ako se tijekom vožnje upali lampica upozorenja o MDPS-u, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

(11) Lampica upozorenja sustava punjenja baterije od 12 V

Ova lampica upozorenja svijetli:

Kada postoji kvar sustava punjenja električnom energijom.

Ako postoji kvar sustava punjenja električnom energijom:

1. Vozite pažljivo do najbliže sigurne lokacije i zaustavite vozilo.
2. Isključite vozilo i provjerite sustav punjenja električnom energijom.

Ako se tijekom vožnje upali lampica upozorenja o sustavu punjenja, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

(12) Lampica upozorenja o niskom tlaku u gumama

Ova lampica upozorenja svijetli:

- Kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT. Svijetli oko 3 sekunde, a zatim se isključuje.
- Kada jedna ili više guma nisu dovoljno napumpane. (Položaj gume koja nije dovoljno napumpana prikazuje se na ploči s instrumentima.)

Nakon što treperi oko 60 sekundi, ova lampica upozorenja ostaje uključena ili se uključuje i isključuje u razmacima od 3 sekunde:

Kada postoji kvar TPMS-a.

Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac što je prije moguće.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)“ u poglavlju 8.

UPOZORENJE

- TPMS vas ne može upozoravati o ozbiljnim i iznenadnim oštećenjima guma uzrokovanim vanjskim čimbenicima.
- Ako primijetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah uklonite nogu s papučice gasa, lagano i postupno pritisnite kočnicu te polako odvezite vozilo na sigurno mjesto izvan ceste.

(13) Lampica upozorenja o električnoj parkirnoj kočnici (Electronic Parking Brake, EPB)

Ova lampica upozorenja svijetli:

- Kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT. Svijetli oko 3 sekunde, a zatim se isključuje.
- Kada postoji kvar EPB-a.

Ako se tijekom vožnje upali lampica upozorenja o EPB-u, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Napomena

Lampica upozorenja o EPB-u može se upaliti kada se uključi indikator elektroničke kontrole stabilnosti (Electronic Stability Control, ESC), što znači da ESC ne radi ispravno. To ne znači da je EPB u kvaru.

(14) Indikator funkcije AUTO HOLD (Automatsko zadržavanje)

Ovaj se indikator uključuje:

- Bijelo: Kada aktivirate automatsko zadržavanje pritiskom prekidača AUTO HOLD.
- Zeleno: Kada potpuno zaustavite vozilo pritiskom papučice kočnice uz aktivirano automatsko zadržavanje.
- Žuto: U slučaju detekcije kvara automatskog zadržavanja.

Ako se tijekom vožnje upali lampica upozorenja o automatskom zadržavanju (AUTO HOLD), preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Elektronička parkirna kočnica (EPB)“ u poglavlju 6.

(15) Lampica upozorenja o pogonu na sva četiri kotača (4WD)

 ako postoji

Ovaj se indikator uključuje:

Kada postoji kvar pogona na sva četiri kotača (4WD).

Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac što je prije moguće.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Pogon na sva četiri kotača (4WD)“ u poglavlju 6.

(16) Lampica upozorenja o Prednjoj sigurnosti

 ako postoji

Ova lampica upozorenja svijetli:

- Kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT. Svijetli oko 3 sekunde, a zatim se isključuje.
- Žuto: Kada se isključi Prednja sigurnost sustava pomoći pri izbjegavanju prednjih sudara ili dođe do kvara ovog sustava.


Ako žuto svjetlo upozorenja ostane upaljeno nakon otkrivanja ili deblokiranja senzora kada je postavljena Prednja sigurnost, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Ova lampica upozorenja treperi:

- Crveno: Kada radi funkcija Prednja sigurnost ili Sigurnost prednjeg poprečnog prometa.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Pomoć pri izbjegavanju sudara naprijed (FCA)“ u poglavlju 7.

(17) Lampica upozorenja o hitnom upravljanju

 ako postoji

Ova lampica upozorenja svijetli:

- Kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT. Svijetli oko 3 sekunde, a zatim se isključuje.
- Žuto: Kada se Prednja/Bočna sigurnost isključi ili dođe do kvara sustava pomoći pri izbjegavanju prednjih sudara.

Ako žuta lampica upozorenja i dalje svijetli nakon uklanjanja stranog materijala ispred senzora nakon što se Prednja sigurnost odabere u postavkama, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac što je prije moguće.

Ova lampica upozorenja treperi:

- Crveno: Kada radi Prednja/Bočna sigurnost sustava pomoći pri izbjegavanju prednjih sudara.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Pomoć pri izbjegavanju sudara naprijed (FCA)“ u poglavlju 7.

(18) Lampica upozorenja o sigurnosti vozne trake

 ako postoji

Ovaj se indikator uključuje:

- Kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT. Svijetli oko 3 sekunde, a zatim se isključuje.
- Sivo: Kada nisu zadovoljeni radni uvjeti Pomoći pri držanju trake.
- Zeleno: Kada su zadovoljeni radni uvjeti Pomoći pri držanju trake.
- Žuto: Kada se Sigurnost vozne trake isključi, onemogućiti ili dođe do kvara ovog sustava.


Ako žuto svjetlo upozorenja ostane upaljeno nakon otkrivanja ili deblokiranja senzora kada je postavljena Sigurnost vozne trake, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Ovaj indikator treperi:

- Zeleno: Kada radi Pomoć pri držanju trake.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Pomoć pri držanju vozne trake (Lane Keeping Assist, LKA)“ u poglavlju 7.

(19) 120 km/h Lampica upozorenja o prekoračenju brzine


 ako postoji

Ova lampica upozorenja treperi:

- Kada je brzina vozila veća od 120 km/h.

- To služi za sprječavanje prekoračenja brzine.
- Također se na 5 sekundi uključuje zvučni signal upozorenja o prekoračenju brzine.

(20) Indikator Pomoći pri praćenju trake

 ako postoji

Ovaj se indikator uključuje:


- Kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT. Svijetli oko 3 sekunde, a zatim se isključuje.
- Zeleno: Kada radi Pomoć pri praćenju trake.
- Sivo: Kada nisu zadovoljeni radni uvjeti Pomoći pri praćenju trake.

Ovaj indikator treperi:

- Bijelo: Kada se pomoć na upravljaču isključi.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Pomoć pri praćenju vozne trake (Lane Following Assist, LFA)“ u poglavlju 7.

(21) Indikator Pametne pomoći pri poštivanju ograničenja brzine

 ako postoji

Ovaj se indikator uključuje:

- Kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT. Svijetli oko 3 sekunde, a zatim se isključuje.
- Žuto: Kada se Pametna pomoć pri poštivanju ograničenja brzine isključi, onemogućiti ili je detektiran kvar.

Ako žuto svjetlo upozorenja ostane upaljeno nakon otkrivanja ili deblokiranja prednje kamere, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Pametna pomoć pri poštivanju ograničenja brzine (Intelligent Speed Limit Assist, ISLA) (za Europu)“ u poglavlju 7.

(22) Lampica upozorenja o nepažljivoj vožnji

 ako postoji

Ovaj se indikator uključuje:

- Kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT. Svijetli oko 3 sekunde, a zatim se isključuje.
- Žuto: Kada se Upozorenje o pozornosti vozača onemogućiti ili dođe do kvara ovog sustava.


Ako žuto svjetlo upozorenja ostane upaljeno nakon otkrivanja ili deblokiranja prednje kamere, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Ovaj indikator treperi:

- Žuto: Upozorenje o pozornosti vozača preporučuje da napravite pauzu.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Upozorenje o pozornosti vozača (Driver Attention Warning, DAW)“ u poglavlju 7.

(23) Lampica upozorenja o Prednjoj sigurnosti

 ako postoji

Ova lampica upozorenja svijetli:

- Kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT. Svijetli oko 3 sekunde, a zatim se isključuje.
- Crveno: Kada se Upozorenje o pozornosti prema naprijed onemoguću ili dođe do kvara ovog sustava.

Ako crveno svjetlo upozorenja ostane upaljeno nakon otkrivanja ili deblokiranja kamere u kabini, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Ova lampica upozorenja treperi:

- Crveno: Upozorenje o pozornosti prema naprijed upozorava vozača da pozornost usmeri na cestu.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Upozorenje o pozornosti prema naprijed (Forward Attention Warning, FAW)“ u poglavlju 7.

(24) Glavna lampica upozorenja

Ova lampica upozorenja svijetli:

Kada postoji neispravnost u radu nekog od sljedećih sustava:

- Kvar sustava pomoći pri izbjegavanju prednjih sudara ili je radar blokiran (ako je dio opreme)
- Kvar sustava pomoći pri izbjegavanju sudara u mrtvom kutu ili je radar blokiran (ako je dio opreme)
- Kvar vanjskog svjetla
- Kvar sustava pomoći pri izbjegavanju stražnjih sudara s poprečnim prometom ili je radar blokiran (ako je dio opreme)
- Kvar prednjeg LED svjetla (ako je dio opreme)
- Kvar pomoći pri upotrebi dugog svjetla (ako je dio opreme)
- Kvar pametnog tempomata ili je radar blokiran (ako je dio opreme)
- Kvar pomoći pri praćenju trake (ako je dio opreme)
- Kvar vrata / stražnjih vrata
- Niska razina tekućine za pranje
- Kvar pogona na sva četiri kotača (4WD) (ako je dio opreme)
- Kvar sustava praćenja tlaka u gumama (TPMS)

Ako se problem otkloni, Glavna lampica upozorenja se isključuje.

(25) Lampica upozorenja o LED prednjem svjetlu

Ova lampica upozorenja svijetli:

- Kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT. Svijetli oko 3 sekunde, a zatim se isključuje.
- Kada je LED prednje svjetlo u kvaru.

Ako se tijekom vožnje upali lampica upozorenja o LED prednjem svjetlu, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Ova lampica upozorenja treperi:

Kada je neki dio povezan s LED prednjim svjetlom u kvaru.

Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac što je prije moguće.

OBAVIJEST

Vožnja uz lampicu upozorenja o LED prednjem svjetlu koja svijetli ili treperi može skratiti vijek trajanja LED prednjeg svjetla.

(26) Indikator kontrole kočenja pri vožnji nizbrdo (Downhill Brake Control, DBC)

Ovaj se indikator uključuje:

- Kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT. Svijetli oko 3 sekunde, a zatim se isključuje.
- Zeleno: Kada aktivirate sustav pritiskom tipke DBC.
- Žuto: Prilikom detekcije kvara sustava kontrole kočenja pri vožnji nizbrdo.
Ako svijetli žuti indikator, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Ovaj indikator treperi:

- Zeleno: Kada radi sustav kontrole kočenja pri vožnji nizbrdo.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Kontrola kočenja nizbrdo (DBC)“ u poglavlju 6.

(27) Indikator elektroničke kontrole stabilnosti (Electronic Stability Control, ESC)

Ovaj se indikator uključuje:

- Kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT. Svijetli oko 3 sekunde, a zatim se isključuje.
- Kada je sustav ESC u kvaru.
Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac što je prije moguće.

Ovaj indikator treperi:

Dok ESC radi.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Elektronička kontrola stabilnosti (ESC)“ u poglavlju 6.

(28) Indikator isključenja elektroničke kontrole stabilnosti (Electronic Stability Control, ESC)

Ovaj se indikator uključuje:

- Kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT. Svijetli oko 3 sekunde, a zatim se isključuje.

- Kada deaktivirate sustav ESC pritiskom tipke ESC OFF.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Elektronička kontrola stabilnosti (ESC)“ u poglavlju 6.

(29) Indikator imobilizatora

Ovaj indikator svijetli do 30 sekundi:

Kada vozilo detektira da je pametni ključ u njemu, a tipka Start/Stop je u položaju KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU.

Ovaj indikator treperi na nekoliko sekundi:

Kada pametni ključ nije u vozilo, ne možete ga pokrenuti.

Ovaj indikator svijetli na nekoliko sekundi, a zatim se isključuje:

Ako je pametni ključ u vozilu, a tipka Start/Stop u položaju KONTAKT, ali vozilo ne može detektirati pametni ključ.

Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Ovaj indikator treperi:

Kada postoji kvar sustava imobilizatora.

Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

(30) Indikator pokazivača smjera

Ovaj indikator treperi:

Kada pomaknete ručicu pokazivača smjera.

Ako indikator pokazivača smjera svijetli, ali ne treperi, treperi brzo ili uopće ne svijetli, sustav pokazivača smjera možda je u kvaru.

Ako se dogodi bilo što od navedenog, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

(31) Indikator uključenih svjetala

Ovaj se indikator uključuje:

Kada su uključena pozicijska ili prednja svjetla.

(32) Indikator kratkih svjetala

Ovaj se indikator uključuje:


Kada su uključena prednja svjetla.

(33) Indikator dugih svjetala

Ovaj se indikator uključuje:

- Kada su prednja svjetla uključena, a ručica pokazivača smjera postavljena je u položaju za duga svjetla.
- Kada je ručica pokazivača smjera u položaju Flash-to-Pass (Bljesak za preticanje).

(34) *Indikator pomoći za duga svjetla*

 ako postoji

Ovaj se indikator uključuje:

Kada je dugo svjetlo uključeno, a prekidač svjetala u položaju AUTO (Automatski).

- Bijelo: Kada je pomoć za duga svjetla spremna za upotrebu.
- Zeleno: Kada radi pomoć za duga svjetla.

Ako vozilo detektira dolazno vozilo ili vozilo ispred vašeg, pomoć za duga svjetla automatski prebacuje na kratka svjetla.

Za više informacija pregledajte odjeljak „**Asistent za duga svjetla (HBA)**” u poglavlju 5.

(35) *Indikator otvorenih vrata*

Ovaj se indikator uključuje:

Ovaj indikator svijetli ako se vrata ostave otvorena ili nisu potpuno zatvorena.


UPOZORENJE

Prije vožnje provjerite jesu li vrata potpuno zatvorena, a ovaj indikator isključen.

OPREZ

Baterija se može isprazniti ako vozilo ostavite s upaljenim indikatorom otvorenih vrata. Pazite da potpuno zatvorite vrata prilikom napuštanja vozila.


(36) *Indikator stražnjih svjetala za maglu*

 ako postoji

Ovaj se indikator uključuje:

Kada su upaljena stražnja svjetla za maglu.

(37) *Indikator pametnog sustava prednjih svjetala*

 ako postoji

Ovaj se indikator uključuje:

Kada je dugo svjetlo uključeno, a prekidač svjetala u položaju AUTO (Automatski).

- Bijelo: Kada je pametni sustav prednjih svjetala spreman za upotrebu.
- Zeleno: Kada radi pametni sustav prednjih svjetala.

Prilikom detekcije dolaznog vozila ili vozila ispred vašeg, pametni sustav prednjih svjetala djelomično isključuje LED duga svjetla.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Pametni sustav prednjih svjetala (Intelligent Front-lighting System, IFS)**” u poglavlju 5.

(38) *Lampica upozorenja o zaleđenoj cesti*

 ako postoji

Ovaj se indikator uključuje:

Radi upozoravanja vozača da je cesta možda zaleđena.

Kada je vanjska temperatura na pokazivaču temperature ispod 4 °C (40 °F), oglašava se jedan zvučni signal, nekoliko puta treperi indikator upozorenja o zaleđenoj cesti i pokazivač vanjske temperature, a zatim ostaju upaljeni.

Funkciju upozorenja o zaleđenoj cesti možete aktivirati ili deaktivirati u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu. Odaberite **Postavljanje > Ploča s instrumentima / Zaslon u visini glave > Ploča s instrumentima > Odabir sadržaja > Upozorenje na opasnost od poledice**.



OPREZ

Ako se upozorenje o zaleđenoj cesti pojavi tijekom vožnje, izbjegavajte prekomjernu brzinu, naglo ubrzavanje i kočenje te oštro skretanje.

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

(39) **Indikator smanjenja snage**

Ovaj se indikator uključuje:

- Kada je razina visokog napona baterije preniska ili napon opada (Kada razina napunjenosti nije dovoljna, dolazi do ograničenja izlazne snage.).
- Kada je temperatura visokonaponske baterije previsoka ili preniska.
- Kada se vozni sustav pregrije i treba zaštitu.

Ako se upali samo ovaj indikator, ne radi se o kvaru.

- Ako istovremeno svijetle indikatorska lampica isključenja i servisna lampica, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.
- Kada ovaj indikator svijetli, odmah priključite vozilo na punjenje. Brzina vožnje može biti ograničena i vozilo možda neće voziti uzbrdo kako treba.

(40) **Lampica upozorenja o razini niskonaponske baterije**

Ovaj se indikator uključuje:

Kada je razina energije u visokonaponskoj bateriji niska.

Odmah priključite vozilo na punjenje. Vozilo može voziti još 30-40 km.

- Stvarna udaljenost do ispražnjenja ovisi o uvjetima vožnje.

Poruke na zaslonu ploče s instrumentima



UPOZORENJE

- Nemojte voziti ako je prikazana poruka upozorenja.
 - Ako se poruka upozorenja ne isključi nakon poduzimanja mjera otklanjanja, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.
-

Prebacite u P

Ova poruka pojavljuje se ako pokušate isključiti vozilo dok mjenjač nije u položaju P (Parkiranje).

Ako se to dogodi, tipka Start/Stop prebacuje se u položaj KONTAKT.

Slaba baterija ključa

Kada se tipka Start/Stop pritisne u položaj OFF (Isključeno), može se pojaviti poruka koja naznačuje da je slaba ugrađena baterija pametnog ključa. Zamijenite bateriju pametnog ključa.

Pritisnite papučicu kočnice kako biste pokrenuli vozilo

Ova poruka pojavljuje se ako se tipka Start/Stop pritisne više puta bez pritiskanja papučice kočnice.

Pokrenite vozilo tako da pritisnete papučicu kočnice, a zatim tipku Start/Stop.

Ključ nije u vozilu

Ova poruka pojavljuje se ako pametni ključ nije u vozilu kada ostavite vozilo s tipkom Start/Stop u položaju KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU.

Uvijek isključite vozilo prije nego što ga napustite.

Ponovo pritisnite tipku START

Ako ne možete pokrenuti vozilo nakon pritiska tipke Start/Stop, pokušajte ga pokrenuti ponovnim pritiskom tipke Start/Stop.

Ako se poruka upozorenja pojavljuje kad god pritisnete tipku Start/Stop, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Stavite pametni ključ u utor za pokretanje u nuždi i pritisnite tipku START

Ova poruka pojavljuje se ako pametni ključ nije detektiran kad pritisnete tipku Start/Stop nakon pristupanja pametnim ključem.

Provjerite osigurač BRAKE SWITCH

Ova poruka pojavljuje se ako je odspojen osigurač prekidača kočnice. Zamijenite osigurač prije pokretanja vozila.


Ako to nije moguće, pokrenite vozilo tako da 10 sekundi držite pritisnutu tipku Start/Stop u položaju KONTAKT.

Prebacite u P ili N za pokretanje vozila

Ova poruka pojavljuje se ako pokušate pokrenuti vozilo u bilo kojem drugom položaju osim P (Parkiranje) ili N (prazan hod, neutralni položaj).

Vozilo možete pokrenuti dok je mjenjač u položaju N. No iz vlastite sigurnosti uvijek pokrenite vozilo s mjenjačem u položaju P (Parkiranje) i pritisnutom papučicom kočnice.

Pražnjenje baterije zbog vanjskih električnih uređaja

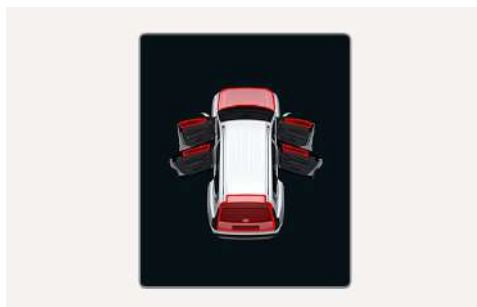
 ako postoji

Ova poruka pojavljuje se ako je napon baterije vozila nizak ili ako se detektira trošenje struje koje bi moglo isprazniti bateriju.

Nemojte priključivati nikakve vanjske elektroničke uređaje na sustav baterije kako ne bi došlo do pražnjenja baterije.

Ako se ova poruka pojavi na ploči s instrumentima, a na vozilo nisu priključeni nikakvi drugi vanjski elektronički uređaji, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Indikator otvorenih vrata, prozora, haube, vrata prtljažnika




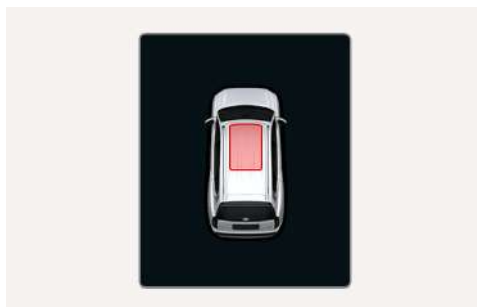
Ovo se upozorenje pojavljuje ako su neka vrata, prozor, poklopac motora ili vrata prtljažnika otvoreni. Upozorenje na ploči s instrumentima naznačuje koja su vrata otvorena.

OPREZ

Prije vožnje provjerite jesu li vrata, prozor, poklopac motora i vrata prtljažnika potpuno zatvoreni.

Indikator otvorenog krovnog otvora

 ako postoji



Ovo upozorenje pojavljuje se ako isključite vozilo dok je otvoren krovni otvor. Dobro zatvorite krovni otvor prije napuštanja vozila.

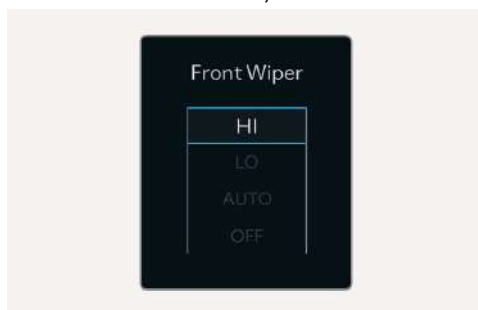
Svjetla



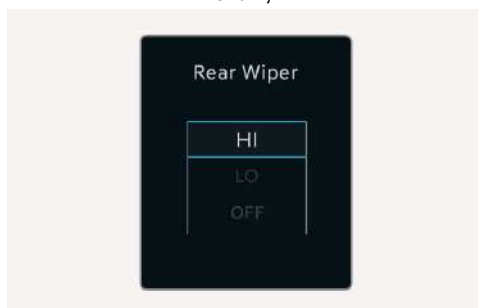
Ovaj indikator prikazuje koje je vanjsko svjetlo odabrano pomoću kontrole svjetala. Funkciju prikaza brisača/svjetala možete aktivirati ili deaktivirati u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu. Odaberite **Postavljanje > Ploča s instrumentima / Zaslon u visini glave > Ploča s instrumentima > Odabir sadržaja > Prikaz brisača/svjetala**.

Brisač

Prednji



Stražnji



Ovaj indikator prikazuje koje je brzina brisača odabrana pomoću kontrole brisača. Funkciju prikaza brisača/svjetala možete aktivirati ili deaktivirati u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu. Odaberite **Postavljanje > Ploča s instrumentima / Zaslon u visini glave > Ploča s instrumentima > Odabir sadržaja > Prikaz brisača/svjetala**.

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

Nizak tlak u gumama



Ova poruka upozorenja pojavljuje se ako je nizak tlak u gumama. Svjetli odgovarajuća guma na vozilu.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)“ u poglavlju 8.

Niska razina tekućine za pranje

+ ako postoji

Ova poruka pojavljuje se ako je spremnik tekućine za pranje gotovo prazan.

Dolijte tekućinu za pranje u spremnik.

Provjerite pokazivač smjera

+ ako postoji

Ova poruka pojavljuje se ako pokazivači smjera ne rade ispravno.

Pregorjelu sijalicu zamijenite novom iste nazivne snage.

Provjerite LED svjetla za prednje svjetlo

Ova poruka pojavljuje se ako postoji problem s LED prednjim svjetlom. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštene HYUNDAI trgovac.

Provjerite sustav aktivnih zračnih zaklopki

Ova poruka upozorenja pojavljuje se u sljedećim situacijama:

- Došlo je do kvara sa zaklopkom za zrak ili regulatorom.

Ovisno o vanjskim uvjetima vozila, poruka upozorenja može se prikazati čak i kada AAF nije u kvaru. Provjerite ima li na preklopu uvjeta smrzavanja, stranih tijela ili bilo kakvih drugih prepreka.

Poruke na ploči s instrumentima električnog vozila



Niska EV napunjenost

Ova poruka pojavljuje se kada je razina energije u visokonaponskoj bateriji manja od 20 %.

Istovremeno se pali  lampica upozorenja na ploči s instrumentima.

Odmah priključite vozilo na punjenje.

Odmah punite. Ograničena snaga

Ova poruka pojavljuje se kada je razina energije u visokonaponskoj bateriji manja od 10 %. Istovremeno se uključuje lampica upozorenja  i lampica upozorenja o smanjenju snage  na ploči s instrumentima.

Snaga vozila može biti smanjena radi manje potrošnje energije visokonaponske baterije.

Odmah započnite s punjenjem baterije.

Provjerite sustav električnog vozila

Ova poruka pojavljuje se ako postoji problem sa sustavom upravljanja električnim vozilom. Nemojte voziti ako se prikaže poruka upozorenja.

Preporučujemo da odmah pozovete vučnu službu te pregledate i popravite vozilo kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Ograničena snaga

Ova poruka upozorenja pojavljuje se kada je snaga vozila ograničena radi sigurnosti komponenti iz sljedećih razloga:

- Razina energije u visokonaponskoj bateriji je preniska ili se napon smanjuje.
- Temperatura visokonaponske baterije je previsoka ili preniska.
- Kada se vozni sustav pregrije i treba zaštitu.

Ako istovremeno nije upaljena servisna lampica upozorenja i indikator smanjenja snage, ne radi se o kvaru.

- Ako je razina napunjenosti niska, priključite vozilo na punjenje.
- Ako se istovremeno upali indikator smanjenja snage i servisna lampica upozorenja, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.
- Ako se prikaže poruka upozorenja, nemojte naglo ubrzavati ili pokretati vozilo.
- Budite oprezni ako se pojavi indikator smanjenja snage. Vozilo će možda otežano voziti uzbrdo i možda će kliziti unatrag kada stoji na uzbrdici ako nije pritisnuta kočnica.

Niska temperatura EV baterije. Ograničena snaga.

Ako pokrenete ili isključite vozilo kad je vanjska temperatura niska, ova poruka upozorenja prikazuje se radi zaštite sustava električnog vozila.

Ako je razina napunjenosti visokonaponske baterije niska, a vozilo je dugo parkirano vani, snaga može biti ograničena zbog niske temperature baterije.

Punjenje baterije prije vožnje pomaže u povećanju snage.

Ako se ova poruka upozorenja pojavljuje prilikom svakog povećanja okolne temperature, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

EV baterija pregrijana! Zaustavite vozilo

Ova poruka upozorenja prikazuje se radi zaštite baterije i sustava električnog vozila kada je temperatura visokonaponske baterije previsoka.

Zaustavite vozilo na sigurnom, isključite tipkom Start/Stop i pričekajte dok se temperatura baterije ne smanji.

Ako se ova poruka upozorenja nastavlja pojavljivati čak i nakon isključivanja vozila i čekanja, preporučujemo da odmah odvučete vozilo do ovlaštenog HYUNDAI trgovca na pregled i popravak.

Zaustavite vozilo i provjerite napajanje

Ova poruka upozorenja prikazuje se kada dođe do kvara u sustavu napajanja. Odmah zaustavite vozilo na sigurnom. Preporučujemo da pozovete vučnu službu te pregledate i popravite vozilo kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Iskopčajte vozilo kako biste ga pokrenuli

Ova poruka pojavljuje se prilikom pokretanja vozila dok je kabel za punjenje još priključen. Iskopčajte kabel za punjenje i pokrenite vozilo.

Vrata za punjenje su otvorena

Ova poruka prikazuje se ako vozite dok su otvorena vratašca za punjenje. Provjerite jesu li vratašca za punjenje potpuno zatvorena nakon punjenja vozila.

Punjenje zaustavljeno. Provjerite AC/DC punjač

Ova poruka upozorenja prikazuje se ako se punjenje prekine iz sljedećih razloga:

- Problem s vanjskim AC ili DC punjačem
- Vanjski AC punjač prekinuo je punjenje
- Kabel za punjenje je oštećen

U tom slučaju provjerite postoji li problem s vanjskim AC ili DC punjačem i kabelom za punjenje.

Ako se isti problem pojavi prilikom punjenja vozila uz ispravan AC punjač ili originalni HYUNDAI prijenosni punjač, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovca.

Punjenje zaustavljeno. Provjerite kabelsku vezu

Ova poruka upozorenja prikazuje se ako se punjenje prekine iz sljedećih razloga:

- Priključak za punjenje nije pravilno priključen na utičnicu za punjenje.
- Pritisnut je gumb za otključavanje na priključku za punjenje.

U tom slučaju iskopčajte priključak za punjenje te ga ponovo priključite i provjerite postoji li neki problem (vanjsko oštećenje, strane tvari itd.) s utikačem i utičnicom za punjenje.

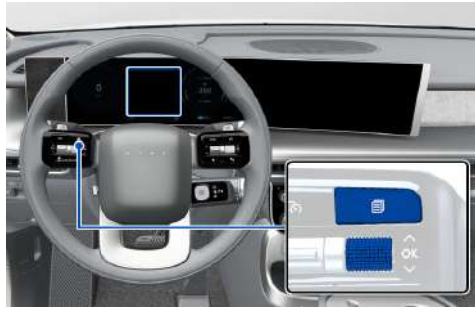
Ako se isti problem pojavi prilikom punjenja vozila uz novi kabel za punjenje ili originalni HYUNDAI prijenosni punjač, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovca.


Postavke ploče s instrumentima

Napomena

Pružene informacije mogu se razlikovati ovisno o tome koje su funkcije dostupne na vašem vozilu.

Upravljanje prikazom ploče s instrumentima



Prekidač	Funkcija
 (NAČIN RADA)	Pregled načina rada <ul style="list-style-type: none">• Pomoć pri vožnji• Skretanje po skretanje (turn by turn, TBT)• Uslužni
^ v	Promjena stavki
OK	Postavite ili resetirajte odabranu stavku

Napomena

Ako je vozilo opremljeno sustavom za informiranje i zabavu, podržan je samo izbornik Postavke u sustavu za informiranje i zabavu, a ne ploča s instrumentima.

Načini prikaza ploče s instrumentima

Prikaz pomoći pri vožnji



Prikazuje stanje Pomoći pri držanju trake, Kontrole pametnog tempomata, Pomoći pri praćenju trake i Pomoći pri vožnji autocestom. Više informacija pronaći ćete u odjeljku o svakom sustavu u Poglavlju 7.

Napomena

Pomoć pri vožnji



Prikazuje se trenutno radno stanje ručne pomoći pri poštivanju ograničenja brzine, pametnog tempomata, pomoći pri praćenju trake itd.

Prikaz Skretanje po skretanje (turn by turn, TBT)



Kada se odabere način rada TBT, prikazuje se TBT navigacija i udaljenost/vrijeme do odredišta.

Prikaz uslužnog načina rada

Trenutno putovanje



Način rada putnog računala prikazuje informacije povezane s parametrima vožnje vozila uključujući prosječnu potrošnju energije, podatke o mjeracu puta i brzinu vozila.

Ugasite vozilo i otvorite vrata vozačevog sjedala ili uključite vozilo 3 minute nakon gašenja i trenutna vožnja se automatski pokreće.

Nakon punjenja



Prikazuje se prijeđeni put, ukupno vrijeme vožnje, prosječna potrošnja energije i trenutna potrošnja energije nakon punjenja vozila.

Za ručno resetiranje držite pritisnutu tipku **OK** na upravljaču dulje od 1 sekunde kada se prikaže „**Nakon punjenja**“.

Od posljednjeg resetiranja



Prikazuje se akumulirani prijeđeni put, ukupno vrijeme vožnje i prosječna potrošnja energije.

Informacije se prikupljaju od posljednjeg resetiranja.

Za ručno resetiranje držite pritisnutu tipku **OK** na upravljaču dulje od 1 sekunde kada se prikaže „**Od posljednjeg resetiranja**“.


Tlak u gumama



Prikazuje se tlak u svakoj gumi.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku **Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)** u poglavlju 8.

Raspodjela snage u vožnji

 ako postoji



Ovaj način rada prikazuje informacije povezane sa silom vožnje na sva 4 kotača (4WD). Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Pogon na sva četiri kotača (4WD)“ u poglavlju 6.

Postavke vozila (sustav za informiranje i zabavu)



Postavke vozila u sustavu za informiranje i zabavu sadrže korisničke opcije za otključavanje/zaključavanje vrata, praktične značajke, postavke pomoći pri vožnji itd.

- 1 Pritisnite tipku **POSTAVLJANJE** na glavnoj tipkovnici.
- 2 Odaberite opciju **Vozilo** kako biste promijenili postavke značajki.

Izbornik Postavke vozila

- Asistent vozača
- Način vožnje
- Aktivno dizajniranje zvuka
- Klimatizacija
- Sjedala
- Svjetla
- Vrata
- Digitalni ključevi
- Praktičnost



UPOZORENJE

Nemojte podešavati postavke vozila tijekom vožnje. To bi vam moglo odvući pažnju od vožnje i dovesti do sudara.

Napomena

- Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.
 - Pružene informacije mogu se razlikovati ovisno o tome koje su funkcije dostupne na vašem vozilu.
-

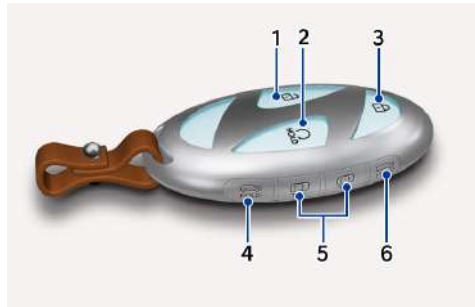
5. Praktične značajke

U ovom poglavlju objašnjene su praktične značajke kojima je vozilo opremljeno.

Napomena

- Prikazane ilustracije služe kao smjernice. Stvaran oblik može se razlikovati od prikazanog.
 - Pružene informacije mogu se razlikovati ovisno o tome koje su funkcije dostupne na vašem vozilu.
 - Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.
-

Pametni ključ



1. Otključavanje vrata
2. Daljinsko pokretanje
3. Zaključavanje vrata
4. Otvaranje poklopca motora
5. Pomoć pri daljinskom pametnom parkiranju (naprijed/natrag) (ako je dio opreme)
6. Otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika

Otključavanje vozila

Pritisnite tipku za otključavanje na pametnom ključu.

- Oglašava se zvučni signal, a svjetla za upozoravanje na opasnost trepere dva puta.
- Retrovizori se rasklapaju ako je u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu odabrano **Pri otključavanju vrata** ili **Pri prilasku vozača**.

Napomena

Vrata se nakon otključavanja automatski zaključavaju nakon 30 sekundi ako se ne otvore.

Postavljanje prevencije zaključavanja/otključavanja vrata

Vrata se mogu zaključati ili otključati ako se dodirni senzor na vanjskoj ručki vrata aktivira tijekom pranja vozila ili jake kiše.

Da biste spriječili nenamjerno otključavanje ili zaključavanje vrata, pritisnite tipku za zaključavanje na pametnom ključu te odmah pritisnite tipku za otključavanje zajedno s tipkom za zaključavanje i držite pritisnuto najmanje 4 sekunde. Svjetlo upozorenja na opasnost treperi četiri puta.

Vrata se tada ne otključavaju i ne zaključavaju čak ni ako se dodirne senzor na vanjskoj ručki vrata.

Da biste deaktivirali ovu funkciju, pritisnite tipku za otključavanje ili zaključavanje vrata na pametnom ključu.

Podsjetnik pametnog ključa

Ako je pametni ključ u vozilu i pritisne se tipka središnjeg zaključavanja/otključavanja vrata u vozilu dok su vrata otvorena, vrata se ne zaključavaju, nego ponovo otključavaju.

Daljinsko pokretanje vozila

- 1 Pritisnite tipku za zaključavanje vrata na pametnom ključu unutar 10 m od vozila.
- 2 Držite pritisnuto tipku za daljinsko pokretanje na pametnom ključu u roku 4 sekunde od pritiska tipke za zaključavanje vrata.
- 3 Svjetla upozorenja na opasnost trepere i vozilo se pokreće.
- 4 Da biste isključili vozilo, jedanput pritisnite tipku za daljinsko pokretanje.

Neoperativni uvjeti

- Poruka "**Pametni ključ mora biti prisutan kako bi vozilo nastavilo raditi**" pojavljuje se ako uđete u vozilo bez registriranog pametnog ključa.
- Vozilo se isključuje ako ne uđete u vozilo unutar 10 minuta nakon daljinskog pokretanja vozila.
- Tipka za daljinsko pokretanje možda neće raditi ako pametni ključ nije unutar 10 m od vozila.
- Vozilo se ne pokreće na daljinu ako je otvoren poklopac motora ili vrata prtljažnika.

Zaključavanje vozila

Zatvorite vrata, poklopac motora i vrata prtljažnika te pritisnite tipku za zaključavanje vrata na pametnom ključu.

- Oglašava se zvučni signal i trepere svjetla za upozoravanje na opasnost.
- Retrovizori se sklapaju ako je u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu odabrano **Pri otključavanju vrata** ili **Pri prilasku vozača**.

UPOZORENJE

Ne ostavljajte pametni ključ u vozilu u kojem su djeca bez nadzora.

Djeca koja nisu pod nadzorom mogu pritisnuti tipku Start/Stop i pokrenuti električne prozore, zaključati vrata itd., pa čak i pokrenuti vozilo, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.

OBAVIJEST


Prije nego što napustite vozilo s pametnim ključem provjerite je li vozilo zaključano. Prilikom upotrebe dodirnog senzora na ručki prednjih vrata slušajte zaključavaju li se vrata, a zatim povucite ručku unutar 3 sekunde kako biste provjerili jesu li vrata zaključana. (Ako je prošlo više od 3 sekunde, provjerite jesu li vrata zaključana tako da pritisnete tipku za zaključavanje na pametnom ključu. Čuje se jedan zvučni signal.)

Otvaranje poklopca motora

Pritisnite tipku za otvaranje poklopca motora na pametnom ključu.

Za više informacija pregledajte odjeljak "**Otvaranje poklopca motora**" u ovom poglavlju.

/ **Daljinsko pomicanje vozila naprijed ili natrag.**

 ako postoji

Vozilo se pomoću pametnog ključa može daljinski pomaknuti naprijed ili natrag radi ulaska na skućeno mjesto za parkiranje ili izlaska iz njega.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Pomoć pri daljinskom pametnom parkiranju (Remote Smart Parking Assist 2, RSPA 2)**“ u poglavlju 7.

Otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika

Da biste otvorili vrata prtljažnika:

Imajte pametni ključ sa sobom. Pritisnite gumb za otvaranje vrata prtljažnika na vozilu ili držite pritisnutu tipku za otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika na pametnom ključu dulje od 1 sekundu. Svjetla upozorenja na opasnost zatrepere dva puta i vrata prtljažnika se otvaraju.

Da biste zatvorili vrata prtljažnika:

Držite pritisnutu tipku za otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika na pametnom ključu kako biste ih otvorili. Ako pustite tipku dok se vrata prtljažnika zatvaraju, kretanje vrata prestaje i čuje se zvučni signal na oko 5 sekundi.

Tipka za otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika radi samo kada je pametni ključ unutar 1 m od vrata prtljažnika.

Pokretanje vozila

Neki modeli opremljeni su tipkom Start/Stop umjesto klasičnom cilindarskom bravom.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Gumb Start/Stop**“ u poglavlju 6.

OBAVIJEST

Da biste spriječili oštećenje pametnog ključa:

- Pametni ključ držite na suhom i hladnom mjestu kako biste izbjegli oštećenja i kvarove. Izlaganje vlazi ili visokoj temperaturi može uzrokovati kvarove elektronike pametnog ključa. Takvo oštećenje možda neće biti obuhvaćeno jamstvom vozila.
 - Pametni ključ nemojte ispuštati ni bacati.
 - Zaštitite pametni ključ od ekstremnih temperatura.
-

Napomena

Ako se pametni ključ ne pomiče neko vrijeme, pauzira se funkcija detekcije za upotrebu pametnog ključa. Podignite pametni ključ kako biste ponovo aktivirali detekciju.

Mehanički ključ / cilindarska brava (vrata vozača)

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Pomoću mehaničkog ključa“ u ovom poglavlju.

Gubitak pametnog ključa

Uz jedno vozilo moguće je registrirati najviše dva pametna ključa. Ako izgubite pametni ključ, preporučujemo da odmah odnesete vozilo i preostali ključ kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca ili odvučete vozilo, ako je potrebno.

Mjere opreza za pametni ključ

Pametni ključ možda neće raditi u sljedećim slučajevima:

- Pametni ključ je preblizu radijskom odašiljaču kao što je radijska postaja. Blizina zračne luke također može ometati normalan rad predajnika.
- Pametni ključ je blizu mobilne dvosmjerne radijske postaje ili mobilnog telefona.
- Pametni ključ drugog vozila upotrebljava se u blizini vašeg.
- Pametni ključ je blizu drugih elektroničkih uređaja ili kreditnih kartica.
- Ispražnjena je baterija vozila.
- Priključivanje vanjskog uređaja na utičnicu napajanja ili postavljanje pametnog ključa blizu vanjskog uređaja.
- Ako su prozori zatamnjeni, osobito ako njihovi premazi sadrže metale, to može ometati frekvenciju te smanjiti domet pametnog ključa.

Ako pametni ključ ne radi ispravno, otvorite i zatvorite vrata mehaničkim ključem. Da biste pokrenuli vozilo, pritisnite tipku Start/Stop izravno pametnim ključem. Ako imate poteškoća s pametnim ključem, preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

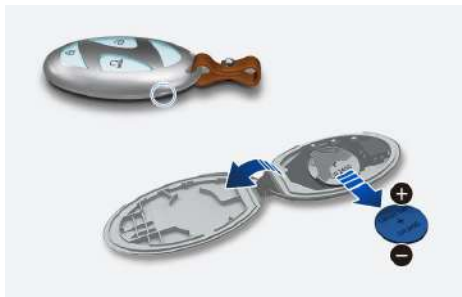
OBAVIJEST

- Pametni ključ držite podalje od elektromagnetskih materijala koji blokiraju dopiranje elektromagnetskih valova do površine ključa.
 - Ako je pametni ključ u neposrednoj blizini mobilnog telefona, normalni radni signal mobilnog telefona može blokirati signal pametnog ključa. To je osobito slučaj ako je telefon aktivan, tj. uspostavlja ili prima pozive, tekstualne poruke i/ili šalje/prima e-poštu. Ako je moguće, izbjegavajte držanje pametnog ključa i mobilnog telefona na istom mjestu, npr. u džepu hlača ili jakne kako biste izbjegli smetnje između ovih dvaju uređaja.
 - Uvijek ponesite pametni ključ sa sobom prilikom napuštanja vozila. Ako se pametni ključ ostavi blizu vozila, baterija vozila može se isprazniti.
-

Zamjena baterije

Tip baterije: CR2450

1 Umetnite tanki alat u utor i lagano otvorite stražnji poklopac.



- 2 Izvadite staru bateriju i umetnite novu. Provjerite je li baterija pravilno namještena. Baterija se može isprazniti ako nije pravilno namještena te pametni ključ neće raditi.
- 3 Ponovo postavite stražnji poklopac pametnog ključa.

Ako smatrate da je pametni ključ oštećen ili ne radi ispravno, preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**INFORMACIJE O UVOZNIKU I DISTRIBUTERU ZA EU UREDBU O BATERIJAMA (EU 2023/1542)**“ u poglavlju 10.

UPOZORENJE

Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku kovanice.

Ako se proguta, litijska baterija može uzrokovati ozbiljne ili fatalne ozljede unutar 2 sata. Držite baterije izvan dohvata djece.

U slučaju gutanja baterija ili ako baterije dospiju u tijelo na bilo koji način, odmah zatražite liječničku pomoć.

OBAVIJEST



Neprikladno zbrinuta baterija može biti štetna za okoliš i ljudsko zdravlje. Iskorištenu bateriju uvijek zbrinjavajte u skladu s lokalnim zakonima i propisima.

Blokada paljenja

Blokada paljenja pomaže u zaštiti vozila od krađe. Ako se upotrijebi nepravilno kodirani ključ (ili drugi uređaj), vozilo se onemogućava.

Kada se tipka Start/Stop pritisne u položaj KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU, indikator blokade paljenja uključuje se na trenutak, a zatim se isključuje. Ako indikator počne treperiti, sustav ne prepoznaje kodiranje ključa.

Ponovo pritisnite tipku Start/Stop u položaj KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU.

Sustav možda neće prepoznati kodiranje vašeg ključa ako je drugi ključ imobilizatora ili neki drugi metalni predmet (na primjer, privjesak) blizu ključa. Vozilo se možda neće pokrenuti jer metali mogu ometati normalan prijenos signala.

Ako sustav i dalje ne prepoznaje kodiranje ključa, preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

Ne pokušavajte modificirati ovaj sustav ili mu dodavati druge uređaje. Može doći do problema s elektronikom koji mogu onemogućiti upotrebu vozila.




OPREZ

Da biste spriječili krađu vozila, ne ostavljajte rezervne ključeve u njegovoj blizini. Lozinka blokade paljenja jedinstvena je lozinka kupca koju nemojte nikome otkrivati.

OBAVIJEST

Izbjegavajte izlaganje ključa vlazi, statičkom elektricitetu i nemojte s njim grubo postupati. Može doći do kvara sustava blokade paljenja.

Hyundai digitalni ključ

 ako postoji

Hyundai digitalni ključ omogućuje praktično zaključavanje i otključavanja vrata vozača i putnika ili prtljažnika te uključivanja vozila.



UPOZORENJE

Vozilo se može pokrenuti kada se registrirani pametni telefon ili ključ na kartici postave na podložak za provjeru autentičnosti (podložak za bežično punjenje). Stoga u vozilu nemojte ostavljati djecu bez nadzora ili osobe koje nisu upoznate sa sustavom jer može doći do ozbiljnih ozljeda ili smrti. Osim toga, registrirani pametni telefon ili ključ na kartici uvijek imajte sa sobom kako biste spriječili krađu vozila kada ga napustite.

Digitalni ključ (pametni telefon)

Napomena

- Hyundai digitalni ključevi dostupni su samo na pametnim telefonima koji podržavaju funkciju digitalnog ključa. Funkcije digitalnog ključa pametnih telefona omogućuju njihovi proizvođači.
- Dostupne marke i modele pametnih telefona pronaći ćete na web-mjestima proizvođača ili na web-mjestu tvrtke HYUNDAI.
- Ovisno o dostupnosti usluge na vozilu, neke funkcije možda neće raditi.
- NFC komunikacija možda neće raditi na nekim telefonima, ovisno o njihovoj konstrukciji. Pomaknite pametni telefon ulijevo ili udesno od unutarnjeg podloška za provjeru autentičnosti (podloška za bežično punjenje) kako biste ga upotrijebili.

Podešavanje pametnog telefona

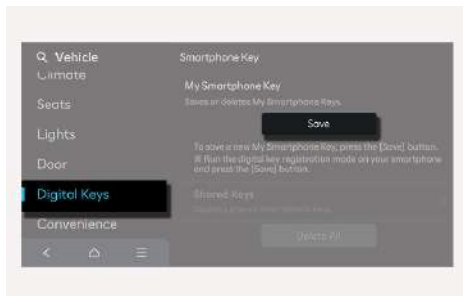
Za upotrebu digitalnog ključa (pametnog telefona) preuzmite aplikaciju Bluelink te se prijavite za Hyundai račun i uslugu.

Više informacija o aplikaciji Bluelink pronaći ćete u vodiču sustava za informiranje i zabavu.

Registriranje digitalnog ključa (pametni telefon)

- Uključite vozilo pametnim ključem i zadržite pametni ključ sa sobom u vozilu.
 - Oba pametna ključa moraju biti u vozilu kako biste registrirali digitalni ključ.

- 2 Prebacite mjenjač u položaj P (parkiranje), odaberite **Postavljanje > Vozilo > Digitalni ključ > Ključ na pametnom telefonu > Ključ na mom pametnom telefonu** u sustavu za informiranje i zabavu.



- 3 Nakon što odaberete **Digitalni ključ > Postavi digitalni ključ** u aplikaciji Bluelink na pametnom telefonu, registrirajte digitalni ključ prema uputama na zaslonu pametnog telefona.

- **Pametni telefon koji ne podržava Ultra Wide Band**

- Postavite pametni telefon na podložak za provjeru autentičnosti (podložak za bežično punjenje) u vozilu sa zaslonom okrenutim prema gore.



- Provjerite je li NFC antena na pametnom telefonu u kontaktu s podložkom za provjeru autentičnosti (podložkom za bežično punjenje) u vozilu.
- Položaj NFC antene na pametnom telefonu može ovisiti o modelu telefona stoga se za pojedinih obratite proizvođaču pametnog telefona.

Napomena

- Položaj NFC antene na Samsung uređaju možete saznati na sljedećoj lokaciji: **Postavljanje > Povezivanje > NFC i bezkontaktno plaćanje**.
- Položaj NFC antene na telefonu Google Pixel možete saznati na sljedećoj lokaciji: **Postavljanje > Veze uređaja > Postavke povezivanja > NFC**.
- NFC antena na Apple iPhoneu nalazi se pri vrhu poledine uređaja, a na uređaju Apple WATCH u središtu zaslona.



• Pametni telefon koji podržava Ultra Wide Band

- Digitalni ključ može se registrirati ako se pametni telefon nalazi u vozilu čak i ako nije postavljen na podložak za provjeru autentičnosti u vozilu (podložak za bežično punjenje).
- Obratite se proizvođaču pametnog telefona kako biste provjerili koji modeli podržavaju Ultra Wide Band.

4 Pritisnite gumb **Spremi** u sustavu za informiranje i zabavu kako biste započeli s registriranjem.

Kada je digitalni ključ (pametni telefon) spremljen, na sustavu za informiranje i zabavu pojavljuje se poruka.

Postupak spremanja digitalnog ključa može se prekinuti u sljedećim slučajevima:

- Pametni telefon uklonjen je s podloška za provjeru autentičnosti u vozilu (podloška za bežično punjenje)
- Promijenjen je sustav za informiranje i zabavu
- Vozilo je isključeno
- Mjenjač je postavljen u položaj za vožnju.

Ako želite registrirati drugi digitalni ključ (pametni telefon)

Izbrišite digitalni ključ (pametni telefon) prije ponovnog registriranja. Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Brisanje digitalnog ključa (pametni telefon)**“ u ovom poglavlju. Aktivni digitalni ključ može se podijeliti putem aplikacije Bluelink s drugim pametnim telefonom.

Napomena

- Postupak registriranja ne započinje ako oba pametna ključa nisu u vozilu.
- Ultra Wide Band radijska je tehnologija koja upotrebljava nisku energiju za komunikacije na kratkom dometu i na velikoj pojasnoj širini preko velikog dijela radijskog spektra.

Upotreba digitalnog ključa (pametni telefon)

Napomena

- Digitalni ključ pametnog telefona koji podržava Ultra Wide Band može se upotrijebiti samo kada su pametni telefon i vozilo povezani Bluetoothom.
 - Potrebna udaljenost između pametnog telefona i vozila za Bluetooth vezu može ovisiti o okruženju.
 - Tvari za zatamnivanje prozora mogu uzrokovati lošu Bluetooth vezu
 - Ako se pametni ključ drži u stražnjem džepu ili vreći, to može uzrokovati slabu Bluetooth vezu ili otključavanje/zaključavanje i pokretanje vozila mogu kasniti.
- Digitalni ključ na pametnom telefonu koji podržava Ultra Wide Band može se upotrebljavati samo određeno vrijeme radi optimizacije performansi pametnog telefona i baterije vozila. Ako nekoliko minuta ostanete blizu vozila s pametnim telefonom koji podržava Ultra Wide Band, automatsko otključavanje možda neće raditi.
- Za povezivanje vozila i pametnog telefona provjerite izbornik postavki pametnog telefona ili aplikaciju njegovog proizvođača.
- Ultra Wide Band pametni telefon s digitalnim ključem također može upotrebljavati funkciju NFC.
- Pokretanje na daljinu i funkcija otvaranja prednjeg/stražnjeg prtljažnika možda neće biti dostupni, ovisno o državi ili vrsti vozila (hibridno, priključno hibridno ili električno vozilo).

Dodirno upravljanje digitalnim ključem

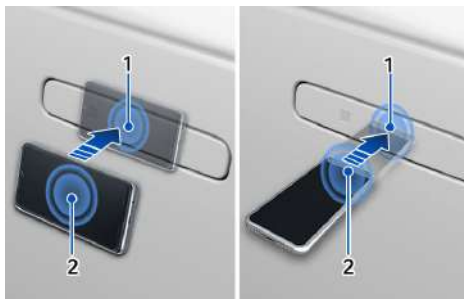
Vrata možete zaključati i otključati tako da postavite pametni telefon na vanjsku ručku vrata, a vozilo možete pokrenuti tako da postavite pametni telefon na podložak za provjeru autentičnosti u vozilu (podložak za bežično punjenje).

Blizinsko upravljanje digitalnim ključem (pametni telefoni koji podržavaju Ultra Wide Band)

- Ako sa sobom imate pametni telefon, vrata se mogu otključati ili zaključati bez dodirivanja ručke vrata pametnim telefonom. Umjesto toga dodirnite senzor za zaključavanje/otključavanje vrata (ugravirani dio) na ručki vrata. Također, vozilo se može pokrenuti tako da pritisnete tipku Start/Stop bez postavljanja pametnog telefona na podložak za provjeru autentičnosti (podložak za bežično punjenje).
- Kada su pametni telefon i vozilo povezani putem Bluetootha, funkcije zaključavanja/otključavanja vrata, daljinskog pokretanja i otvaranja prednjeg/stražnjeg prtljažnika dostupne su putem aplikacije koju pruža proizvođač pametnog telefona.

Zaključavanje/otključavanje vrata

• Pametni telefon koji ne podržava Ultra Wide Band



1. Podloga ručke za provjeru autentičnosti
2. NFC antena

Ako na podlošku za provjeru autentičnosti na ručki vrata vozača ili putnika držite NFC antenu digitalnog ključa (pametnog telefona) dulje od 2 sekunde, vrata se zaključavaju ili otključavaju.

• Pametni telefon koji podržava Ultra Wide Band

Ako pametnim telefonom dodirnete senzor za zaključavanje/otključavanje (ugravirani dio), vrata se zaključavaju ili otključavaju.

- Vrata se nakon otključavanja automatski ponovo zaključavaju nakon 30 sekundi ako se ne otvore.
- Ako digitalni ključ na pametnom telefonu ne radi, pokušajte ponovo nakon što odmaknete pametni telefon od podloška za provjeru autentičnosti na ručki vrata (više od 10 cm (4 inča)).

Vozilo ne možete zaključati digitalnim ključem (pametnim telefonom) u sljedećim slučajevima:

- Pametni ključ nalazi se u vozilu.
- Tipka Start/Stop je u položaju KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU.
- Otvorena su bilo koja vrata, hauba ili poklopac prtljažnika.
- Vrata se možda neće otključati automatski ako nekoliko minuta stojite blizu vozila s pametnim telefonom koji podržava Ultra Wide Band.
- Ako se pametni ključ drži u stražnjem džepu ili vreći, to može uzrokovati slabu Bluetooth vezu ili otključavanje/zaključavanje i pokretanje vozila mogu kasniti.

Pokretanje vozila

• Pametni telefon koji ne podržava Ultra Wide Band

- Kada na podložak za provjeru autentičnosti u vozilu (podložak za bežično punjenje) postavite registrirani digitalni ključ (pametni telefon), pritisnite papučicu kočnice i pritisnite tipku Start/Stop.
- Nakon pokretanja vozila, digitalni ključ (pametni telefon) možete ukloniti s podloška za provjeru autentičnosti (podloška za bežično punjenje).

• Pametni telefon koji podržava Ultra Wide Band

- Kada je pametni telefon u vozilu, pritisnete papučicu kočnice i tipku Start/Stop.

Više informacija o osnovnom načinu pokretanja vozila potražite u odjeljku „**Gumb Start/ Stop**“ u poglavlju 6.

Napomena

Prilikom prve upotrebe dijeljenog digitalnog ključa (pametnog telefona) vrijeme aktivacije može biti dulje.

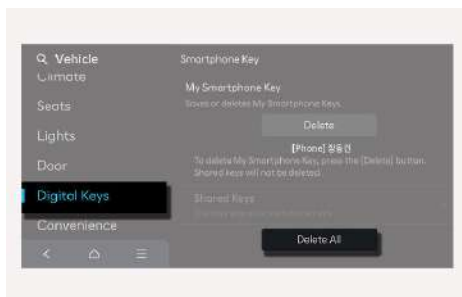
- Postavite dijeljeni digitalni ključ (pametni telefon) na podložak za provjeru autentičnosti na ručki vrata i zadržite ga dok se zaključavanje/otključavanje vrata ne aktivira.
- Prilikom prve upotrebe dijeljenog digitalnog ključa (pametnog telefona) na podlošku za provjeru autentičnosti (podlošku za bežično punjenje) inicijalno pokretanje vozila možda neće uspjeti.
- Ako se zaključavanje/otključavanje vrata aktivira dijeljenim digitalnim ključem (pametnim telefonom) ili se vozilo pokrene digitalnim ključem (pametnim telefonom) na podlošku za provjeru autentičnosti, digitalni ključ (pametni telefon) registriran je u vozilu.

Upotreba vrata prtljažnika (pametni telefon koji podržava Ultra Wide Band)

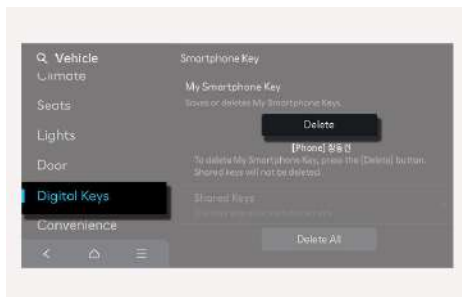
- Ako je vozilo zaključano, pritisnite tipku za otvaranje vrata prtljažnika dok je pametni telefon kod vas kako biste otvorili vrata prtljažnika.
- Ako se nalazite u području detekcije iza vrata prtljažnika dulje od 3 sekunde dok je pametni telefon kod vas kada je postavljena opcija **Pametna vrata prtljažnika**, vrata prtljažnika automatski se otvaraju.

Brisanje digitalnog ključa (pametni telefon)

- 1 Uključite vozilo pametnim ključem. Imajte pametni ključ sa sobom u vozilu.
- 2 Da biste izbrisali sve registrirane digitalne ključeve (pametne telefone), odaberite **Postavljanje > Vozilo > Digitalni ključevi > Ključ na pametnom telefonu > Izbrisi sve** u sustavu za informiranje i zabavu.



Da biste izbrisali sve registrirane digitalne ključeve (pametne telefone), odaberite **Postavljjanje > Vozilo > Digitalni ključevi > Ključ na pametnom telefonu > Moj ključ na pametnom telefonu > Izbriši** u sustavu za informiranje i zabavu.



- Ako je registriran dijeljeni digitalni ključ (pametni telefon), on se ne može izbrisati.
- Novi pametni telefon može se registrirati nakon brisanja postojećeg digitalnog ključa (pametnog telefona) u izborniku **Moj ključ na pametnom telefonu**.

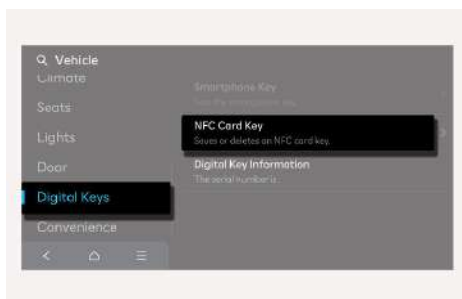
Napomena

- Ako se registrirani digitalni ključ (pametni telefon) izbriše, digitalni ključ spremljen na pametnom telefonu također se briše.
- Ako se digitalni ključ izbriše s pametnog telefona, digitalni ključ (pametni telefon) registriran u vozilu također se briše.
- Dijeljeni digitalni ključ registriran u vozilu ne može se izbrisati zasebno.
- Čak i ako se aplikacija Bluelink izbriše s pametnog telefona, digitalni ključ spremljen na pametnom telefonu neće se izbrisati.
- Digitalnim ključem spremljenim na pametnom telefonu možete upravljati putem aplikacije Digital Key koju pruža proizvođač pametnog telefona.

Digitalni ključ (ključ na kartici)

Registriranje digitalnog ključa (ključa na kartici)

- 1 Oba pametna ključa ponesite sa sobom u vozilo.
- 2 Odaberite **Postavljjanje > Vozilo > Digitalni ključevi > Otključavanje NFC karticom** i provjerite je li u sustavu za informiranje i zabavu odabrano **Upotrijebi**.



- 3 Postavite ključ na kartici na podložak za provjeru autentičnosti (podložak za bežično punjenje) dok je vozilo uključeno.



- 4 Registrirajte ključ na kartici tako da odaberete **Postavljanje > Vozilo > Digitalni ključevi > Otključavanje NFC karticom > Spremi** u sustavu za informiranje i zabavu.
- Ako je u vozilu već registriran digitalni ključ (ključ na kartici), novi digitalni ključ (ključ na kartici) ne može se registrirati. Ponovo registrirajte novi digitalni ključ (ključ na kartici) nakon što izbrisate postojeći digitalni ključ (ključ na kartici).
 - Da biste registrirali digitalni ključ (ključ na kartici), oba pametna ključa moraju biti u vozilu.
 - Registrirani digitalni ključ (ključ na kartici) ne može se registrirati u drugim vozilima.

Upotreba digitalnog ključa (ključa na kartici)

Zaključavanje/otključavanje vrata

Ako na podložku za provjeru autentičnosti na ručki vrata vozača ili putnika držite digitalni ključ (ključ na kartici) dulje od 2 sekunde, vrata se zaključavaju ili otključavaju.

Vrata se nakon otključavanja automatski ponovo zaključavaju nakon 30 sekundi ako se ne otvore.

Vozilo ne možete zaključati digitalnim ključem (ključem na kartici) u sljedećim slučajevima:

- Pametni ključ nalazi se u vozilu.
- Tipka Start/Stop je u položaju KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU.
- Otvorena su bilo koja vrata, hauba ili poklopac prtljažnika.

Pokretanje vozila

Kada na podložak za provjeru autentičnosti u vozilu (podložak za bežično punjenje) postavite registrirani digitalni ključ (ključ na kartici), pritisnite papučicu kočnice i pritisnite tipku Start/Stop.

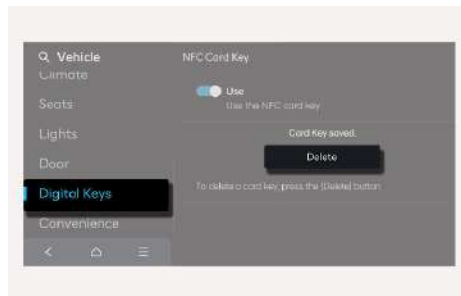
Više informacija o osnovnom načinu pokretanja vozila potražite u odjeljku „**Gumb Start/Stop**“ u poglavlju 6.

OBAVIJEST

- Digitalni ključ (ključ na kartici) možda neće raditi u sljedećim okolnostima:
 - Digitalni ključ (ključ na kartici) nije pravilno postavljen na podložak za provjeru autentičnosti na ručki vrata ili u vozilu (podložak za bežično punjenje).
 - Digitalni ključ (ključ na kartici) nalazi se blizu kartice koja podržava NFC ili pametnog telefona.
Ako digitalni ključ (ključ na kartici) ne radi, pokušajte ponovo nakon što odmaknete pametni telefon od podloška za provjeru autentičnosti na ručki vrata (više od 10 cm (4 inča)).
 - Digitalni ključ (ključ na kartici) može se oštetiti udarcima. Ako se digitalni ključ (ključ na kartici) ošteti, zamijenite digitalni ključ (ključ na kartici) novim i registrirajte ga ponovo.
 - Dugotrajno izlaganje visokim temperaturama može uzrokovati kvar digitalnog ključa (ključa na kartici). Pazite da digitalni ključ (ključ na kartici) ne izložite izravnom sunčevom svjetlu ili visokoj temperaturi.
 - Ostavljanje digitalnog ključa (ključa na kartici) na podlošku za provjeru autentičnosti u vozilu (podlošku za bežično punjenje) tijekom vožnje može uzrokovati kvar digitalnog ključa (ključa na kartici). Uklonite digitalni ključ (ključ na kartici) s podloška za provjeru autentičnosti u vozilu (podloška za bežično punjenje) nakon pokretanja vozila.
 - Digitalni ključ (ključ na kartici) držite podalje od pametnog telefona tijekom punjenja pametnog telefona. Ako se digitalni ključ (ključ na kartici) postavi između pametnog telefona i podloška za provjeru autentičnosti u vozilu (podloška za bežično punjenje) dok se pametni telefon puni, digitalni ključ (ključ na kartici) možda neće raditi. Na primjer, prilikom punjenja pametnog telefona dok je digitalni ključ (ključ na kartici) pričvršćen na poleđinu pametnog telefona.
-

Brisanje digitalnog ključa (ključa na kartici)

- 1 Uključite vozilo pametnim ključem. Imajte pametni ključ sa sobom u vozilu.
- 2 U sustavu za informiranje i zabavu odaberite **Postavljanje > Vozilo > Digitalni ključevi > Otključavanje NFC karticom > Izbriši**.



Prilagođeni profil i postavke vozila

Možete postaviti prilagođeni profil (obuhvaća stavke kao što su postavke vozila i zvuka) za Vozača 1 i Vozača 2 s registriranim profilima digitalnog ključa (pametnog telefona).

Povezivanje korisničkog profila

- 1 Odaberite **Postavljanje > Korisnički profil > Poveži digitalni ključ (pametni telefon)** u sustavu za informiranje i zabavu.
- 2 Odaberite **Poveži** kako biste povezali digitalni ključ registriranog pametnog telefona i korisnički profil.
- 3 Slijedite upute na zaslonu sustava za informiranje i zabavu.

Prekidanje povezanosti korisničkog profila

Odaberite **Postavljanje > Korisnički profil > Postavke profila**, a zatim isključite opciju **Poveži digitalni ključ (pametni telefon)** u sustavu za informiranje i zabavu.

Napomena

- Korisnički profil ne može se povezati i s Vozačem 1 i s Vozačem 2 koji su povezani s jednim pametnim telefonom. Prilagođavanje djeluje na posljednji povezani korisnički profil, a prethodno povezani korisnički profil automatski se poništava.
- Povezivanje korisničkog profila radi samo kada je digitalni ključ registriran za vozilo.
- Digitalni ključ (ključ na kartici) ne može se povezati s korisničkim profilom.
- Ako se izbriše povezani digitalni ključ korisničkog profila na pametnom telefonu, digitalni ključ treba ponovo registrirati i prilagoditi ponovnim povezivanjem korisničkog profila.

Prilagođavanje vozila

- Funkcija prilagođavanja povezana s digitalnim ključem radi kada se pametni telefon povezan s profilom postavi na podložak za provjeru autentičnosti na vanjskoj ručki vrata radi zaključavanja ili otključavanja.
- Profil postavljen digitalnim ključem može se ručno promijeniti u sustavu za informiranje i zabavu.
- Funkcija prilagođavanja pomoću digitalnog ključa može se upotrebljavati nakon povezivanja digitalnog ključa u izborniku profila u sustavu za informiranje i zabavu.
- Funkcija prilagođavanja radi samo kada je vozilo isključeno ili kada se pokrene na daljinu. Ako vozilo nije pokrenuto na daljinu, funkcija prilagođavanja ne radi uz digitalni ključ.

Upotreba korisničkog profila sukladno sustavu otključavanja/zaključavanja:

Stavka	Postupak prilagodbe
Inicijalna vrijednost	Gost
Ključ na pametnom telefonu povezan s profilom	Povezani profil
Ključ na pametnom telefonu koji nije povezan s profilom	Nedavno aktiviran profil
Ključ na NFC kartici	

Stavka	Postupak prilagodbe
Pametni ključ	



OPREZ

Ako ostavite digitalni ključ nakon otključavanja ili zaključavanja vrata ili pokretanja vozila pametnim ključem, vrata se mogu zaključati bravom središnjeg zaključavanja. Uvijek sa sobom nosite digitalni ključ.

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

Rabljeno vozilo / održavanje digitalnog ključa

Kupnja rabljenog vozila

Prilikom kupnje rabljenog vozila svakako izbrišite ključ na pametnom telefonu i ključ na kartici koji je registrirao prethodni korisnik.

Ako ključ na kartici dolazi s vozilom, provjerite radi li ispravno.


Održavanje digitalnog ključa

Ako trebate popraviti ili zamijeniti sustav digitalnog ključa, provjerite je li ključ na pametnom telefonu još uvijek aktivan. Možda ćete morati ponovo upariti telefon putem aplikacije Bluelink.

Ograničenja sustava

- Aplikacija Bluelink na pametnom telefonu i ključ na kartici možda neće raditi u sljedećim slučajevima:
 - Ispražnjena je baterija pametnog telefona ili vozila.
 - NFC ili Bluetooth isključeni su u postavkama pametnog telefona.
 - Ključ na kartici nalazi se u novčaniku ili držaču kartica ili je prekriven drugim karticama.
 - Ako se pametni telefon nalazi u futrolji koja upotrebljava bežičnu komunikaciju ili je izrađena od metala, uklonite je.
- Vozilo možda neće reagirati na naredbe pametnog telefona u sljedećim slučajevima:
 - U upotrebi su druge funkcije pametnog telefona (pozivi, hitni pozivi, zvuk ili NFC plaćanje), aplikacije ili bežične slušalice.
 - Funkcija aplikacije Bluelink, kao što je osnovno postavljanje ili pokretanje aplikacije ograničeni su pravilima proizvođača.

Sustav provjere autentičnosti otiskom prsta

 ako postoji

Sustav provjere autentičnosti otiskom prsta pruža značajke kao što su pokretanje vozila, pristup osobnim podacima, otključavanje profila i izlazak iz Valet načina rada pomoću registriranog otiska prsta.

Otisak prsta mora biti registriran u Postavkama korisničkog profila iz sustava za informiranje i zabavu kako bi se sustav upotrebljavao.

Moguće je registrirati najviše dva otiska prsta. Vozač 1 i Vozač 2 mogu registrirati po jedan otisak prsta.

Napomena

Ako u sustavu za informiranje i zabavu nije registriran nijedan otisak prsta, sustav za provjeru autentičnosti otiskom prsta ne radi.

Postavke sustava provjere autentičnosti otiskom prsta

Otisak prsta možete postaviti ili izbrisati putem sustava za informiranje i zabavu.

Primijenite sljedeći postupak.



- 1 Oba pametna ključa ponesite sa sobom u vozilo.
- 2 Uključite vozilo i odaberite **Postavljanje > Korisnički profil > Vozač 1 (ili Vozač 2) > Sigurnost > Identifikacija otiskom prsta** iz sustava za informiranje i zabavu.
- 3 Nakon unosa lozinke profila odaberite **Postavi/Izbriši otisak prsta > Postavi**.
- 4 Prst koji želite registrirati postavite na senzor otiska prsta prema uputama.
- 5 Postavite nekoliko dijelova svog otiska prsta prema uputama dok se postupak skeniranja ne dovrši.

Kada je skeniranje dovršeno, prikazuje se „**Spremanje otiska prsta....**“ i postupak registriranja otiska prsta je dovršen.

Napomena

- Uklonite sve stvari uključujući zaštitni film na senzoru otiska prsta, a zatim registrirajte svoj otisak prsta.
- Postupak registriranja otiska prsta poništava se u sljedećim okolnostima:
 - Izmijenjen je zaslon sustava za informiranje i zabavu.
 - Tipka Start/Stop prebacuje se u uključeni ili isključeni položaj.
 - Promijenjen je stupanj prijenosa i vozilo je voženo.

Brisanje otiska prsta

- 1 Jedan od pametnih ključeva ponesite sa sobom u vozilo.
- 2 Uključite vozilo i odaberite **Postavljanje > Korisnički profil > Vozač 1 (ili Vozač 2) > Sigurnost > Identifikacija otiskom prsta** iz sustava za informiranje i zabavu.
- 3 Nakon unosa lozinke profila odaberite **Postavi/Izbriši otisak prsta > Izbriši**.
- 4 Izbrišite registrirani otisak prsta sukladno poruci „Izbrišati sve otiske prsta za Vozača 1 (ili Vozača 2)?“.



OPREZ

Nemojte sudjelovati u dupliciranju svog otiska prsta s bilo kime.

Upotreba sustava provjere autentičnosti otiskom prsta

Upotreba značajki s dodirnim upravljanjem

Značajke praktičnosti kao što su pokretanje vozila, pristup osobnim podacima, Otključavanje profila i izlazak iz načina rada Valet dostupne su uz provjeru autentičnosti otiskom prsta.

Kada se u sustavu za informiranje i zabavu pojavi oblik otiska prsta, postavite prst na senzor otiska prsta u vozilu prema poruci s uputama radi provjere autentičnosti, a zatim možete upotrebljavati povezane značajke bez unosa lozinke.

Ako sustav provjere autentičnosti otiskom prsta ne radi, odmaknite prst od senzora i pokušajte ponovo.

Značajke povezane otiskom prsta mogu se uključiti ili isključiti u izborniku Postavke.

Odaberite: **Postavljanje > Korisnički profil > Vozač 1 (ili Vozač 2) > Sigurnost > Identifikacija otiskom prsta**

Značajke povezane otiskom prsta	Karakteristike
Pokretanje vozila	Pokrenite vozilo otiskom prsta, ali bez pametnog ključa.
Pristup osobnim podacima	
Otključavanje profila	Upotrebljavajte značajke otiskom prsta, ali bez lozinke.
Izlazak iz načina rada Valet	

Napomena

Ako je isti otisak prsta registriran za Vozača 1 i Vozača 2, rezultat provjere autentičnosti povezuje se s Vozačem 1 prilikom uspješne provjere autentičnosti.

Pokretanje vozila

Postavite prst na senzor otiska prsta kako biste potvrdili svoj otisak prsta. Nakon uspješne potvrde pokrenite vozilo pritiskom tipke Start/Stop unutar 30 sekundi.



Stanje provjere autentičnosti otiskom prsta	Svijetla boja	Poruka na ploči s instrumentima
Stanje pripravnosti	Bijela	-
Uspješno	Plava	„Potvrđena autentičnost. Vozilo se sada može pokrenuti“
Nije uspjelo	Žuta	-
Ograničeno zbog višestrukih neuspjeha	Crvena	„Provjera autentičnosti otiskom prsta je blokirana. Pokušajte ponovo za XX min“

Napomena

- Svakih 5 neuspjelih pokušaja, provjera autentičnosti otiskom prsta ograničava se na 1 minutu, 3 minute ili 5 minuta.
- Više informacija o pokretanju vozila tipkom Start/Stop potražite u odjeljku „Gumb Start/Stop“ u poglavlju 6.
- Ako dulje boravite u vozilu bez pokretanja vozila, senzor otiska prsta može se isključiti. Ako se to dogodi, pritisnite papučicu kočnice i ponovo potvrdite svoj otisak prsta kada se senzor osvijetli.

Ograničenja sustava

- Sustav provjere autentičnosti otiskom prsta možda neće raditi u sljedećim slučajevima:
 - Provjera autentičnosti otiskom prsta obavlja se neregistriranim otiskom prsta.
 - Otisak prsta nije postavljen u središte senzora.

- Senzor otiska prsta ili sam prst vlažni su ili prljavi.
- Nije uklonjen zaštitni film.
- Prst čiji je otisak registriran ozlijeđen je ili natečen.
- Šaka je prljava.
- Senzor je prekratko dodirnut.
- Ako provjera autentičnosti otiskom prsta ne uspije više puta zaredom, prepoznavanje otiska prsta privremeno se ograničava. Pokušajte ponovo kasnije ili pokušajte na drugi način, npr. unosom lozinke.
- Svi registrirani otisci prsta mogu se izbrisati tijekom popravka zbog kvara sustava provjere autentičnosti otiskom prsta ili povezanih dijelova. Imajte svoj pametni ključ kada posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.
- Kada je vozilo ispražnjeno, ne možete upotrebljavati senzor otiska prsta.
- Nježno postavite prst na senzor otiska prsta. Pokušaji provjere autentičnosti otiskom prsta uz prekomjerno pritiskanje možda neće uspjeti.



UPOZORENJE

Nemojte registrirati dječje otiske prsta u vozilu.

Ako registrirate dječje otiske prsta i ostavite djecu u vozilu, može doći do neočekivanih nezgoda.

Prilikom kupnje rabljenog vozila

Ako kupite rabljeno vozilo, provjerite i izbrišite sve registrirane otiske prsta u profilu vozača 1 i vozača 2.

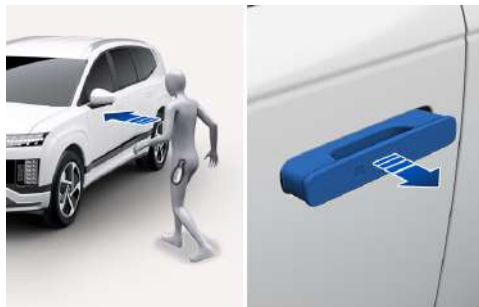
Brave vrata

Upotreba brava na vratima s vanjske strane vozila

Pomoću pametnog ključa

Za zaključavanje ili otključavanje vrata s vanjske strane vozila pomoću pametnog ključa pregledajte odjeljak „Pametni ključ“ u ovom poglavlju.

Kada je odabrana opcija „Pri prilasku vozača“



Približite se na manje od 1 m (40 in.) do prednje vanjske ručke vrata dok nosite pametni ključ.

- Otvaraju se vanjske ručke svih vrata.
- Svjetla upozorenja na opasnost zatrepere dva puta i sva se vrata otključavaju.



Kada opcija „Pri prilasku vozača“ nije odabrana

Dodirnite senzor za otključavanje/zaključavanje prednjih vrata (ugravirani dio) na vanjskoj ručki vrata vozača.

- Otvaraju se vanjske ručke svih vrata.
- Svjetla upozorenja na opasnost zatrepere dva puta i sva se vrata otključavaju.

Postavljanje značajki zaključavanja/otključavanja vrata

Ova funkcija može se aktivirati ili deaktivirati u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu. Odaberite:

- **Postavljanje > Vozilo > Vrata > Pri prilasku**

OBAVIJEST

- Ako zaključate vrata dodirnim senzorom, vrata se ne mogu otključati na isti način sljedeće tri sekunde.
- Ako vrata zaključavate pomoću dodirnog senzora, vrata se neće zaključati u sljedećim slučajevima:
 - Pametni ključ nalazi se u vozilu.
 - Kada je tipka Start/Stop u položaju SPREMNO ZA VOŽNJU ili KONTAKT.
 - Ako su bilo koja vrata otvorena (osim vrata prtljažnika).

Ako se to dogodi, zvučni signal oglašava se nekoliko sekunde. Provjerite vozilo prije nego što ga ponovo pokušate zaključati.

Otključavanje vrata

Dok je pametni ključ kod vas, primite ručku vrata kako biste aktivirali dodirni senzor za otključavanje.

- Oglašava se zvučni signal, a svjetla za upozoravanje na opasnost trepere dva puta.

OBAVIJEST

- Senzor na vratima radi samo kada je pametni ključ unutar 1 m (40 in.) od vanjske ručke vrata.
 - U hladnim i vlažnim uvjetima brave i mehanizmi vrata možda neće raditi pravilno zbog smrzavanja.
 - Ako se vrata zaključaju/otključaju više puta u brzom slijedu ključem vozila ili prekidačem brave vrata, sustav može privremeno prestati raditi kako bi zaštitio strujne krugove i spriječio oštećenje komponenti sustava.
 - Da bi se tijekom pranja vozila ili kiše smanjilo nehotično uključivanje dodirnog senzora, on može postati neosjetljiv na dodir. To nije kvar.
 - Vrata se možda neće zaključavati ili otključavati u sljedećim situacijama.
 - Ako se dodirni senzor dodirne s rukavicama
 - Ako se iznenada priđe vratima
-

Upotreba brava na vratima s unutarnje strane vozila



UPOZORENJE

- Uvijek zatvorite i zaključajte vrata tijekom kretanja vozila. Ako su vrata otključana, povećava se rizik ispadanja iz vozila u slučaju sudara.
 - Nemojte povlačiti unutarnju ručku vrata vozača ili putnika dok se vozilo kreće.
 - U vozilu nemojte ostavljati starije osobe, djecu ili životinje. Interijer zatvorenog vozila može postati ekstremno vruć, a starije osobe, djeca bez nadzora ili životinje koje ne mogu izaći iz vozila mogu se ozbiljno ozlijediti ili umrijeti.
 - Uvijek pravilno parkirajte vozilo. Pritisnite papučicu kočnice, mjenjač prebacite u P (parkiranje), aktivirajte parkirnu kočnicu, pritisnite tipku Start/Stop u položaj OFF, zatvorite sve prozore, zaključajte sva vrata i uvijek ponesite ključeve sa sobom.
 - Budite pažljivi prilikom otvaranja vrata i pazite na vozila, motocikle, bicikle ili pješake koji se približavaju vozilu kako biste spriječili ozbiljne ozljede ili smrt.
-

Unutarnjom ručkom vrata



Vrata vozača

Ako se unutarnja ručka vrata povuče dok su vrata zaključana, vrata se otključavaju i otvaraju.

Vrata putnika / stražnja vrata

Ako se unutarnja ručka vrata povuče jedanput dok su vrata zaključana, vrata se otključavaju. Ako se unutarnja ručka vrata povuče još jedanput, vrata se otvaraju.

Prekidačem za središnje zaključavanje/otključavanje vrata


Sjedalo vozača




Sjedalo putnika



Prekidač za središnje zaključavanje/otključavanje vrata nalazi se na vratima vozača i vratima suvozača.

Kada pritisnete dio prekidača , sva se vrata zaključavaju.

Ako su bilo koja vrata otvorena, vrata se ne zaključavaju čak ni ako se pritisne prekidač za zaključavanje.

Kada pritisnete dio prekidača , sva se vrata otključavaju.

OBAVIJEST

Za izlazak iz vozila ako električna brava vrata ne radi:

- Više puta aktivirajte otključavanje vrata (i elektroničko i ručno) dok istovremeno povlačite ručku vrata.
 - Upotrijebite brave i ručke drugih vrata.
 - Spustite prednji prozor vozača i otključajte vrata s vanjske strane mehaničkim ključem.
-

Pomoću mehaničkog ključa

Ako pametni ključ ne radi kako treba, otključajte ili zaključajte vrata vozača pomoću mehaničkog ključa.

Otključavanje mehaničkim ključem

- 1 Povucite kvaku dok pritisćete prednji dio vanjske kvake (prednja strana vozila). Zatim uklonite poklopac ispod stražnjeg dijela ručke vrata.



- 2 Umetnite mehanički ključ u cilindar brave i zakrenite ključ u smjeru kazaljke na satu kako biste otključali vozilo (smjer 1) ili suprotno od kazaljke na satu kako biste ga zaključali (smjer 2).

Kada su vrata otključana, povucite ručku vrata.



3 Nakon upotrebe mehaničkog ključa zakrenite gumb ključa i umetnite zaštitu za ključ.

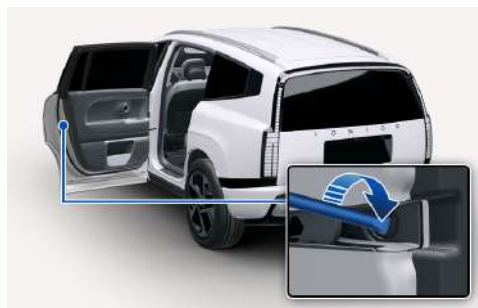
OBAVIJEST

- Prilikom uklanjanja pokrova cilindra brave pazite da se plastični materijal ne ogrebe ili pukne.
- Ako se pokrov cilindra brave zamrzne i ne može se lako ukloniti, lagano lupkajte po pokrovu ili ga pokušajte zagrijati tako da oko njega postavite šake i upuhujete topli zrak.
- Nemojte primjenjivati preveliku silu na vrata i ručku vrata.

Napomena

Mehaničkim ključem mogu se otključati/zaključati samo vrata vozača.

U hitnim slučajevima



U hitnim slučajevima, npr. ako se baterija isprazni, jedini način zaključavanja vrata je mehaničkim ključem i pomoću vanjske ključanice.

Vrata bez vanjske ključanice mogu se zaključati na sljedeći način:

- 1 Otvorite vrata.
- 2 Umetnite maleni alat (npr., odvijač ili slično) u ključanicu vrata i zakrenite ga u smjeru kazaljke na satu ili suprotno od kazaljke na satu za desna vrata.
- 3 Dobro zatvorite vrata.

Napomena

Ako prekidač električnog zaključavanja vrata ne radi (npr., ispražnjena baterija vozila) i vrata prtljažnika su zatvorena, vrata prtljažnika ne mogu se otvoriti izvana do ponovne uspostave napajanja.

Značajke automatskog zaključavanja/otključavanja vrata

Sustav otključavanja vrata sa senzorom udaraca

Sva vrata se automatski otključavaju kada udar uzrokuje aktiviranje zračnih jastuka dok je gumb Start/Stop u položaju KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU.

Omogući automatsko zaključavanje u brzini

Kada je ova značajka postavljena u sustavu za informiranje i zabavu, sva se vrata automatski zaključavaju kada brzina vozila prijeđe 15 km/h (9 mph).

Blokade

+ ako postoji

Neka vozila opremljena su sustavom blokade. Blokada nakon aktivacije sprječava otvaranje vrata s unutarnje i s vanjske strane vozila te služi kao dodatna mjera sigurnosti vozila.

Da biste zaključali vozilo pomoću funkcije blokade, vrata se moraju zaključati pametnim ključem. Za otključavanje vozila ponovo upotrijebite pametni ključ.

Brave stražnjih vrata za zaštitu djece

+ ako postoji



Brava za sigurnost djece sprječava da djeca u stražnjem sjedalu slučajno otvore stražnje prozore.

Sigurnosnu bravu stražnjih vrata potrebno je upotrijebiti kad god se djeca nalaze u vozilu.

Brava za sigurnost djece nalazi se na rubu svakih stražnjih vrata. Kada je brava za sigurnost djece zaključana, stražnja se vrata ne otvaraju kada se povuče unutarnja ručka vrata.

Da biste zaključali bravu za sigurnost djece, umetnite maleni i plosnati alat (npr., odvijač ili slično) u utor i zakrenite ga u zaključani položaj kao što je prikazano.

Da biste omogućili otvaranje stražnjih vrata iz unutrašnjosti vozila, otključajte bravu za sigurnost djece.

UPOZORENJE

Ne dopustite da djeca otvaraju stražnja vrata dok se vozilo kreće. Djeca mogu ispasti iz vozila. Svakako upotrijebite brave za sigurnost djece kad god se djeca nalaze u vozilu.

Elektronička brava za sigurnost djece

 ako postoji



Kada se pritisne tipka elektroničke brave za sigurnost djece, pali se lampica na tipki, a stražnja vrata ne mogu se otvoriti iz unutrašnjosti vozila.

- Prozor stražnjih vrata ne može se otvoriti ili zatvoriti dok je tipka brave za sigurnost djece u položaju LOCK (zaključano, pali se indikacijska lampica).
Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Prozori**“ u ovom poglavlju.
- Elektronička brava za sigurnost djece ne uključuje se automatski, nego kada vozač pritisne tipku elektroničke brave za sigurnost djece.
- Ako nakon pritiska tipke Start/Stop u isključeni položaj prođu 3 minute, isključuje se indikator na tipki, a vozač ne može isključiti elektroničku bravu za sigurnost djece pritiskom tipke. Da biste isključili ovu funkciju, pritisnite tipku Start/Stop u položaj KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU, a zatim pritisnite tipku elektroničke brave za sigurnost djece.
- Ako se napajanje ponovo uspostavi nakon uklanjanja baterije ili se baterija isprazni dok je tipka elektroničke brave za sigurnost djece u položaju LOCK, još jedanput pritisnite tipku kako biste uskladili stanje indikatora na tipki i stvarno stanje funkcije elektroničke brave za sigurnost djece.
- Ako se zračni jastuk aktivira dok je tipka elektroničke brave za sigurnost djece u položaju LOCK (pali se indikatorska lampica), stražnja vrata automatski se otključavaju.
- Vozila opremljena elektroničkom bravom za sigurnost djece nisu opremljena ručnom bravom za sigurnost djece.

UPOZORENJE

Ako djeca slučajno otvore stražnja vrata dok je vozilo u pokretu, mogu ispasti iz vozila. Elektroničku bravu za sigurnost djece treba upotrijebiti kad god se u vozilu nalaze djeca.

OBAVIJEST

Pogreška/kvar brave za sigurnost djece

Ako elektronička brava za sigurnost djece ne radi iako je pritisnuta tipka, pojavljuje se poruka „**Pogreška brave za sigurnost djece**“ ili **Kvar brave za sigurnost djece** i čuje se alarm. Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Pomoć za siguran izlaz (ako je vozilo opremljeno elektroničkom bravom za sigurnost djece)

Pomoć za siguran izlaz sprječava da putnik na stražnjem sjedalu otvori stražnja vrata. Ako se nakon zaustavljanja vozila detektira vozilo koje prilazi sa stražnje strane, stražnja vrata neće se otključati ako ih vozač pokuša otključati pomoću tipke elektroničke brave za sigurnost djece.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Pomoć za siguran izlaz (SEA)**“ u poglavlju 7.

Upozorenje o stražnjem putniku (Rear Occupant Alert, ROA)

ROA sprječava da vozač napusti vozilo dok je putnik na stražnjem sjedalu još u vozilu.

ROA postavke

Da biste upotrebljavali funkciju ROA, morate ju omogućiti u izborniku Postavke na zaslonu sustava za informiranje i zabavu. Odaberite **Postavljanje > Vozilo > Praktičnost > Upozorenje o stražnjem putniku**

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

Upotreba funkcije ROA

Kada isključite vozilo i otvorite vrata vozača nakon otvaranja i zatvaranja stražnjih vrata, na ploči s instrumentima pojavljuje se poruka upozorenja "**Provjerite stražnja sjedala**".

Da biste isključili poruku upozorenja, pritisnite tipku **OK** na upravljaču.



UPOZORENJE


Uvijek provjerite stražnja sjedala prije napuštanja vozila.

Sustav ROA zapravo ne detektira prisutnost predmeta ili putnika u stražnjem sjedalu, nego vas samo obavještava da provjerite stražnje sjedalo na temelju zapisa o otvaranju i zatvaranju stražnjih vrata.

Napomena

Zapis o otvaranju i zatvaranju stražnjih vrata resetira se samo kada vozač isključi vozilo i zaključa vrata. Čak i ako se stražnja vrata ne otvore ponovo, upozorenje se može aktivirati ako se zapis o otvaranju i zatvaranju vrata ne resetira. Na primjer, ako vozač ponovo otvori vrata i izađe iz vozila bez zaključavanja vrata nakon što se ROA aktivira, upozorenje se može ponovo pojaviti.

Napredno upozorenje o stražnjem putniku (Rear Occupant Alert, ROA)

 ako postoji

Sustav upozorenja zauzetosti stražnje klupe (ROA) je osmišljen kako bi spriječio situaciju u kojoj se napušta vozilo dok je na stražnjoj klupi ostao putnik.

Sustav je osmišljen kako bi pomogao detektirati prisutnost dojenčeta i djeteta.

Postavka napredne funkcije ROA

Da biste upotrebljavali funkciju ROA, morate ju omogućiti u izborniku Postavke na zaslonu sustava za informiranje i zabavu. Odaberite **Postavljanje > Vozilo > Praktičnost > Upozorenje o stražnjem putniku**

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

Upotreba napredne funkcije ROA

- Prvo upozorenje

Kada otvorite prednja vrata nakon otvaranja i zatvaranja stražnjih vrata i gašenja vozila, poruka upozorenja **'Ne ostavljajte djecu ili kućne ljubimce same. Detekcija počinje nakon zaključavanja vozila.'** pojavljuje se na zaslonu ploče.

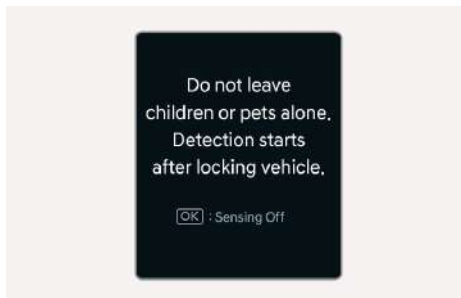
- Drugo upozorenje

Nakon prvog upozorenja, drugo upozorenje radi kada detektira prisutnost bebe ili djeteta nakon što su vozačeva vrata zatvorena i sva vrata zaključana. Sirena se uključuje na oko 25 sekundi. Ako sustav nastavi detektirati kretanje, upozorenje se uključuje do 8 puta.

Otključajte vrata pametnim ključem kako biste isključili upozorenje. Sustav detektira kretanje u vozilu tijekom 10 minuta nakon zaključavanja vrata.

Da biste spriječili aktivaciju drugog upozorenja, pritisnite tipku **OK** na upravljaču kada se na ploči s instrumentima pojavi prvo upozorenje.

Ploča s instrumentima



Upravljač



Napomena

- Drugo upozorenje dostupno je za vozila opremljena ROA senzorom i aktivira se tek nakon aktivacije prvog upozorenja.
 - Ako se vozilo pokrene na daljinu (ako je opremljeno funkcijom Daljinsko pokretanje), detekcija unutarnjeg kretanja se prekida.
-

Mjere opreza za naprednu funkciju ROA

- Provjerite jesu li svi prozori zatvoreni. Ako je prozor otvoren, upozorenje može raditi tako što senzor detektira nenamjerno kretanje (na primjer, vjetar ili bube).
- Sustav je namijenjen otkrivanju kretanja dojenčadi koja sjede na stražnjim sjedalima. Ali pokret otkriven na vozačevom ili suvozačkom sjedalu može uzrokovati lažnu uzbunu.
- Ako su stražnja vrata otvorena, a beba ili dijete je na stražnjem sjedalu, upozorenje se može uključiti nakon što se vozilo zaključa.
- Upozorenje se može pojaviti ako se udarna glava snažno pomakne na vozilu.
- Ako su u vozilu naslagane kutije i drugi predmeti, sustav možda neće detektirati putnike.
- Upozorenje se može uključiti ako se vozilo gura, tresse, pere ili je u okruženju s bukom/vibracijama nakon što je vozilo zaključano.
- Upozorenje se može aktivirati ako se u vozilu nalaze metalni predmeti ili tekućine.

UPOZORENJE

Čak i ako je vozilo opremljeno funkcijom ROA, uvijek provjerite stražnje sjedalo prije napuštanja vozila.

Napredna funkcija ROA možda neće raditi u sljedećim slučajevima:

- Kretanje ne traje dovoljno dugo.
- Dijete ne sjedi u dječjoj sjedalici.
- Detekcija može biti slaba ako je signal ometen sjedalom vozila ili sigurnosnim sustavom za dijete (na primjer, dijete je vezano u položaju okrenutom prema naprijed).
- Stražnji putnik je dijete starije od 6 godina.
- Stražnji putnik prekriven je tkaninom ili dekom koja sadrži metalne tvari.
- Predmet u vozilu blokira senzor.
- Senzor je kontaminiran stranim materijalom.
- Životinja na stražnjem sjedalu nije dovoljno velika da bi ju senzor detektirao ili nema gotovo nikakvog kretanja.
- Pričvršćivanje predmeta ili izmjena stropa u interijeru ili je strop u interijeru deformiran ili oštećen.
- Prisutne su elektroničke smetnje oko vozila.
- Ostali okolišni čimbenici koji mogu utjecati na sustav.

Izjava o sukladnosti

Komponente povezane s radijskim frekvencijama (ROA radarski senzor) sukladne su:

- Za Europu i zemlje s certifikatom CE



Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea

M/Name : ICR010
Frequency : 60-64 GHz
Max EIRP (Peak): 5 dBm

This device must not be co-located or operating
in conjunction with any other antenna or
transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the
radio equipment type ICR010 is in compliance
with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity
is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

- Za Ujedinjeno Kraljevstvo

UK CA

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business
Park
Dordon, Tamworth, B78 1SQ, UK

M/Name : ICR010
Frequency : 60-64 GHz
Max EIRP(Peak) : 5 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares
that the radio equipment type ICR010 is
in compliance with the Radio Equipment
Regulations 2017. The full text of the UK
declaration of conformity is available at
the following internet address:
[http://www.mobis-
as.com/product_certificate.do](http://www.mobis-as.com/product_certificate.do)

- Za Australiju i Novi Zeland

Model name : ICR010



R-NZ

Sustav alarma protiv krađe

Ovaj sustav pomaže u zaštiti vozila i dragocjenosti. Sirena se oglašava i svjetla upozorenja na opasnost trepere kontinuirano u sljedećim slučajevima:

- Vrata su otvorena bez upotrebe pametnog ključa.
- Vrata prtljažnika otvorena su bez upotrebe pametnog ključa.
- Otvoren je poklopac motora.

Alarm se nastavlja 30 sekundi, a zatim se sustav resetira. Da biste isključili alarm, otključajte vrata pametnim ključem.

Sustav alarma protiv krađe automatski se postavlja 30 sekundi nakon što zaključate vrata i prtljažnik. Da biste aktivirali sustav, morate zaključati vrata i prtljažnik s vanjske strane vozila na jedan od sljedećih načina:

- Pomoću pametnog ključa.
- Pomoću dodirnog senzora s vanjske strane vrata dok je pametni ključ kod vas. (dostupno ako je vozilo opremljeno dodirnim sensorom)

Jedanput trepere svjetla upozorenja i oglašava se zvučni signal, što znači da je sustav pripremljen.

Kada je sigurnosni sustav postavljen, otvaranje bilo kojih vrata, prtljažnika ili poklopca motora bez upotrebe pametnog ključa aktivira alarm.


Sustav alarma protiv krađe ne aktivira se ako poklopac motora, prtljažnik ili vrata nisu potpuno zatvoreni. Ako sustav nije postavljen, provjerite jesu li poklopac motora, prtljažnik ili vrata potpuno zatvoreni.

Ne pokušavajte modificirati ovaj sustav ili mu dodavati druge uređaje.

Napomena

- Nemojte zaključavati vrata dok svi putnici ne izađu iz vozila. Ako se vrata otvore nakon pripreme sustava, alarm se aktivira.
 - Ako vozilo ne otključate pametnim ključem na daljinu, otvorite vrata mehaničkim ključem i pokrenite vozilo tako da pametnim ključem pritisnete tipku Start/Stop.
 - Ako se sustav deaktivira otključavanjem vozila, a vrata i prtljažnik ne otvore se unutar 30 sekundi, vrata se automatski ponovo zaključavaju, a sustav se ponovo aktivira.
-

Ugrađeni memorijski sustav (Integrated Memory System, IMS)

 ako postoji



Neki modeli opremljeni su IMS-om za sjedalo vozača te omogućuje vozaču pohranu i učitavanje memorijski postavki jednostavnim pritiskom tipke.

- Položaj sjedala vozača
- Položaj vanjskog retrovizora (ako je dio opreme)
- Položaj upravljača (ako je dio opreme)
- Položaj zaslona u visini glave (HUD-a) (ako je dio opreme)

Ako IMS ne radi kako treba, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

UPOZORENJE

Ne pokušavajte upotrebljavati IMS dok se vozilo kreće.

To može rezultirati gubitkom nadzora, nezgodom te smrću, ozbiljnim ozljedama ili materijalnom štetom.

Napomena

Ako se baterija odspoji, brišu se memorijske postavke.

Pohranjivanje položaja u memoriju

- 1 Provjerite je li tipka Start/Stop u položaju KONTAKT, a mjenjač u položaju P (parkiranje).
- 2 Podesite odgovarajući položaj sjedala vozača, retrovizora, upravljača i visinu HUD-a.
- 3 Pritisnite jednu od memorijskih tipki (1 ili 2) unutar 4 sekunde. Nakon uspješnog spremanja u memoriju čuju se dva zvučna signala.
- 4 Na sustavu za informiranje i zabavu prikazuje se poruka "**Spremljene postavke za Vozača 1 (ili 2)**".

Učitavanje položaja iz memorije

- 1 Provjerite je li tipka Start/Stop u položaju KONTAKT, a mjenjač u položaju P (parkiranje).
- 2 Pritisnite memorijsku tipku (1 ili 2). Čuje se jedan zvučni signal, a zatim se sjedala vozača, vanjski retrovizori, upravljač i visina HUD-a automatski postavljaju u pohranjene položaje.

- 3 Na sustavu za informiranje i zabavu prikazuje se poruka "**Primijenjene postavke 1 (ili 2)**".

Napomena

- Da biste učitali IMS postavke memorijske tipke **2** dok se učitavaju postavke memorijske tipke **1**, pritisnite memorijsku tipku **1** kako biste prekinuli podešavanje IMS-a, a zatim pritisnite memorijsku tipku **2**.
 - Ako podesite sjedalo ili retrovizor dok ih IMS podešava, sustav prekida s podešavanjem.
-

Resetiranje IMS-a

- 1 Provjerite je li mjenjač u položaju P (parkiranje) i je li vozilo SPREMNO ZA VOŽNJU, a zatim otvorite vrata vozača.
- 2 Podesite sjedalo vozača i naslon u krajnje prednje položaje.
- 3 Držite pritisnutu memorijsku tipku **1 ili 2** i prekidač za pomicanje sjedala vozača prema naprijed.

Tijekom resetiranja IMS-a

Čuje se zvučni signal, a sjedalo se podešava u krajnji stražnji položaj. Zatim se sjedalo i naslon pomiču u zadani središnji položaj.


Postupak resetiranja i zvučni signal mogu se prekinuti u sljedećim slučajevima:

- Pritisnuta je memorijska tipka.
- Upotrijebljen je prekidač za podešavanje sjedala.
- Mjenjač je pomaknut iz položaja P (parkiranje).
- Brzina je veća od 3 km/h (2 mph).
- Zatvorena su sjedala vozača.

OBAVIJEST

- Ako se kretanje sjedala ili zvuk obavijesti prekinu prije dovršetka postupka, ponovite postupak resetiranja.
 - Prije resetiranja IMS-a uklonite sve predmete na sjedalu vozača i oko njega.
 - Nakon resetiranja IMS-a sjedalo vozača treba ponovo podesiti i pohraniti u memoriju kako bi se naknadno moglo učitavati.
-

Upotreba jednostavnog pristupa sjedalu

 ako postoji

Jednostavan pristup sjedalu automatski pomiče sjedalo vozača i upravljač na sljedeći način:

• Izlazak iz vozila (sjedalo vozača)

Sjedalo vozača pomiče se prema natrag kada je tipka Start/Stop u isključenom položaju, mjenjač u položaju P (parkiranje), a vrata otvorena.

Upotreba jednostavnog pristupa sjedalu može biti ograničena kada je postavka sjedala vozača već blizu krajnjem stražnjem položaju.

• Ulazak u vozilo (sjedalo vozača)

Sjedalo vozača pomiče se prema naprijed kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU ili tijekom nošenja pametnog ključa, a vrata vozača su zatvorena uz tipku Start/Stop u isključenom položaju.

- Jednostavan pristup sjedalu možete podesiti u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu. Odaberite **Postavljajnje > Vozilo > Sjedala > Jednostavan pristup sjedalu > Jednostavan pristup sjedalu vozača > Prošireno/Normalno/Isključeno**



UPOZORENJE

Da biste spriječili ozljede ili materijalnu štetu, obratite pažnju na predmete ili putnike u stražnjem sjedalu na strani vozača ili na podu ispod sjedala. Da biste prekinuli pomicanje prednjeg sjedala, pritisnite bilo koji prekidač za podešavanje sjedala vozača.

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

Upravljač


Servoupravljač na motorni pogon (Motor Driven Power Steering, MDPS)

Ako se vozilo isključi ili servoupravljač zakaže, i dalje možete upravljati vozilom, ali za okretanje upravljača potreban je veći napor.

Ako primijetite bilo kakvu promjenu u naporu potrebnom za upravljanje, preporučamo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.



OPREZ

Ako se na ploči s instrumentima upali lampica upozorenja MDPS-a  i poruka "**Provjerite servoupravljač na motorni pogon**" ili „**Provjerite servoupravljač**“, možete nastaviti upravljati vozilom, ali za to će biti potreban veći napor. Preporučamo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu i pregledajte sustav što prije.

OBAVIJEST

- Napor pri upravljanju može biti velik odmah nakon prebacivanja tipke Start/Stop u položaj SPREMNO ZA VOŽNJU.
To se događa kad sustav obavlja dijagnostiku MDPS-a. Kada je dijagnostika dovršena, napor pri upravljanju vraća se na uobičajen.
 - Kada je napon baterije nizak, možda će za upravljanje biti potreban veći napor. To je privremeno dok se baterija ne napuni.
 - Iz releja MDPS-a može se čuti "klik" nakon prebacivanja tipke Start/Stop u položaj SPREMNO ZA VOŽNJU ili ISKLJUČENO.
 - Zvuk motora može se čuti dok je vozilo zaustavljeno ili vozi malom brzinom.
 - Prilikom okretanja upravljača pri niskim temperaturama može se čuti neuobičajen zvuk. Kada se temperatura poveća, taj zvuk prestaje.
 - U slučaju detekcije pogreške MDPS-a, pomoć pri upravljanju se ne aktivira. Može se upaliti svjetlo upozorenja na ploči s instrumentima ili napor pri upravljanju može biti velik. Ako se ti simptomi pojave, što prije odvezite vozilo na sigurno. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac što je prije moguće.
-

Zakretni/teleskopski upravljač

Upravljač podesite prema prsima, a ne prema licu. Provjerite možete li vidjeti lampice upozorenja i mjerače na ploči s instrumentima. Nakon podešavanja gurnite upravljač prema gore i dolje u zaključani položaj.




UPOZORENJE

Upravljač ne podešavajte tijekom vožnje. Može doći do gubitka nadzora nad vozilom te sudara.

OBAVIJEST

Upravljač tijekom podešavanja nemojte snažno pritiskati ili povlačiti kako se ne bi oštetio.

Ručno podešavanje

 ako postoji




- 1 Povucite ručicu za zaključavanje i oslobađanje prema dolje.
- 2 Podesite upravljač na odgovarajući kut i razmak.
- 3 Povucite ručicu za zaključavanje i oslobađanje prema gore kako biste učvrstili upravljač u njegovom položaju.

Napomena

Ručica za zaključavanje i oslobađanje ponekad možda neće potpuno zahvatiti. Povucite ručicu za zaključavanje i oslobađanje prema dolje, ponovo podesite upravljač, a zatim povucite ručicu prema gore kako biste zaključali upravljač u njegovom položaju.

Podešavanje snage

 ako postoji



- 1 Pritisnite prekidač gore-dolje kako biste podesili kut.
- 2 Pritisnite prekidač naprijed-natrag kako biste podesili visinu.

OBAVIJEST

Upravljač nemojte podešavati dulje nego što je potrebno kada je vozilo isključeno. To može uzrokovati nepotrebno pražnjenje baterije.

Resetiranje električnog podešavanja upravljača

Ako podešavanje položaja upravljača više nije moguće unutar radnog raspona upravljača (kuta ili visine), resetirajte na sljedeći način.

- 1 Od položaja u kojem se upravljač zaustavio, držite prekidač 10 sekundi pritisnut u smjeru u kojem ste podešavali upravljač. Upravljač će se pomaknuti u smjeru pritiskanja prekidača.
- 2 Nastavite pritiskati prekidač barem 2 sekunde nakon što se upravljač zaustavio. Resetiranje će biti dovršeno nakon detekcije radnog raspona. Ako podešavanje i dalje nije moguće nakon resetiranja električnog podešavanja upravljača, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni trgovac HYUNDAI.

Grijač upravljača

 ako postoji



Kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT ili kada vozilo radi, pritisnite tipku grijača upravljača kako biste ga zagrijali.

Svijetli lampica na tipki.

Da biste isključili grijač upravljača, ponovo pritisnite tipku. Lampica na tipki se isključuje.

Podešavanje temperature

Pritišćite tipku za prebacivanje između postavki VISOKO, NISKO i ISKLJUČENO.

- Ako pritisnete ikonu kada je temperatura VISOKA, isključuje se grijanje upravljača.
- Kada je ručno odabrana VISOKA temperatura, grijani upravljač automatski se prebacuje na postavku NISKO nakon 30 minuta. Grijanje upravljača možete isključiti prebacivanjem ikone u položaj ISKLJUČENO.

Povezivanje s postavkama klimatizacije za automatsko podešavanje

Temperatura grijanog upravljača automatski se podešava ovisno o okolnoj temperaturi dok vozilo radi.

Da biste upotrebljavali ovu značajku, ona mora biti omogućena u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu. Odaberite **Postavljanje > Vozilo > Sjedala > Povežite s postavkama klimatizacije za automatsko podešavanje** ili **Postavljanje > Vozilo > Klimatizacija > Povežite s postavkama klimatizacije za automatsko podešavanje > Grijač volana**.

- Ako pritisnete ikonu grijanog upravljača dok je značajka postavljena, grijanje upravljača morate podešavati ručno.

- Kada se tipka Start/Stop pritisne u položaj KONTAKT, zadana postavka grijanog upravljača je ISKLJUČENO. Međutim, ako je značajka **Poveži s postavkama klimatizacije za automatsko podešavanje** uključena, grijanje upravljača će se uključivati i isključivati ovisno o vanjskoj temperaturi.


OBAVIJEST

- Na upravljač nemojte postavljati nikakve presvlake ili dodatke kako ne biste oštetili sustav grijanja upravljača.
 - Površinu upravljača nemojte udarati šiljatim predmetima. To može oštetiti grijač u upravljaču.
 - Površinu upravljača nemojte čistiti sljedećim proizvodima. To bi moglo oštetiti grijač i površinu upravljača.
 - Organska otapala kao što su razrjeđivači, alkohol i benzin.
 - Kemikalije kao što su sredstva za čišćenje kože, premazi i vosak.
-

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

Senzor držanja upravljača

 ako postoji

Tijekom vožnje s uključenim sustavom pomoći vozaču ovaj senzor detektira drži li vozač upravljač te prikazuje upozorenje o puštanju upravljača ako vozač ne drži upravljač. Više informacija potražite u odjeljku o upozorenju o puštanju upravljača pod stavkama "**Pomoć pri držanju vozne trake (Lane Keeping Assist, LKA)**", "**Pomoć pri praćenju vozne trake (Lane Following Assist, LFA)**" ili "**Pomoć pri vožnji autocestom (Highway Driving Assist, HDA)**" u poglavlju 7.

U sljedećim situacijama, senzor možda neće moći detektirati ruke vozača iako vozač drži upravljač.

- Ako vozač nosi rukavice.
- Ako su na upravljač postavljeni dodaci kao što je presvlaka upravljača.
- Ako elektronički uređaj dodiruje upravljač.
- Ako je upravljač vlažan.

OPREZ

Senzor upravljača možda neće raditi pravilno ako se ne poštuju sljedeće mjere opreza.

- Nemojte raditi preinake na oblozi upravljača.
 - Na obruč upravljača nemojte pričvršćivati nikakve dodatke.
 - Upravljač nemojte dodirivati elektroničkim uređajima (npr., prijenosna računala, tableti i sl.).
 - Upravljač nemojte dodirivati metalnim ili vodljivim predmetima (npr., limenkama pića i sl.).
 - Pazite da se upravljač previše ne smoči (uslijed prolivene vode, od mokre krpe ili prskanja i isparavanja u praonici).
-

Taktilno upozorenje / Upozorenje vibracijom upravljača

Ako je vozilo opremljeno upravljačem s taktilnim upozorenjem, sustav pomoći vozaču aktivira vibracije upravljača kao upozorenje u opasnim situacijama.

Podešavanje taktilnog upozorenja

Kada je vozilo uključeno, odaberite **Postavljanje > Vozilo > Pomoć vozaču > Načini upozoravanja > Taktilno upozorenje** u sustavu za informiranje i zabavu.

Sirena



Da biste aktivirali sirenu, pritisnite područje naznačeno simbolom sirene na upravljaču (pogledajte sliku). Sirena radi samo kada se pritisne ovo područje.

OBAVIJEST

- Sirenu nemojte udarati šakom ili sl. Nemojte je pritiskati šiljatim predmetima.
 - Površinu upravljača nemojte čistiti sljedećim proizvodima:
 - Organska otapala kao što su razrjeđivači, alkohol i benzin.
 - Kemikalije kao što su sredstva za čišćenje kože, premazi i vosak.
-

Zrcala

Unutarnji retrovizor

Prije vožnje provjerite je li unutarnji retrovizor pravilno namješten. Podesite retrovizor da pogled kroz stražnji prozor bude pravilno centriran.




UPOZORENJE

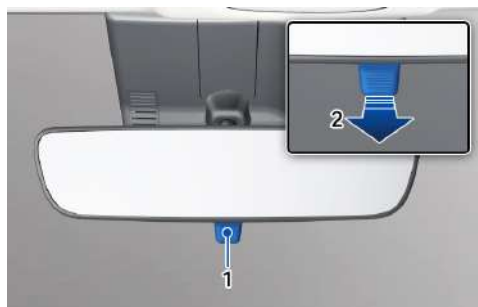
- Pazite da ništa ne ometa vidljivost. U stražnje sjedalo, prtljažni prostor ili iza naslona za glavu nemojte postavljati predmete koji bi mogli smanjiti vidljivost kroz stražnji prozor.
- Da biste spriječili ozbiljne ozljede tijekom sudara ili aktivacije zračnog jastuka, nemojte modificirati retrovizor ni postavljati široko zrcalo.
- Nikad ne podešavajte retrovizor tijekom vožnje. Može doći do gubitka nadzora nad vozilom te sudara.

OBAVIJEST

Prilikom čišćenja zrcala upotrijebite papirnati ručnik ili sličan materijal natopljen sredstvom za čišćenje stakla. Sredstvo za čišćenje stakla nemojte prskati izravno po zrcalu jer to može uzrokovati prodiranje tekućeg sredstva u kućište retrovizora.

Dnevni/noćni retrovizor

 ako postoji




1. Dan
2. Noć

Prije vožnje noću povucite ručicu za dan/noć prema sebi kako biste smanjili odbljeske prednjih svjetala vozila iza vas.

Zapamtite da se u noćnom položaju donekle gubi jasnoća retrovizora.

Elektronički kromirani retrovizor (Electronic Chromic Mirror, ECM)

 ako postoji




1. Senzor

Kad vozilo radi, odbлесак prednjih svjetala vozila iza vas automatski se smanjuje senzorom postavljenim u retrovizor.

Kada je mjenjač u položaju R (vožnja unatrag), retrovizor se automatski postavlja na najsvjetliju postavku kako bi se poboljšala vidljivost iza vozila.

Digitalni središnji retrovizor (Digital Center Mirror, DCM)

 ako postoji

DCM je sustav koji upotrebljava kameru sa stražnje strane vozila i prikazuje sliku na zaslonu DCM-a. DCM omogućuje vozaču vidljivost prema natrag usprkos preprekama kao što je naslon za glavu ili prtljaga.

UPOZORENJE

Pročitajte mjere opreza i upute prije upotrebe DCM-a. Nepoštivanje mjera opreza i uputa za pravilnu upotrebu DCM-a može rezultirati ozbiljnim ozljedama:

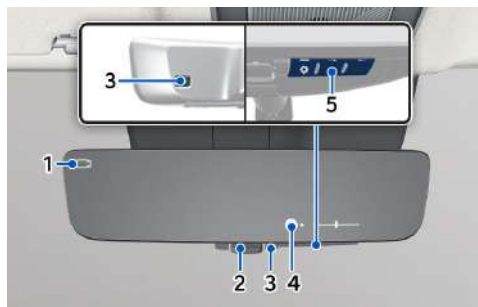
- Odgovorni ste za sigurnu vožnju prilikom upotrebe DCM-a. Ovaj sustav nije zamjena za sigurnu vožnju. Prije vožnje uvijek provjerite mrtvi kut DCM-a.
- Nikada nemojte upravljati DCM-om tijekom vožnje. Može doći do gubitka nadzora nad vozilom te sudara.
- Nemojte rastavljati ni modificirati kameru ili električne vodove DCM-a.

Ako iz DCM-a primijetite dim ili bilo kakav miris, odmah prekinite s upotrebom. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

OPREZ

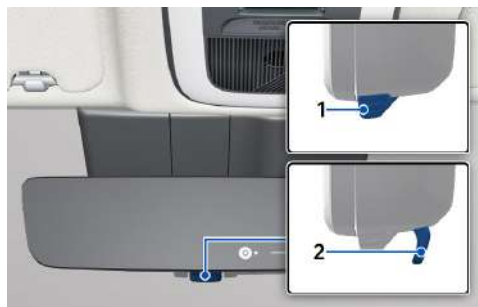
- Područja prikazana u načinu rada običnog retrovizora i DCM načinu razlikuju se. Prije vožnje provjerite koja se područja prikazuju u različitim načinima rada.
- Ako DCM ne radi kako treba, prebacite u način rada običnog retrovizora. Mogu se pojaviti odbljesci ako izravno sunčevo svjetlo ili prednja svjetla drugih vozila dopru do kamere retrovizora.
- Leću kamere retrovizora uvijek održavajte čistom. Ako je leća blokirana ili prekrivena, DCM možda neće raditi kako treba. Očistite je vlažnom i mekom krpom.

Komponente DCM-a




1. Indikator kamere
2. Ručica za odabir načina rada (obični retrovizor / DCM)
3. Senzor
4. Područje za prikazivanje ikona
5. Tipka za izbornik/podešavanje

Promjena načina rada

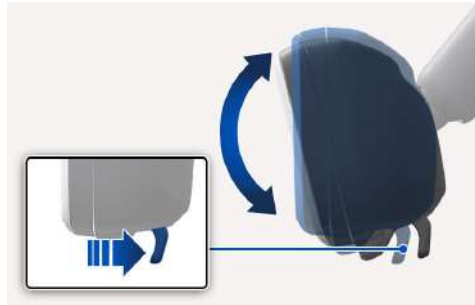


1. DCM način rada
2. Način rada običnog retrovizora

Napomena


- Ako je odabran način rada DCM, na unutarnjem retrovizoru prikazuje se pogled prema natrag, a indikator  kamere pojavljuje se u gornjem lijevom dijelu retrovizora.
- DCM se uključuje kada je tipka Start/Stop u položaju SPREMNO ZA VOŽNJU, a isključuje kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT ili ISKLJUČENO.
- Obični retrovizor može se upotrebljavati kada je DCM način rada isključen.
- Upotrijebite način rada običnog retrovizora kada je prikaz u DCM načinu zamućen zbog jakih izvora svjetla.
- Ako je prikaz slabo vidljiv zbog odbijenog svjetla, zatvorite štitnik za sunce krovnog otvora (ako je dio opreme).
- Prilikom vožnje noću, boja objekata prikazanih na DCM-u može se razlikovati od njihovih stvarnih boja.
- Ovisno o vašem fizičkom stanju i dobi, možda ćete teže fokusirati pogled na prikazanu sliku. U tom slučaju upotrijebite običan retrovizor.

Podešavanje visine retrovizora






Odaberite način rada običnog retrovizora i podesite visinu retrovizora tako da pogled kroz stražnji prozor bude pravilno centriran.

Podešavanje DCM-a

- 1 Pritisnite tipku Start/Stop u položaj KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU i povucite ručicu prema sebi kako biste upotrebljavali DCM način rada.
- 2 Pritisnite tipku , a zatim pritisnite tipku za podešavanje kako biste odabrali svjetlinu i okomiti kut prikaza.



1. Područje za prikazivanje ikona

- Svakim pritiskom tipke  u području za prikaz ikona pojavljuje se ikona svjetline  ili kuta .
- Svjetlina i okomiti kut mogu se podesiti pomoću tipke za podešavanje kada je ikona prikazana.
- Ako se tipka ne pritisne 5 sekundi ili više, ikona nestaje i prikaz se ne može podešavati.



OPREZ

- Prije vožnje provjerite jesu li zatvorena vrata stražnjeg prtljažnika. Ako su vrata stražnjeg prtljažnika otvorena, prikaz prema natrag ne može se normalno prikazati na DCM-u.
 - Pazite da putnici ne gledaju prikazanu sliku tijekom vožnje. To može uzrokovati mučninu.
 - Podesite odgovarajuću svjetlinu DCM-a. Ako vam se oči umore, prebacite u način rada običnog retrovizora.
 - Nemojte blokirati ili prekrivati senzore svjetla. Ako su senzori svjetla blokirani ili prekriveni, svjetlina se možda neće normalno podešavati.
-



Mjere opreza tijekom upotrebe DCM-a

- Zrcalo nemojte čistiti sredstvima za čišćenje koja sadrže razrjeđivače, benzen, alkohol ili druga sredstva za čišćenje na bazi petroleja.
- Nemojte zaprljati leću stražnje kamere organskim otapalom, voskom za vozilo, sredstvom za pranje prozora ili premazom za stakla prilikom pranja vozila. Ako se leća zaprlja, obrišite je što prije.
- Leću kamere čistite vlažnom i mekom krpom. Ako se leća kamere ogrebe ili ošteti, to može smanjiti učinkovitost DCM-a.
- Nemojte rastavljati ni modificirati kameru ili električne vodove DCM-a i nemojte ih udarati.
- Da biste spriječili pražnjenje baterije, nemojte upotrebljavati DCM dok vozilo ne radi.
- Blizu DCM-a nemojte pričvršćivati antenu bežičnog uređaja. Električni valovi bežičnog uređaja mogu uzrokovati distorzije prikaza.
- Kućište DCM-a nikad nemojte zakretati više od 90 stupnjeva ni prejako pritiskati tipke za podešavanje.

OPREZ

Ako sumnjate na kvar tijekom upotrebe DCM-a, pritisnite ručicu za odabir načina rada prema prednjem vjetrobranu kako biste prebacili na način rada običnog retrovizora. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.



- Ako se pojavi ikona , DCM možda neće raditi pravilno. Prebacite se u način rada običnog retrovizora.
- Ako je DCM vrlo vruć, pojavljuje se ikona visoke temperature , a zaslon se postupno zatamnjuje.
 - Ako se temperatura nastavi povećavati, DCM se isključuje.
 - Ikona nestaje kada se zrcalo ohladi.

Vanjski retrovizori



Zrcala možete podesiti pomoću prekidača za podešavanje zrcala. Prije vožnje podesite vanjske retrovizore u odgovarajuće položaje. Vanjski retrovizori mogu se preklopiti kako bi se izbjeglo oštećenje prilikom prolaska kroz automatsku autopraonicu ili usku ulicu.

UPOZORENJE

- Lijeva i desna vanjska zrcala su konveksna. Objekti u zrcalu bliže su nego što izgledaju.
- Upotrijebite vanjski retrovizor ili okrenite glavu i pogledajte kako biste odredili stvarnu udaljenost drugih vozila prije promjene vozne trake.
- Vanjske retrovizore nemojte podešavati ni preklapati tijekom vožnje. Može doći do gubitka nadzora nad vozilom te sudara.

OBAVIJEST

- Nemojte strugati led s površine zrcala. To može oštetiti površinu stakla.
 - Ako je zrcalo zaglavljeno ledom, nemojte ga na silu podešavati. Upotrijebite odobreni sprej za uklanjanje leda (ne antifriz za hladnjake vozila) ili spužvu, meku krpu i sl. s toplom vodom ili pomaknite vozilo na toplo mjesto i pričekajte da se led otopi.
 - Zrcalo nemojte čistiti abrazivnim sredstvima za čišćenje, gorivom ili drugim sredstvom za čišćenje na bazi petroleja.
-

Podešavanje vanjskih retrovizora




- 1 Tipku za odabir upravljanja vanjskim retrovizorom pritisnite u položaj **L** (lijevi) ili **R** (desni) kako biste odabrali vanjski retrovizor koji želite podešiti.
- 2 Pomoću prekidača za podešavanje vanjskog retrovizora namjestite odabrani retrovizor prema gore, dolje, lijevo ili desno.
- 3 Nakon podešavanja pritisnite tipku za odabir upravljanja vanjskim retrovizorom u središnji položaj kako biste izbjegli nehотиčno podešavanje.

OBAVIJEST

- Zrcala se prestaju pomicati kada dosegnu maksimalne kutove podešavanja, ali motor nastavlja raditi sve dok je prekidač pritisnut. Nemojte pritiskati prekidač dulje nego što je potrebno jer to može oštetiti motor.
 - Vanjske retrovizore nemojte podešavati na silu kako ne biste oštetili motor.
-

Sklapanje vanjskih retrovizora

 ako postoji

Tipka za sklapanje



Vanjski retrovizori mogu se sklopiti ili rasklopiti pritiskom tipke.

Postavke sustava za informiranje i zabavu

• Omogućite otključavanje vrata

Ako odaberete **Postavljanje > Vozilo > Svjetla > Zrcalo/svjetlo dobrodošlice > Pri otključavanju vrata** u sustavu za informiranje i zabavu, retrovizori se sklapaju ili rasklapaju kada se vrata zaključaju ili otključaju pametnim ključem ili dodirivanjem senzora na vanjskoj ručki vrata.

• Omogući pri prilasku vozača

Ako odaberete **Postavljanje > Vozilo > Svjetla > Zrcalo/svjetlo dobrodošlice > Pri prilasku vozača** u sustavu za informiranje i zabavu, retrovizori se rasklapaju kada se vozilu priđe s pametnim ključem.

OBAVIJEST

- Iz sigurnosnih razloga vanjski retrovizori ne mogu se automatski sklopiti tijekom vožnje brzinom većom od 15 km/h (9 mph).
 - Da biste spriječili nepotrebno pražnjenje baterije, nemojte podešavati retrovizore dulje nego što je potrebno dok vozilo ne radi.
 - Električni vanjski retrovizor nemojte sklapati rukom. Može doći do kvara njegovog motora.
-

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

Pomoć pri parkiranju unatrag



ako postoji



Kada je prekidač za odabir vanjskih retrovizora u **L** ili **R** položaju, vanjska retrovizora s obje strane se okreću prema dolje kako bi pomogla pri provjeri parkirnih linija u stražnjem dijelu vozila. Prilikom vožnje unatrag, značajka automatskog podešavanja vanjskog retrovizora sprema i upravlja položajem koji je postavio korisnik u položaju R (vožnja unatrag), u vezi sa sustavom memorije položaja vozačevog sjedala.

- Ako prekidač za odabir vanjskog retrovizora nije odabran kao **L** ili **R**, značajka se oslobađa i vanjska retrovizora s obje strane neće se okretati prilikom prebacivanja brzine u R (vožnja unatrag).

Spremanje korisničkih postavki pomoći pri vožnji unatrag.

- 1 Osigurajte svoje vozilo na sigurnom mjestu, s uključenim vozilom.
- 2 Pritisnite prekidač **L** ili **R** kako biste odabrali vanjski retrovizor koji želite podesiti.
- 3 Pritisnite papučicu kočnice i prebacite mjenjač u položaj R (vožnja unatrag).
 - Kada se pritisne prekidač **L** ili **R**, oba vanjska retrovizora pomiču se prema dolje u osnovni položaj.
- 4 Pritisnite prekidač **L** ili **R** kako biste odabrali vanjski retrovizor koji želite podesiti. Zatim pritisnite prekidač ► kako biste podesili vanjski retrovizor u odgovarajući položaj.
- 5 Pritisnite i držite tipku memorije položaja vozačevog sjedala **1**() ili **2**(). Ako je postavka uspješno spremljena, oglasit će se zvučni signal dva puta, a na ploči s instrumentima može se pojaviti poruka "**Postavke 1 (ili 2) spremljene**".
 - Podesite drugi vanjski retrovizor primjenom prethodnih postupaka od 1 do 5.

Resetiranje korisničkih postavki pomoći pri vožnji unatrag.



Da biste kut vanjskog retrovizora vratili u osnovni, prebacite mjenjač u položaj R (vožnja unatrag) te podesite viši kut retrovizora u odnosu na onaj kada je mjenjač u položaju P (parkiranje), N (prazan hod) i D (vožnja).

OBAVIJEST


Prilikom promjene kuta vanjskih retrovizora preporučujemo da mijenjate kut jednog po jednog retrovizora prema postupcima od 1 do 4.

Korištenje spremljene postavke pomoći pri parkiranju unatrag

- 1 Pritisnite **L** ili **R** na prekidaču vanjskog retrovizora.

- 2 Pritisnite **1**() ili **2**() gdje je spremljen položaj vozačevog sjedala.
 - Vanjski retrovizor/sjedalo/upravljač (ako je u opremi) rade kao 1 ili 2 položaj.
- 3 Prebacite mjenjač u R (vožnja unatrag) dok pritišćete papučicu kočnice.
 - Vanjski retrovizor automatski se okreće prema dolje u položaj spremljen u 1 ili 2.

Digitalni bočni retrovizor (DSM)

 ako postoji

DSM kamera



DSM monitor



Digitalni bočni retrovizori zamjena su za vanjske retrovizore. Pomažu pri promjeni vozne trake tako što prikazuju sliku pogleda unatrag na monitorima unutar vozila.

Napomena

- Svjetlina DSM monitora povezana je sa svjetlinom ploče s instrumentima.
- Kut DSM kamere povezan je s ugrađenim memorijskim sustavom (IMS).

UPOZORENJE

Nemojte podešavati ili preklapati DSM kamere tijekom vožnje. To odvlači pozornost od vožnje i može uzrokovati nezgode.

OPREZ

- Digitalni bočni retrovizori prikazuju pogled prema unatrag kao sliku, stoga se prikaz može razlikovati od stvarnog pogleda unatrag i nije dostupno vidno polje izvan podešenog položaja. Budite oprezni tijekom vožnje.
- Prikaz na DSM monitoru može izgledati zamućen zbog jakih izvora svjetla kao što je izravno sunčevo svjetlo i može biti privremeno onemogućen zbog rasipanja svjetla ili prednjih svjetala drugog vozila. Za pregled situacije oko vozila upotrijebite unutarnji retrovizor i sl.
- U nekim situacijama može doći do pogreške u prikazu slike. Npr., DSM monitor može biti izvan fokusa ili nepravilno prikazivati boje. To otežava jasno prikazivanje pomičnih objekata i uzrokuje zamaranje očiju zbog dugotrajnog gledanja monitora.
- Uvijek obratite pozornost na stanje vozila tijekom vožnje. Ako smatrate da je došlo do pogreške u vozilu, odmah parkirajte na sigurnom i preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.
- Ako prikaz na DSM monitoru nije jasan, možda su leće kamere prljave ili zamagljene. Obrišite leće DSM kamere ili aktivirajte odmrzavanje kako biste uklonili kondenziranu vlagu ili nečistoće tijekom vožnje. Pazite da ne oštetite leće tijekom brisanja i pazite da se ne opečete prilikom upotrebe odmrzavanja.

Upotreba digitalnih bočnih retrovizora

Uključivanje DSM monitora



Kada daljinski otključate vrata ili pokrenete vozilo, digitalni bočni retrovizori pripremaju se za upotrebu. Kada otvorite vrata ili rasklopite DSM kamere, DSM monitori se uključuju.



Isključivanje DSM monitora

- Kada zaustavite vozilo i zaključate vrata ili sedam minuta nakon zaustavljanja vozila, DSM monitori automatski se isključuju, a DSM kamere sklapaju.
- Ako sklopite DSM kamere dok je vozilo uključeno, DSM monitori prikazat će crni zaslon i obavijestiti vas da su digitalni bočni retrovizori sklopljeni.
- DSM monitori automatski se uključuju ili isključuju ovisno o različitim čimbenicima, kao što je stanje vozila i vrata.

DSM upozorenja i indikatori

Na DSM monitorima prikazuju se sljedeća upozorenja i indikatori.

	Upozorenje pomoći pri vožnji <ul style="list-style-type: none">• Pomoć pri izbjegavanju sudara u mrtvom kutu (BCA)• Upozorenje/pomoć za siguran izlaz (SEW/SEA)• Pomoć pri izbjegavanju stražnjih sudara s poprečnim prometom (RCCA)
	Indikator DSM provjere

	Indikator prebacivanja na širokokutni prikaz
	Svjetlo upozorenja unutarnjeg kvara

Prikazivanje smjernica

Kada uključite pokazivač smjera radi promjene vozne trake, na DSM monitorima prikazuje se zaslon pogleda unatrag i smjernice za promjenu vozne trake.



- Crveno: 3 m (118 in.) od stražnjeg ruba vozila
- Narančasto: 12 m (472 in.) od stražnjeg ruba vozila

Postavljanje značajke

U sustavu za informiranje i zabavu pritisnite **Postavljanje > Vozilo > Praktičnost > Smjernice za pomoć pri promjeni trake**.

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

Uvjeti prikazivanja smjernica

Pokazivač smjera je uključen.

Uvjeti uklanjanja smjernica

- Vozilo je isključeno.
- Pokazivač smjera je isključen.
- Lampica upozorenja na opasnost je uključena.

OPREZ

- Smjernice za promjenu vozne trake mogu se razlikovati od stvarne situacije ovisno o vozilu i uvjetima na cesti.
- Da biste promijenili vožnju, unaprijed uključite pokazivač smjera i provjerite ima li dovoljno prostora u traci prije ulaska u nju.

Podešavanje DSM kamera



- 1 Uz tipku Start/Stop u položaju KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU pomaknite ručicu za odabir DSM kamere kako biste odabrali L (lijevu) ili R (desnu).
- 2 Podesite kut kamere pomoću prekidača za podešavanje DSM kamere.

OBAVIJEST

DSM kamere nemojte podešavati ručno. Ručno podešavanje DSM kamere može oštetiti povezane dijelove.

OBAVIJEST

- DSM kamerama možete upravljati kada je tipka Start/Stop u položaju OFF, ali ako to činite prekomjerno, baterija vozila može se isprazniti.
- Prilikom čišćenja leća DSM kamere ili DSM monitora nemojte izravno po njima prskati sredstvo za čišćenje. Nanesite ga na meki ručnik ili krpu. Ako sredstvo za čišćenje prskate izravno po lećama ili monitorima, sredstvo može prodrijeti u unutrašnjost te uzrokovati kvar.
- Nemojte strugati led s površine leća DSM kamere. To može oštetiti leće.
- Snijeg ili led s leća kamere nemojte uklanjati toplom ili vrućom vodom. To može uzrokovati napuknuća u lećama.
- Ako je DSM kamera blokirana ledom, nemojte ju na silu podešavati. Upotrijebite odobreni sprej za uklanjanje leda ili odvezite vozilo na toplo mjesto i pričekajte da se led otopi.

Prebacivanje na širokokutni prikaz prilikom vožnje unatrag

Normalan prikaz



Širokokutni prikaz



Napomena

- Smjernice prikazane na DSM monitorima prilikom vožnje unatrag naznačuju sljedeće točke.
 - 0,3 m (12 in.) od bočnog ruba vozila
 - 0,5 m (19 in.) i 1 m (39 in.) od stražnjeg ruba vozila
 - Širokokutni prikaz deaktivirat će se kada prebacite u položaj N (prazan hod) ili D (vožnja) i vozite brzinom od najmanje 10 km/h (6 mph).
 - Širokokutni prikaz pojavljuje se samo kada se tijekom vožnje unatrag aktivira značajka prebacivanja na širokokutni prikaz. U položajima P (parkiranje), N (prazan hod) i D (vožnja), na DSM monitorima pojavljuje se izvorni prikaz.
-

Postavljanje širokokutnog prikaza



Upotrijebite ručicu za odabir DSM kamere kako biste odabrali L (lijevo) ili R (desno).

- Kada prebacite u položaj R (vožnja unatrag), DSM monitori prikazuju širokokutni prikaz.
- Ako ručicu za odabir DSM kamere postavite u središte, na DSM monitorima neće se pojavljivati širokokutni prikaz.

OPREZ

Ako se dogodi pogreška digitalnog bočnog retrovizora, na DSM monitorima neće se pojavljivati stražnji prikaz, a poruka upozorenja da provjerite DSM sustav pojavit će se na ploči s instrumentima. Ako se to dogodi, provjerite okruženje pomoću unutarnjeg retrovizora, odmah parkirajte vozilo na sigurnom i preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

Podešavanje svjetline DSM zaslona

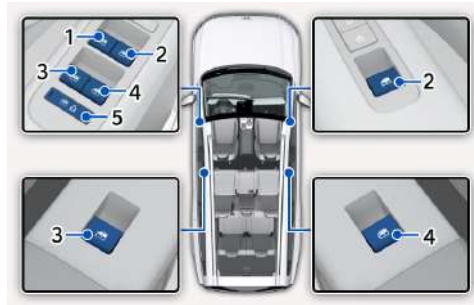
Uz tipku Start/Stop u položaju SPREMNO ZA VOŽNJU, na sustavu za informiranje i zabavu odaberite „**Postavljanje > Zaslona > Svjetlina zaslona**“ kako biste promijenili svjetlinu.

- Automatsko ili ručno podešavanje svjetline (ako je vozilo opremljeno senzorom za kišu)
- Postavka svjetline zaslona (dan/noć) (ako vozilo nije opremljeno senzorom za kišu)

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

Prozori



1. Prekidač električnog prozora vrata vozača
2. Prekidač električnog prozora vrata suvozača
3. Prekidač električnog prozora stražnjih (lijevih) vrata
4. Prekidač električnog prozora stražnjih (desnih) vrata
5. Prekidač za zaključavanje električnih prozora / tipka sigurnosne dječje blokade (ako je dio opreme)

Električni prozori

Tipka Start/Stop mora biti u položaju KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU kako bi se prozori mogli podizati ili spuštati. Svaka vrata opremljena su prekidačem za upravljanje električnim prozorom. Vozaču je dostupna tipka za zaključavanje električnih prozora koja onemogućuje podizanje i spuštanje stražnjih prozora. Električni prozori dostupni su tijekom približno 3 minute nakon prebacivanja tipke Start/Stop u isključeni položaj. Ako se prednja vrata otvore, napajanje baterije je isključeno i električni prozori ne rade.

Otvaranje i zatvaranje prozora



- 1 Za otvaranje pritisnite prekidač prozora prema dolje do prvog položaja (pozicija 1).
Za zatvaranje povucite prekidač prozora prema gore do prvog položaja (pozicija 1).
- 2 Pustite prekidač prozora kada želite da se prozor zaustavi.

Automatsko podizanje/spuštanje prozora

Kratkim pritiskom prekidača električnog prozora do drugog položaja (pozicija 2) prozor se potpuno podiže ili spušta čak i nakon puštanja prekidača. Da biste zaustavili prozor

u željenom položaju tijekom njegovog kretanja, povucite prekidač prema gore ili ga pritisnite prema dolje i pustite.



UPOZORENJE

- Ne ostavljajte vozilo da radi i ne ostavljajte ključ u vozilu u kojem su djeca bez nadzora. Djeca bez nadzora ne smiju upotrebljavati električne prozore jer se mogu ozbiljno ozlijediti.
 - Nemojte gurati ruke, glavu, druge dijelove tijela ni predmete kroz prozor tijekom vožnje kako se ne biste ozbiljno ozlijedili.
-

Resetiranje električnih prozora

Ako električni prozori ne rade normalno, sustav električnih prozora potrebno je resetirati na sljedeći način:

- 1 Ponovo pritisnite tipku Start/Stop u položaj KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU.
- 2 Zatvorite prozor i nastavite povlačiti prekidač električnog prozora prema gore najmanje jednu sekundu.

Ako električni prozori ne rade kako treba nakon resetiranja, preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.



UPOZORENJE

Prije zatvaranja prozora uklonite dijelove tijela ili predmete s puta kretanja prozora. Funkcija automatskog vraćanja ne radi tijekom resetiranja sustava električnih prozora.

Automatsko vraćanje



Ako prozor detektira bilo kakvu prepreku tijekom automatskog zatvaranja, zaustavlja se i spušta oko 30 cm kako bi se prepreka mogla ukloniti.

Ako prozor detektira bilo kakav otpor dok se prekidač električnog prozora drži povučen prema gore, prozor prekida svoje kretanje prema gore, a zatim se spušta oko 2,5 cm.

Ako se prekidač električnog prozora drži povučen prema gore unutar 5 sekundi nakon što je funkcija automatskog vraćanja spustila prozor, automatsko vraćanje prozora neće raditi.

Funkcija automatskog vraćanja aktivna je samo nakon što se funkcija automatskog podizanja upotrijebi potpunim povlačenjem prekidača prema gore do drugog položaja.

UPOZORENJE

Prije zatvaranja prozora uklonite dijelove tijela ili predmete s puta kretanja prozora kako biste izbjegli ozljede ili oštećenje vozila.

Sustav automatskog vraćanja prozora možda neće detektirati predmete čiji je promjer manji od 4 mm koji se nađu između stakla i gornjeg kanala prozora. U tom slučaju prozor se neće zaustaviti i promijeniti smjer kretanja.

OBAVIJEST

Na prozore nemojte postavljati nikakve dodatke ili opremu. Funkcija automatskog vraćanja možda neće raditi.

Tipka za zaključavanje električnih prozora.



Prekidače električnih prozora na stražnjim vratima možete onemogućiti pritiskom tipke za zaključavanje električnih prozora.

Kada je pritisnuta tipka za zaključavanje električnih prozora:

- Glavne kontrole vozača mogu upravljati svim električnim prozorima.
- Kontrolama na strani suvozača može se upravljati prednjim električnim prozorom suvozača.
- Kontrolama stražnjih putnika ne može se upravljati stražnjim električnim prozorima.

UPOZORENJE

Pazite da se djeca ne igraju električnim prozorima. Tipku za zaključavanje električnih prozora držite u zaključanom položaju LOCK. Ako djeca nehotično podižu ili spuštaju prozore, može doći do ozbiljnih ozljeda ili smrti.



OBAVIJEST

- Da biste spriječili oštećenja sustava električnih prozora, nemojte otvoriti ili zatvarati dva ili više prozora istovremeno. Tako ćete omogućiti i dugo trajanje osigurača.
 - Ne pokušavajte upotrebljavati glavni prekidač na vratima vozača i zasebni prekidač prozora u suprotnim smjerovima istovremeno. Ako to učinite, prozor se zaustavlja te se ne može otvoriti ni zatvoriti.
-

Daljinsko otvaranje/zatvaranje prozora

ako postoji



- Držite pritisnutu tipku za zaključavanje vrata  dulje od 3 sekunde i prednji prozori podići će se nakon zaključavanja vrata. Kretanje prozora prekida se kada pustite tipku za zaključavanje vrata.
- Držite pritisnutu tipku za otključavanje vrata  dulje od 3 sekunde i prednji prozori podići će se nakon otključavanja vrata. Kretanje prozora prekida se kada pustite tipku za otključavanje vrata.




UPOZORENJE

Prije upotrebe daljinskog zatvaranja prozora uvijek dvaput provjerite da se ruke, šake, glava ili druge prepreke ne nalaze na putu kretanja prozora.

OBAVIJEST

- Prozore ne ostavljajte spuštenima prilikom napuštanja vozila kako biste spriječili krađu ili štetu uslijed prodiranja vode u vozilo.
 - Daljinsko otvaranje/zatvaranje prozora radi samo ako je vozilo opremljeno sigurnosnim električnim prozorima.
 - Daljinsko otvaranje/zatvaranje prozora može se iznenada prekinuti ako se odmaknete od vozila tijekom rada. Ostanite u neposrednoj blizini vozila dok nadzirete kretanje prozora.
 - Jedan od prozora može prestati raditi ako se kretanje prozora prekine nasilno. Međutim, drugi prozori nastavljaju raditi. Provjerite jesu li svi prozori zatvoreni.
 - Vrata se otključavaju kada se svi prozori otvore pomoću daljinskog otvaranja/zatvaranja prozora.
-

Panoramski krov

 ako postoji

Ako je vozilo opremljeno krovnim otvorom, možete ga pomaknuti ili nagnuti pomoću prekidača za upravljanje krovnim otvorom koji se nalazi na konzoli iznad glave.



Krovnim otvorom može se upravljati samo kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU.

Krovnim otvorom može se upravljati tijekom približno 3 minute nakon što se tipka Start/Stop prebaci u položaj KONTAKT ili ISKLJUČENO, osim ako se otvore prednja vrata.

UPOZORENJE

Da biste spriječili ozbiljne ozljede ili smrt:

- Podesite krovni otvor i štitnik od sunca kada se vozilo zaustavi.
- Ne ostavljajte vozilo da radi i ne ostavljajte ključ u vozilu u kojem su djeca bez nadzora. Djeca koja nisu pod nadzorom mogla bi pokrenuti krovni otvor.
- Nemojte sjediti na krovu vozila.

OBAVIJEST

Nemojte upotrebljavati krovni otvor ako je u kontaktu s krovnim nosačem ili teretom.

Električno sjenilo za sunce



Upotrijebite električno sjenilo za sunce kako biste blokirali prodiranje sunčevog svjetla kroz staklo krovnog otvora.

- Prekidač krovnog otvora pritisnite prema natrag u prvi položaj. Električno sjenilo za sunce automatski se otvara.
- Prekidač krovnog otvora pritisnite prema naprijed u prvi položaj. Električno sjenilo za sunce automatski se zatvara. Ako je stakleni panoramski krov otvoren, staklo panoramskog krova zatvara se, a sjenilo za sunce zatim se zatvara.

Da biste zaustavili električno sjenilo za sunce, pritisnite prekidač panoramskog krova u bilo kojem smjeru

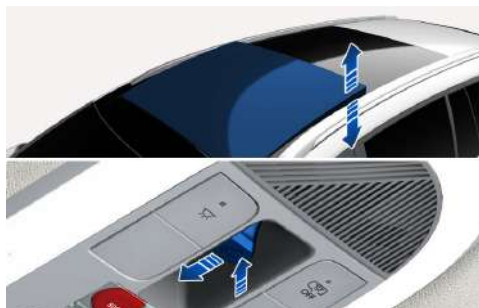
OBAVIJEST

Električno sjenilo za sunce nemojte povlačiti ni gurati rukom kako ne bi došlo do oštećenja.

Napomena

Nabori koji se stvaraju na električnom sjenilu za sunce normalni su zbog karakteristika materijala.

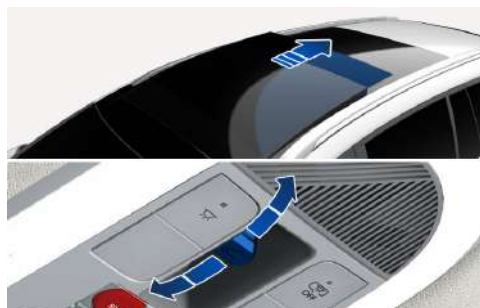
Zakrenite u otvoreni/zatvoreni položaj



- Pritisnite prekidač panoramskog krova prema gore kako biste staklo panoramskog krova zakrenuli u otvoreni položaj. Ako je električno sjenilo za sunce zatvoreno, prvo se otvara, a zatim zakreće.
- Pritisnite prekidač panoramskog krova prema gore ili naprijed kada je staklo panoramskog krova otvoreno. Staklo panoramskog krova automatski se zatvara.

Da biste zaustavili kretanje električnog sjenila za sunce u bilo kojem trenutku, pritisnite prekidač panoramskog krova u bilo kojem smjeru.

Pomaknite u otvoreni/zatvoreni položaj



- Pritisnite prekidač panoramskog krova prema natrag u prvi položaj. Staklo panoramskog krova pomiče se u otvoreni položaj. Ako je električno sjenilo za sunce zatvoreno, prvo se otvara električno sjenilo za sunce, a zatim staklo panoramskog krova. Pritisnite prekidač panoramskog krova prema naprijed u prvi položaj. Staklo panoramskog krova se zatvara. Ako je staklo panoramskog krova zatvoreno, električno sjenilo za sunce se zatvara.
- Pritisnite prekidač panoramskog krova prema naprijed ili natrag u drugi položaj. Električno sjenilo za sunce i staklo panoramskog krova rade automatski (funkcija automatskog pomicanja).
Da biste zaustavili kretanje panoramskog krova, pritisnite prekidač panoramskog krova u bilo kojem smjeru.

Automatsko vraćanje



Ako električno sjenilo za sunce ili staklo panoramskog krova detektiraju bilo kakvu prepreku tijekom zatvaranja, smjer kretanja se obrće, a zatim se kretanje prekida. Funkcija automatskog vraćanja možda neće raditi ako se tanak ili mekan predmet zaglavi između električnog sjenila za sunce ili stakla panoramskog krova i okvira krovnog prozora.

UPOZORENJE

- Pazite da prilikom upotrebe krovnog otvora držite podalje ruke, šake i sve ostale dijelove tijela ili predmete. Dijelovi tijela ili predmeti mogu se zaglaviti te može doći do ozljeda i oštećenja vozila.
- Nemojte namjerno provjeravati funkciju automatskog vraćanja koristeći se dijelovima tijela.

OBAVIJEST

- Nemojte nastaviti pritisnuti prekidač panoramskog krova nakon što je potpuno otvoren, zatvoren ili zakrenut. To može uzrokovati oštećenje motora panoramskog krova ili može doći do kvara sustava panoramskog krova.
- Dulja upotreba panoramskog krova može uzrokovati buku zbog prašine nakupljene između panoramskog krova i karoserije vozila. Redovito otvarajte panoramski krov i uklanjajte nakupljenu prašinu na nosaču panoramskog krova pomoću čiste krpe.
- Ne pokušavajte otvarati panoramski krov kada je temperatura ispod točke smrzavanja ili kada je krov prekriven snijegom ili ledom. U suprotnom je moguće oštećenje motora. U hladnim i vlažnim vremenskim uvjetima panoramski krov možda neće raditi pravilno.
- Staklo panoramskog krova nemojte otvarati i nemojte voziti s otvorenim panoramskim krovom odmah nakon kiše ili pranja vozila. Voda može smočiti unutrašnjost vozila.
- Ne pokušavajte otvarati panoramski krov kada je temperatura ispod točke smrzavanja ili kada je krov prekriven snijegom ili ledom. Panoramski krov možda se neće otvoriti pravilno i može se oštetiti ako se otvara na silu.
- Tijekom vožnje nemojte gurati nikakav teret kroz krovni otvor.

UPOZORENJE

Nemojte gurati ruke, glavu, druge dijelove tijela ni predmete kroz krovni otvor tijekom vožnje. Može doći do ozljeda ako se vozilo iznenada zaustavi.

Resetiranje panoramskog krova



U nekim slučajevima može biti potrebno obaviti resetiranje panoramskog krova. Neki slučajevi u kojima može biti potrebno resetiranje panoramskog krova obuhvaćaju:

- Kada je baterija od 12V odspojena ili ispražnjena
- Kada se zamijeni osigurač panoramskog krova

- Ako funkcija automatskog otvaranja/zatvaranja panoramskog krova jednim dodirnom ne radi ispravno.

Da biste resetirali panoramski krov:

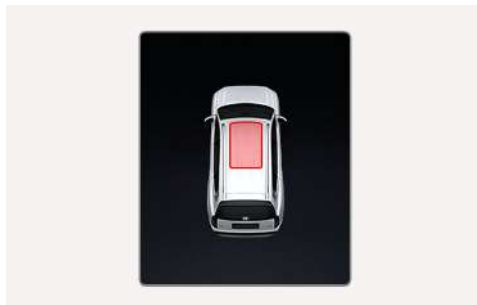
- 1 Pokrenite vozilo s mjenjačem u položaju P (parkiranje).
- 2 Provjerite jesu li električno sjenilo za sunce i staklo panoramskog krova potpuno zatvoreni.
- 3 Pustite prekidač kada su električno sjenilo za sunce i staklo panoramskog krova potpuno zatvoreni.
- 4 Pritisnite prekidač prema naprijed dok se električno sjenilo za sunce i staklo panoramskog krova ne počnu lagano pomicati. Zatim pustite prekidač.
- 5 Ponovo držite pritisnut prekidač panoramskog krova dok se električno sjenilo za sunce i staklo panoramskog krova ne otvore i zatvore.

Nemojte puštati prekidač dok se postupak ne dovrši. Ako pustite prekidač, ponovo pokrenite postupak od koraka 2.

Napomena

Ako se panoramski krov ne resetira nakon odspajanja ili ispražnjenja baterije vozila ili ako pregori njegov osigurač, panoramski krov možda neće raditi normalno.

Upozorenje o otvorenom panoramskom krovu



Ako vozač isključi vozilo dok panoramski krov nije potpuno zatvoren, na nekoliko sekundi čuje se zvuk upozorenja, a na ploči s instrumentima pojavljuje se upozorenje o otvorenom panoramskom krovu. Dobro zatvorite krovni otvor prije napuštanja vozila.

OPREZ

Panoramski krov nemojte ostavljati otvorenim prilikom napuštanja vozila kako biste spriječili krađu ili štetu uslijed prodiranja vode u vozilo.

Poklopac motora

Otvaranje poklopca motora

Prije otvaranja poklopca motora potpuno zaustavite vozilo i prebacite mjenjač u položaj „P“.

- 1 **Tipka za otključavanje poklopca motora:** Dvaput pritisnite tipku za otključavanje poklopca motora, koja se nalazi na jastučiću za ublažavanje udaraca.



- Nakon što jedanput pritisnete tipku za otključavanje poklopca motora, morate je ponovo pritisnuti unutar 3 sekunde kako biste otključali haubu. Ako je prošlo približno 3 sekunde, mehanizam će se resetirati i ponovo ćete morati dvaput pritisnuti tipku za otključavanje poklopca motora.

Tipka pametnog ključa: Držite pritisnutu tipku za otključavanje poklopca motora na pametnom ključu oko 3 sekunde kako biste otključali poklopac.



Digitalni ključ: Dodirnite Otvori poklopac u aplikaciji Bluelink na pametnom telefonu (digitalni ključ) kako biste otključali poklopac motora.

- 2 Otključani poklopac motora podignite prema gore.

- Podignite poklopac motora dopola i nastavit će se automatski otvarati.



Napomena

Ako se poklopac motora ne otvara, dvaput povucite ručicu za oslobađanje poklopca motora kako biste ga otvorili.

Upozorenje o otvaranju poklopca motora

Kada se poklopac motora otvori, na ploči s instrumentima prikazuje se poruka upozorenja. Ako vozite brzinom većom od 3 km/h (1,8 mph) dok je poklopac motora otvoren, oglašava se upozorenje.

Ako vozite s otvorenom haubom, brzina vozila može biti ograničena i postoji opasnost od otvaranja haube. Provjerite je li poklopac motora potpuno zatvoren prije vožnje.

Ručica za hitno oslobađanje poklopca motora

UPOZORENJE

Ne zaboravite postaviti pokrov nakon upotrebe ručice za hitno oslobađanje poklopca motora. U suprotnom može doći do ozbiljnih ozljeda ako se hauba otvori tijekom vožnje.



- 1 Otvorite pokrov za hitno oslobađanje haube s lijeve strane oslonca za nogu.
- 2 Dvaput povucite ručicu za hitno oslobađanje haube i hauba će se otvoriti.

Zatvaranje haube

- 1 Prije zatvaranja haube provjerite je li u odjeljku motora i oko njega obavljeno sljedeće:

- Uklonjeni su svi alati i drugi pomični predmeti.
 - Uklonjene su sve rukavice, krpe i drugi zapaljivi materijali.
 - Svi poklopci i čepovi za dopunjavanje pravilno su postavljeni.
- 2 Spustite haubu dok ne bude oko 30 cm iznad zatvorenog položaja, a zatim je pustite da padne.
 - 3 Provjerite je li hauba pravilno zaključana. Ako je hauba malo odignuta, ponovo je otvorite i pustite da padne s malo veće visine.



UPOZORENJE

- Prije zatvaranja poklopca motora provjerite jesu li oko otvora uklonjene sve prepreke.
 - Uvijek dvaput provjerite je li hauba dobro učvršćena prije vožnje. Provjerite nije li na ploči s instrumentima prikazana poruka ili upaljena lampica upozorenja o otvorenoj haubi. Vožnja s otvorenom haubom može uzrokovati potpun gubitak vidljivosti te sudar.
 - Nemojte pomicati vozilo dok je hauba podignuta. Može doći do potpunog gubitka vidljivosti te sudara.
-



OPREZ

Ako se unutar prednjeg prtljažnika nalazi pametni ključ ili pametni telefon (digitalni ključ) s UWB-om, oglasit će se upozorenje ako zatvorite haubu i hauba će se ponovo otvoriti.

Prednji prtljažnik

Otvaranje prednjeg prtljažnika

Pogon na 2 kotača



Pogon na 4 kotača



- 1 Tipka za otključavanje poklopca motora: Dvaput pritisnite tipku za otključavanje poklopca motora, koja se nalazi na jastučiću za ublažavanje udaraca.
 - Tipka pametnog ključa: Držite pritisnutu tipku za otključavanje poklopca motora na pametnom ključu oko 3 sekunde kako biste otključali poklopac.
 - Digitalni ključ: Dodirnite Otvori poklopac u aplikaciji Bluelink na pametnom telefonu (digitalni ključ) kako biste otključali poklopac motora.
- 2 Otključani poklopac motora podignite prema gore.

Zatvaranje prednjeg prtljažnika

Ispravno zatvaranje poklopca motora.

Napomena

Dostupna težina prednjeg prtljažnika

- 2WD: 40 kg (88 lbs)
- 4WD: 20 kg (44 lbs)

Dostupna težina prednjeg prtljažnika ovisi o specifikacijama.

UPOZORENJE

- NIKAD ne pokušavajte ući u prednji prtljažnik. To bi uzrokovalo fatalnu ozljedu.
 - Prije zatvaranja poklopca motora provjerite jesu li oko otvora uklonjene sve prepreke. Poklopac prtljažnika automatski će se podići ili spustiti ako visina nije čvrsto podešena. Imajte na umu moguća oštećenja uzrokovana nepredviđenim kretanjem poklopca motora.
 - U vozilu nemojte pohranjivati upaljače, spremnike plina ili druge zapaljive/eksplozivne tvari. One se mogu zapaliti i/ili eksplodirati ako je vozilo dulje izloženo visokim temperaturama.
-

OPREZ

- Nemojte prekoračivati kapacitet prtljage naznačen na prednjem prtljažniku. Preopterećeni prednji prtljažnik može se ozbiljno oštetiti.
 - U prednjem prtljažniku nemojte pohranjivati lomljive predmete.
 - Prednji poklopac UVIJEK držite zatvorenim tijekom vožnje. Predmeti unutar vozila kreću se jednako brzo kao i vozilo. Ako se morate brzo zaustaviti ili skrenuti ili ako dođe do sudara, predmeti se mogu oštetiti.
 - Nemojte prskati vodu po prednjem prtljažniku. Vozni sustav vozila može se oštetiti jer se prednji prtljažnik nalazi u središtu odjeljka motora.
 - Budite oprezni ako u prednjem prtljažniku pohranjujete bilo kakve tekućine. Ako tekućina procuri izvan prednjeg prtljažnika, uzrokovat će oštećenje električnih uređaja u odjeljku motora.
 - Nemojte pritiskati poklopac ili na njega postavljati predmete. Može se deformirati ili oštetiti.
 - Prilikom zatvaranja poklopca prtljažnika pazite da njime ne pritišćete predmete u prtljažniku. Predmeti ili prtljažnik mogu se oštetiti ili deformirati, a poklopac se može otvoriti tijekom vožnje zbog nepravilnog zatvaranja, što može uzrokovati štetu.
-

OBAVIJEST

Da biste izbjegli moguću krađu, u odjeljcima za pohranu nemojte ostavljati vrijedne stvari.

Tipka za hitno otvaranje prednjeg prtljažnika

Tipku za hitno otvaranje poklopca motora upotrijebite samo u hitnim slučajevima. Budite osobito oprezni pri upotrebi tipke jer je otvaranje poklopca motora tijekom vožnje vrlo opasno.



Podignite poklopac tipke unutar prednjeg prtljažnika prema gore i pritisnite tipku za hitno otvaranje prtljažnika.

- 1. položaj otvaranja: Kada je brzina vozila veća od 5 km/h (3 mph), poklopac motora malo se otvara radi vidljivosti i protoka zraka.
- 2. položaj otvaranja: Kada je brzina vozila manja od 5 km/h (3 mph), poklopac motora otvara se potpuno i moguć je izlaz u slučaju nužde.

Električna vrata prtljažnika

Radni uvjeti električnih vrata prtljažnika

Električna vrata prtljažnika rade kada je mjenjač u položaju P (parkiranje), a tipka Start/Stop u položaju KONTAKT. Vrata prtljažnika rade bez obzira na položaj mjenjača kada je vozilo isključeno. Također, vrata prtljažnika mogu se otvoriti samo kada je brzina vozila ispod 3 km/h (1,8 mph).



UPOZORENJE

- U vozilu nemojte ostavljati djecu ili životinje bez nadzora. Djeca mogu uključiti otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili materijalnu štetu.
 - Pazite da na putu kretanja električnih ili pametnih vrata prtljažnika nema drugih osoba ili predmeta. U slučaju kontakta s vratima u pokretu može doći do ozbiljnih ozljeda, oštećenja vozila ili okolnih objekata (npr. zidova, stropova, drugih vozila itd.).
 - Vrata prtljažnika možda se neće otvoriti ili se mogu zatvoriti nenamjerno te ozlijediti druge osobe u sljedećim okolnostima:
 - Na vratima prtljažnika nalazi se mnogo snijega.
 - Na vratima prtljažnika nalazi se težak predmet kao što je nosač bicikla, ljestve itd.Nemojte otvarati vrata prtljažnika prije nego što uklonite snijeg ili teški predmet s vrata prtljažnika.
-

OBAVIJEST

- Nemojte ručno zatvarati ili otvarati vrata prtljažnika jer to može uzrokovati oštećenje. Ako vrata prtljažnika morate zatvoriti ručno, nemojte primjenjivati preveliku silu.
- Ako vozilo ne radi, nemojte otvarati i zatvarati električna vrata prtljažnika više od 10 puta uzastopno. Ako električna vrata prtljažnika morate više puta otvarati i zatvarati, činite to dok vozilo radi kako se baterija ne bi ispraznila.
- Vrata prtljažnika nemojte ostavljati dugo otvorena. To može isprazniti bateriju.
- Nemojte primjenjivati preveliku silu tijekom rada električnih vrata prtljažnika. To može rezultirati oštećenjem vozila.
- Prije vožnje uvijek zatvorite vrata prtljažnika. Nemojte primati ili držati podupirače vrata prtljažnika jer se tako mogu oštetiti. Deformacija podupirača vrata prtljažnika može rezultirati oštećenjem vozila i tjelesnim ozljedama.



- Nijedan dio električnih vrata prtljažnika nemojte modificirati ni popravljati sami. Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.
- Električna vrata prtljažnika nemojte uključivati u sljedećim okolnostima. Električna vrata prtljažnika možda ne rade pravilno.
 - Jedna strana vozila podignuta je radi pregleda vozila ili promjene gume.
 - Parkiranje na neravnoj cesti, nagibu i sl.
- Prije pranja u automatskoj praonici potpuno zatvorite vrata prtljažnika te zaključajte sva vrata i prtljažnik pomoću tipke središnjeg zaključavanja.
- Vodu pod visokim tlakom nemojte prskati izravno po vanjskom gumbu za otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika. Vrata prtljažnika mogu se nehотиčno otvoriti.
- Ako vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena, a brzina vozila veća je od 3 km/h (1,8 mph), zvučni signal oglašava se 10 puta. Odmah parkirajte vozilo na sigurnom, zatvorite vrata prtljažnika i provjerite je li isključeno upozorenje o otvorenim vratima prtljažnika na ploči s instrumentima.
- U hladnim i vlažnim uvjetima vanjski gumb za otvaranje električnih vrata prtljažnika možda neće raditi pravilno zbog smrzavanja. U tom slučaju uklonite led prije upotrebe vanjskog gumba za otvaranje/zatvaranje električnih vrata prtljažnika ili pritisnite tipku za otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika na pametnom ključu ili ploči s instrumentima.
- Upotreba električnih vrata prtljažnika više od 5 puta uzastopce može uzrokovati oštećenje motora. U tom slučaju električna vrata prtljažnika neće raditi kako bi se spriječilo pregrijavanje motora. Ako se tada pritisne bilo koja tipka električnih vrata prtljažnika, zvučni signal oglasit će se 3 puta, ali vrata prtljažnika ostat će zatvorena.

Pričekajte oko 1 minutu da se sustav električnih vrata prtljažnika ohladi prije ponovne upotrebe.

Upotreba električnih vrata prtljažnika

Tipka za otvaranje/zatvaranje električnih vrata prtljažnika

Pametni ključ



Ploča s instrumentima



Kada su vrata prtljažnika zatvorena, pritisnite tipku za otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika na 1 sekundu. Vrata prtljažnika otvori će se uz zvuk upozorenja.

Dok se vrata prtljažnika otvaraju, pritisnite tipku ako želite prekinuti njihovo otvaranje.

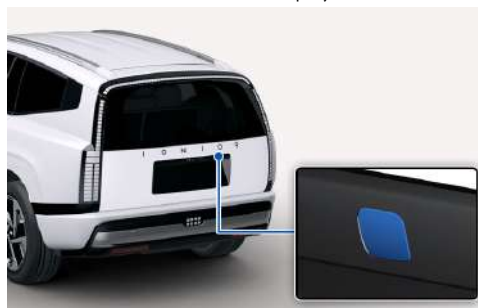
Kada su vrata prtljažnika otvorena, držite pritisnutu tipku za otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika kako biste ih zatvorili. Ako pustite tipku tijekom zatvaranja vrata, zatvaranje će se prekinuti uz zvuk upozorenja na 5 sekundi.

Također, ako pametni ključ nije u dometu (oko 10 m) vozila, kretanje vrata prtljažnika prekinut će se uz zvuk upozorenja na 5 sekundi.

UPOZORENJE

Prije nego što pritisnete tipku za otvaranje/zatvaranje unutar električnih vrata prtljažnika i na pametnom ključu provjerite da na putu kretanja vrata nema drugih osoba ili predmeta. U suprotnom može doći do ozbiljnih ozljeda ili oštećenja vozila ili predmeta.

Izvan električnih vrata prtljažnika



Kada su vrata prtljažnika zatvorena, pritisnite tipku za otvaranje vrata prtljažnika kako biste ih otvorili.

Ako je vozilo zaključano, pritisnite tipku za otvaranje električnih vrata prtljažnika dok je pametni ključ kod vas.

Dok se vrata prtljažnika otvaraju, pritisnite tipku ako želite prekinuti njihovo otvaranje.

Unutar električnih vrata prtljažnika



Pritisnite gumb za električno otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika za otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika uz zvuk upozorenja.

Prtljaga



Kada su vrata prtljažnika zatvorena, pritisnite tipku za otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika na 1 sekundu. Vrata prtljažnika otvorić će se uz zvuk upozorenja.

Dok se vrata prtljažnika otvaraju, pritisnite tipku ako želite prekinuti njihovo otvaranje.

Kada su vrata prtljažnika otvorena, držite pritisnutu tipku za otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika kako biste ih zatvorili. Ako pustite tipku tijekom zatvaranja vrata, zatvaranje će se prekinuti uz zvuk upozorenja na 5 sekundi.

Tipka za zaključavanje električnih vrata prtljažnika (unutar električnih vrata)



Pritisnite tipku za zaključavanje električnih vrata prtljažnika dok je pametni ključ kod vas. Električna vrata prtljažnika automatski se zatvaraju i zaključavaju. Također, sva će se vrata zaključati.

Vrata prtljažnika će se zatvoriti i zaključati, a sva vrata zaključat će se samo ako je vozilo isključeno.

Automatsko vraćanje

Ako električna vrata prtljažnika detektiraju bilo kakvu prepreku tijekom kretanja, zaustavljaju se ili potpuno otvaraju.

Funkcija automatskog vraćanja možda neće raditi pravilno ili se može aktivirati neočekivano u sljedećim okolnostima:

- Ako je detektirani otpor ispod određene razine ili ako su podizna vrata gotovo potpuno zatvorena blizu zakačenog položaja.
- U slučaju jakog udarca bez postavljenih prepreka.



UPOZORENJE

Nemojte namjerno provjeravati funkciju automatskog vraćanja koristeći se bilo kakvim predmetima ili dijelovima tijela.

OBAVIJEST

Električna vrata prtljažnika mogu prestati raditi ako se funkcija automatskog vraćanja aktivira više od dva puta tijekom pokušaja otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika. Ako se to dogodi, pažljivo ručno otvorite ili zatvorite vrata prtljažnika, a zatim nakon 30 sekundi pokušajte ponovo upotrijebiti automatska električna vrata prtljažnika.

Podešavanje električnih vrata prtljažnika

Za upotrebu morate odabrati brzinu ili visinu otvaranja u izborniku Postavke. Isključite postavke kada ne želite upotrebljavati ovu značajku.

Brzina otvaranja električnih vrata prtljažnika

Da biste podesili brzinu otvaranja električnih vrata prtljažnika, odaberite **Postavljanje > Vozilo > Vrata > Brzina otvaranja električnih vrata prtljažnika** u sustavu za informiranje i zabavu.

Visina otvaranja električnih vrata prtljažnika

Da biste podesili visinu otvaranja električnih vrata prtljažnika, odaberite **Postavljanje > Vozilo > Vrata > Visina otvaranja električnih vrata prtljažnika** u sustavu za informiranje i zabavu.

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brзом referentnom vodiču.

Podešavanje korisničke visine

- 1 Ručno postavite vrata prtljažnika na odgovarajuću visinu
- 2 Držite pritisnutu tipku za otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika unutar vrata dulje od 3 sekunde.

Ako se za visinu otvaranja električnih vrata prtljažnika odabere **Korisnička postavka visine**, električna vrata automatski će se otvoriti do visine koju ste ručno postavili.

Napomena

- Ako visina otvaranja električnih vrata prtljažnika nije ručno podešena, vrata će se potpuno otvoriti kada se u sustavu za informiranje i zabavu odabere **Korisnička postavka visine**.
 - Ako se u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu odabere jedna od postavki visine (**Potpuno otvoreno /Razina 3/Razina 2/Razina 1**), a zatim se odabere **Korisnička postavka visine**, vrata prtljažnika otvaraju se do visine koju ste ručno podesili.
 - Postavke brzine i visine otvaranja električnih vrata prtljažnika mijenjaju se sukladno povezanom Korisničkom profilu. Ako se Korisnički profil promijeni, postavke brzine i visine otvaranja električnih vrata prtljažnika također se mijenjaju.
-

Resetiranje električnih vrata prtljažnika

Neki slučajevi u kojima može biti potrebno resetiranje električnih podiznih vrata:

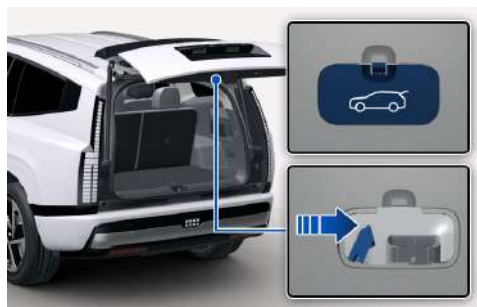
- Ponovno punjenje baterije od 12 volti
 - Baterija od 12 volti ponovo je postavljena nakon uklanjanja ili zamjene
 - Povezani osigurač ponovo je postavljen nakon uklanjanja ili zamjene
- 1 Kada je vozilo isključeno ili uključeno, prebacite mjenjač u položaj P (parkiranje).
 - 2 Istovremeno pritišćite unutarnju i vanjsku tipku za otvaranje/zatvaranje električnih vrata prtljažnika dok se ne oglasi zvučni signal.

- 3 Polako ručno zatvorite vrata prtljažnika.
- 4 Pritisnite vanjsku tipku za otvaranje/zatvaranje električnih vrata prtljažnika. Vrata prtljažnika otvaraju se uz zvučni signal.
Pričekajte dok se vrata prtljažnika potpuno ne otvore kako biste dovršili resetiranje. Ako se vrata prtljažnika zaustave prije nego što se potpuno otvore, resetiranje se ne može dovršiti.

Napomena

- Ako se električna vrata prtljažnika ne resetiraju nakon odspajanja ili ispražnjenja baterije vozila ili ako pregori njihov osigurač, vrata prtljažnika možda neće raditi normalno.
 - Ako električna vrata prtljažnika ne rade kako treba nakon što se obavi prethodni postupak, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.
-

Sigurnosno oslobađanje vrata prtljažnika za hitne slučajeve



Da biste ručno otključali i otvorili vrata prtljažnika iz unutrašnjosti prtljažnog prostora, napravite sljedeće:

- 1 Umetnite dug plosnati predmet kao što je ključ u otvor pri dnu vrata prtljažnika.
- 2 Pomaknite pričvrsnicu u smjeru strelice kako biste otključali vrata prtljažnika.
- 3 Rukom otvorite vrata prtljažnika.

UPOZORENJE

- Za hitne slučajeve imajte na umu položaj pričvrsnice za sigurnosno oslobađanje vrata prtljažnika i način otvaranja ako slučajno ostanete zaključani u prtljažnom prostoru.
 - Nitko, uključujući životinje, ne smije biti u prtljažnom prostoru vozila ni u kojem trenutku. U slučaju sudara vrlo je opasno biti u prtljažnom prostoru.
 - Pričvrsnicu za oslobađanje upotrijebite samo u hitnim slučajevima. Budite krajnje oprezni, osobito tijekom kretanja vozila.
-

Pametna vrata prtljažnika



Kod vozila opremljenih pametnim ključem, vrata prtljažnika mogu se otvoriti bez upotrebe ruku pomoću sustava pametnih vrata prtljažnika.

Upotreba pametnih vrata prtljažnika

Sustav otvaranja pametnih vrata prtljažnika bez upotrebe ruku možete koristiti u sljedećim slučajevima:

- Opcija pametnih vrata prtljažnika omogućena je u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu. Odaberite **Postavljanje > Vozilo > Vrata > Pametna vrata prtljažnika**.

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

- Pametna vrata prtljažnika aktiviraju se 15 minuta nakon zatvaranja i zaključavanja svih vrata.
- Pametna vrata prtljažnika otvaraju se kada je pametni ključ detektiran u području iza vozila na 3 sekunde.

Nakon što zatrepere svjetla upozorenja o opasnosti i zvučni se signal oglasi 6 puta, pametna vrata prtljažnika se otvaraju.

OBAVIJEST

Pametna vrata prtljažnika možda neće raditi pravilno u sljedećim slučajevima:

- Pametni ključ je preblizu radijskom odašiljaču kao što je radijska postaja. Blizina zračne luke također može ometati normalan rad predajnika.
 - Pametni ključ je blizu mobilne dvosmjerne radijske postaje ili mobilnog telefona.
 - Pametni ključ drugog vozila upotrebljava se u blizini vašeg.
 - Temperatura je ispod nula stupnjeva.
-

Napomena

Pametna vrata prtljažnika ne rade u sljedećim slučajevima:

- Vrata nisu zaključana ili zatvorena
 - Pametni ključ detektiran je unutar 15 sekundi od zatvaranja i zaključavanja vrata.
 - Pametni ključ detektiran je unutar 15 sekundi nakon zatvaranja i zaključavanja vrata i nalazi se na razmaku do 1,5 m od ručki prednjih vrata (za vozila opremljena zrcalom dobrodošlice).
 - Pametni ključ nalazi se u vozilu.
-

Područje detekcije



- Područje detekcije pametnih vrata prtljažnika proteže se oko 50-100 cm iza vozila. Ako se nalazite u području detekcije i imate sa sobom pametni ključ, svjetla upozorenja na opasnost trepere i čuje se zvučni signal tijekom 3 sekunde kako bi vas upozorio na otvaranje vrata prtljažnika.
- Upozorenje se isključuje ako se pametni ključ pomakne izvan područja detekcije u roku 3 sekunde.

OBAVIJEST

Područje detekcije pametnih vrata prtljažnika može se promijeniti u sljedećim slučajevima:

- Vozilo je parkirano na uzbrdici ili nizbrdici.
 - Jedna strana vozila je podignuta ili spuštena u odnosu na suprotnu.
-

Deaktivacija pametnih vrata prtljažnika

Ako pritisnete tipku za otključavanje/zaključavanje vrata ili otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika na pametnom ključu dok je pametni ključ detektiran u području detekcije, pametna vrata prtljažnika se deaktiviraju.

- Ako pritisnete tipku za otključavanje vrata, pametna vrata prtljažnika privremeno se deaktiviraju. Ako 30 sekundi ne otvarate nijedna vrata, pametna vrata prtljažnika ponovo se aktiviraju.
- Ako gumb za otvaranje vrata prtljažnika držite pritisnut dulje od 1 sekunde, vrata prtljažnika se otvaraju.

- Pametna vrata prtljažnika i dalje se aktiviraju kada pritisnete tipku za zaključavanje vrata ili tipku za otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika, osim ako se pametni ključ detektira u području detekcije.



UPOZORENJE

Zapamtite postupak deaktivacije pametnih vrata prtljažnika za hitne slučajeve.

Zaslon u visini glave (HUD)

 ako postoji



HUD je opcionalna značajka koja vozaču omogućuje pregled informacija projiciranih na prozirni zaslon uz zadržavanje pogleda na cesti tijekom vožnje.

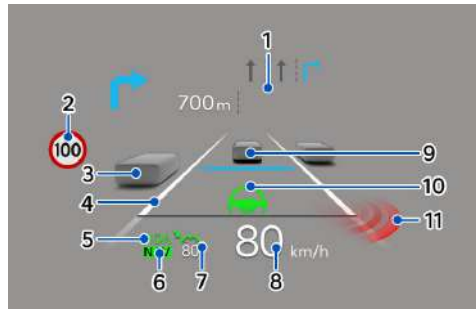
Mjere opreza tijekom upotrebe HUD-a

- Informacije na HUD-u ponekad će možda biti teško čitljive u sljedećim okolnostima:
 - Vozač zauzima nepravilan položaj u sjedalu.
 - Vozač nosi polarizirajuće sunčane naočale
 - Predmet se nalazi iznad pokrova HUD-a
 - Vozilo se vozi po vlažnoj cesti
 - Unutar vozila nepropisno je instalirano osvjetljenje ili dopire svjetlo izvan vozila.
 - Vozač nosi naočale
 - Vozač nosi kontaktne leće

Podesite visinu slike ili svjetlinu u izborniku Postavke na zaslonu sustava za informiranje i zabavu.

- Iz sigurnosnih razloga svakako zaustavite vozilo prije podešavanja postavki.
- Nemojte zatamnjavati staklo prednjeg vjetrobrana ili dodavati druge vrste premaza koji sadrže metale.
- Nemojte postavljati nikakve dodatke na ploču s instrumentima ni pričvršćivati nikakve predmete na vjetrobransko staklo.
- Ako je vjetrobransko staklo potrebno zamijeniti, upotrijebite zamjenski vjetrobran predviđen za upotrebu HUD-a. U suprotnom se na vjetrobranskom staklu može prikazati dvostruka slika.

Informacije na HUD-u

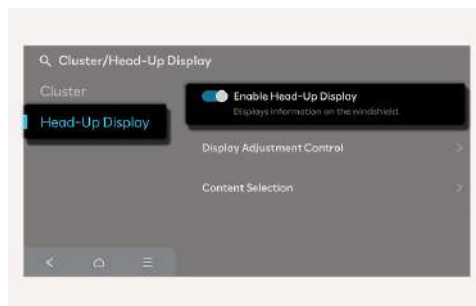


1. Navigacija skretanje po skretanje (turn by turn, TBT)
2. Prometni znakovi ili ograničenje brzine
3. Okolno vozilo (ako je dio opreme)
4. Sigurnost vozne trake
5. Pomoć pri vožnji autocestom (ako je dio opreme)
6. Automatska promjena brzine na autocesti (ako je dio opreme)
7. Postavljena brzina pametnog tempomata
8. Brzinomjer
9. Udaljenost vozila pametnog tempomata
10. Pomoć pri praćenju vozne trake
11. Sigurnost mrtvog kuta

UPOZORENJE

Upozorenja o sigurnosti mrtvog kuta na HUD-u pomoćne su informacije. Pri promjeni vozne trake nemojte se oslanjati samo na njih. Prije promjene vozne trake uvijek pregledajte situaciju oko vozila.

Postavke HUD-a



- HUD možete omogućiti u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu. Odaberite **Postavljanje > Ploča s instrumentima / Zaslون u visini glave > Zaslون u visini glave > Omogućiti zaslون u visini glave**.

- Nakon uključivanja HUD-a možete promijeniti postavke za **Podešavanje zaslona i Odabir sadržaja** HUD-a.

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

Bežično (Over-the-Air, OTA) ažuriranje sustava vozila

 ako postoji

OTA ažuriranje softvera omogućuje bežično ažuriranje softvera na najnoviju verziju. Pomoću ove značajke možete sustav vozila održati ažuriranim na najnoviju verziju softvera.

- OTA ažuriranje softvera dostupno je samo korisnicima HYUNDAI Connected Services.

Preuzimanje softvera

Najnoviji softver može se automatski preuzeti tijekom vožnje. Nakon uspješnog preuzimanja najnovijeg softvera, na telefonu ili zaslonu vozila primit ćete obavijest da je dostupno ažuriranje softvera.

Odobranje ažuriranja softvera



Nakon isključivanja vozila, sustav vozila omogućit će vam pokretanje ažuriranja.

- Da biste pokrenuli ažuriranje, pritisnite **Ažuriraj sada**.
- Da biste odgodili ažuriranje, pritisnite **Kasnije**.

Priprema ažuriranja softvera

Ako na zaslonu pritisnete gumb **Ažuriraj sada**, vozilo će automatski započeti instaliranje ažuriranja. Moraju biti zadovoljeni sljedeći uvjeti:

- Vozilo mora biti isključeno.
- Mjenjač mora biti u položaju P (parkiranje).
- Mora biti aktivirana elektronička parkirna kočnica (Electronic Parking Brake, EPB).
- Vanjska svjetla moraju biti isključena.
- Poklopac motora mora biti zatvoren.
- Baterija mora biti dovoljno napunjena.
- Sustavi koji se ažuriraju ne smiju biti u upotrebi.

Napomena

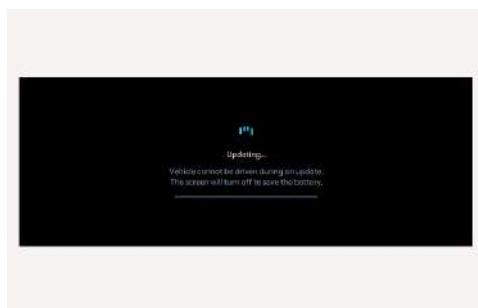
Vozilo automatski provjerava stanje baterije i sustava.



Da biste odmah ažurirali, pritisnite **Ažuriraj sada**.

Za poništavanje ažuriranja, pritisnite **Kasnije**.

Ažuriranje softvera



Tijek ažuriranja možete pratiti na zaslonu.

Nakon dovršetka ažuriranja, na telefonu ili zaslonu vozila primit ćete obavijest da je ažuriranje softvera dovršeno.

- Zaslom se automatski isključuje nakon 3 minute radi uštede baterije. Ako se zaslon automatski isključuje, tijekom ažuriranja možete provjeriti pritiskom tipke Start/Stop.
- Kada se ažuriranje pokrene, možete izaći iz vozila.
- Pojednosti ažuriranja mogu se razlikovati ovisno o verziji instaliranog softvera.
- Provjerite napomene o OTA ažuriranju softvera na web-mjestu tvrtke HYUNDAI.

- Ako ažuriranje ne uspije, automatski će se nastaviti s oporavkom ažuriranja. Ako želite ponoviti ažuriranje softvera, čak i nakon uspješnog oporavka, preporučujemo da se obratite ovlaštenom pozivnom centru tvrtke HYUNDAI.
- Ako ažuriranje ili oporavak ne uspiju, preporučujemo da se obratite ovlaštenom pozivnom centru tvrtke HYUNDAI. Ako postoji sigurnosni problem, ovlašteni pozivni centar tvrtke HYUNDAI može vas obavijestiti o slanju hitnog ažuriranja.
- Nakon dovršetka ažuriranja, mogu se pojaviti nove funkcije ili poboljšanja. Više informacija potražite na stranici "OTA ažuriranje softvera" na web-mjestu tvrtke HYUNDAI ili skenirajte QR kod na zaslonu.

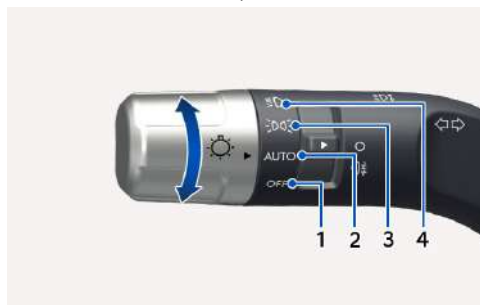
OBAVIJEST

- Tijekom ažuriranja imajte na umu sljedeća ograničenja.
 - Tijekom ažuriranja ne možete upotrebljavati vozilo. Osigurajte dovoljno vremena za ažuriranje. Prije pokretanja ažuriranja parkirajte vozilo na sigurnom.
 - Ne možete upotrebljavati daljinske značajke, uključujući daljinsko pokretanje.
 - Punjenje vozila nije dostupno. Vozilo puniti nakon dovršetka ažuriranja.
 - Funkcija upozorenja o putniku na stražnjem sjedalu možda neće raditi. Provjerite ima li putnika na stražnjem sjedalu.
 - Ako postoji ažuriranje značajke Hyundai digitalnog ključa, vrata se ne mogu zaključati ili otključati digitalnim ključem ili prepoznavanjem otiska prsta. Ako se značajka Hyundai digitalnog ključa ažurira, upotrijebite pametni ključ za zaključavanje ili otključavanje vrata.
 - Ažuriranje će se automatski poništiti ako se prije početka ažuriranja promijene bilo koji uvjeti vozila potrebni za ažuriranje.
 - Nakon što se ažuriranje pokrene, ne možete ga prekinuti.
 - Tijekom ažuriranja mogu raditi visokonaponski moduli za punjenje baterije od 12 V.
 - OTA ažuriranje softvera ne možete upotrebljavati ako modificirate ili zamijenite softver vozila.
 - Tijekom ažuriranja nemojte otvarati poklopac motora ili mijenjati bateriju. Ažuriranje u tom slučaju možda neće uspjeti.
 - Ako je na dijagnostički priključak vozila (On-board Diagnostic, OBD) priključen alat za dijagnostiku, vozilo se ne može ažurirati. Ažuriranje će se nastaviti nakon uklanjanja dijagnostičkog alata s OBD priključka i ponovnog pokretanja vozila.
 - Ako ažuriranje ne uspije, obratite se ovlaštenom pozivnom centru tvrtke HYUNDAI.
-

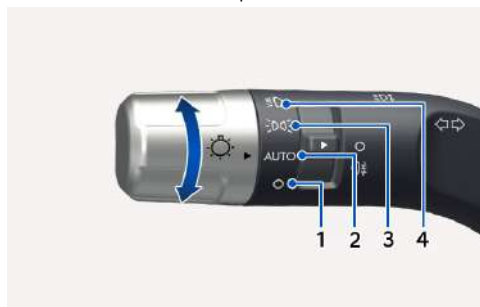
Vanjska svjetla

Upravljanje osvjetljenjem

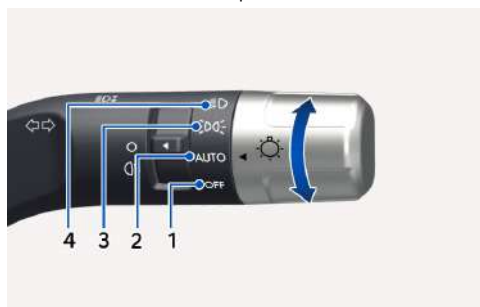
Tip A





Tip B



Tip C



1. ISKL.(O)
2. Automatsko prednje svjetlo (ako je dio opreme)
3.  Pozicijsko svjetlo
4.  Prednje svjetlo

Za upotrebu svjetala zakrenite gumb na kraju upravljačke ručice u jedan od potrebnih položaja.

Automatsko prednje svjetlo



Pozicijska i prednja svjetla automatski se uključuju ili isključuju ovisno o količini dnevnog svjetla koju mjeri senzor ambijentalnog svjetla na gornjem kraju vjetrobranskog stakla.

Čak i ako su automatska prednja svjetla u upotrebi, preporučujemo da ih ručno uključite prilikom vožnje noću ili u magli, po kiši ili kada ulazite na tamna mjesta kao što su tuneli ili podzemna parkirališta.

OBAVIJEST

- Nemojte pokrivati niti prolijevati ništa po senzoru koji se nalazi na gornjem kraju vjetrobranskog stakla.
- Senzor nemojte čistiti sredstvom za pranje prozora jer ono može ostaviti tanak sloj koji može ometati rad senzora.
- Ako se na prednji vjetrobran postavi folija za zatamnivanje prozora ili premaz koji sadrži metale, automatska prednja svjetla možda neće raditi pravilno.


☛ Pozicijsko svjetlo



Pozicijsko svjetlo, svjetlo registracijske pločice i svjetlo na ploči s instrumentima uključuju se kada zakrenete gumb u položaj ☛.

Prednje svjetlo



Prednje svjetlo, pozicijsko svjetlo, svjetlo registracijske pločice i svjetlo na ploči s instrumentima uključuju se kada zakrenete gumb u položaj  uz tipku Start/Stop u položaju KONTAKT.

Upotreba dugog svjetla



Da biste uključili dugi snop prednjeg svjetla, gurnite ručicu od sebe. Ručica se vraća u početni položaj.

Za bljeskanje dugim svjetlom povucite ručicu prema sebi, a zatim ju pustite. Dugo svjetlo ostaje uključeno sve dok držite ručicu.

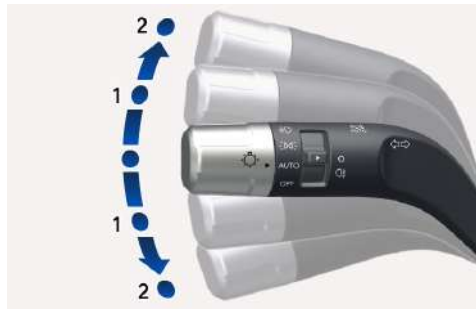
Kada se uključi dugo svjetlo, pali se indikator dugog svjetla.

Da biste isključili dugi snop prednjeg svjetla, povucite ručicu prema sebi. Uključuje se kratko svjetlo.

UPOZORENJE

Nemojte upotrebljavati dugo svjetlo dok vam se približavaju druga vozila. Upotreba dugog svjetla može smanjiti vidljivost drugim vozačima.

Pokazivači smjera i pokazivači promjene vozne trake



Za signalizaciju skretanja potpuno pritisnite ručicu prema dolje (položaj 2) za skretanje lijevo ili prema gore (položaj 2) za skretanje desno.

Ako indikator ostane uključen i ne treperi ili treperi na neuobičajen način, možda je potrebno zamijeniti jednu od sijalica pokazivača smjera. Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Jednododirni pokazivač smjera

Za upotrebu jednododirnog pokazivača smjera lagano pritisnite ručicu pokazivača smjera prema gore ili dolje (položaj 1) te ju pustite.

Pokazivači promjene vozne trake trepere 3, 5 ili 7 puta.

Funkciju jednododirnog pokazivača smjera možete omogućiti ili odabrati broj treperenja tako da odaberete **Postavljanje > Vozilo > Svjetla > Indikator jednododirnog pokazivača smjera > 7 treperenja/5 treperenja/3 treperenja/Isključeno** u sustavu za informiranje i zabavu.

Stražnje svjetlo za maglu

ako postoji



Da biste uključili stražnje svjetlo za maglu, zakrenite gumb u položaj za prednja svjetla, a zatim prebacite prekidač stražnjih svjetala za maglu u odgovarajući položaj.

Da biste isključili stražnja svjetla za maglu, napravite jedno od sljedećeg:

- Zakrenite gumb u isključeni položaj (O).
- Ponovo prebacite prekidač u položaj za stražnja svjetla za maglu.

Funkcija čuvanja baterije


Kako bi spriječio pražnjenje baterije, sustav automatski isključuje pozicijska svjetla kada vozač isključi vozilo i otvori vrata vozača.

Uz ovu značajku pozicijska svjetla automatski se isključuju ako vozač parkira pokraj ceste noću.

Da bi svjetla ostala uključena kada je vozilo isključeno:

- Isključite i uključite pozicijska svjetla pomoću prekidača prednjih svjetala.

Uređaj za niveliranje prednjih svjetala

 ako postoji



Da biste podesili snop prednjeg svjetla sukladno broju putnika i težini tereta u prtljažniku, zakrenite prekidač za niveliranje svjetla.

Što je veći broj na pokazivaču položaja prekidača, snop prednjeg svjetla je niži. Snop prednjeg svjetla uvijek održavajte odgovarajuće niveliranim kako ne bi zaslepljivala druge sudionike u prometu.

U nastavku su navedeni primjeri odgovarajućih postavki prekidača za različita opterećenja. Za uvjete opterećenja koji nisu navedeni, podesite prekidač u položaj za najbližnju situaciju.

Stanje utovara	Položaj prekidača
Samo vozač	0
Vozač + suvozač	0
Maksimalna broj putnika (uključujući vozača)	1
Maksimalna broj putnika (uključujući vozača) + maksimalno dopušteno opterećenje	2
Vozač + maksimalno dopušteno opterećenje	3

UPOZORENJE

Ako ova funkcija ne radi kako treba, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštene HYUNDAI trgovac. Električne vodove nemojte pregledavati ni mijenjati sami.

Funkcija odgode isključivanja prednjih svjetala

Ako je tipka Start/Stop u isključenom položaju uz uključena prednja svjetla, prednja svjetla (i/ili pozicijska svjetla) ostaju uključena oko 5 minuta.

Ako se vrata vozača otvore i zatvore, prednja svjetla isključuju se nakon 15 sekundi. Također, ako se vrata vozača otvore i zatvore dok je vozilo isključeno, prednja svjetla (i/ili pozicijska svjetla) isključuju se nakon 15 sekundi.

Prednja (i/ili pozicijska) svjetla možete isključiti tako da dvaput pritisnete tipku za zaključavanje na pametnom ključu ili zakrenete prekidač prednjih svjetala u položaj OFF ili AUTO.

Funkciju odgode isključivanja prednjih svjetala možete omogućiti tako da odaberete **Postavljanje > Vozilo > Svjetla > Odgoda isključivanja prednjih svjetala** u sustavu za informiranje i zabavu.

OBAVIJEST

Ako vozač izađe iz vozila kroz druga vrata umjesto kroz vrata vozača, funkcija čuvanja baterije ne radi, a funkcija odgode prednjih svjetala ne isključuje se automatski. Da biste izbjegli pražnjenje baterije, ručno isključite prednja svjetla na prekidaču prije izlaska iz vozila.

Funkcija uklanjanja vlage s prednjih svjetala

Ako se unutrašnjost prednjih svjetala zamagli kada je prednje svjetlo uključeno neko vrijeme, uključuje se ventiliranje zraka unutar svjetala kako bi se uklonila vlaga. Ako se vlaga ne ukloni, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

Svjetla za vožnju po danu (DRL)

Svjetla za vožnju DRL po danu omogućuju bolju vidljivost prednje strane vozila tijekom dana, osobito nakon izlaska i prije zalaska sunca.

Sustav DRL isključuje se u sljedećim situacijama:


- Vozilo je isključeno.
- Prednja svjetla su uključena.
- Vozilo je uključeno, a parkirna kočnica je aktivirana (svjetla za vožnju DRL po danu ostaju isključena do vožnje).
- Treperi svjetlo upozorenja na opasnost.
- Pokazivači smjera su uključeni.
 - Isključuje se svjetlo za vožnju DRL po danu na strani na kojoj je uključen pokazivač smjera.

Sustav DRL možete isključiti dok vozilo stoji tako da uključite prednja svjetla uz aktiviranu parkirnu kočnicu, a zatim isključite prednja svjetla.

Sustav dobrodošlice

Sustav dobrodošlice omogućuje bolju vidljivost tako da uključuje svjetla kada se vozač približi vozilu.

Dinamično svjetlo dobrodošlice

 ako postoji

Ako se pritisne tipka za zaključavanje ili otključavanje vrata na pametnom ključu dok je dinamično svjetlo dobrodošlice uključeno, dinamično svjetlo dobrodošlice odmah se isključuje.

Funkciju dinamičnog svjetla dobrodošlice možete omogućiti tako da odaberete **Postavljanje > Vozilo > Svjetla > Odgoda isključivanja prednjih svjetala** u sustavu za informiranje i zabavu.

Svjetlo ručke na vratima

Kada se vrata (i vrata prtljažnika) zatvore i zaključaju, svjetlo ručke na vratima uključuje se na oko 15 sekundi u sljedećim slučajevima:

- U sustavu za informiranje i zabavu odabrana je opcija **Postavljanje > Vozilo > Svjetla > Retrovizor/svjetlo dobrodošlice > Pri otključavanju vrata**.
 - Na pametnom ključu pritisnuta je tipka za zaključavanje vrata.
 - Pritisnuta je tipka na vanjskoj ručki vrata tijekom nošenja pametnog ključa.
 - Postavili ste ruku na vanjsku ručku vrata tijekom nošenja pametnog ključa.
- Opcije **Postavljanje > Vozilo > Svjetla > Retrovizor/svjetlo dobrodošlice > Pri otključavanju vrata** i **Pri prilasku vozača** obje su odabrane u sustavu za informiranje i zabavu, a pametni ključ je detektiran.

Funkciju svjetla dobrodošlice možete aktivirati ili deaktivirati u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu.

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.


Prednja i pozicijska svjetla

Kada je prekidač prednjih svjetala u položaju za prednja svjetla, pozicijska svjetla ili u položaju za automatski odabir, a sva vrata (i vrata prtljažnika) zatvorena su i zaključana, pozicijska i prednja svjetla uključuju se na oko 15 sekundi kada se na pametnom ključu pritisne tipka za otključavanje vrata.

Ako pritisnete tipku za zaključavanje ili otključavanje vrata, pozicijska i prednja svjetla odmah se isključuju.

Odaberite **Postavljanje > Vozilo > Svjetla > Kašnjenje prednjeg svjetla** u sustavu za informiranje i zabavu kako biste uključili ovu funkciju.


Unutarnja svjetla

Kada je prekidač unutarnjih svjetala u položaju , a sva vrata (i vrata prtljažnika) zatvorena su i zaključana, svjetla se uključuju na 30 sekundi u sljedećim slučajevima:

- Tipka za otključavanje vrata pritisnuta je na pametnom ključu.

- Pritisnuta je tipka na vanjskoj ručki vrata tijekom nošenja pametnog ključa.
- Postavili ste ruku na vanjsku ručku vrata tijekom nošenja pametnog ključa.
Ako pritisnete tipku za zaključavanje ili otključavanje vrata na pametnom ključu, svjetla se odmah isključuju.

Uzorak osvjetljenja

 ako postoji

Uzorak osvjetljenja prikazuje obrasce različitih dizajna na digitalnoj mreži.

Tijekom dana, uzorak osvjetljenja postavljen je tako da se može vidjeti samo kada je vozilo uključeno. Kada se uključi kratko svjetlo, uzorak osvjetljenja također se uključuje tijekom vožnje.

Noću možete provjeriti uzorak osvjetljenja kada je vozilo uključeno i tijekom vožnje.

- Kada je vozilo uključeno, odaberite vrstu uzorka putem opcije **Postavljanje > Vozilo > Svjetla > Uzorci osvjetljenja**.

Napomena

Prilikom primjene specifikacije primjenjuje se jedan osnovni uzorak. Pet dodatnih uzoraka mogu se kupiti samo za vozila s opcijom Platinum obruba Prestige ili s obrubom Calligraphy.

Posjetite početnu stranicu trgovine Bluelink i kupite uzorke osvjetljenja kako biste ih isprobali. Trgovini Bluelink možete pristupiti putem zaslona uzorka osvjetljenja u sustavu za informiranje i zabavu ili QR koda u Vodiču za trgovinu Bluelink u ovom priručniku.

<https://commerce.hyundai.com/link/fod>



Pomoć za duga svjetla (High Beam Assist, HBA)

 ako postoji



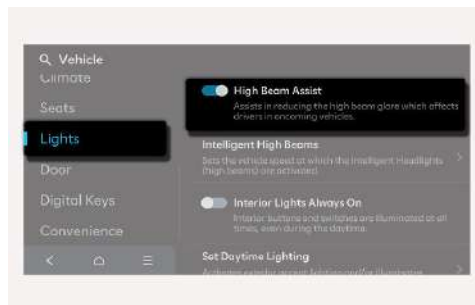
HBA automatski odabire duga ili kratka svjetla ovisno o detektiranom svjetlu dolaznih vozila ili vozilima ispred vašeg detektiranim prednjom kamerom.

- Više informacija o položaju prednje kamere i općim mjerama opreza potražite u odjeljku „Podaci senzora“ u poglavlju 7.

HBA postavke



UPOZORENJE

Postavke mijenjajte tek nakon što parkirajte vozilo na sigurnom.



Kada je tipka Start/Stop u položaju SPREMNO ZA VOŽNJU, odaberite **Postavljanje > Vozilo > Svjetla > Pomoć za duga svjetla** (ili **HBA (High Beam Assist)**) u izborniku Postavke kako biste uključili ili isključili funkciju HBA.

Upotreba funkcije HBA

- Nakon što odaberete **Pomoć za duga svjetla** (ili **HBA (High Beam Assist)**) u izborniku Postavke kako biste upotrebljavali HBA:
 - Prebacite prekidač za duga svjetla u položaj AUTO i pritisnite ručicu prednjih svjetala prema ploči s instrumentima. Pali se indikator HBA .
 - Kada je omogućena funkcija HBA, dugo svjetlo uključuje se kada je brzina vozila veća od 30 km/h (20 mph) i pali se indikator dugog svjetla . Kada je brzina vozila brzina manja od 20 km/h (12 mph), duga svjetla ne uključuju se i svijetli bijeli indikator.


- Dok HBA radi:
 - Ako ručicu pokazivača smjera povučete prema sebi dok su duga svjetla isključena, duga se svjetla uključuju. Kada pustite ručicu pokazivača smjera, ponovo se uključuje HBA.
 - Ako ručicu pokazivača smjera povučete prema sebi dok su duga svjetla uključena funkcijom HBA, uključuju se kratka svjetla i HBA se isključuje.
 - Ako ručicu pokazivača smjera gurnete od sebe, uključuju se duga svjetla i HBA se isključuje.
 - Ako se prekidač prednjih svjetala pomakne iz položaja AUTO u drugi položaj (prednja svjetla / pozicijska / isključeno (O)), odgovarajuće svjetlo se uključuje i HBA se isključuje.
- Kada HBA radi, duga svjetla prebacuju se na kratka u sljedećim slučajevima:
 - Detektirana su prednja svjetla dolaznog vozila.
 - Detektirana su stražnja svjetla vozila ispred vašeg.
 - Detektirano je prednje ili stražnje svjetlo motocikla ili bicikla.
 - Okolno svjetlo dovoljno je jako pa duga svjetla nisu potrebna.
 - Detektirana su ulična ili druga svjetla.

Napomena

Slike i boje na ploči s instrumentima mogu se razlikovati ovisno o vrsti ploče s instrumentima ili temi odabranoj na ploči.

Kvar i ograničenja funkcije HBA

Kvar funkcije HBA

Kada funkcija HBA ne radi pravilno, može se pojaviti poruka „**Provjerite sustav pomoći vozaču**“, a na ploči s instrumentima može se upaliti glavno svjetlo upozorenja  . Preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Ograničenja funkcije HBA

HBA možda neće raditi pravilno u sljedećim situacijama:

- Prednja svjetla dolaznog vozila oštećena su ili izvan dometa detekcije.
- Prednja svjetla dolaznog vozila ili stražnja svjetla vozila ispred vašeg prekrivena su prašinom, snijegom ili vodom.
- Prednja svjetla dolaznog vozila ili stražnja svjetla vozila ispred vašeg isključena su, ali svjetla za maglu su uključena.
- Prisutna su svjetla koja imaju isti oblik kao svjetla drugog vozila.
- Prednja svjetla nisu pravilno popravljena ili zamijenjena.
- Prednja svjetla nisu pravilno usmjerena.
- Vozite po uskoj i krivudavoj cesti, neasfaltiranoj cesti, uzbrdo ili nizbrdo.
- Prednje vozilo djelomično je vidljivo na križanju ili na zavojitoj cesti.
- Na cesti ispred vozila nalazi se privremeni reflektor ili bljeskalica (radovi na cesti).
- Na cesti ispred vozila nalazi se semafor, reflektirajući znak, LED znak ili reflektori.
- Cesta je vlažna ili prekrivena snijegom ili ledom.

- Iza zavoja se iznenada pojavljuje vozilo.
- Vozilo je nagnuto zbog prazne gume ili ga vuče drugo vozilo.
- Prednja svjetla dolaznog vozila ili vozila ispred vašeg nisu detektirana zbog ispušnih plinova, dima, magle, snijega, mećave, prskanja vode, kondenzacije na vjetrobranu itd.

Više informacija o ograničenjima prednje kamere potražite u odjeljku „**Pomoć pri izbjegavanju sudara naprijed (FCA)**“ u poglavlju 7.



UPOZORENJE

Uvijek provjerite uvjete na cesti i po potrebi poduzmite odgovarajuće mjere opreza za sigurnu vožnju. Sigurna upotreba vozila vaša je odgovornost.



OPREZ

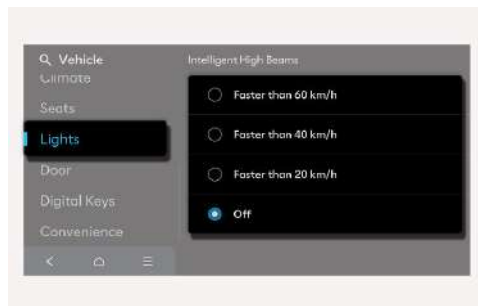
- Ako HBA ne radi pravilno, upotrijebite ručicu pokazivača smjera za prebacivanje između dugih i kratkih svjetala.
 - HBA možda neće raditi 15 sekundi odmah nakon pokretanja vozila ili nakon inicijalizacije prednje kamere.
-

Pametni sustav prednjih svjetala (Intelligent Front-lighting System, IFS)

 ako postoji

Pametni sustav prednjih svjetala osigurava jasnu vidljivost za vozača uz uključena duga svjetla tijekom vožnje noću

Postavke sustava



Kada je tipka Start/Stop u položaju SPREMNO ZA VOŽNJU, odaberite **Postavljanje > Vozilo > Svjetla > Inteligentna duga svjetla** (ili **Pametna duga svjetla**) u izborniku Postavke kako biste uključili ili isključili pametni sustav prednjih svjetala.

UPOZORENJE

Iz sigurnosnih razloga postavke mijenjajte nakon što parkirate vozilo na sigurnom.

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

Napomena

Za Europu


Putni način rada potrebno je uključiti kako bi se prednje svjetlo na vozačevoj strani isključivalo prilikom vožnje iz države s vozilima s upravljačem na lijevoj strani u državu s vozilima s upravljačem na desnoj strani i obrnuto.

Da biste uključili Putni način rada, odaberite **Postavljanje > Vozili > Svjetlo > Putni način** u sustavu za informiranje i zabavu.

Upotreba sustava

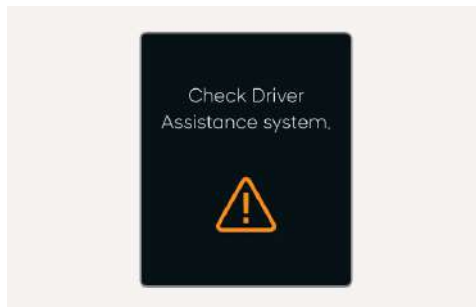



Nakon što odaberete **Inteligentna duga svjetla (ili Pametna duga svjetla)** u izborniku Postavke kako biste koristili Pametni sustav prednjih svjetala:

- Prebacite prekidač za prednja svjetla u položaj **AUTO** i pritisnite ručicu prednjih svjetala prema ploči s instrumentima. Indikator Pametnog sustava prednjih svjetala () pali se na ploči s instrumentima i sustav je omogućen.
- Kada je sustav omogućen, Pametni sustav prednjih svjetala radi sukladno brzini postavljenoj u sustavu za informiranje i zabavu. Sustav je inicijalno postavljen za rad kada je brzina vozila veća od 40 km/h (25 mph).
- Dugo LED svjetlo djelomično se isključuje ako prednja kamera detektira dolazno vozilo ili vozilo ispred vašeg.
- Ako Pametni sustav prednjih svjetala detektira dolazno vozilo ili vozilo ispred vašeg tijekom vožnje velikom brzinom (većom od 100 km/h (60 mph)), prednje svjetlo na vozačevoj strani isključuje se i sustav upravlja samo prednjim svjetlom na strani suvozača.

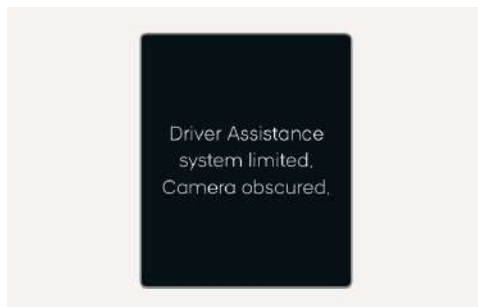
Kvar i ograničenja sustava

Kvar sustava



Ako Pametni sustav prednjih svjetala ne radi pravilno, poruka upozorenja "**Provjerite sustav pomoći vozaču.**" može se na nekoliko sekundi pojaviti na ploči s instrumentima. Kada poruka nestane, svjetla upozorenja AFS i  pale se na ploči s instrumentima. Preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Sustav je onemogućen



Kada je prednja kamera prekrivena ili zapriječena, Pametni sustav prednjih svjetala možda neće raditi pravilno. Poruka upozorenja "**Sustav pomoći vozaču je ograničen. Kamera je zapriječena.**" može se pojaviti na ploči s instrumentima.

Sustav nastavlja raditi normalno kada se prepreka ukloni.

UPOZORENJE

- Pametni sustav prednjih svjetala možda neće raditi pravilno čak i ako se na ploči s instrumentima ne pojavi poruka upozorenja.
 - Pametni sustav prednjih svjetala možda neće raditi pravilno na otvorenim područjima na kojima se ne detektiraju nikakvi objekti (npr. prazno parkiralište) ili ako su senzori za detekciju blokirani odmah nakon uključivanja vozila.
-

Ograničenja sustava

Pametni sustav prednjih svjetala možda neće raditi normalno u sljedećim okolnostima:

- Prednja svjetla dolaznog vozila ili stražnja svjetla vozila ispred vašeg oštećena su ili su izvan dometa detekcije.
- Prednja svjetla dolaznog vozila ili stražnja svjetla vozila ispred vašeg prekrivena su prašinom, snijegom ili vodom.
- Prednja svjetla dolaznog vozila ili stražnja svjetla vozila ispred vašeg isključena su, ali svjetla za maglu su uključena.
- Prisutna su svjetla koja imaju isti oblik kao svjetla drugog vozila.
- Prednja svjetla nisu pravilno popravljena ili zamijenjena.
- Prednja svjetla nisu pravilno usmjerena.
- Vozite po uskoj i krivudavoj cesti, neasfaltiranoj cesti, uzbrdo ili nizbrdo.
- Prednje vozilo djelomično je vidljivo na križanju ili na zavojitoj cesti.
- Na cesti ispred vozila nalazi se semafor, reflektirajući znak, LED znak ili reflektori.
- Na cesti ispred vozila nalazi se privremeni reflektor ili bljeskalica (radovi na cesti).
- Cesta je vlažna ili prekrivena snijegom ili ledom.
- Iza zavoja se iznenada pojavljuje vozilo.
- Vozilo je nagnuto zbog prazne gume ili ga vuče drugo vozilo.
- Ulična rasvjeta je jaka ili je mnogo okolnog svjetla.

- Svjetlo drugog vozila nije detektirano zbog ispušnih plinova, dima, magle, snijega i sl.
- Prednji vjetrobran prekriven je nakupinama tvari.

OBAVIJEST

Da biste spriječili oštećenje:

- Nemojte rastavljati senzore kamere ili sklopove senzora kamere.
- Senzor za detekciju mijenjajte ili popravljajte samo kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.
- Na prednji vjetrobran nikad ne postavljajte nikakve dodatke, naljepnice i nemojte ga zatamnjavati.
- Kameru uvijek održavajte suhom.
- Na ploču s instrumentima nemojte stavljati nikakve reflektirajuće predmete (bijeli papir, zrcala i sl.).
- Prilikom čišćenja leća kamere nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje koja sadrže kisele ili alkalne deterdžente. Upotrijebite samo blagi ili neutralni deterdžent i dobro isperite vodom.



UPOZORENJE

- Uvijek provjerite uvjete na cesti i po potrebi poduzmite odgovarajuće mjere opreza za sigurnu vožnju. Sigurna upotreba vozila vaša je odgovornost.
 - Ako Pametni sustav prednjih svjetala ne radi pravilno, upotrijebite ručicu pokazivača smjera za prebacivanje između dugih i kratkih svjetala.
-

Unutarnja svjetla



UPOZORENJE

Nemojte upotrebljavati unutarnja svjetla tijekom vožnje noću ili u mraku. Unutarnja svjetla mogu smanjiti vidljivost prema van i dovesti do sudara.

OBAVIJEST

Nemojte upotrebljavati unutarnja svjetla dulje vrijeme kada je vozilo isključeno. To bi moglo isprazniti bateriju.

Unutarnja svjetla - AUTO isključivanje

Unutarnja svjetla automatski se isključuju oko 20 minuta nakon isključivanja vozila i zatvaranja vrata. Ako su vrata otvorena, svjetla se isključuju oko 25 minuta nakon isključivanja vozila. Ako su vrata zaključana daljinskim ili pametnim ključem i sustav upozoravanja na krađu prijeđe u aktivnu fazu nadzora, svjetla se isključuju nakon pet sekundi.

Prednja svjetla



- ☀️, ☀️ : Držite leću kako biste uključili ili isključili svjetlo za kartu. Pritisnite tipku kako biste uključili osvjetljenje interijera za prednja i stražnja sjedala.
- ☀️ : Pritisnite tipku kako biste isključili osvjetljenje interijera za prednja i stražnja sjedala.
- ☀️ : Prednje i stražnje osvjetljenje interijera uključuje se prilikom otvaranja prednjih ili stražnjih vrata.

Napomena

Kada se vrata otključaju pametnim ključem, prednje i stražnje osvjetljenje uključuje se na oko 30 sekundi ako se nijedna vrata ne otvore. Prednje i stražnje osvjetljenje interijera postupno se isključuje oko 30 sekundi nakon zatvaranja vrata. Međutim, ako je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU ili su sva vrata zaključana, prednje i stražnje osvjetljenje isključuje se. Ako se vrata otvore dok je tipka Start/Stop u isključenom položaju, prednje i stražnje osvjetljenje ostaje uključeno na oko 10 minuta.

Stražnje unutarnje svjetlo



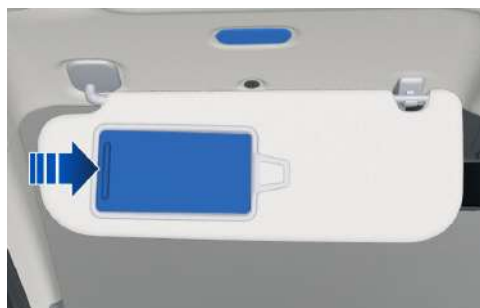
☰ : Pritisnite tipku kako biste uključili i isključili stražnje svjetlo.

Stražnja osobna svjetla



☰ : Pritisnite tipku kako biste uključili i isključili stražnje svjetlo.

Svjetlo ogledala

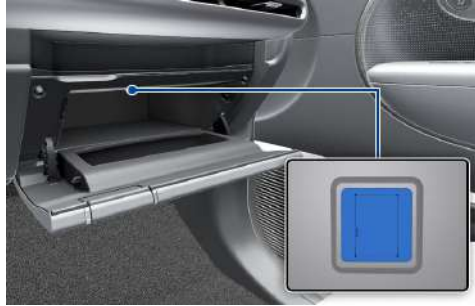


Otvaranje pokrova ogledala Svjetlo ogledala uključuje se prilikom otvaranja pokrova, a isključuje se nakon zatvaranja pokrova.

OBAVIJEST

Uvijek isključite svjetlo ogledala kada vam više nije potrebno. Ako je štitnik za sunce zatvoren, a svjetlo ogledala i dalje je uključeno, može doći do ispražnjenja baterije ili oštećenja štitnika za sunce.

Svjetlo odjeljka za rukavice



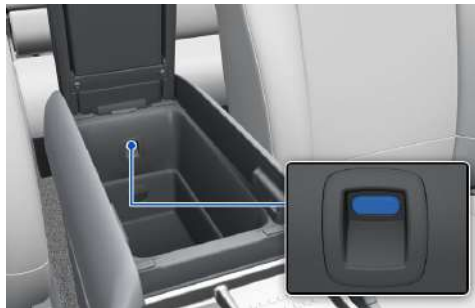
Svjetlo odjeljka za rukavice uključuje se prilikom otvaranja odjeljka.

Ako odjeljak za rukavice nije zatvoren, svjetlo se isključuje nakon 20 minuta.

OBAVIJEST

Zatvorite odjeljak za rukavice nakon upotrebe kako biste spriječili nepotrebno pražnjenje baterije.

Dvosmjerna svjetiljka za više konzola



Dvosmjerno višekonzolno svjetlo uključuje se kada uključite svjetla na tipkama u interijeru dok je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT.

Dvosmjerno višekonzolno svjetlo isključuje se kada uključite svjetla na tipkama u interijeru dok je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT ili u isključenom položaju.

- Više informacija o svjetlima na tipkama u interijeru pronaći ćete u odjeljku "**Unutarnja svjetla tipki**" u ovom poglavlju.

Unutarnja svjetla tipki

Unutarnja svjetla, uključujući svjetla tipki, neprestano su uključena kako biste mogli lakše pronaći tipke i predmete danju i noću.

Unutarnja svjetla uvijek uključena

Unutarnja i vanjska svjetla tipki možete omogućiti ili onemogućiti. Odaberite **Postavljanje > Vozilo > Svjetla > Unutarnja svjetla uvijek uključena** iz sustava za informiranje i zabavu.

- Kada su sva vrata zaključana, otvaranjem vrata nakon otključavanja kratko se uključuje unutarnje osvjetljenje.
- Kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT, unutarnje osvjetljenje uključeno je cijelo vrijeme.
- Kada je tipka Start/Stop u isključenom položaju, unutarnje osvjetljenje ostaje kratko uključeno. Ako se tada vrata otvore i zatvore ili zaključaju, unutarnje osvjetljenje odmah se isključuje.

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

Ambijentalno osvjetljenje

 ako postoji



1. Obloga vrata
2. Upravljačka ploča

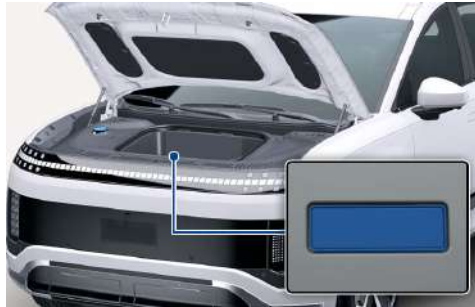
Da biste podesili ambijentalno osvjetljenje, odaberite **Postavljanje > Vozilo > Svjetla > Ambijentalno osvjetljenje** u sustavu za informiranje i zabavu.

- Ako je odabrana opcija **Povezano s načinom vožnje DRIVE MODE**, boja ambijentalnog osvjetljenja mijenja se sukladno odabranom načinu vožnje.
- Ako ne želite koristiti ambijentalno osvjetljenje, podesite **svjetlinu** na **0** u sustavu za informiranje i zabavu.

Napomena

- Ambijentalno osvjetljenje s obje strane ploče s instrumentima isključuje se kako bi se poboljšala vidljivost vanjskog retrovizora kada mjenjač nije u položaju P (parkiranje).
 - Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.
 - Boja ambijentalnog osvjetljenja može se činiti drugačijom u nekim okolnostima, ovisno o boji interijera ili postavljenoj boji ambijentalnog osvjetljenja.
-

Svjetlo prednjeg prtljažnika



Svjetlo se uključuje kada se prednji prtljažnik otvori.

Svjetlo nastavlja svijetliti ako prednji prtljažnik nije potpuno zatvoren.

OPREZ

Kada zatvorite prednji prtljažnik, provjerite je li potpuno zatvoren. Ako se ostavi otvoren bez pokretanja vozila, svjetlo ostaje uključeno i baterija se može isprazniti.

Svjetlo prtljažnog prostora



Svjetlo prtljažnog prostora uključuje se kada se otvore vrata stražnjeg prtljažnika.

OBAVIJEST

Zatvorite vrata stražnjeg prtljažnika nakon upotrebe kako biste spriječili nepotrebno pražnjenje baterije.

Brisači i pranje prozora

Brisači prednjeg vjetrobrana

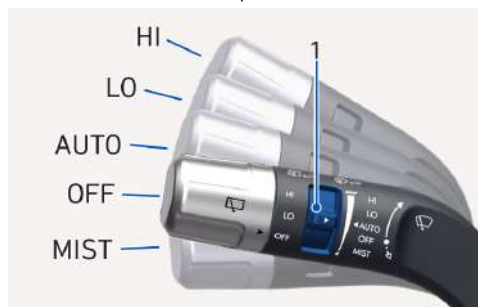
Tip A



Tip B



Tip C



1. Intermitentno brisanje ili automatsko upravljanje vremenom brisanja

- **HI/ 2:** Brisač radi velikom brzinom.
- **LO/ 1:** Brisač radi manjom brzinom.
- **AUTO:** Senzor za kišu nalazi se s gornje strane vjetrobranskog stakla. Detektira količinu kiše te automatski upravlja brzinom brisača. Što je kiša jača, brisači brže brišu. Kada

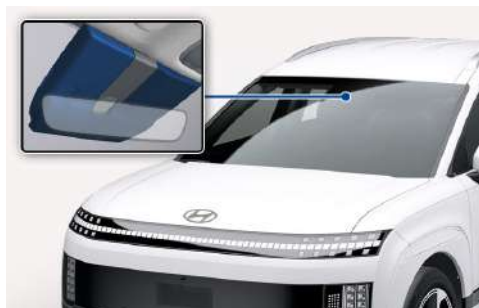
kiša prestane, brisač se zaustavlja. Da biste promijenili brzinu, zakrenite gumb za podešavanje.

- **OFF/ O:** Brisači su isključeni.
- **MIST/ 1x:** Za jedno brisanje brisačima pritisnite ručicu prema dolje i pustite. Brisači rade kontinuirano ako se ručica drži u tom položaju.

OBAVIJEST

- Ako na vjetrobranu ima mnogo nakupljenog snijega ili leda, uključite odmrzavanje na 10 minuta ili dok se snijeg i/ili led ne uklone prije upotrebe brisača kako bi mogli pravilno raditi.
 - Ako ne uklonite snijeg i/ili led prije upotrebe brisača i pranja vjetrobrana, može doći do oštećenja sustava brisača i pranja stakla.
 - Ako pada snijeg tijekom vožnje, brisač se može privremeno zaustaviti kako bi spriječio oštećenje koje uzrokuje nakupljeni snijeg u gornjim i donjim dijelovima prozora. Kada brisači prestanu raditi, očistite nakupljeni snijeg.
 - Rad brisača prekinuo se zbog snijega nakupljenog tijekom vožnje. To je normalno. Ova funkcija služi za sprječavanje sigurnosnih poteškoća do kojih bi moglo doći ako brisači nastave raditi bez uklanjanja snijega.
-

AUTO (Automatsko) upravljanje



Senzor za kišu nalazi se s gornje strane vjetrobranskog stakla. Detektira količinu kiše te automatski upravlja brzinom brisača.

Da biste promijenili postavku osjetljivosti, zakrenite gumb za podešavanje.

Ako je prekidač brisača postavljen u automatski AUTO način rada kada je tipka Start/ Stop u položaju KONTAKT, brisač se uključuje jedanput kako bi obavio provjeru sustava. Postavite brisač u isključeni položaj (O) kada nije u upotrebi.

UPOZORENJE

Da biste izbjegli ozljede:

- Nemojte dodirivati gornji kraj vjetrobranskog stakla sučelice senzoru za kišu.
 - Nemojte brisati gornji kraj vjetrobranskog stakla vlažnom ili mokrom krpom.
 - Nemojte pritiskati vjetrobransko staklo.
-

OBAVIJEST

- Prilikom pranja vozila postavite prekidač brisača u isključeni položaj (O) kako biste isključili automatski rad brisača.
 - Nemojte uklanjati pokrov senzora koji se nalazi pri vrhu vjetrobranskog stakla na strani suvozača.
-

Perači prednjeg vjetrobrana



U isključenom položaju (O) povucite ručicu lagano prema sebi kako biste poprskali tekućinu po vjetrobranu i pokrenuli brisače da rade 1-3 ciklusa. Prskanje i rad brisača nastavljaju se dok ne pustite ručicu. Ako perač ne radi, možda morate dodati tekućinu za pranje u spremnik.

Recirkulacija zraka prilikom upotrebe tekućine za pranje

Da bi se spriječilo prodiranje neugodnog mirisa tekućine za pranje u kabinu prilikom njezine upotrebe, recirkulacija zraka i klimatizacija automatski se aktiviraju ovisno o vanjskoj temperaturi. Ako odaberete dotok svježeg zraka dok je funkcija u upotrebi, funkcija se ponovo uključuje nakon određenog vremena. Možda neće raditi u nekim okolnostima, npr. tijekom hladnih vremenskih uvjeta ili kada je vozilo isključeno.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Dodatne značajke upravljanja klimatizacijom**“ u ovom poglavlju.



UPOZORENJE

Kada je vanjska temperatura ispod točke smrzavanja, uvijek zagrijte vjetrobran pomoću funkcije odmrzavanja kako biste spriječili smrzavanje tekućine za pranje na vjetrobranu i zaklanjanje vidljivosti, što može rezultirati sudarom, ozbiljnim ozljedama ili smrću.

Tijekom zime i hladnih vremenskih uvjeta uvijek upotrijebite odgovarajuću tekućinu za pranje.

OBAVIJEST

- Nemojte upotrebljavati pranje stakla kada je spremnik tekućine prazan ili je vjetrobran suh.
- Nemojte upotrebljavati brisače kada je vjetrobran suh.
- Ne pokušavajte ručno pomicati brisače.
- Tijekom zime i hladnih vremenskih uvjeta upotrijebite tekućinu za pranje koja se ne smrzava.

Brisači stražnjeg vjetrobrana

Tip A



Tip B



Tip C



- **HI/ 2:** Veća brzina brisača
- **LO/ 1:** Manja brzina brisača
- **OFF/ 0:** Isključeno

Automatski stražnji brisač

Stražnji brisač uključuje se kada je mjenjač u položaju za vožnju unatrag uz uključeni prednji brisač. Funkciju možete odabrati u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu. Odaberite **Postavlanje > Vozilo > Praktičnost > Automatski stražnji brisač (u R)**.

- Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Recirkulacija zraka prilikom upotrebe tekućine za pranje“ u ovom poglavlju.

Perači stražnjeg vjetrobrana



Gurnite ručicu od sebe kako biste poprskali stražnji vjetrobran i pokrenuli stražnje brisače tijekom 1-3 ciklusa. Prskanje i rad brisača nastavljaju se dok ne pustite ručicu.

Sustav čišćenja kamere

+ ako postoji

Prljava kamera (kamera digitalnog središnjeg retrovizora, kamera širokokutnog retrovizora) može zamutiti prikaz slike na zaslonu. Poprskajte sredstvo za pranje kako biste je očistili.



Da biste poprskali tekućinu za pranje po kameri, pomaknite prekidač brisača prema ploči s instrumentima.

- Brisač stražnjeg prozora uključuje se, a tekućina se prska po stražnjem prozoru i kameri.

- Ako prekidač držite pritisnut, brisači se uključuju, a tekućina za pranje prska se po stražnjem prozoru i kameri.
- Nakon čišćenja kamere pustite prekidač. Perač će prestati prskati.
- Ako se nečistoća s kamere ne ukloni, očistite leću kamere mekom krpom ili pamučnim štapićem natopljenim vodom.

⚠ OPREZ

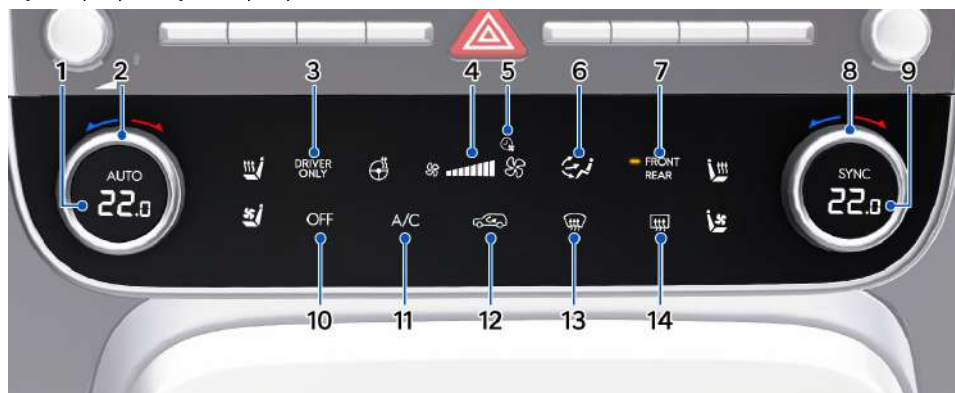
- Pazite da se mlaznice ne začepi prilikom pranja ili održavanja vozila.



1. Širokokutna stražnja kamera
 2. Kamera digitalnog središnjeg retrovizora (ako je dio opreme)
- Ako se mlaznica začepi, uklonite uzrok začepjenja tako da je obrišete mekom krpom ili pamučnim štapićem natopljenim vodom.

Automatski klimatizacijski sustav

Upravljanje za prednje sjedalo



1. AUTOMATSKI (automatsko upravljanje)
2. Upravljanje temperaturom za vozača
3. SAMO VOZAČ
4. Upravljanje brzinom ventilatora
5. Programirana klimatizacija
6. Odabir načina rada
7. Zaslون s informacijama o upravljanju klimatizacijom sprijeda/straga
8. Upravljanje temperaturom za putnika
9. SYNC
10. ISKL.
11. A/C (klimatizacija)
12. Upravljanje usisom zraka
13. Odmrzavanje prednjeg vjetrobrana
14. Odmrzavanje stražnjeg prozora

Upravljanje stražnjim sjedalom sprijeda



1. Upravljanje temperaturom
2. Upravljanje brzinom ventilatora
3. Odabir načina rada
4. Zaslone s informacijama o upravljanju klimatizacijom sprijeda/straga
5. AUTOMATSKI (automatsko upravljanje)
6. ISKL.
7. A/C (klimatizacija)

Upravljanje za stražnje sjedalo

ako postoji



1. Informacije o upravljanju klimatizacijom
2. AUTOMATSKI (automatsko upravljanje)
3. Upravljanje temperaturom
4. A/C (klimatizacija)
5. Odabir načina rada

6. Upravljanje brzinom ventilatora

7. ISKL.

Napomena

Temperaturom, načinom rada (smjerom protoka zraka) i brzinom ventilatora može se upravljati sa stražnjeg sjedala. Međutim, ako se odabere opcija **Postavljanje > Vozilo > Klimatizacija > Značajke klimatizacije > Zaključaj stražnje kontrole klimatizacijom**, stražnjom klimatizacijom može se upravljati samo s prednjeg sjedala.



UPOZORENJE

- Nemojte spavati u vozilu dok je klima-uređaj uključen. To može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.
 - Nemojte dugo voziti uz uključenu klimatizaciju jer to može uzrokovati glavobolje i pospanost.
-



OPREZ

Grijanje/klimatizacija mogu raditi dok je vozilo isključeno, ali to može smanjiti njihovu učinkovitost i brzo isprazniti bateriju. Preporučujemo da uključite vozilo prilikom upotrebe klimatizacije.

Napomena

Distorzije koje se pojavljuju na zaslonu kada ga pritisnete uobičajena su karakteristika LCD zaslona.

Automatsko grijanje i klimatizacija

Automatskim klimatizacijskim sustavom upravlja se podešavanjem željene temperature.

1 Pritisnite tipku **AUTO**.



- Odabirom načina rada, brzinom ventilatora, usisom zraka i klimatizacijom automatski se upravlja podešavanjem temperature.
- Brzinom ventilatora možete upravljati u tri faze pritiskanjem tipke **AUTO** tijekom automatskog rada.

- 2 Zakrenite gumb za podešavanje temperature kako biste odabrali odgovarajuću temperaturu.



Napomena

Ako je temperatura postavljena na najnižu postavku, klimatizacijski sustav radi kontinuirano. Kada se unutrašnjost dovoljno ohladila, podesite gumb na višu temperaturu kad god je moguće.

Da biste isključili automatski rad, pritisnite bilo koju od sljedećih tipki:

- Tipka za odabir načina rada (za Europu)
- Tipku za odmrzavanje prednjeg vjetrobrana. Ponovo pritisnite tipku kako biste isključili odmrzavanje prednjeg vjetrobrana. Na zaslonu s informacijama ponovo svijetli **AUTO**.
- Ikona ili gumb za upravljanje brzinom ventilatora
- Ikona **A/C** (klimatizacija) (za Europu)

Odabranom funkcijom upravlja se ručno, dok se drugim funkcijama upravlja automatski.

Napomena

Iz praktičnih razloga i radi veće učinkovitosti klimatizacije upotrijebite tipku **AUTO** i postavite temperaturu na 22 °C (72 °F).

OPREZ



Nikad ne postavljajte ništa blizu senzora radi bolje kontrole sustava grijanja i hlađenja.

Ručno grijanje i klimatizacija

Po potrebi podesite različite postavke grijanja i klimatizacije kao što su brzina ventilatora, način rada, temperatura, usis zraka itd.

Odabir načina rada

Odabir načina rada za prednje sjedalo.



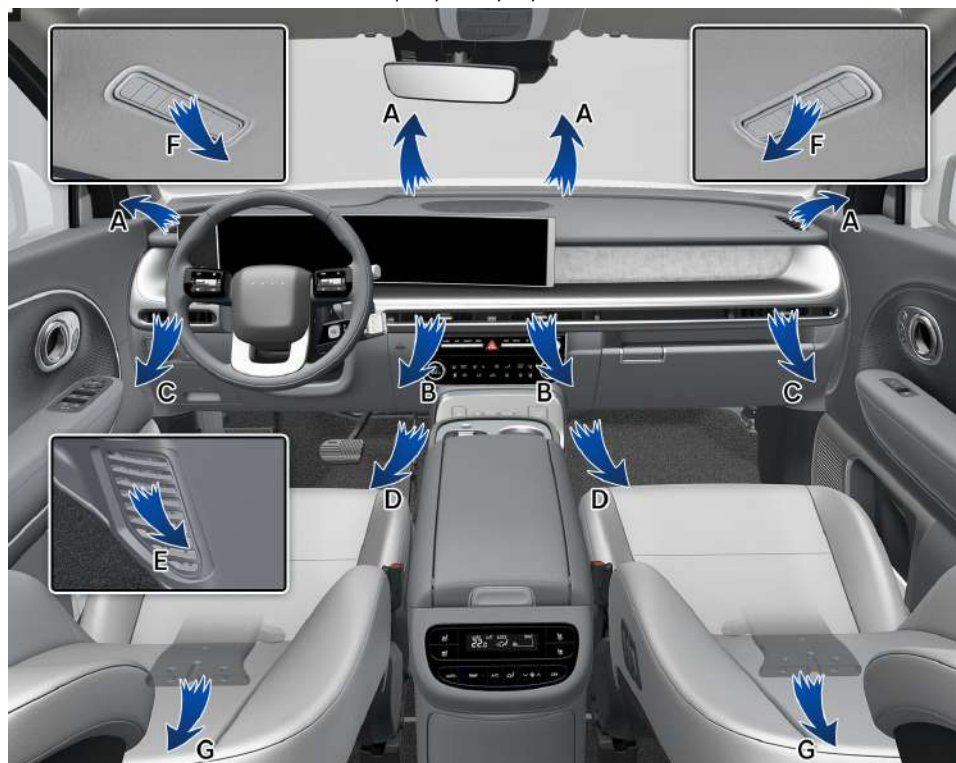
Odabir načina rada za stražnja sjedala



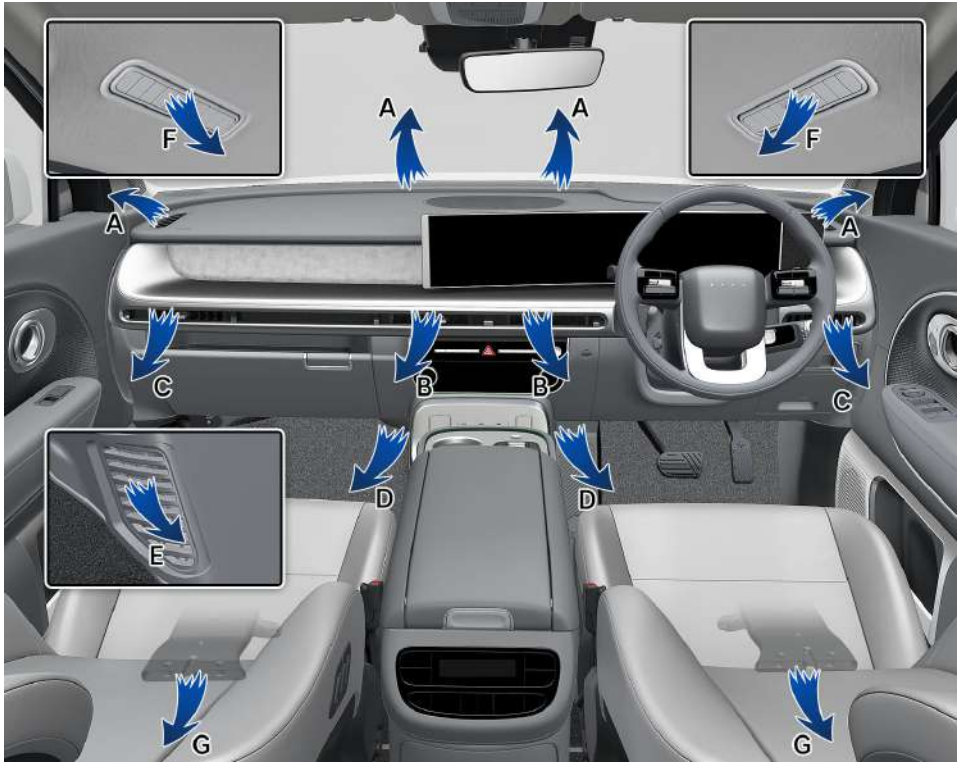
Prekidač za odabir načina rada upravlja smjerom protoka zraka kroz ventilacijski sustav.




Smjer protoka zraka


Upravljač na lijevoj strani



Upravljač na desnoj strani



Simbol	Korištenje
 B, C, F	Odaberite za učinkovito hlađenje Mlaz zraka usmjerava se izravno prema gornjem dijelu tijela i licu. Osim toga, smjerom strujanja zraka može se upravljati i podešavanjem svake mlaznice.
 B, C, D, E, F, G	Mlaz zraka usmjerava se izravno prema licu i podu.
 A, C, D, E, G	Odaberite za učinkovito grijanje Najveći dio protoka zraka usmjerava se prema podu, a mala količina zraka usmjerava se prema vjetrobranu i bočnim prozorima te bočni ventilacijski otvor.

Simbol	Korištenje
 <p data-bbox="92 220 212 240">A, C, D, E, G</p>	<p data-bbox="232 169 1001 217">Većina protoka zraka usmjerena je na pod i vjetrobransko staklo i odmrzivače bočnih prozora, a mala količina usmjerena je na bočni ventilacijski otvor.</p>

Odmrzavanje prednjeg vjetrobrana (A, C)



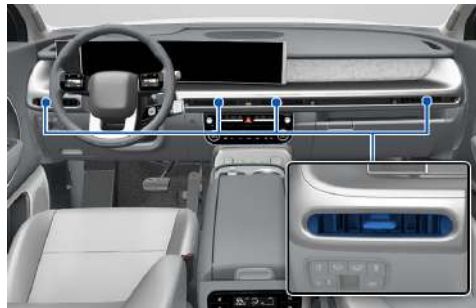
Pritisnite tipku za odmrzavanje prednjeg vjetrobrana (pali se lampica) kako biste uključili odmrzavanje prednjeg vjetrobrana.

Način rada za dovođenje vanjskog (svježeg) zraka automatski se odabire, a klimatizacija se uključuje sukladno izmjerenoj okolnoj temperaturi.

Još jedanput pritisnete tipku za odmrzavanje prednjeg vjetrobrana (lampica se isključuje) kako biste isključili ovu funkciju. Svaka postavka klimatizacije vraća se na postavku koja je bila aktivna prije odabira odmrzavanja prednjeg vjetrobrana.

Ventilacijski otvori na ploči s instrumentima (B, C, F)

Prednji



Stražnji



Protokom zraka kroz ventilacijski otvor može se upravljati pomoću ručice za podešavanje. Ventilacijski otvori mogu se otvarati i zatvarati zasebno pomoću ručice za podešavanje.

- Pomaknite ručicu u položaj ☒ za zatvaranje, a u položaj ☞ za otvaranje.

Upravljanje temperaturom

Upravljanje za prednje sjedalo



- Zakrenite gumb udesno kako biste povećali temperaturu. Zakrenite gumb ulijevo kako biste smanjili temperaturu.
- Da biste podesili temperaturu na stražnjem sjedalu s prednjeg sjedala, pritisnite tipku FRONT REAR i zakrenite gumb za podešavanje kada se prikaže zaslon klimatizacije stražnjeg sjedala.

Upravljanje stražnjim sjedalom straga



Pritisnite tipku ▼ za smanjenje temperature.

Pritisnite tipku ▲ za povećanje temperature.

Odabir mjerne jedinice temperature (°C ↔ °F)

Da biste promijenili jedinicu temperature iz °C u °F ili iz °F u °C:

- Pritisnite tipku **OFF** dok držite pritisnutu tipku **AUTO** dulje od 3 sekunde.
- Odaberite **Postavljanje > Općenito > Jedinice > Jedinica temperature > °C/°F** u sustavu za informiranje i zabavu.

SAMO VOZAČ



Ako pritisnete tipku **DRIVER ONLY** (uključuje se lampica), najveći dio protoka zraka usmjerava se prema sjedalu vozača.

Napomena

- Dio protoka zraka može se usmjeriti prema drugim sjedećim mjestima kako bi zrak u unutrašnjosti bio ugodan tijekom upotrebe tipke **DRIVER ONLY**.
- Prilikom upotrebe odmrzavanja prednjeg vjetrobrana protok zraka s obje strane vjetrobrana nastavlja raditi bez obzira na aktivaciju tipke **DRIVER ONLY**.

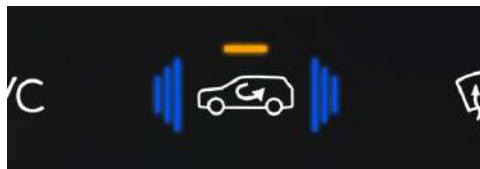
SYNC (ravnomjerno podešavanje temperature za vozača i putnika)



- Pritisnite tipku SYNC (uključuje se lampica) za ravnomjerno podešavanje temperature i protoka zraka na strani vozača i suvozača.
- Ponovo pritisnite tipku SYNC (lampica se isključuje) za zasebno podešavanje temperature i protoka zraka na strani vozača i suvozača.

Upravljanje usisom zraka

Recirkulacijski način rada



Uz odabranu recirkulaciju zraka, zrak iz putničke kabine provlači se kroz klimatizacijski sustav.

Način rada uz vanjski (svježi) zrak



Uz odabrani dotok vanjskog (svježeg) rada zrak ulazi u vozilo izvana kroz klimatizacijski sustav.

UPOZORENJE

Da biste spriječili ozbiljne ozljede ili smrt:

- Neprestani rad klimatizacijskog sustava u recirkulacijskom načinu rada može povećati vlažnost unutar vozila što dovodi do zamagljivanja vjetrobrana i bočnih prozora te smanjene vidljivosti.
- Nemojte spavati u vozilu uz uključenu klimatizaciju ili grijanje.
- Neprestana upotreba klimatizacije uz recirkulaciju zraka može uzrokovati pospanost te gubitak nadzora nad vozilom. Postavite kontrolu usisa zraka na vanjski (svježi) zrak tijekom vožnje.

OPREZ

Preporučujemo upotrebu sustava u položaju za svježi zrak.






Dulja upotreba grijanja u položaju za recirkulaciju zraka (bez uključene klimatizacije) može uzrokovati zamagljivanje vjetrobrana i bočnih prozora, a zrak u putničkoj kabini može postati ustajao.

Osim toga, dulja upotreba klimatizacije uz recirkulaciju zraka rezultira prekomjerno suhim zrakom u putničkoj kabini.

Upravljanje brzinom ventilatora

Upravljanje za prednje sjedalo



- Pritisnite tipku  kako biste povećali brzinu ventilatora i protok zraka. Pritisnite tipku  kako biste smanjili brzinu ventilatora i protok zraka.
- Ako želite podesiti brzinu ventilatora stražnjeg sjedala s prednjeg sjedala, pritisnite tipku , a zatim, kada se prikaže zaslon klimatizacije stražnjeg sjedala, pritisnite tipku , .

Upravljanje stražnjim sjedalom straga



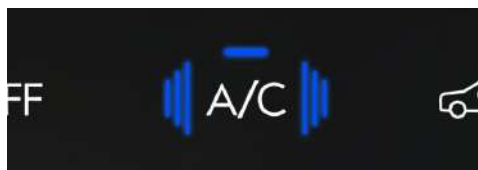
- Pritisnite tipku **▼** kako biste smanjili brzinu ventilatora i protok zraka.
- Pritisnite tipku **▲** kako biste povećali brzinu ventilatora i protok zraka.

Pritiskom tipke **OFF** isključuje se ventilator.

OBAVIJEST

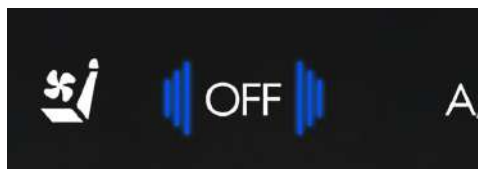
Upotreba ventilatora kada je tipka Start/Stop u položaju **KONTAKT** može uzrokovati pražnjenje baterije.

Klimatizacija



- Pritisnite tipku **A/C** kako biste ručno uključili sustav (pali se lampica) ili ga isključili.
- Da biste podesili klimatizaciju na stražnjem sjedalu s prednjeg sjedala, pritisnite tipku **FRONT REAR** i pritisnite tipku **A/C** kada se prikaže zaslon klimatizacije stražnjeg sjedala.

Isključeni način



Pritisnite tipku **OFF** kako biste isključili klimatizacijski sustav. I dalje možete upotrebljavati tipke za način rada i usis zraka sve dok je tipka Start/Stop u položaju **KONTAKT**.


Napomena

- Kapanje vode po tlu ispod vozila normalno je nakon upotrebe klimatizacije.
- Ako upotrijebite kontrolu usisa zraka, izbjegavajte dulju upotrebu klimatizacije uz recirkulaciju zraka. Pažljivo podešavajte tako da redovito omogućujete dotok vanjskog zraka.
- Klimatizacijski sustav uključite svaki tjedan barem na 5 minuta kako biste izbjegli kvarove sustava.
- Nakratko otvorite prozore kako biste omogućili izlazak vrućeg zraka iz vozila.
- Prekomjerna upotreba klimatizacije tijekom vrućeg ljeta može uzrokovati nakupljanje vlage s vanjske strane prozora zbog razlike u temperaturi unutarnjeg i vanjskog zraka. Promijenite smjer protoka zraka i podesite snagu protoka na najnižu razinu.
- Ako su prozori otvoreni i klimatizacija radi u vlažnim vremenskim uvjetima, unutar vozila i oko ventilacijskih otvora mogu se stvoriti kapljice vode. U tom slučaju upotrebljavajte klimatizacijski sustav uz zatvorene prozore kako biste spriječili moguće oštećenje električne opreme.


Pazite da lišće, snijeg ili drugi predmeti ne začepi prednju rešetku jer zrak za grijanje i klimatizaciju prolazi kroz rešetku. Prilikom hlađenja može se primijetiti maglica uslijed uvlačenja vanjskog zraka u vozilo. To je normalno jer vlažan zrak ulazi u vozilo uz brzo hlađenje.

Upotreba sustava

Hlađenje/ventilacija

- 1 Postavite način rada u položaj .
- 2 Postavite kontrolu usisa zraka na vanjski (svježi) zrak ili recirkulaciju.
- 3 Podesite brzinu ventilatora i temperaturu po potrebi.

Grijanje

- 1 Postavite način rada u položaj .
- 2 Postavite kontrolu usisa zraka na vanjski (svježi) zrak ili recirkulaciju.
- 3 Podesite brzinu ventilatora i temperaturu po potrebi.
- 4 Ako želite, uključite klimatizaciju uz gumb za podešavanje temperature postavljen na grijanje radi odvlaživanja zraka prije ulaska u kabinu.

Ako se vjetrobran zamagli, postavite način rada u položaj .

Savjeti za upotrebu

- Da biste spriječili ulazak prašine i neugodnih mirisa u vozilo kroz ventilacijski sustav, privremeno postavite kontrolu usisa zraka u položaj za recirkulaciju. Kada vanjski zrak postane ponovo ugodan, vratite kontrolu u položaj za vanjski (svježi) zrak. To može pomoći u održavanju pozornosti i udobnosti vozača.
- Da biste spriječili zamagljivanje unutrašnjosti vjetrobrana, postavite kontrolu usisa zraka u položaj za vanjski (svježi) zrak, brzinu ventilatora podesite po potrebi, uključite klimatizaciju te podesite temperaturu.

Klimatizacija

- 1 Pokrenite vozilo. Pritisnite tipku klimatizacije.

- 2 Postavite način rada u položaj **مدر**.
- 3 Privremeno postavite kontrolu usisa u položaj za recirkulaciju zraka kako biste omogućili brzo hlađenje kabine. Kada se postigne željena temperatura u kabini, ponovo postavite kontrolu usisa zraka u položaj za vanjski (svježi) zrak.
- 4 Podesite brzinu ventilatora i temperaturu po potrebi.

OBAVIJEST

- Prilikom upotrebe klimatizacijskog sustava pomno pratite pokazivač temperature tijekom vožnje uzbrdo ili u gustom prometu kada je vanjska temperatura visoka. Nastavite upotrebljavati ventilator, ali isključite klimatizaciju ako pokazivač temperature naznači da se vozilo pregrijava.
 - Klimatizaciju uvijek upotrebljavajte uz zatvorene prozore. Ako su prozori otvoreni i klimatizacija radi u vlažnim vremenskim uvjetima, unutar vozila i oko ventilacijskih otvora mogu se stvoriti kapljice vode, što može oštetiti električnu opremu.
-

Savjeti za upotrebu klimatizacijskog sustava

- Ako je vozilo u vrućim vremenskim uvjetima parkirano na izravnom sunčevom svjetlu, nakratko otvorite prozore kako bi vrući zrak mogao izaći iz vozila.
- Kada se unutrašnjost dovoljno ohladi, kontrolu recirkulacije zraka ponovo prebacite u položaj za vanjski (svježi) zrak.
- Da biste smanjili stvaranje vlage s unutarnje strane prozora tijekom kišovitih ili vlažnih dana, smanjite vlažnost unutar vozila upotrebom klimatizacije uz zatvorene prozore i krovni otvor.
- Svaki mjesec uključite klimatizacijski sustav na nekoliko minuta kako biste održali maksimalnu učinkovitost sustava.
- U slučaju prekomjerne upotrebe klima-uređaja, razlika između temperature vanjskog zraka i temperature vjetrobrana može uzrokovati zamaglivanje vanjske površine vjetrobrana te smanjenje vidljivosti. U tom slučaju postavite kontrolu načina rada u položaj **مدر**, a brzinu ventilatora na najnižu postavku.

Održavanje sustava

Filtar zraka u kabini

Filtar zraka u kabini ugrađen je iza prednjeg prtljažnika. Filtrira prašinu i druge zagađivače koji ulaze u vozilo kroz sustav grijanja i klimatizacije.

Preporučujemo da filtara zraka u kabini mijenjate kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca sukladno rasporedu održavanja. Ako vozite u zahtjevnim uvjetima kao što su prašnjave ili neasfaltirane ceste i/ili prevozite ljubimce ili putnike koji puše u vozilu, potrebna je češća provjera i zamjena filtra zraka u kabini.

Napomena

- Zamijenite filtara prema rasporedu održavanja. Ako vozite u zahtjevnim uvjetima kao što su prašnjave ili neasfaltirane ceste, potrebni su češći pregledi filtra zraka i njegove zamjene.
 - Ako se brzina protoka zraka iznenada smanji, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.
-

Provjera količine rashladnog sredstva u klima-uređaju

Ako je količina rashladnog sredstva preniska ili previsoka, učinkovitost klimatizacije je smanjena. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

UPOZORENJE

- Vozila opremljena rashladnim sredstvom R-1234yf



Da biste spriječili ozbiljne ozljede, servisiranje klimatizacijskog sustava prepustite samo stručnim i certificiranim tehničarima. Plin R-1234yf zapaljiv je i radi pod visokim tlakom.

Sva rashladna sredstva izvlačite samo pomoću odgovarajuće opreme. Ispuštanje rashladnih sredstava izravno u atmosferu štetno je za ljude i okoliš.

- Vozila opremljena rashladnim sredstvom R-134a

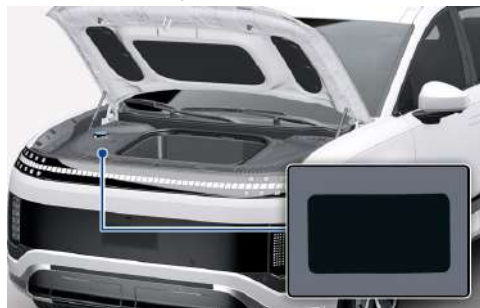


Da biste spriječili ozbiljne ozljede, servisiranje klimatizacijskog sustava prepustite samo stručnim i certificiranim tehničarima. Plin R-134a radi pod visokim tlakom.

Sva rashladna sredstva izvlačite samo pomoću odgovarajuće opreme. Ispuštanje rashladnih sredstava izravno u atmosferu štetno je za ljude i okoliš.

- Za pravilan i siguran rad rashladne sustave smiju servisirati samo stručni i certificirani tehničari na mjestima s dobrim prozračivanjem.
- Ne pokušavajte popravljati isparivač klima-uređaja (rashladnu zavojnicu) ili ga zamijeniti rabljenim iz drugog vozila. Novi zamjenski isparivač mora biti certificiran (i označen) kao onaj koji ispunjava SAE standard J2842.

Oznaka rashladnog sredstva klimatizacije

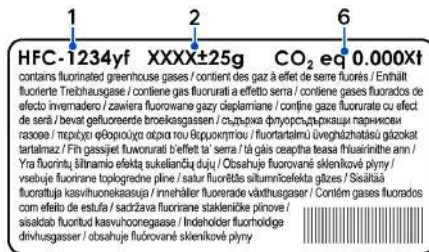


Na oznaci s unutarnje strane poklopca motora možete pročitati koje se rashladno sredstvo upotrebljava u vašem vozilu.

Tip A



Tip B





Svi simboli i specifikacije na oznaci rashladnog sredstva u klima-uređaju navedeni su u nastavku:

1. Klasifikacija rashladnog sredstva
2. Količina rashladnog sredstva
3. Klasifikacija maziva kompresora
4. Oprez
5. Servisni priručnik
6. CO₂ ekvivalent rashladnog sredstva

Odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobrana

- Za maksimalnu učinkovitost odmrzavanja postavite prekidač za podešavanje temperature na najvišu postavku, a ventilator na najveću brzinu.
- Ako tijekom odmrzavanja ili odmagljivanja želite usmjeriti topao zrak prema podu, odaberite položaj za odmrzavanje podova.
- Prije vožnje očistite sav snijeg i led s vjetrobrana, stražnjeg prozora, retrovizora i svih bočnih prozora.
- Očistite sav snijeg i led s poklopca motora i otvora za usis zraka kako biste poboljšali učinkovitost grijanja i odmrzavanja te smanjili mogućnost zamagljivanja unutrašnjosti vjetrobrana.

UPOZORENJE

Nemojte upotrebljavati položaj za odmrzavanje () tijekom hlađenja u vrlo vlažnim vremenskim uvjetima. Vanjska površina vjetrobrana može se zamagliti i smanjiti vidljivost, što može uzrokovati sudar te ozbiljne ozljede ili smrt. Tipku za odabir načina rada postavite u položaj za razinu lica () i smanjite brzinu ventilatora.

Za odmrzavanje unutrašnjosti vjetrobrana

- 1 Podesite brzinu ventilatora i temperaturu po potrebi.
- 2 Dodirnite tipku za odmrzavanje.
 - Uključuje se klimatizacija i automatski odabire način rada uz dotok vanjskog (svježeg) zraka sukladno detektiranoj okolnoj temperaturi.
 - Ako se klimatizacija, vanjski (svježi) zrak i veća brzina ventilatora ne odaberu automatski, podesite odgovarajući prekidač.
 - Ako se pritisne prekidač za odmrzavanje, povećava se brzina ventilatora.

Za odmrzavanje vanjske strane vjetrobrana

- 1 Odaberite najveću brzinu ventilatora i najvišu temperaturu (HI).
- 2 Dodirnite tipku za odmrzavanje.
 - Ako pritisnete prekidač za odmrzavanje, odabire se viša brzina ventilatora.

Odmrzavanje stražnjeg prozora



Za aktivaciju pritisnite tipku za odmrzavanje stražnjeg prozora koja se nalazi na središnjoj upravljačkoj ploči. Kada je odmrzavanje uključeno, pali se indikator na tipki za odmrzavanje stražnjeg prozora.

- Za isključivanje ponovo pritisnite tipku za odmrzavanje stražnjeg prozora.


OBAVIJEST

Za čišćenje prozora nemojte upotrebljavati oštre predmete ili abrazivna sredstva za čišćenje kako se odmrzivač stražnjeg prozora ne bi oštetio.

Napomena

- Ako na stražnjem prozoru ima mnogo nakupljenog snijega, očistite ga prije upotrebe odmrzivača.
 - Odmrzavanje stražnjeg prozora automatski se isključuje nakon 20 minuta ili kada je tipka Start/Stop u isključenom položaju.
-

Odmrzavanje vanjskih retrovizora

 ako postoji


Odmrzavanje vanjskih retrovizora radi kada uključite odmrzavanje stražnjeg prozora.

Dodatne značajke upravljanja klimatizacijom

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

Automatsko sušenje klimatizacije

 ako postoji

Značajka automatskog sušenja klimatizacije isušuje vlagu u klima-uređaju te smanjuje neugodne mirise iz klimatizacije. Ventilator se automatski uključuje 30 minuta nakon isključivanja vozila.

Uključivanje ili isključivanje klimatizacije

Značajku automatskog sušenja klimatizacije možete uključiti i isključiti tako da odaberete **Postavljanje > Vozilo > Klimatizacija > Značajke klime > Automatsko sušenje klima-uređaja**.

Ako se nakon postavljanja značajke zadovoljeni radni uvjeti, oni se pojavljuju na sustavu za automatsku kontrolu klime i motor ventilatora automatski se uključuje.

Kada je aktivirana značajka automatskog sušenja klimatizacije, uključuje se treća brzina ventilatora, odabire se vanjski (svježi) zrak, a struja zraka usmjerava se prema podu.

Radni uvjeti

- Vozilo je nakon isključivanja klima-uređaja bilo isključeno određeno razdoblje.
- Razina napunjenosti baterije dovoljna je, a vanjska temperatura je iznad određene razine.


Neoperativni uvjeti

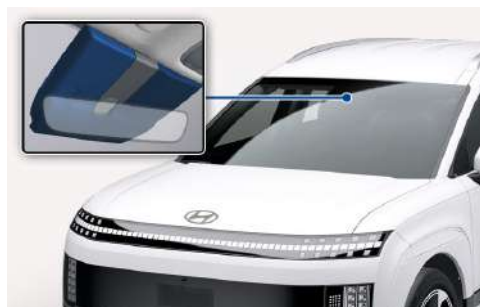
- Značajka sušenja klimatizacije radila je 10 minuta.
- Pritisnuta je tipka Start/Stop ili je vozilo u položaju KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU.
- Sustavom klimatizacije upravlja se na daljinu.

Napomena

Značajka sušenja klimatizacije smanjuje neugodne mirise iz klima-uređaja, ali možda ih neće ukloniti potpuno.


Sustav automatskog odmagljivanja

 ako postoji



Automatsko odmagljivanje smanjuje mogućnost zamagljivanja unutrašnjosti vjetrobrana tako što automatski detektira vlagu s unutarnje strane vjetrobrana.


Sustav automatskog odmagljivanja radi kada su grijač ili klimatizacija uključeni.

Kada radi sustav automatskog odmagljivanja, pali se indikator .

Ako se u vozilu detektira visoka vlažnost, omogućuje se sustav automatskog odmagljivanja.

Sljedeći postupci obavljaju se automatski:

- 1 Uključuje se klimatizacija i odabire se dovođenje vanjskog (svježeg) zraka.
- 2 Odabire se razina odmrzavanja.
- 3 Postavlja se najviša razina ventilatora.

Ako je klimatizacija isključena ili se ručno odabere recirkulacija zraka dok je sustav automatskog odmagljivanja uključen, treperi indikator sustava automatskog odmagljivanja , što znači da je ručno upravljanje poništeno.



Napomena

Sustav automatskog odmagljivanja možda neće raditi normalno kada je vanjska temperatura ispod -10 °C (14 °F).

Uključivanje ili isključivanje sustava automatskog odmagljivanja

Klimatizacijski sustav

Držite pritisnutu tipku za odmrzavanje prednjeg vjetrobrana 3 sekunde kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU kako biste sustav uključili ili isključili.

- Kada je sustav automatskog odmagljivanja isključen, simbol ADS OFF  treperi 3 puta, a na zaslону za upravljanje klimatizacijom prikazuje se **ADS OFF**.
- Kada se sustav automatskog odmagljivanja uključi, simbol ADS OFF  treperi 6 puta bez signala.

Sustav za informiranje i zabavu

Sustav automatskog odmagljivanja možete uključiti i isključiti tako da odaberete

Postavljanje > Vozilo > Klimatizacija > Opcije odmagljivanja/odmrzavanja > Automatsko odmagljivanje u sustavu za informiranje i zabavu.


OBAVIJEST

- Dok radi sustav automatskog odmagljivanja nemojte uključivati recirkulaciju zraka.
 - Nemojte uklanjati pokrov senzora koji se nalazi pri vrhu vjetrobranskog stakla. Oštećenje možda neće biti obuhvaćeno jamstvom vozila.
-

Napomena

Dok radi sustav automatskog odmagljivanja, onemogućeno je Podešavanje brzine ventilatora, temperature i upravljanje usisom zraka.



Automatsko odvlaživanje

 ako postoji

Radi poboljšanja kvalitete zraka u kabini i smanjenja zamagljivanja vjetrobrana, recirkulacija zraka automatski se isključuje nakon 5 do 30 minuta, ovisno o vanjskoj temperaturi i odabire se dovođenje svježeg zraka.

Uključivanje ili isključivanje automatskog odvlaživanja


Klimatizacijski sustav

Da biste uključili ili isključili automatsko odvlaživanje, odaberite način rada u razini lica  i pritisnite tipku za upravljanje usisom  barem 5 puta u 3 sekunde dok pritišćete tipku A/C. Kada se automatsko odvlaživanje uključi, lampica na tipki za upravljanje usisom treperi 6 puta. Kada se isključi, lampica treperi 3 puta.

Sustav za informiranje i zabavu

Automatsko odvlaživanje možete uključiti i isključiti tako da odaberete **Postavljanje > Vozilo > Klimatizacija > Automatska ventilacija > Automatsko odvlaživanje** u sustavu za informiranje i zabavu.

Recirkulacija zraka prilikom upotrebe tekućine za pranje

 ako postoji



Recirkulacija zraka automatski se aktivira kako bi se smanjio ulazak mirisa tekućine za pranje u kabinu prilikom pranja vjetrobrana.

Kada se prebaci na recirkulaciju zraka, malo neugodnih mirisa još uvijek može prodrijeti u vozilo.

Međutim, da bi se spriječilo zamagljivanje vjetrobrana u hladnim vremenskim uvjetima, recirkulacija zraka možda se neće odabrati.

Uključivanje i isključivanje aktivacije pri upotrebi tekućine za pranje

Klimatizacijski sustav


Da biste uključili ili isključili aktivaciju pri upotrebi tekućine za pranje, odaberite način rada u razini poda  i pritisnite tipku za upravljanje usisom  barem 5 puta u 3 sekunde dok pritišćete tipku A/C.

Kada se aktivacija pri upotrebi tekućine za pranje uključi, lampica na tipki za upravljanje usisom treperi 6 puta. Kada se isključi, lampica treperi 3 puta.

Sustav za informiranje i zabavu

Aktivaciju pri upotrebi tekućine za pranje možete uključiti ili isključiti tako da odaberete **Postavljanje > Vozilo > Klimatizacija > Recirkulacija zraka > Aktivacija pri upotrebi tekućine za pranje** u sustavu za informiranje i zabavu.

Recirkulacija zraka pri ulasku u tunel

 ako postoji

Da biste spriječili ulazak zagađenog zraka u vozilo prilikom vožnje kroz tunel, klimatizacijskim sustavom upravlja se prema informacijama navigacijskog sustava i brzini vozila na sljedeći način:

Da biste upotrebljavali ovu značajku, ona mora biti omogućena u sustavu za informiranje i zabavu. Odaberite **Postavljanje > Vozilo > Klimatizacija > Recirkulacija zraka > Aktiviraj pri ulasku u tunele**.

- **Dionica tunela:** Prozori vozila automatski se zatvaranju, a klimatizacijski sustav prebacuje se na recirkulaciju zraka oko 7 sekundi prije ulaska u tunel.

Prozori se otvaraju u prethodni položaj nakon prolaska kroz tunel. Ako se prekidači električnih prozora upotrijebe prije otvaranja prozora, prozori se neće vratiti u prethodni položaj.

Radni uvjeti

- Odabran je način rada uz dovođenje svježeg zraka.
- Prozori su otvoreni.

Prozori se automatski zatvaraju samo ako je vozilo opremljeno automatskim podizanjem/spuštanjem prozora za sva sjedala.

UPOZORENJE

Pazite da vam se neki dio tijela ne uklješti prilikom zatvaranja prozora.

Napomena

- Vrijeme aktivacije značajke može se razlikovati ovisno o vremenskom razmaku između primanja informacija GPS-a i brzini vozila.
- Značajka ostaje aktivna dok ne prođete kroz kontinuirane tunele.
- Prilikom ulaska u tunel, recirkulacija zraka može uzrokovati zamagljivanje vjetrobrana. Upotrijebite tipku za odmrzavanje prednjeg vjetrobrana.
- Značajka ne radi u kratkim tunelima.
- Značajka se možda neće aktivirati ako GPS ne radi pravilno.
- Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

Automatsko isključivanje stražnje klimatizacije

 ako postoji

Ova značajka automatski isključuje klimatizaciju stražnjeg sjedala ako u njemu nema putnika.

Da biste upotrebljavali ovu značajku, ona mora biti omogućena u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu. Odaberite:

- **Postavljanje > Vozilo > Klimatizacija > Značajke klimatizacije > Automatsko isključivanje stražnje klimatizacije**

Radni uvjeti

Kada je vozilo zaustavljeno ili parkirano i sva su vrata zatvorena, a uključena je ventilacija stražnjeg sjedala.

Napomena

Automatsko isključivanje stražnje klimatizacije možda neće raditi u sljedećim situacijama:

- Ako se vozilo pomakne zbog kretanja drugog vozila u blizini dok je funkcija aktivirana.
- Kada je prozor otvoren i pod utjecajem drugih vanjskih kretanja.
- Ako se u unutrašnjosti nalazi boca s vodom, odjeća i sl. i dođe do potresanja vozila.
- U slučaju kretanja putnika na prednjem sjedalu, podešavanja sjedala i sl.

ECO način rada klimatizacije

Način rada ECO poboljšava energetska učinkovitost za ekološku vožnju.

- Da biste upotrebljavali ovu značajku, ona mora biti omogućena u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu. Odaberite:

Postavljanje > Vozilo > Klimatizacija > Značajke klimatizacije > ECO način upravljanja klimom

Način vožnje	Kontrola klimatizacijskog sustava
ECO	ECO/NORMAL
NORMAL	NORMAL
SPORT	NORMAL
MY DRIVE	NORMAL
SNIJEG	NORMAL

Poveznica na postavke klime za automatsko podešavanje (za vozačevo sjedalo)


 ako postoji

Temperaturom grijača vozačkog sjedala, ventiliranog sjedala i grijanog upravljača automatski se upravlja ovisno o unutarnjoj i vanjskoj temperaturi vozila kada je ono uključeno.

Da biste upotrebljavali ove značajke, morate ih omogućiti u izborniku Postavke na zaslону sustava za informiranje i zabavu. Odaberite: **Postavljanje > Vozilo > Klimatizacija > Povežite s postavkama klimatizacije za automatsko podešavanje**

Više informacija pronaći ćete u odjeljku "Grijač sjedala i ventilirano sjedalo" u 3. poglavlju i "Grijač upravljača" u ovom poglavlju.

Pametna ventilacija

 ako postoji

Pametni ventilacijski sustav održava ugodnu/svježu klimu unutar putničkog prostora automatskim detektiranjem/kontrolom temperature i razine vlažnosti, kada vozite vozilo sa sustavom kontrole klime u položaju OFF. Kada pametni sustav ventilacije počne raditi, poruka se pojavljuje otprilike 5 sekundi.

Da biste upotrebljavali ovu značajku, ona mora biti omogućena u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu. Odaberite: **Postavljanje > Vozilo > Klimatizacija > Automatska ventilacija > Pametna ventilacija.**

Pametni sustav ventilacije prestaje kada:

- Odabrana je tipka OFF.
- Za rad je odabrana bilo koja tipka kontrole klime.

OBAVIJEST

Pametni sustav ventilacije možda neće raditi kada se vozilo vozi malom brzinom.

Odjeljak za pohranu

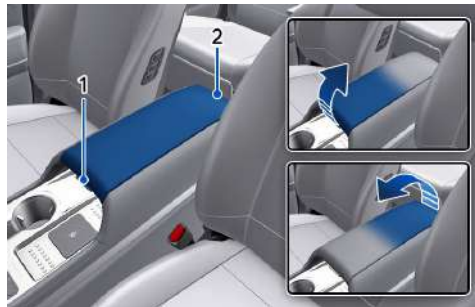
UPOZORENJE

- U vozilu nemojte pohranjivati upaljače, spremnike plina ili druge zapaljive/eksplozivne tvari. One se mogu zapaliti i/ili eksplodirati ako je vozilo dulje izloženo visokim temperaturama.
- Odjeljak za pohranu UVIJEK držite zatvorenim tijekom vožnje. Predmeti unutar vozila kreću se jednako brzo kao i vozilo. Ako se morate brzo zaustaviti ili skrenuti ili ako dođe do sudara, predmeti mogu izletjeti iz odjeljka te ozlijediti vozača ili putnike.

OPREZ

Da biste izbjegli moguću krađu, u odjeljcima za pohranu nemojte ostavljati vrijedne stvari.

Dvosmjerna višestruka konzola



1. Prednji gumb
2. Stražnji gumb

Ova konzola predviđena je za pohranu malenih predmeta.

- Kada sjedite u prednjem sjedalu, pritisnite prednju tipku kako biste otvorili poklopac konzole prema sjedalima u 1. redu.
- Kada sjedite u sjedalima u 2. redu, pritisnite stražnju tipku kako biste otvorili poklopac konzole prema sjedalima u 2. redu.

Uklonite unutarnju kutiju za pohranu i upotrijebite gornju/donju ladicu za pohranu većih predmeta. Uklonjenu kutiju za pohranu možete pohraniti u prednjoj ladici.


UPOZORENJE

Nakon uklanjanja kutije za pohranu nemojte povlačiti ručicu ladice prilikom postavljanja velikih predmeta. Predmeti bi se mogli oštetiti.

OPREZ

- Držite podalje dijelove tijela prilikom zatvaranja konzole.
- Izbjegavajte dulju pohranu namirnica u dvosmjernoj višestrukoj konzoli.

Pomicanje konzole

 ako postoji



Kutiju konzole možete pomaknuti tako da povučete ručicu te gurnete ili povučete konzolu naprijed/natrag.

Nakon pomicanja pomične konzole provjerite čujete li "klik" prilikom učvršćivanja.


UPOZORENJE

Nemojte pomicati konzolu dok se vozilo kreće. To može biti opasno u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.

OPREZ

Ako pomičnu središnju konzolu pomičete prekomjernom silom, može se oštetiti vodilica ili ručica konzole.

Pomicanje ladice

 ako postoji



1. Uklonjivi dio

Za otvaranje pretinca za pohranu povucite polugu. Ova ladica je dizajnirana za spremanje dugih predmeta.

Možete koristiti uklonjivi dio za dodjelu prostora po potrebi.

OPREZ

Izbjegavajte skladištenje namirnica u kliznoj ladici dulje vrijeme.

Odjeljak za rukavice



Za otvaranje povucite ručicu. Uvijek zatvorite vrata odjeljka za rukavice nakon upotrebe.

UPOZORENJE

Otvorena vrata odjeljka za rukavice mogu uzrokovati ozbiljne ozljede suvozača u slučaju sudara, čak i ako je vezan sigurnosnim pojasom.

Otvorena ladica




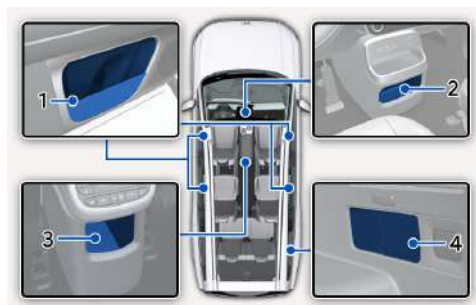
Ova ladica predviđena je za pohranu malenih predmeta.

UPOZORENJE

U ladicu nemojte stavljati oštre predmete. U slučaju sudara mogu se osloboditi iz ladice i ozlijediti putnike.

Pohrana

 ako postoji



1. Polica vrata
2. Pohrana središnjoj konzoli
3. Pohrana u konzoli u 2. redu
4. Pohrana tereta

Ova pohrana predviđena je za malene predmete.

UPOZORENJE

U ladicu nemojte stavljati oštre predmete. U slučaju sudara mogu se osloboditi iz ladice i ozlijediti putnike.

Prtljažna ladica



Komplet za prvu pomoć, reflektorski trokut (prednja ladica), alate itd. možete postaviti u kutiju za lak pristup.

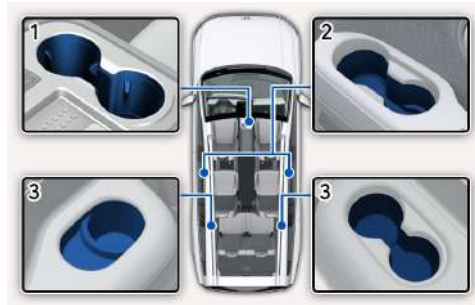
- Primite ručku pri vrhu pokrova i podignite je.

Napomena

- Pohranjeni maleni i lako pomični predmeti mogu uzrokovati buku tijekom vožnje.
 - U prtljažnoj ladici nemojte pohranjivati lomljive predmete.
-

Unutarnje značajke

Držac za čaše



1. Prednje sjedalo
2. Stražnje (sjedalo u 2. redu)
3. Stražnje sjedalo (3. red sjedala)

Čaše i malene šalice s pićem mogu se postaviti u držače.

UPOZORENJE

- Izbjegavajte naglo kretanje i kočenje kada upotrebljavate držač za čaše kako ne bi došlo do prolijevanja pića. Ako se proljevu vruća tekućina, možete se opeći. Takve opekline mogu uzrokovati gubitak nadzora nad vozilom te sudar.
- U držačima za čaše upotrebljavajte samo plastične čaše.

OBAVIJEST

- Pića držite poklopljena tijekom vožnje kako se ne bi prolila. Ako se tekućina proljevu, može dospjeti u električni/elektronički sustav vozila te ga oštetiti.
- Prilikom čišćenja prolivenih tekućina nemojte upotrebljavati vrući zrak za ispuhivanje ili sušenje držača čaša. To može oštetiti unutrašnjost.
- Limenke i boce držite podalje od izravnog sunčevog svjetla i nemojte ih ostavljati u vrućem vozilu. U suprotnom mogu eksplodirati.

Sustav UV-C sterilizatora

ako postoji



Konzola prednjeg sjedala opremljena je sustavom za antibakterijsku sterilizaciju osobnih stvari.

UPOZORENJE

- Pritisnite tipku kako biste isključili funkciju UV-C kad nije u upotrebi. Izlaganje ultraljubičastim zrakama UV-C LED svjetla može biti štetno za kožu i oči.
- Blizu gornjeg dijela UV-C kutije za pohranu nemojte postavljati magnetizirane predmete (magnete i sl.). Može doći do kvara UV-C senzora i nepotrebnog rada funkcije UV-C.

OBAVIJEST

- Pritisnite tipku kako biste isključili funkciju UV-C kad nije u upotrebi. Dulje izlaganje ultraljubičastim zrakama može uzrokovati promjenu boje i oblika predmeta.
- Nemojte sterilizirati hranu. Hrana se ne može sterilizirati. Dulje izlaganje ultraljubičastim zrakama može oštetiti ambalažu ili spremnik te utjecati na hranu u unutrašnjosti.

Upotreba sustava UV-C sterilizatora


Postavite predmet u UV-C kutiju za pohranu i uključite sustav. Unutar 10 minuta moguće je ukloniti do 99,9% mikroorganizama na površini.

- 1 Otvorite UV-C kutiju za pohranu dok vozilo radi.
- 2 Pritisnite tipku u kutiji za pohranu.
 - Pali se indikator UV-C sterilizatorskog sustava.
 - Antibakterijska posuda spremna je za upotrebu.
- 3 Postavite predmet u središte kutije za pohranu i zatvorite pokrov.
 - Pali se indikator UV-C.
 - Uključuje se UV-C LED svjetlo i sterilizacija započinje.
 - Nakon 10 minuta isključuje se UV-C indikator i sterilizacija je dovršena.
 - Pritisnite tipku UV-C sterilizatorskog sustava kako biste isključili funkciju kada završite s upotrebom sustava.

Napomena

- Postavljajte samo predmete koje treba sterilizirati. Pohrana drugih predmeta u kutiji za pohranu može smanjiti učinak sterilizacije.
- UV-C sterilizatorski sustav ne jamči 99,9%-tnu sterilizaciju. Učinak sterilizacije ovisi o stupnju izloženosti UV-C svjetlu i obliku predmeta. Za učinkovitu upotrebu promijenite položaj predmeta i pokrenite dodatnu sterilizaciju.
- Ako treperi indikator UV-C ili ne radi pravilno, preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

Jedinični verifikacijski broj

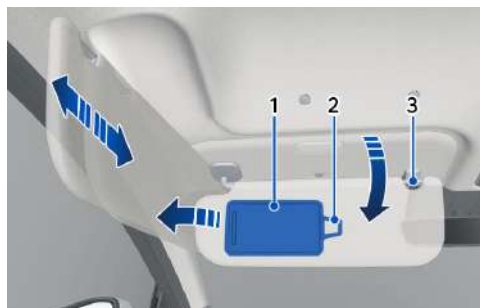
Jedinični verifikacijski broj			
KC		Tip A	Registracijski broj: R-R-HdG-89910-T4AHO
		Tip B	Registracijski broj: R-R-EpS-846R0-T4000
MET/NRTL		Tip A	BROJ ARTIKLA: E115351
CE		Tip A/B	IZJAVA O SUKLADNOSTI
FCC		Tip A	IZJAVA O SUKLADNOSTI

- Ovaj uređaj nije predviđen za uporabu od strane osoba (uključujući djecu) sa smanjenim fizičkim, osjetilnim ili mentalnim sposobnostima ili nedostatkom iskustva i znanja, osim ako su pod nadzorom ili su primila upute za sigurnu uporabu uređaja od osobe odgovorne za njihovu sigurnost.
- Iz sigurnosnih razloga ovaj je uređaj sukladan važećim standardima i propisima (smjernica o niskom naponu, elektromagnetska kompatibilnost, okoliš itd.)
- Ovaj proizvod upotrebljava napon baterije vozila i treba se upotrebljavati samo pri 9 V-16 V istosmjerne struje (DC).

UPOZORENJE

Ovaj proizvod emitira ultraljubičaste zrake. Nemojte gledati u UV zrake tijekom upotrebe proizvoda. Izlaganje očiju i kože UV zrakama može imati štetan učinak na tijelo.

Štitnik za sunce



1. Kozmetičko ogledalo
2. Držač karata
3. Držač

Za korištenje štitnika za sunce, povucite ga prema dolje.

- Upotrijebite štitnik za sunce kako biste se zaštili od sunca s bočnog prozora. Povucite ga unatrag, oslobodite iz držača i zakrenite u stranu prema prozoru. Podesite štitnik za sunce prema naprijed ili natrag po potrebi.
- Za upotrebu ogledala povucite štitnik za sunce prema dolje i otvorite pokrov ogledala. Dobro zatvorite pokrov ogledala i vratite štitnik u njegov početni položaj nakon upotrebe.
- Možete se koristiti praktičnim držačem karata.

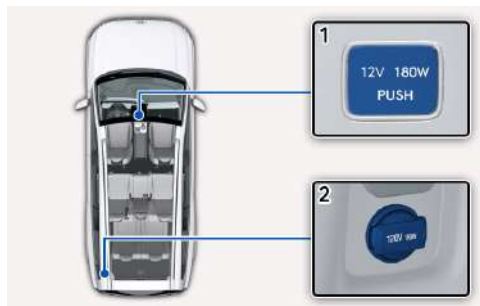
UPOZORENJE

Pazite da vam štitnik za sunce ne zapriječi vid tijekom vožnje.

OBAVIJEST

Budite oprezni prilikom umetanja karata u njihov držač kako se ne bi oštetile. Nemojte stavljati više karata u držač jer to može oštetiti pričvrсни jezičak.

Utičnica napajanja



1. Pohrana središnjoj konzoli
2. Pohrana tereta

Utičnica služi za napajanje mobilnih i drugih uređaja predviđenih za upotrebu uz električne sustave vozila.

Uređaji moraju trošiti manje od 180 W uz uključeno vozilo.



UPOZORENJE

Izbjegavajte strujni udar. Nemojte stavljati prste ili predmete (igle, čavle i sl.) u utičnicu napajanja ni dodirivati utičnicu vlažnim rukama.

OBAVIJEST

Da biste spriječili oštećenje utičnica napajanja:

- Utičnicu koristite samo dok vozilo radi i izvadite utikač uređaja nakon upotrebe. Ostavljanje utikača priključenim dulje vrijeme dok je vozilo isključeno može uzrokovati pražnjenje baterije.
 - Upotrebljavajte samo električne uređaje koji rade na 12 V i čija je snaga manja od 180 W.
 - Klima-uređaj ili grijanje postavite na najnižu razinu tijekom upotrebe utičnice napajanja.
 - Zatvorite pokrov kad utičnica nije u upotrebi.
 - Neki elektronički uređaji mogu uzrokovati elektroničke smetnje kada su priključeni u utičnicu napajanja u vozilu.
 - Gurnite utikač do kraja u utičnicu. Utikač se može pregrijati, a osigurač može prekinuti strujni krug.
 - Priključujte samo uređaje sa zaštitom od povratne struje kako struja iz baterije uređaja ne bi uzrokovala kvar električnog/elektroničkog sustava vozila.
-

USB priključak za punjenje od 100 W



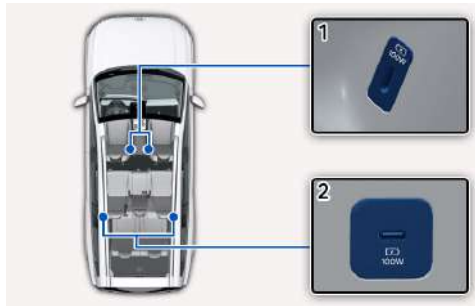
OPREZ

- Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora vašeg vozila, puniti samo kada je vozilo uključeno.
 - Izbjegavajte unošenje stranih tvari, pića i vode u USB priključak za punjenje. To može oštetiti terminal za punjenje.
 - Kada puniti s „Konvertibilnim adapterom USB tipa C na A“, koristite ekskluzivno punjenje za svoj uređaj. Ako koristite proizvod koji nije opremljen zaštitom od prekomjerne struje ili sustavom za stabilizaciju, to može oštetiti terminal za punjenje.
 - Korištenje neprikladnih dijelova koji mogu uzrokovati kvar USB terminala i infotainment sustava može se izuzeti iz pokrivenosti jamstvom. Naša tvrtka jamči samo za originalne dijelove navedene za vaše vozilo.
-

Prednje sjedalo



Stražnje sjedalo



1. USB priključak za punjenje od 100 W u 2. redu
2. USB priključak za punjenje od 100 W u 3. redu

Kada je vozilo u načinu rada SPREMNO ZA VOŽNJU, KONTAKT ili u načinu upotrebe vanjskih uređaja, možete puniti različite uređaje kao što su pametni telefoni ili tableti tako da ih priključite na USB priključak za punjenje.



Ovisno o zahtjevu uređaja ili specifikaciji spojenog kabela za punjenje, ukupna izlazna snaga koju podržava USB punjač može biti do 100 W.

- **Prilikom upotrebe jednog priključka u prednjem sjedalu:** podržano do 100 W



- **Prilikom upotrebe dvaju priključka u prednjim sjedalima:** Podržano je do 50 W za svaki priključak



- Za kabele kompatibilne s **100W**() , **100W/MAX**() USB priključak za punjenje može podržati do 60 W. Inače, može podržati 27 W.
- Korištenje originalnog punjača određenog za vaše vozilo može podržati do 100 W. Boja svjetla označava status punjenja.

Boja svjetla dizajnirana je za udobnost vozača. Ako se problem ponavlja, preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

Boja	Stanje USB priključka za punjenje	Protumjera
Bijela (zadano)	Normalno	-
Žuta	USB priključak za punjenje (punjač) u normalnom je stanju, ali priključeni uređaj ili kabel nisu i punjenje je prekinuto.	<ul style="list-style-type: none"> - Provjerite postoji li problem s priključenim uređajem i kabelom. Zatim te ponovno spojite. - Ako se isti problemi ponavljaju, zamijenite ga drugim kompatibilnim kabelom ili provjerite je li povezani uređaj normalan.
Crvena	Uključuje se kada je uređaj za punjenje u kvaru	Odmah prekinite s punjenjem. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovcu.

Napomena

- Punjenje baterije možete pratiti na elektroničkom uređaju. Iskopčajte USB kabel iz USB priključka nakon upotrebe.
 - Pametni telefon ili tablet mogu se zagrijati tijekom punjenja. To ne znači da je sustav za punjenje u kvaru.
 - Pametni telefon ili tablet koji ne upotrebljavaju USB kabel za punjenje treba puniti njihovim vlastitim punjačima.
 - Ne pokušavajte upotrijebiti priključak za punjenje za reprodukciju glazbe i drugih sadržaja putem sustava za informiranje i zabavu.
 - Punjenje možda neće biti moguće prilikom upotrebe prilagodnika Tip-C na A koji prodaje proizvođač mobilnog uređaja ili koji je komercijalno dostupan.
-

Kabel za punjenje od 100 W (2M, USB-C)

⚠ OPREZ

- Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora vašeg vozila, punitite samo kada je vozilo uključeno.
 - Izbjegavajte unošenje stranih tvari, pića i vode u utikač kabela za punjenje od 100 W. To može oštetiti kabel za punjenje od 100 W.
 - Nemojte koristiti niti jedan uređaj čija potrošnja struje prelazi 5,0 A.
 - Kada punitite s 'Konvertibilnim adapterom USB tipa C na A', koristite ekskluzivni i originalni adapter za svoj uređaj. Ako koristite proizvod koji nije opremljen zaštitom od prekomjerne struje ili sustavom za stabilizaciju, to može oštetiti utikač kabela za punjenje od 100 W.
 - Korištenje neprikladnih dijelova koji mogu prouzročiti kvar utikača kabela za punjenje od 100 W i infotainment sustava može se izuzeti iz pokrivenosti jamstvom.
-

Kabel za punjenje od 100W podržava snagu do 100 W ovisno o specifikacijama priključenog uređaja i priključka za punjenje.

LED svjetlo (indikator) kabela za punjenje od 100 W pokazuje njegov radni status.



1. Indikacijska LED lampica


Boja	Stanje kabela za punjenje od 100 W	Napomene
Bijela (zadano)	Hyundai Motor ovlaštenu proizvod	Podržava do 100 W
Plava	Nije certificirano kao originalan proizvod Hyundai Motor-a	Podržava do 60 W
Isključen indikator	Izvan standarda USB-IF PD 3.0	Podržava do 27 W



OPREZ

- Status punjenja prikazuje se na zaslonu ili prikazu na uređaju.
- Normalno je da se temperatura uređaja može povisiti tijekom punjenja ili prijenosa podataka.
- Podaci se mogu oštetiti ako uklonite proizvod dok se podaci prenose.
- Ovaj je proizvod dizajniran da bude kompatibilan s USB-IF USB 2.0, PD 3.0. Mogu postojati ograničenja kada se koriste druge vrste standarda.
- Kada povezujete uređaj s 'Konvertibilnim adapterom USB tipa C na A', a ne originalnim adapterom, uređaj možda neće raditi.
- Izbjegavajte korištenje kontaminiranog utikača kabela za punjenje od 100 W. To može uzrokovati ozbiljnu nesreću.
- Povezivanje s uređajem može se razlikovati ovisno o obliku kabela za punjenje od 100 W.
- Kabel za punjenje od 100 W je potrošni proizvod. Ako se pojave poteškoće pri punjenju/komunikaciji nakon jamstvenog razdoblja (1 godina), kupite drugi proizvod.

Bočna ploča od klastera

 ako postoji



UPOZORENJE

Iz sigurnosnih razloga nemojte pričvršćivati mobilne telefone i teške ili oštre predmete na bočnu ploču od klastera

To može rezultirati gubitkom nadzora, nezgodom te smrću, ozbiljnim ozljedama ili materijalnom štetom.



OPREZ

Nemojte pričvršćivati teške predmete kao što su mobilni telefoni. Ako padnu tijekom vožnje, predmeti se mogu oštetiti.



Bočna ploča od klastera je podložak za pričvršćivanje laganih predmeta kao što su kartice za parkiranje, računi itd. pomoću magnetske površine.

Sustav bežičnog punjenja pametnog telefona

ako postoji

Postupak bežičnog punjenja započinje kada pametni telefon koji podržava Qi tehnologiju postavite na bežični punjač sa zaslonom okrenutim prema gore.

- Sustav bežičnog punjenja pametnih telefona puni samo pametne telefone koji podržavaju tehnologiju Qi Φ . Posjetite web-mjesto proizvođača svog pametnog telefona kako biste provjerili podržava li vaš pametni telefon tehnologiju Qi.



1. Indikacijska lampica
2. Podložak za punjenje

- 1 Bežični punjač pametnog telefona dostupan je kada su sva vrata zatvorena i kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU.
- 2 Funkciju bežičnog punjenja uključite u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu. Odaberite: **Postavljanje > Vozilo > Praktičnost > Sustav bežičnog punjenja za mobilne uređaje**
- 3 Postavite pametni telefon u središte podloška za bežično punjenje.
 - Indikacijska lampica je narančasta kada se pametni telefon puni, a plava kada je punjenje dovršeno.
 - S podloška za bežično punjenje uklonite druge predmete, uključujući pametni ključ i ključ na kartici.

- Prilikom bežičnog punjenja preklopnih telefona postavite sklopljeni pametni telefon s poledinom u središtu bežičnog punjača.

Ako se pametni telefon ne puni:

- Pomaknite pametni telefon na podlošku za punjenje.
- Provjerite je li indikacijska lampica narančasta.

Narančasta indikacijska lampica treperi 10 sekundi ako je sustav bežičnog punjenja u kvaru.

Ako se pametni telefon i dalje nalazi na podlošku za bežično punjenje nakon isključivanja vozila i prednja su vrata otvorena, sustav vas upozorava porukom na ploči s instrumentima.



OPREZ

- Bežično punjenje može se privremeno prekinuti ako se između sustava bežičnog punjenja i pametnog telefona nalazi bilo kakav metalni predmet, kao što je novčić.
 - Neki magnetski predmeti kao što su kreditne, telefonske ili prometne kartice mogu se oštetiti ako se ostave uz pametni telefon tijekom punjenja.
-

OBAVIJEST

- Sustav bežičnog punjenja pametnog telefona možda neće podržavati neke pametne telefone koji ne ispunjavaju Qi specifikacije Φ .
- Prilikom postavljanja pametnog telefona na podložak za punjenje namjestite ga u sredinu podloška radi optimalne učinkovitosti punjenja. Ako je pametni telefon pomaknut u stranu, brzina punjenja može biti manja i u nekim slučajevima pametni telefon može se više zagrijavati.
- Bežično punjenje može se privremeno prekinuti prilikom upotrebe pametnog ključa prilikom pokretanja vozila ili zaključavanja/otključavanja vrata itd.
- Prilikom punjenja nekih pametnih telefona indikator punjenja možda se neće promijeniti u plavu boju kada je pametni telefon potpuno napunjen.
- Postupak bežičnog punjenja može se privremeno prekinuti ako se temperatura prekomjerno poveća unutar sustava bežičnog punjenja pametnog telefona. Bežično punjenje neće se pokrenuti dok se temperatura ne smanji.
- Kod pametnih telefona nekih proizvođača sustav vas možda neće upozoriti kada se pametni telefon ostavi na uređaju za bežično punjenje. To je zbog određenih karakteristika pametnog telefona i ne znači da je bežično punjenje u kvaru.
- Prilikom upotrebe aplikacija za pametne telefone kao što je Android Auto postupak punjenja može se produljiti ili prekinuti zbog pregrijavanja pametnog telefona. Ovaj problem nije povezan sa sustavom bežičnog punjenja nego sa zagrijavanjem pametnog telefona. Stoga odvojite pametni telefon od podloška za punjenje.
- Ako je pametni telefon u debeloj futroli, možda se neće puniti.
- Ako telefon nije u potpunom kontaktu s podloškom za punjenje, bežično punjenje možda neće pravilno raditi.
- Ako je tipka Start/Stop u isključenom položaju, punjenje se također prekida.
- Ako se na podložak za punjenje postavi pametni telefon bez funkcije bežičnog punjenja ili metalni predmet, mogu se čuti blage smetnje. Taj zvuk nastaje jer vozilo provjerava kompatibilnost predmeta postavljenog na podložak za punjenje. To ne utječe na pametni telefon ni na vozilo.
- Neki pametni telefoni možda se neće moći puniti, ovisno o njihovoj konstrukciji. U tom slučaju pokušajte puniti telefon tako da ga pomaknete u lijevi ili desni dio podloška za bežično punjenje. Ipak, neke preklopne pametne telefone koji sadrže magnete pokušajte puniti tako da ih držite blizu lijevog dijela podloška za bežično punjenje.
- Neki magnetski predmeti kao što su kreditne, telefonske ili kartice za prijevoz mogu se oštetiti ako se ostave uz pametni telefon tijekom punjenja.

Sat

Sad se može podesiti putem sustava za informiranje i zabavu. Više informacija potražite u priručniku sustava za informiranje i zabavu.



UPOZORENJE

Ne pokušavajte podešavati sat tijekom vožnje.

Vješalica za kaput

Stražnji




Ova vješalica predviđena je za vješanje većih ili težih predmeta.

UPOZORENJE

Vješajte samo meku odjeću bez teških i oštih predmeta ili onih koji se mogu slomiti u džepovima odjeće. U slučaju sudara ili napuhavanja zračnog jastuka predmeti se mogu pomaknuti i uzrokovati ozbiljne ozljede.



Kuka za vrećicu za kupnju

 ako postoji



Kuke se nalaze s lijeve strane prednjeg prtljažnika.

OBAVIJEST

Nemojte vješati teške predmete. Kuka se može oštetiti.

Pričvrsnice podnog tepiha

UVIJEK upotrijebite pričvrsnice kako biste prednje podne tepihe učvrstili za vozilo. Pričvrsnice na prednjim podnim tepisima sprječavaju njihovo pomicanje prema naprijed.

UPOZORENJE

Da biste spriječili ozbiljne ozljede ili smrt uslijed ometanja rada papučica kočnice ili gasa zbog pomaknutog podnog tepiha:

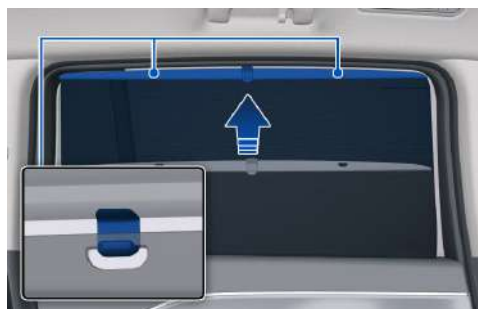
- Prije postavljanja podnog tepiha uklonite sve zaštitne navlake i sl.
 - Prije vožnje provjerite jesu li podni tepisi dobro učvršćeni za pod vozila pomoću pričvrsnica.
 - Nemojte upotrebljavati tepihe koji se ne mogu dobro učvrstiti za pod vozila pomoću pričvrsnica.
 - Podne tepihe nemojte slagati jedne na druge (npr., gumenu podnu oblogu za sve vremenske prilike na podni tepih). U svakom položaju treba biti postavljen samo jedan podni tepih ili obloga.
-

UPOZORENJE

Da bi se izbjegla sva ometanja rada papučica, HYUNDAI preporučuje upotrebu HYUNDAI tepiha predviđenog za vaše vozilo.

Štitnici za sunce na stražnjim bočnim prozorima.

 ako postoji



Upotrijebite bočnu zavjesu kako biste se zaštitili od sunčevog svjetla na stražnjim sjedalima.

Podignite zavjesu i objesite je na obje strane kuke.

OPREZ

- Na kuku uvijek objesite obje strane zavjese. Ako se objesi samo jedna strana zavjese, to može uzrokovati oštećenje bočne zavjese.
- Ne dopustite da između vozila i bočne zavjese dospiju bilo kakve tvari i predmeti. Bočna zavjesa ne smije se podići.

Držać mrežice za teret



Da biste spriječili pomicanje predmeta u prtljažnom prostoru, upotrijebite 4 držača koja se nalaze na bočnim oblogama u prtljažnom prostoru kako biste pričvrstili mrežicu.

Provjerite je li mrežica za teret dobro pričvršćena za držače u prtljažnom prostoru.

Po potrebi preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca kako biste nabavili mrežicu za teret.

UPOZORENJE

- Izbjegavajte ozljede oka. Nemojte prejako rastegnuti mrežicu za teret. Lice i tijelo uvijek držite podalje od puta kojim bi se mrežica naglo povukla ako se otkaçi. Mrežicu za teret nemojte upotrebljavati ako vezica ima vidljive znakove istrošenosti ili oštećenja.
- Mrežicu za teret upotrebljavajte samo za sprječavanje pomicanja laganih predmeta u prtljažnom prostoru.

Prekrivač za sigurnost tereta

ako postoji



Prekrivač za sigurnost tereta upotrijebite za prekrivanje predmeta pohranjenih u prtljažnom prostoru.

Upotreba prekrivača za sigurnost tereta



Povucite prekrivač za sigurnost tereta prema stražnjem dijelu vozila i umetnite iglu u vodilicu.

- Povucite prekrivač za sigurnost tereta tako da ručka bude u sredini kako igla ne bi ispala iz vodilice.
- Prekrivač za sigurnost tereta možda se neće automatski pomaknuti prema unutra ako nije potpuno izvučen prema van. Povucite prekrivač tereta do kraja prema van, a zatim ga pustite da se polako uvuče prema unutra.

Kada prekrivač za sigurnost tereta nije u upotrebi:

Povucite prekrivač za sigurnost tereta prema natrag i gore kako biste ga oslobodili iz vodilica.

- Prekrivač za sigurnost tereta automatski će se uvući prema unutra.



UPOZORENJE

- Nemojte stavljati predmete na prekrivač za sigurnost tereta. Takvi predmeti mogu se razbacati po unutrašnjosti vozila te ozlijediti putnike tijekom nezgode ili kočenja.
 - Ne dopustite nikome da se vozi u prtljažniku. On je predviđen samo za prtljagu.
 - Održavajte vozilo uravnoteženim i pomaknite teret što više prema naprijed.
-

OBAVIJEST

Budući da se prekrivač za sigurnost tereta može oštetiti ili deformirati, nemojte na njega stavljati prtljagu kada je u upotrebi.

Vanjske značajke

Bočne šipke krovnog nosača



Možete dodati poprečne nosače krovnog nosača kao dodatak (nisu prikazani).

UPOZORENJE

- Dodavanje tereta ili prtljage teže od pripisanog ograničenja na bočne šipke krovnog nosača može oštetiti vozilo.

BOČNE ŠIPKE KROVNOG NOSAČA	100 kg (220 lbs.) RAVNOMJERNO RASPOREĐENO
----------------------------	--

- Izbjegavajte iznenadna kretanja, kočenja, oštra skretanja, nagle manevre ili velike brzine kako ne bi došlo do gubitka nadzora nad vozilom, prevrtanja ili sudara. Težište vozila više je ako je teret postavljen na bočne šipke krovnog nosača.
- Uvijek vozite polako i pažljivo skrećite kada prevozite teret na bočnim šipkama krovnog nosača. Jaka uzlazna strujanja vjetra uzrokovana vozilima u prolasku ili prirodnim uzrocima mogu naglo odignuti teret na bočnim šipkama krovnog nosača. To je osobito slučaj prilikom prevoženja velikih i ravnih predmeta kao što su drveni paneli ili madraci. To može uzrokovati padanje tereta s bočnih šipki krovnog nosača te oštećenje vozila ili ozljede drugih osoba.
- Da biste izbjegli štetu ili gubitak tereta tijekom vožnje, često provjeravajte prije ili tijekom vožnje je li teret na bočnim šipkama krovnog nosača dobro učvršćen.

OPREZ

- Ako je vozilo opremljeno krovnom otvorom, nemojte postavljati teret na bočne šipke krovnog nosača tako da ometa upotrebu krovnog otvora.
- Uvijek poduzmite mjere opreza kako teret ne bi oštetio krov.
- Prilikom prevoženja velikih predmeta na bočnim šipkama krovnog nosača, pazite da ne budu veći od ukupne dužine ili širine krova.
- Prilikom prevoženja tereta na bočnim šipkama krovnog nosača poduzmite potrebne mjere opreza kako teret ne bi oštetio krov vozila.

Sustav za informiranje i zabavu



Više informacija potražite u zasebnom priručniku sustava za informiranje i zabavu.

OBAVIJEST

- Nemojte postavljati zamjensko HID prednje svjetlo drugih proizvođača. Audio i elektronički uređaji možda neće raditi pravilno.
 - Pazite da kemikalije kao što su parfemi, kozmetička ulja, kreme za sunčanje, sredstva za čišćenje ruku i osvježivači zraka ne dođu u kontakt s unutarnjim dijelovima jer mogu uzrokovati oštećenje ili promjenu boje.
-

Antena



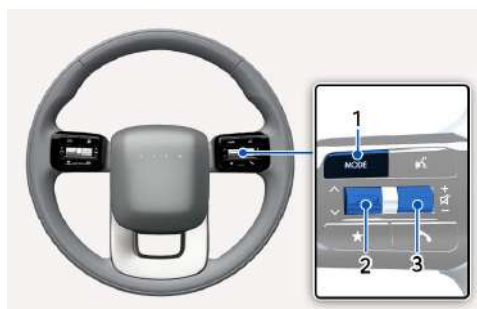
1. Unutar podloge za sudaranje
2. Gornji dio vjetrobranskog stakla
3. Staklena antena

Skrivena antena prima prenesene podatke (npr. AM/FM).

OPREZ

- Pazite da se antena ne ošteti. Provjerite visinu vozila prije ulaska u prostore s niskim stropovima, kao što su automatizirana parkirališta ili autopraonice.
 - Pazite da ne dodirujete antenu prilikom postavljanja tereta na krovni nosač. To bi moglo smanjiti učinkovitost prijena/prijema antene.
-

Daljinske kontrole na upravljaču



OBAVIJEST

Nemojte istovremeno pritiskati više tipki za daljinsko upravljanje.

Br.	opis
1	MODE Multimedijski način rada
2	<p>▲ / ▼ Kada kratko pritisnete</p> <ul style="list-style-type: none">• RADIJSKI način rada• MULTIMEDIJSKI način rada: Tipka SLJEDEĆI/PRETHODNI ZAPIS <p>Kada držite pritisnuto (dulje od 0,8 sekundi)</p> <ul style="list-style-type: none">• RADIJSKI način rada: Tipka AUTOMATSKO PRETRAŽIVANJE za pretraživanje dok ne pustite tipku• MULTIMEDIJSKI način rada: Tipka za premotavanje naprijed/natrag
3	+ / - Podešavanje GLASNOĆE, <input checked="" type="checkbox"/> Aktivacija PRIGUŠIVANJE GLASNOĆE MULTIMEDIJE

USB priključak



USB priključak se može koristiti dok je vozilo u pokretu.

- Za povezivanje uređaja s USB priključkom vozila možete upotrijebiti USB kabel.
- Nakon priključivanja uređaja za pohranu multimedije kao što je MP3 ili USB na USB priključak možete slušati glazbu putem zvučnika vozila ili reproducirati putem sustava za informiranje i zabavu.
- Maleni elektronički uređaji mogu se puniti.

OBAVIJEST

- Prilikom priključivanja USB uređaja tipa-A ili memorijskog uređaja na vozilo upotrijebite izvorni prilagodnik (tip C na tip A) predviđen za vaše vozilo. Uobičajeni prilagodnik nije opremljen nikakvim mjerama smanjivanja šumova, sprječavanja prekomjerne struje i održavanja stabilnosti. Priključivanje nepropisnog kabela može oštetiti USB priključak vozila ili povezane uređaje. Za više informacija o opremi za HYUNDAI vozila preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.



- Upotreba neizvornih dijelova može oštetiti USB priključak te sustav za informiranje i zabavu. Takva oštećenja nisu pokrivena jamstvom vozila.

Napomena

- Neki uređaji možda se neće moći puniti putem USB priključka.
- Prilikom uporabe prijenosnog audiouređaja priključenog na utičnicu napajanja mogu se pojaviti smetnje tijekom reprodukcije. Ako se to dogodi, odspojite USB kabel i upotrijebite izvor napajanja prijenosnog audiouređaja.

Bežična tehnologija Bluetooth®



1. Tipka za pozivanje/javljanje na poziv/prekidanje poziva (upravljač)
2. Mikrofon (svjetiljka za kartu)

Više informacija potražite u zasebnom priručniku sustava za informiranje i zabavu.

UPOZORENJE

Kako biste izbjegli gubitak pozornosti, izbjegavajte upotrebu ovih značajki tijekom vožnje. Gubitak pozornosti može uzrokovati sudar te ozbiljne ozljede ili smrt.

Prepoznavanje glasa



Više informacija potražite u zasebnom priručniku sustava za informiranje i zabavu.

Funkcija Vehicle to Load (V2L)

Pomoću V2L funkcije možete uključivati elektroničke uređaje tako da ih spajate na visokonaponsku bateriju.

Napomena

Način pražnjenja V2L daje frekvenciju napajanja od 50 Hz ili 60 Hz, ovisno o regiji. Korištenje elektroničkih uređaja s različitim frekvencijama može dovesti do neispravnosti uređaja ili oštećenja.

Preporučujemo da za više informacija kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Sigurnosne pretpostavke za korištenje V2L funkcije

Prije korištenja V2L funkcije pažljivo proučite sve sigurnosne informacije i strogo ih se pridržavajte. Ne pridržavanje ovih uputa može imati za posljedicu strujni udar ili požar s posljedičnim teškim ili fatalnim ozljedama te oštećenjima vozila ili druge imovine.

Pretpostavke za korištenje V2L funkcije



UPOZORENJE

- Nemojte koristiti V2L funkciju ako je V2L utikač, otvor za punjenje, utičnica ili kabel oštećen, korodirao ili zahrđao.
 - Nemojte mokrim rukama dodirivati V2L utikač, otvor za punjenje ili utičnicu.
 - Nemojte koristiti V2L funkciju ako je dio za spajanje V2L utikača i otvora za punjenje labav.
 - Prije uključivanja utikača u utičnicu provjerite da u njima nema vode, prašine ili drugih stranih tvari. To može izazvati strujni udar ili požar.
 - Na otvor punjenja ili V2L utikač nemojte stavljati nikakve metalne predmete niti ih dodirivati golim rukama.
 - Kada su u pitanju električni uređaji koji se koriste na otvorenom u vozilu, koristite proizvod s vodootpornom funkcijom ili ga koristite u vodootpornom okruženju. Ako voda ili vlažnost prodre u električne uređaje, blokove s više utičnica, produžne kabele i sl., to može izazvati strujni udar ili štetu na vozilu ili uređajima.
 - Ako postoji rizik od munja, nemojte koristiti V2L funkciju izvan vozila.
 - Nemojte u vozilu koristiti električne uređaje koji se zagrijavaju kao što su električno kuhalo za vodu, toster ili glačalo. To može dovesti do požara ili ozljede.
-

Pretpostavke za rad ventilatora hlađenja

UPOZORENJE



Kad se koristi V2L funkcija, ventilator za hlađenje u motornom prostoru se može automatski uključiti, čak i ako je vozilo isključeno. Držite ruke podalje od ventilatora dok se koristi V2L sustav.

Pretpostavke za rukovanje i korištenje utikača V2L sustava

OPREZ

- Nemojte pokušati modificirati ili rastaviti V2L utikač. To može izazvati požar, strujni udar ili ozljede. Šteta na vozilu koju je izazvalo modificiranje ili rastavljanje nije pokrivena jamstvom.
 - Kad je utičnica spojena na V2L utikač ili odspojena od njega, otvorite ili zatvorite poklopac V2L-a i pazite da ne ogrebetete ruke ili neke druge dijelove tijela.
 - Obavezno odspojite V2L konektor od vozila kada završite s korištenjem V2L.
 - Nemojte puniti vozilo s pomoću V2L utikača. Ako samovoljno puniti vozilo preinakom kabela za napajanje konektora i sl., to može oštetiti vozilo.
 - Nemojte stavljati nikakve predmete na V2L utikač. Moguće je oštećenja kabela i strujni udar ili požar.
 - Pazite da V2L utikač ne padne na pod ili pretrpi jaki udarac. Neka bude čisto na suhom mjestu koje nije mokro ni vlažno.
-

Pretpostavke za korištenje električnih/elektroničkih uređaja

OPREZ

- Prije korištenja proizvoda pročitajte pretpostavke i kako koristiti proizvod u korisničkom priručniku.
 - Koristite samo one proizvode koji imaju nacionalne sigurnosne certifikate.
 - Koristite samo onaj električni uređaj čija je maksimalna potrošnja energije niža od one koju vozilo može isporučiti. No, neki električni uređaji možda neće raditi normalno iako nominalno troše manje struje nego koliki je maksimalni kapacitet koji dolazi iz vozila.
 - Električni uređaji koji zahtijevaju jaku struju prilikom uključanja.
 - Mjerni uređaji koji trebaju precizno obraditi podatke.
 - Električni uređaji koji su osjetljivi na izmjeničnu struju koju daje inverterski punjač.
 - Nemojte koristiti uređaje koji traže neprekidno napajanje poput medicinske opreme. Napajanje se može prekinuti u ovisnosti o stanju vozila.
 - V2L funkcija se automatski blokira u slučaju pregrijavanja. Kada je način pražnjenja blokiran, provjerite jesu li V2L utikač ili utičnica zaprljani, onečišćen, korodirani ili slomljeni.
 - Ako temperatura padne na potrebnu razinu nakon što je vozilo ostavljeno, možete ponovno koristiti funkciju.
 - Ako se pregrijavanje ponovi tijekom korištenja nekog određenog uređaja, nemojte ga više koristiti.
 - Nemojte spajati više od dva produžna kabela ili višestruke utičnice. Ako koristite produžni kabel, vodite računa da nije zapetljan. Toplina iz zapetljanog kabela može izazvati požar.
 - Nemojte vješati kućanske uređaje na kabele.
 - Nemojte koristiti uređaje čiji su kablovi oštećeni ili slomljeni.
 - Umetnite utikač u utičnicu do kraja.
 - Koristite samo odgovarajuće utikače s uzemljenjem koji zadovoljavaju standarde. Nemojte koristiti istrošene, korodirane ili slomljene utikače te neodgovarajuće utikače koji ne zadovoljavaju standard.
-

Korištenje struje izvan vozila

Prije korištenja V2L funkcije, pažljivo proučite sve sigurnosne informacije i pretpostavke u 'Sigurnosne pretpostavke za korištenje V2L funkcije' te se pridržavajte uputa.

- 1 Otvorite poklopac V2L utikača.
- 2 Zatvorite poklopac nakon spajanja utikača elektroničkog proizvoda u utičnicu priključka.

UPOZORENJE

Neki tipovi utikača neće pristajati u poklopac V2L konektora te neće biti moguće njegovo potpuno zatvaranje. Nemojte koristiti V2L konektor po snježnom ili kišnom vremenu, ako poklopac nije u potpunosti zatvoren. Postoji opasnost od požara i/ili ozljede.

- 3 Otvorite poklopac za zaštitu terminala dok je prekidač za otvaranje pritisnut.
- 4 Otvorite vrata za punjenje i spojite V2L konektor na ulaz za punjenje na vozilu.
 - Spojite V2L utikač na otvor za punjenje unutar 60 sekundi nakon što je poklopac otvoren.
 - Vrijeme preostalo do toga da stupanj napunjenosti baterije dosegne podešeni stupanj i doseg do pražnjenja baterije na podešenoj vrijednosti se prikazuje na instrument ploči.
- 5 Pritisnite prekidač na V2L utikaču.
 - Struja će poteći i indikator na V2L konektoru će se uključiti.

Napomena

- Kada je V2L utikač spojen na utičnicu vozila, sva će se vrata i utikači automatski zaključati kako bi se spriječila krađa i odspajanje. Za odspajanje V2L konektora otključajte vrata i izvucite ga iz utičnice dok je prekidač pritisnut.
 - Prije korištenja V2L funkcije, isključite programirani klima-uređaj prema uputama u '**Podešavanje opcija AC punjača**'. V2L funkcija može biti blokirana radom programiranog klima-uređaja.
 - Da biste provjerili i promijenili V2L postavke, pregledajte odjeljak „**Podešavanje limita ispražnjenja baterije tijekom korištenja V2L sustava**“ u poglavlju 6.
 - Ako je spojen električni uređaj čija snaga premašuje maksimalnu dozvoljenu, pojavit će se poruka upozorenja na instrument ploči i napajanje će se odmah isključiti.
 - Kada se električna energija koristi izvan vozila, ako je bilo koji električni uređaj spojen na unutarnju električnu ploču u vozilu, napajanje se također dovodi na električnu ploču u vozilu. Odspojite sve električne uređaje koji se ne koriste s ploče za napajanje.
-

Korištenje struje u vozilu

Možete spojiti kućanske aparate ili električne uređaje na električnu utičnicu u vozilu i jednostavno ih koristiti.



UPOZORENJE

Nemojte u vozilu koristiti električne uređaje koji se zagrijevaju kao što su električno kuhalo za vodu, toster ili glačalo. Može izbiti požar ili se dogoditi ozljeda.

- 1 Pritisnite Start/Stop prekidač vozila da bude u KONTAKT položaju ili uključite **Korisnički način rada**.
 - Za više informacija o **Korisničkom načinu rada** pogledajte '**Podešavanje Korisničkog načina rada (Utility mode)**' dio u poglavlju 6.

- 2 Otvorite poklopac utičnice klizanjem ulijevo i spojite utikač električnog uređaja u utičnicu.



- Vrijeme preostalo do toga da stupanj napunjenosti baterije dosegne podešeni stupanj i doseg do pražnjenja baterije na podešenoj vrijednosti se prikazuje na instrument ploči.
- Indikator na utičnici prikazuje status napajanja.



Status indikatora	Opis
Plava	Stanje pripravnosti
Crvena	električna se energija ne isporučuje, iako je trošilo spojeno.
Zelena	električna se energija se normalno isporučuje.

Napomena

- V2L funkcija će se isključiti ako je vozilo isključeno dok se koristi unutarnja utičnica V2L i status vozila je ON.
- Otvaranje poklopca za punjenje ili spajanje V2L utikača na otvor za punjenje će isključiti V2L funkciju.
- Ako želite istovremeno koristiti i vanjski i unutarnji V2L, prvo spojite V2L utikač, a potom koristite unutarnji V2L.
- Kad stupanj napunjenosti visokonaponske baterije dosegne podešeni stupanj (%), funkcija prestaje s radom i poruka upozorenja se prikazuje na instrument ploči. Ako želite koristiti V2L funkciju, podesite novi stupanj ispražnjenja visokonaponske baterije (%) koji je niži od trenutne razine energije u bateriji.
 - Za više informacija o podešenju stupnja pražnjenja baterije pogledajte „**Podešavanje limita ispražnjenja baterije tijekom korištenja V2L sustava**” odjeljak u poglavlju 6.
 - Više informacija o upozorenjima pronaći ćete u odjeljku „**Lampice upozorenja i indikatora**“ u poglavlju 4.

Rješavanje problema V2L sustava

Ako se dogodi neki problem u korištenju V2L sustava, on će prestati s radom i prikazat će se odgovarajuća poruka na instrument ploči.

Poruka	Uzrok	Protumjera
V2L je prestao s radom. Razina energije u bateriji je dosegla podešenu vrijednost	Razina energije visokonaponskih baterija je dosegla podešenu vrijednost.	Ako želite nastaviti s korištenjem V2L funkcije, podesite razinu energije visokonaponske baterije na nižu vrijednost od trenutne. (Više informacija pronaći ćete u odjeljku „ Podešavanje limita ispražnjenja baterije tijekom korištenja V2L sustava ” u poglavlju 6.)
Pretjerana potrošnja energije. V2L je otkazan	Spojen je električni uređaj čija potrošnja premašuje maksimalnu snagu koju vozilo može isporučiti.	Provjerite ukupnu potrošnju električnog uređaja i zamijenite ga uređajem čija je potrošnja u okviru maksimalne snage V2L sustava.
Uvjeti za rad V2L sustava nisu ispunjeni	V2L sustav prestao s radom zbog nekog od ovih razloga <ul style="list-style-type: none">• V2L konektor se isključio• V2L konektor je pregrijan• Otvoren je poklopac otvora za vrijeme V2L unutarnje utičnice	Provjerite da nema problema s V2L konektorom i unutarnjom utičnicom u vozilu.

6. Vožnja vašeg vozila

Ovo poglavlje uključuje podatke potrebne za pokretanje i vožnju vašeg vozila, kao i informacije koje vam pomažu u sigurnoj i ekonomičnoj vožnji.

Napomena

- Prikazane ilustracije služe kao smjernice. Stvaran oblik može se razlikovati od prikazanog.
 - Pružene informacije mogu se razlikovati ovisno o tome koje su funkcije dostupne na vašem vozilu.
 - Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.
-

Prije vožnje

Prije ulaska u vozilo

- Provjerite jesu li svi prozori, vanjski retrovizor(i) i vanjska svjetla čisti i nezaklonjeni.
- Uklonite mraz, snijeg ili led.
- Vizualno provjerite ima li neravnomjernog trošenja i oštećenja na gumama.
- Pogledajte ispod vozila ima li ikakvih znakova curenja.
- Provjerite da iza vas nema prepreka ako se planirate kretati unazad.

Prije pokretanja



UPOZORENJE

Kako biste smanjili rizik od OZBILJNIH OZLJEDA ili SMRTI, pridržavajte se ovih mjera opreza:

- UVIJEK vežite sigurnosni pojas. Svi putnici moraju biti uvijek pravilno zavezani sigurnosnim pojasom kada se vozilo kreće. Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Sigurnosni pojasevi**“ u poglavlju 3.
- Uvijek oprezno vozite. Ne pretpostavljajte da drugi vozači vide vaše vozilo. Možda neće reagirati onako kako vi pretpostavljate. Budite spremni reagirati kako biste izbjegli mogući sudar. Planirajte svoje kretanje tako da predviđate najgori mogući slučaj.
- Budite usredotočeni na vožnju. Odvraćanje pozornosti vozača može izazvati sudar.
- Ostavite dovoljan razmak između sebe i vozila ispred vas.
- NIKADA nemojte piti ni uzimati droge dok vozite.

Pijenje ili uzimanje droga za vrijeme vožnje je opasno i može dovesti do sudara, koji može izazvati ozbiljne ozljede ili smrt.

Vožnja u pijanom stanju je svake godine najveći uzročnik smrti na autocesti. Čak i mala količina alkohola može utjecati na vaše reflekse, percepciju i sposobnost prosuđivanja. Samo jedno piće može smanjiti vašu sposobnost da reagirate na promjene uvjeta i hitne situacije, a vaše vrijeme reakcije postaje sve gore sa svakim sljedećim pićem.

Vožnja pod utjecajem droga je jednako ili čak i više opasna od vožnje pod utjecajem alkohola.

Puno je vjerojatnije da ćete doživjeti ozbiljnu nesreću ako pijete ili uzimate droge, nikada ne vozite. Nemojte se voziti s vozačem koji je pio ili uzimao droge. Odaberite dežurnog vozača ili pozovite taksi.

- Provjerite da su poklopac motora, vrata prtljažnika i vrata sigurno zatvorena i zaključana.
- Prilagodite položaj sjedala i upravljački obroč.
- Prilagodite unutarnje i vanjske retrovizore.
- Provjerite da rade sva svjetla.
- Vežite se sigurnosnim pojasom. Provjerite jesu li se svi putnici vezali sigurnosnim pojasom.
- Provjerite mjerače i indikatore na instrument ploči i poruke na zajedničkom ekranu kada je Start/Stop gumb u položaju KONTAKT.
- Provjerite da je sve što nosite pravilno smješteno ili sigurno zavezano sigurnosnim pojasom.

Upoznavanje električnog vozila

Električno vozilo pokreću baterije u kombinaciji s elektromotorom.

Karakteristike vašeg električnog vozila

- Električna vozila su ekološki prihvatljiva jer ne koriste fosilna goriva za vožnju. Osim toga, za razliku od benzinskih i dizel vozila, buka i vibracije su minimalni, a životni vijek vozila je relativno dug.
- Tijekom usporavanja ili vožnje nizbrdo, koriste se regenerativno kočenje. Regenerativno kočenje puni visokonaponske baterije i smanjuje na minimum gubitak energije.
- Ako visokonaponske baterije nisu pune, možete napuniti vozilo korištenjem AC punjača, DC punjača ili prijenosnih kabela za punjenje. Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Punjenje vašeg električnog vozila**“ u ovom poglavlju.

Napomena

Regenerativno kočenje koristi električni motor kod usporavanja i kočenja te pretvara kinetičku energiju u električnu energiju kako bi se napunile visokonaponske baterije.

Informacije o baterijama

- **Visokonaponska baterija (visokog kapaciteta):** Pokreće motor i upravlja klimatizacijskim sustavom. Može se puniti pomoću AC punjača, DC punjača ili prijenosnog punjača.
- **12 V akumulator:** Upravlja svim svjetlima, brisačima i audio sustavom. Automatski se puni kada je **READY** indikator prikazan na instrument ploči ili kada se puni visokonaponska baterija.

Osnovne sastavnice električnog vozila

- **OBC punjač u vozilu:** Puni visokonaponsku bateriju pretvaranjem izmjenične struje iz naponske mreže u istosmjernu struju.
- **Inverter:** Pretvara istosmjernu u izmjeničnu struju za pokretanje motora i pretvara izmjeničnu struju u istosmjernu za pohranu u visokonaponske baterije za vrijeme usporavanja i kočenja.
- **LDC:** Pretvara izvor napajanja iz visokonaponske baterije u niskonaponski (12 V) izvor napajanja i napaja električne uređaje u vozilu.
- **VCU:** Nadzire razne sustave i senzore vozila.
- **Motor:** Koristi električnu energiju pohranjenu u visokonaponskim baterijama za pokretanje vozila (na isti način kako to čini motor u vozilima koje pokreće benzin i dizel).
- **Reduktor:** Prenosi okretni moment motora do kotača uz prilagođenu snagu i broj okretaja.
- **Visokonaponska baterija (litij-ionska baterija):** Pohranjuje i isporučuje energiju potrebnu za funkcioniranje električnog vozila.

UPOZORENJE

- Nemojte pokušati rastavljati ili pomicati visokonaponske konektore ili žice. To može izazvati nesreće poput strujnog udara i dovesti do ozbiljnih ozljeda i značajno utjecati na performanse i trajnost vozila.
 - Kad je potreban servis i održavanje visokonaponskih komponenti, ili visokonaponskih baterija preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.
-

Upoznavanje virtualnog zvuka motora (VESS)

Električna vozila ne koriste motor s unutrašnjim izgaranjem pa nema zvuka motora. Sustav Virtualnog zvuka motora (VESS) generira zvuk za pješake kako bi čuli da vozilo nailazi.

- Ako se vozilo nalazi u modu spremnom za vožnju (READY indikator je ON) i mjenjač nije u položaju P (Park), VESS radi.
- Kad se ručica mjenjača prebaci u položaj R (hod unazad) čuje se dodatni zvuk.

OPREZ

- Budite svjesni da vozilo ne proizvodi buku za vrijeme vožnje.
 - Budite svjesni svojeg okruženja i pažljivo vozite.
 - Kad parkirate vozilo ili dok čekate na semaforu provjerite ima li oko vozila djece ili prepreka.
 - Uvijek prije početka vožnje unazad provjerite ima li čega ili koga iza vozila. Pješaci možda neće prepoznati zvukove vozila.
-

Pretpostavke za korištenje visokonaponske baterije



OPREZ

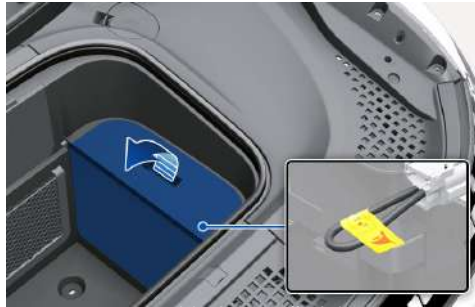
- Nemojte dopustiti da razina energije u visokonaponskoj bateriji padne ispod 10%. Ako se vozilo dulje vremenski razdoblje drži uz nedovoljno napunjenu bateriju, to može izazvati oštećenje visokonaponske baterije te će možda biti potrebna njena zamjena, ovisno o stupnju gubitka kapaciteta.
 - Čuvanje vozila na previsokim ili preniskim temperaturama može smanjiti performanse baterije.
 - Ako dođe do sudara i udarca u vozilo, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašteni trgovac HYUNDAI kako bi provjerio status spoja akumulatora.
 - Korištenje V2L funkcije može smanjiti kilometražu zbog korištenja struje iz visokonaponske baterije, a uzastopno korištenje te V2L funkcije može dovesti do smanjenja životnog vijeka visokonaponske baterije.
 - Opetovano korištenje DC punjača može izazvati smanjenje životnog vijeka visokonaponske baterije.
 - Razina energije u visokonaponskim baterijama se može postupno smanjivati čak i ako se vozilo ne koristi.
 - Korištenje sustava za klimatizaciju ili grijanje, koje pokreću visokonaponske baterije, može smanjiti doseg od pražnjenja. Održavajte umjerene temperature kad koristite klima-uređaj ili grijanje.
 - Ovisno o korištenju vozila, može doći do prirodnog smanjenja kapaciteta energije u visokonaponskim baterijama, što može dovesti do smanjenja dosega do pražnjenja. Kada kapacitet energije u visokonaponskim baterijama i doseg do pražnjenja počnu naglo padati, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.
 - Ako se vozilo neće koristiti dulje vremena, napunite visokonaponske baterije svaka 3 mjeseca kako biste spriječili njihovo pražnjenje. Kada je razina napunjenosti baterije niska, odmah napunite vozilo.
 - Kako biste baterije očuvali u top formi, preporučuje se AC punjenje. Ako su napunjene manje od 20% ili niže, održat ćete ih u top formi punjenjem do 100%. (Preporučuje se jednom mjesečno ili češće.)
 - Vrijednost razine napunjenosti visokonaponske baterije na instrument ploči može se smanjiti u ovisnosti o uvjetima punjenja (stanje punjača, vanjska temperatura, temperatura baterije, itd.). Kako se baterija puni, struja punjenja se smanjuje kako bi se očuvala dugotrajnost i sigurnost baterije.
 - Doseg do pražnjenja baterija ili snaga mogu varirati u ovisnosti o uvjetima vožnje, poput vanjske temperature. Vožnja velikom brzinom ili uzbrdo može povećati potrošnju baterije, što dovodi do manjeg dosega do pražnjenja.
 - Razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora može se smanjiti dok je vozilo parkirano radi provjere sustava.
-

Druge mjere opreza za korištenje električnih vozila

OPREZ

- Ako se nakon popravaka ili lakiranja vozilo mora zagrijavati u komori, to može utjecati na kapacitet visokonaponske baterije. Ako je potrebna toplinska obrada, preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.
- Prilikom pranja motornog prostora nikad nemojte koristiti perač pod tlakom. To može izazvati strujni udar uzrokovan pražnjenjem visokog napona ili oštetiti električne sustave vozila.
- Nemojte ugrađivati nikakve dodatke koji su proizvod trećih strana ili modificirati vozilo na bilo koji način. To može izazvati oštećenje električnog sustava vozila. Koristite samo originalne dijelove.

Prekidač za isključenje visokog napona



Prekidač za isključenje visokog napona se nalazi u motornom prostoru kako bi se visokonaponska baterija odvojila od ostalih sustava vozila tijekom provjere u ovlaštenom HYUNDAI servisu.

Otvorite poklopac motora i uklonite servisni poklopac baterije na prednjem prtljažniku kako biste pronašli visokonaponsku sklopku za isključivanje baterije.

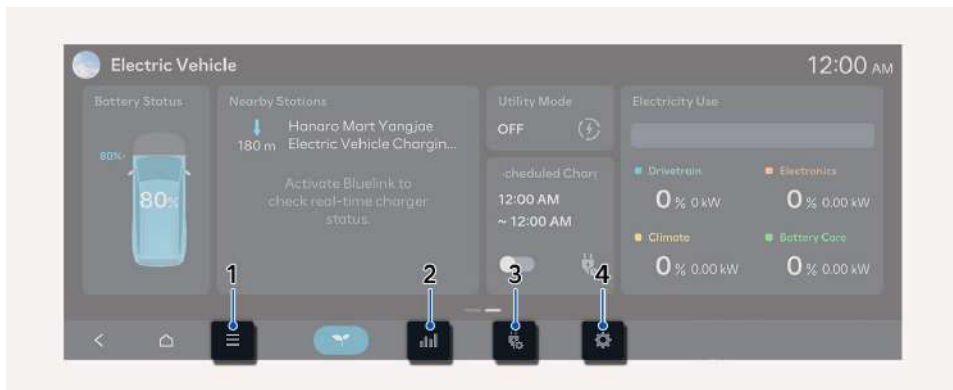
UPOZORENJE

- Nikad nemojte dodirivati prekidač za isključenje visokog napona. Moguć je strujni udar s teškim ili fatalnim posljedicama.
- Ako bilo koji dio visokonaponskog sustava zahtijeva pregled ili popravak, preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.
- Nikad nemojte odspajati ili rezati prekidač za isključenje visokog napona osim u slučajevima krajnje nužde. Mogući su ozbiljni problemi poput vozila koje se neće pokrenuti.




Korištenje funkcija električnog vozila (EV)


Električno vozilo pruža informacije o vožnji i visokonaponskoj bateriji. Možete postaviti različite funkcije električnog vozila u **Električno vozilo** modu.

Provjera konfiguracije zaslona EV moda



Na početnom zaslonu sustava za informiranje i zabavu odaberite **Električno vozilo**.

Br.	Naziv	Opis
1	 (izbornik)	Možete isključiti zaslon i provjeriti informacije o energiji.
2	 (Informacije o energiji)	Možete provjeriti potrošnju energije i povijest uštede energije.
3	 (Postavke punjenja EV)	Podešavanje raznih mogućnosti za punjenje električnog vozila.
	Idući polazak	Podešavanje predviđenog vremena polaska do kada punjenje mora biti završeno i temperatura u kabini postignuta.
	AC punjač	Podešavanje opcija AC punjača uključujući struje punjenja. Više informacija nalazi se u odjeljku 'Podešavanje opcija AC punjača' u ovom poglavlju.
	Granica punjenja	Postavljanje granice punjenja za brzo i polagano punjenje. Više informacija nalazi se u odjeljku

Br.	Naziv	Opis
		' Podešavanje željene razine napunjenosti baterije ' u ovom poglavlju.
	Vozilo kao izvor struje (V2L)	Moguće je postavljanje granice pražnjenja (%) visokonaponske baterije koja se koristi za vožnju. Više informacija pronaći ćete u odjeljku „ Podešavanje limita ispražnjenja baterije tijekom korištenja V2L sustava “ u ovom poglavlju.
4	 (EV postavke)	<p>Možete postaviti različite specijalizirane funkcije električnog vozila.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kondicioniranje baterije • Način upotrebe vanjskih uređaja (Utility mode) • Plug & Charge • Stanica za punjenje <p>Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Podešavanje specijaliziranih funkcija električnog vozila“ u ovom poglavlju.</p>

Provjera potrošnje energije

Možete provjeriti potrošnju energije i povijest uštede energije. Na početnom zaslonu sustava za informiranje i zabavu odaberite **Električno vozilo** >  .

Provjera potrošnje energije



U sustavu za informiranje i zabavu odaberite **Upotreba električne energije**.

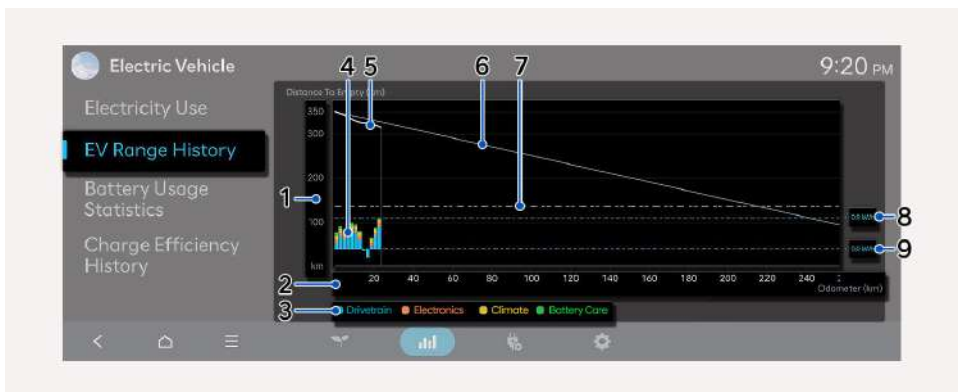
- Možete provjeriti trenutnu potrošnju energije za svaki sustav vozila.

Br.	Naziv	Opis
1	Pogonski sklop	Prikazuje postotno trenutnu i regenerativnu utrošenu energiju od strane motora za pogon vozila te postotni udio utroška energije za pokretanje vozila od pokretanja vozila.
2	Elektronika	Prikazuje snagu i koliko su energije za svoj rad potrošili sustavi vozila uključujući instrument ploču, sustav za informiranje i zabavu (zvučnici i navigacija), svjetla, sustavi za upravljanje vozilom itd. i postotni udio utroška energije od strane ovih sustava od pokretanja vozila.
3	Klimatizacija	Prikazuje snagu i koliko su energije za svoj rad potrošili sustavi klima-uređaja ili grijanja i postotni udio utroška energije od strane ovih sustava od pokretanja vozila.
4	Skrb o bateriji	Prikazuje trenutnu snagu i koliko su energije za svoj rad potrošili sustavi vozila za grijanje ili hlađenje baterije kako bi ona zadržala svoje optimalne performanse i postotni udio utroška energije kontrolnog moda temperature baterije (Battery care mode) od strane ovih sustava od pokretanja vozila.

Povijest dosega električnog vozila

U sustavu za informiranje i zabavu odaberite **Povijest dosega električnog vozila**.

- SPREMNO ZA VOŽNJU prikazuje vozaču predviđenu udaljenost vožnje na temelju inicijalne udaljenosti vožnje i stvarne udaljenosti tijekom vožnje kako bi vozač imao informaciju o energetske učinkovitosti od početka vožnje do sadašnjeg trenutka u usporedbi s inicijalnom procjenom.
- Predikcija potrošnje energije temelji se na inicijalnoj udaljenosti vožnje i stvarnoj potrošnji energije tijekom vožnje (Pogon/Klimatizacija/Elektronika/Akumulator) i prikazuje se vozaču u stvarnom vremenu kao uzrok razlike između procijenjene i stvarne udaljenosti vožnje.
- Cjelokupna povijest potrošnje energije po odjeljcima tijekom jedne vožnje prikazuje se vozaču uz upute za uštedu energije i učinkovitu vožnju.



Br.	Opis
1	Procijenjena udaljenost vožnje
2	Stvarna udaljenost u trenutnoj vožnji (Trenutna vožnja: Od uključivanja vozila do "sadašnjeg" trenutka.)
3	Kazalo uređaja po potrošnji energije
4	Povijest stvarne potrošnje energije (Pogon/Klimatizacija/Elektronika/Njega baterije)
5	Procijenjena povijest udaljenosti vožnje prikazana na ploči s instrumentima (prikazane informacije o trenutnoj vožnji)
6	Linija trenda temeljena na inicijalno procijenjenoj udaljenosti vožnje (Na primjer: Moguća udaljenost vožnje smanjuje se za 1 km nakon 1 km vožnje)
7	Smjernica idealne potrošnje energije temelji se na inicijalno procijenjenoj udaljenosti vožnje.
8	0 kWh osnovna vrijednost potrošnje energije
9	Osnovna vrijednost potrošnje energije

Statistika upotrebe baterije

U sustavu za informiranje i zabavu odaberite opciju **Statistika upotrebe baterije**.

- Za učinkovito upravljanje vožnjom (visokonaponskom) baterijom možete provjeriti savjete za upotrebu i statističke podatke kao što su brzina punjenja vozne (visokonaponske) baterije, preostala energija tijekom parkiranja, temperatura baterije tijekom vožnje i brzina pražnjenja baterije.

Napomena

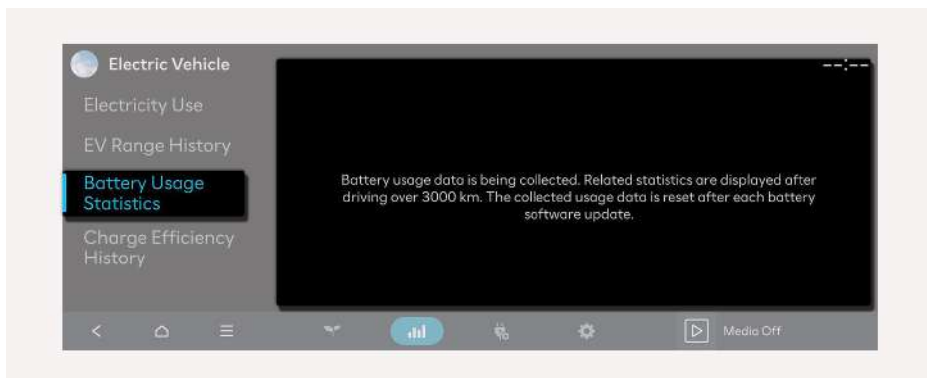
- Statistika upotrebe baterije značajka je koja vam omogućuje učinkovitu upotrebu vozne (visokonaponske) baterije.
U slučaju poteškoća s performansama preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.
- Do smanjenja performansi može doći i zbog drugih razloga osim onih prikazanih u statistici upotrebe baterije.
- Prikupljeni podaci inicijaliziraju se tijekom ažuriranja softvera.

Statistika upotrebe baterije

Prikuplja podatke o korištenju baterije (visokonaponske) kako bi prikazao informacije i statističke podatke o njezinom korištenju.

- Ako je ukupna kilometraža veća od 3000 km, bit će prikazan zaslon sa statističkim podacima o korištenju baterije. No, kada se ažurira softver baterije, informacije o

korištenju se inicijaliziraju i zaslon će se pojaviti nakon prikupljanja informacija o korištenju (visokonaponske) baterije nakon što se prijeđe dodatnih 3000 km vožnje.



Korištenje baterije sa statističkim podacima

Prikazuje prosječnu potrošnju baterije za vrijeme vožnje.

Napomena

Ako je upotreba izvan preporuka, to ne utječe značajno na performanse baterije.



1 Informacije o bateriji

Prikazuje poruke za održavanje i upravljanje performansama visokonaponske baterije.

Poruka	Opis
Performansama baterije se učinkovito upravlja.	Prikazuje informacije o tome koristi li se učinkovito visokonaponska baterija kako bi se upravljalo njezinom učinkovitošću. Ako je potrebno posvetiti više pažnje, prikazat će se poruka. (Ako se tijekom trajanja baterije

Poruka	Opis
	učinkovito upravlja, bit će prikazana poruka iako niste u preporučenom dosegu.)
Za održavanje performansi baterije, isprobajte AC punjenje.	Korištenje AC punjenja umjesto DC punjenja može imati pozitivan učinak na vijek trajanja visokonaponske baterije.
Održavanju performansi baterije može pomoći i navika nježne vožnje. Izbjegavajte nagla ubrzavanja i smanjite omjer izlazne snage baterije.	Često korištenje jake struje za vrijeme vožnje može narušiti vijek trajanja visokonaponske baterije.
Održavanje napunjenosti 50-80% za vrijeme dugotrajnog parkiranja pomaže održati performanse baterije.	Ako ostavite svoje vozilo s visokom razinom napunjenosti baterije bez nadzora, to može narušiti vijek trajanja baterije.
Održavanje odgovarajuće temperature baterije izbjegavanjem brzog punjenja i brze vožnje može pomoći produljiti vijek trajanja baterije i održati njezine performanse.	Često korištenje visokonaponske baterije na visokim temperaturama može narušiti vijek trajanja baterije.
U cilju održavanja vijeka trajanja baterije i njezinih performansi, preporučuje se korištenje kondicioniranja baterije kako bi se održavala baterija na odgovarajućoj temperaturi baterije.	Često korištenje visokonaponske baterije na niskim temperaturama može narušiti vijek trajanja baterije.

2 Brzina punjenja

Prikazuje postotak korištenja DC i AC struje.

3 Vožnja

Prikazuje omjer gradske i brze vožnje prosječnom brzinom nakon vožnje tijekom određenog razdoblja.

- Primjenjuje se na statistički omjer ovisno o potrošnji visokonaponske baterije.

4 Potrošnja baterije

Prikazuje omjer visoke potrošnje visokonaponske baterije koja se koristi za vrijeme vožnje. Kategorizirano je u niski, normalni i visoki, ovisno o količini potrošene struje.

5 Preostala energija tijekom parkiranja

Nakon gašenja vozila, prosječna količina preostale energije u visokonaponskoj bateriji se označava kao postotak (%) u '•' (preporučeni iznos je 50-80%).

- Omjer se može razlikovati prema trajanju parkiranja.

6 Temperatura baterije za vrijeme vožnje

Prosječna temperatura visokonaponske baterije koja se koristi za vrijeme vožnje prikazana je ispod '•' (preporučena temperatura je 20-35 °C).

- Omjer se može razlikovati prema trajanju vožnje.

Provjera povijesti energetske ekonomije



Na ekranu sustava za informiranje i zabavu odaberite **Povijest učinkovitosti punjenja**.

- Možete pregledati potrošnju energije s navedenim podacima i udaljenostima prošlih vožnji.

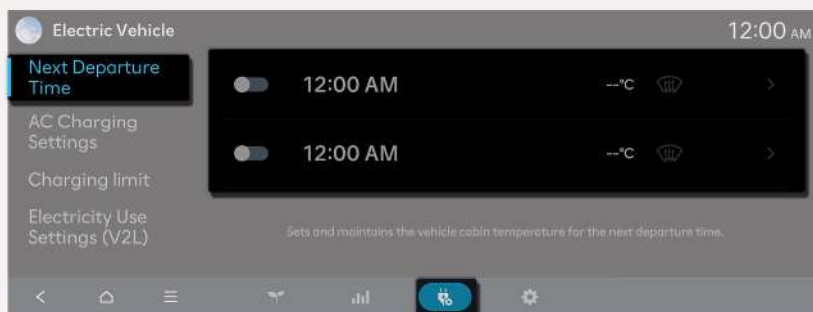
Postavljanje vremena idućeg odlaska

Moguće je podešavanje predviđenog vremena odlaska za planirano punjenje baterije i željenu temperaturu.

Napomena

- Programirano klimatiziranje će se aktivirati u ovisnosti o vremenu odlaska.
- Funkcija programiranog klimatiziranja izravno koristi energiju priključenog punjača. Može održavati ugodnu okolinu i poboljšati performanse vozila kontroliranjem temperature vozila i baterije bez korištenja snage visokonaponske baterije.

- 1 Na početnom zaslonu sustava za informiranje i zabavu odaberite **Električno vozilo** > **Vrijeme sljedećeg polaska**.
- 2 Podesite predviđeno vrijeme polaska.




- 3 Podesite predviđeno vrijeme kretanja i temperaturu vozila nakon punjenja.
- 4 U opciji Ponovi odaberite dan u tjednu za aktivaciju željene temperature u vremenu polaska.

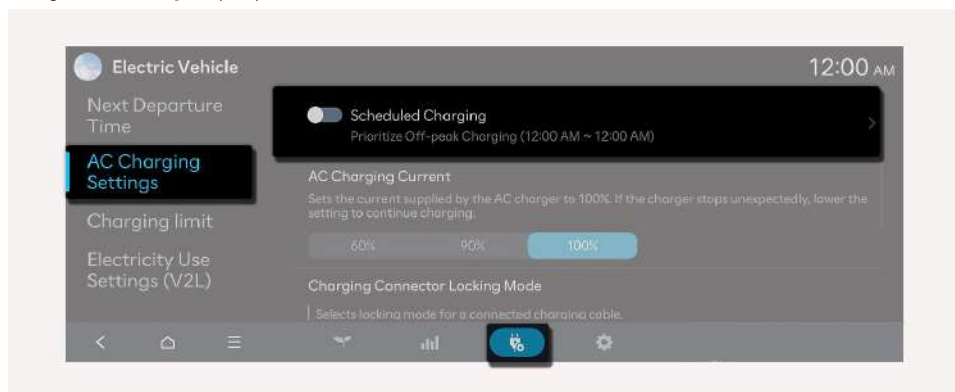


Podešavanje opcija AC punjača

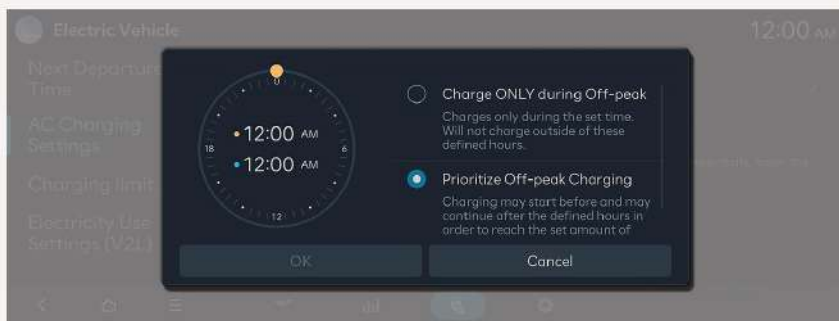
Možete podesiti opcije za AC punjač, uključujući planirano punjenje i struju punjenja.

Na početnom zaslonu sustava za informiranje i zabavu odaberite **Električno vozilo** >  > **Postavke AC punjenja**.

Programirano punjenje



Odaberite **Planirano punjenje** kako biste uključili funkciju programiranog punjenja.

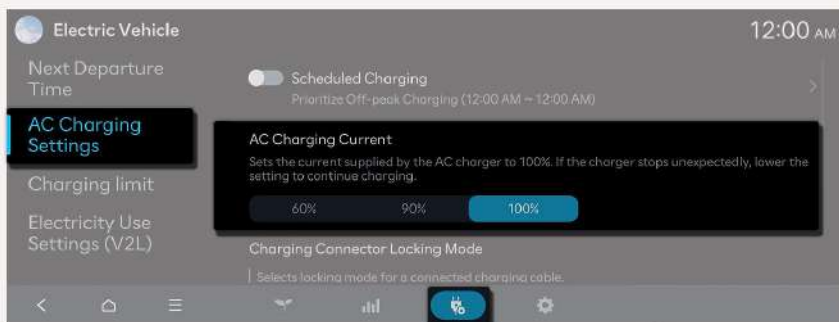


- **Punjenje ISKLJUČIVO za vrijeme jeftinije tarife:** Punjenje se aktivira isključivo tijekom jeftinije tarife. Možda neće moći postići željenu razinu napunjenosti baterije.
- **Prioritet jeftinijoj tarifi:** Punjenje se aktivira tijekom jeftinije tarife. Može nastaviti s punjenjem i nakon jeftinije tarife kako bi postigao željenu razinu napunjenosti baterije.

Napomena

Više informacija o postavljanju željene razine napunjenosti baterije nalazi se u odjeljku 'Podešavanje željene razine napunjenosti baterije' u ovom poglavlju.

Podešavanje struje punjenja



Podesite struju punjenja kad koristite AC (izmjenični) punjač.

Podešavanje željene razine napunjenosti baterije

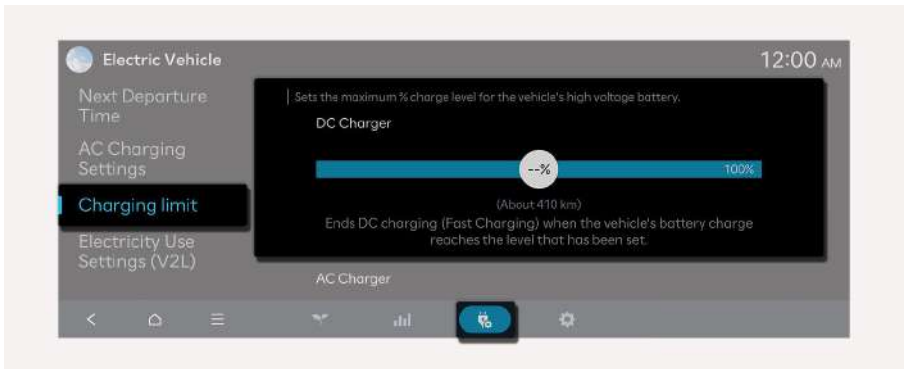
Moguće je podesiti željenu razinu napunjenosti baterije kad se koristi AC (izmjenični) ili DC (istosmjerni) punjač

- Može se provjeriti status visokonaponske baterije, procijenjena udaljenost do pražnjenja i vrijeme potrebno da se baterija napuni do zadane vrijednosti.

Napomena

- Udaljenost do pražnjenja je procjena koja se temelji na dostupnoj količini energije u bateriji i temperaturama. Može se razlikovati u ovisnosti o načinu vožnje.
- Udaljenost do pražnjenja se može razlikovati čak i do istog odredišta u ovisnosti o promjenama u načinu vožnje.

- 1 Na početnom zaslonu sustava za informiranje i zabavu odaberite **Električno vozilo** > **Ograničenje punjenja**.
- 2 Podesite željenu razinu napunjenosti baterije za AC i DC punjače.
 - Stupanj napunjenosti je moguće podešavati u koracima po 10%.
 - Ako je željena razina napunjenosti niža od trenutnog stanja napunjenosti visokonaponske baterije, punjenje neće početi.



Podešavanje limita ispražnjenja baterije tijekom korištenja V2L sustava

Podešavanje limita ispražnjenja baterije (%) može spriječiti ispražnjenje baterije kada se koriste kućanski aparati ili elektronički uređaji koji koriste visokonaponsku bateriju.

- Za više informacija o V2L funkciji pogledajte odjeljak „Funkcija Vehicle to Load (V2L)” u poglavlju 5.

Napomena

V2L je sustav koji omogućava izmjeničnu struju korištenjem visokonaponske baterije za vožnju za uporabu nekoliko elektroničkih uređaja. Možete koristiti kućanske aparate i elektroničke uređaje ili puniti drugo električno vozilo u nuždi s pomoću visokonaponske baterije vašeg vozila za vrijeme kampiranja ili neke druge aktivnosti na otvorenom.

- 1 Na početnom zaslonu sustava za informiranje i zabavu odaberite **Električno vozilo** > **Postavke korištenja električne energije (V2L)**.
- 2 Podesite limit ispražnjenja visokonaponske baterije (%).
 - Limit ispražnjenja visokonaponske baterije može biti samo niži od trenutnog stanja baterije.

- Kad stupanj napunjenosti baterije dosegne podešeni stupanj (%), V2L funkcija automatski prestaje s radom.



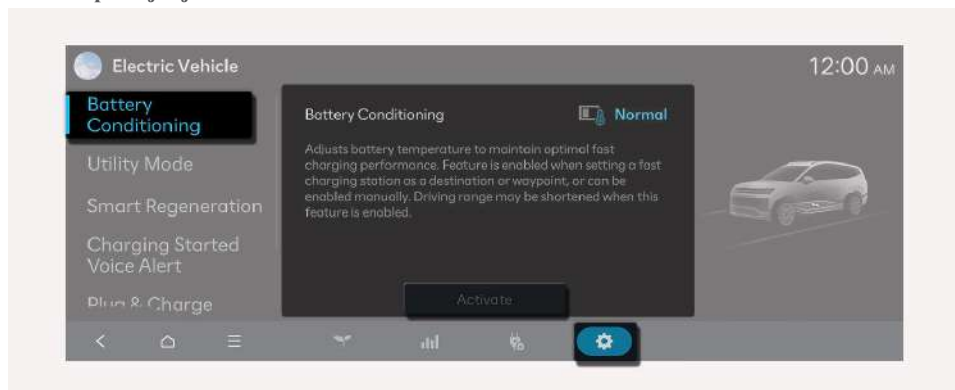
Podešavanje specijaliziranih funkcija električnog vozila

Možete podesiti različite specijalizirane funkcije poput moda kondicioniranja baterije i korisničkog moda.

Korištenje kondicioniranja baterije

Ako je temperatura visokonaponske baterije previsoka ili preniska, postoji mogućnost smanjenja učinkovitosti punjenja baterije. Funkcija kondicioniranja baterije može se upotrijebiti za učinkovitost DC punjenja kao pri sobnoj temperaturi. Moguće je ručno koristiti Battery Conditioning funkciju ili ju aktivirati automatski odabirom DC punjača kao punionice ili usputne točke na putu do konačnog odredišta.

Ručno upravljanje





Na početnom zaslonu sustava za informiranje i zabavu odaberite **Električno vozilo** > **⚙️** > **Kondicioniranje baterije** i odaberite **Aktiviraj** za ručno podešavanje.

Povezano navigiranom rutom

Ako se DC punionica podesi kao odredište ili usputna točka u navigaciji, funkcija kondicioniranja baterije će održavati temperaturu baterije idealnom za DC punjenje,

uzimajući u obzir vrijeme dolaska. Ovo omogućuje učinkovitost DC punjenja kao pri sobnoj temperaturi čak i tijekom vrućeg ili hladnog vremena.


Napomena

- Funkcija kondicioniranja baterije (Battery Conditioning) radi samo na vozilu opremljenom grijačem baterije.
- Funkcija kondicioniranja baterije ne radi kako bi osigurala udaljenost vožnje kada je razina napunjenosti baterije niska. Funkcija također ne radi ako je temperatura baterije idealna za punjenje.
- Napunjena snaga koja se koristi za povećanje temperature baterije može smanjiti udaljenost vožnje. Potrebno je vrijeme da baterija postigne optimalnu temperaturu.
- Ako ste član Bluelinka, možete nadgledati funkciju kondicioniranja baterije daljinski dok je vozilo parkirano putem aplikacije Bluelink. U tom slučaju, način rada za kondicioniranje baterije završit će se kada temperatura baterije postigne odgovarajuću vrijednost ili nakon 30 minuta. Više informacija o Bluelinku potražite u zasebno isporučenom priručniku.
- Ovi se simboli pojavljuju na mjeracu SOC baterije (stupanj napunjenosti baterije) kada je aktivna funkcija kondicioniranja baterije:
 -  : Baterija se zagrijava
 -  : Baterija se hladi

Podešavanje Korisničkog načina rada (Utility mode)

Utility (korisnički) način rada omogućava korištenje visokonaponske baterije umjesto 12 V akumulatora u druge svrhe osim za vožnju.

OBAVIJEST

- Vozilo se ne može voziti kad je Korisnički način rada aktiviran i mjenjač može biti samo u položaju P (parkiranje).
 - Kad je Korisnički način rada aktiviran, mogu se koristiti svi električni uređaji u vozilu.
 - Kad je Korisnički način rada aktiviran, EPB električna parkirna kočnica će se automatski uključiti. Ako je potrebno, može ju se isključiti pritiskom na EPB prekidač.
-
- 1 Pogledajte uvjete korištenje korisničkog načina rada.
 - Provjerite je li tipka Start/Stop u položaju KONTAKT.
 - Provjerite je li indikator **READY** prikazan na instrument ploči.
 - Mjenjač je u položaju P (parkiranje).
 - 2 Na početnom zaslonu sustava za informiranje i zabavu odaberite **Električno vozilo** >  > **Korisnički način rada**, zatim odaberite **Aktiviraj korisnički način rada** kako biste aktivirali funkciju (Korisnički način rada: UKL.).



- Indikator **READY** se gasi i indikator **UTIL** se pojavljuje na instrument ploči te se uključuje EPB parkirna kočnica.
- Korisnički način rada se može deaktivirati pritiskom na Start/Stop tipku i prebacivanjem u položaj ISKL.
- Ako želite koristiti V2L funkciju u vozilu dok je Korisnički način rada aktivan, pogledajte „Funkcija Vehicle to Load (V2L)” u poglavlju 5.

Napomena

Ako se Korisnički način rada ne aktivira kad je vozilo u modu spremnom za vožnju (indikator **READY** je UKL.), a mjenjač je u položaju P (parkiranje), provjerite rad EPB parkirne kočnice.

Korištenje Plug & Charge (Europa)

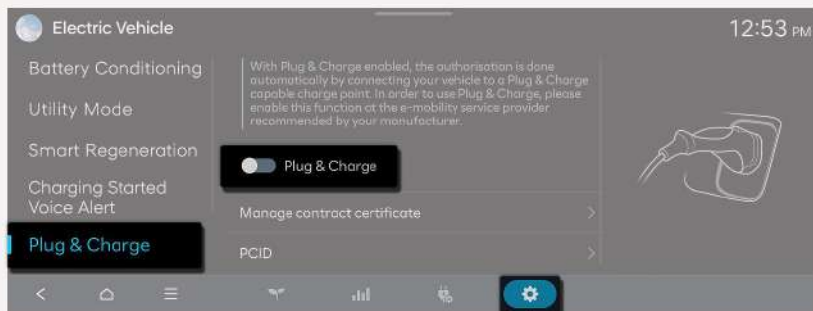
Tijekom punjenja DC punjačem moguće je korištenje Plug & Charge funkcije kako biste svoje električno vozilo napunili brzo i jednostavno.

Podešavanje Plug & Charge

Slijedite upute za punjenje električnog vozila s pomoću Plug & Charge.

- 1 U sustavu za informacije i zabavu prijedite na početni zaslom.

- 2 Na početnom zaslonu sustava za informiranje i zabavu odaberite **Električno vozilo** > **Plug & Charge** i zatim za uključivanje funkcije odaberite **Plug & Charge**.



Napomena

Ako nemate Plug & Charge ugovor, isključite Plug & Charge funkciju. Ako je funkcija uključena, mogući su problemi s punjenjem.

Obnavljanje Plug & Charge

Ako Plug & Charge ne krene ili prestane tijekom procesa, provjerite trajanje i obnavljanje trajanja ugovora.

- Plug & Charge neće raditi ako je certifikat istekao.
- Isključite Plug & Charge i koristite druge (vanjske) načine plaćanja dok ne provjerite valjanost ugovora. Ako Plug & Charge ne uspije više od 2 puta, naplata se preusmjerava na vanjske načine plaćanja od trećeg pokušaja nadalje.

Napomena

Za reset i ponovno omogućavanje Plug & Charge funkcije nakon što je ona automatski bila preusmjerena na vanjske načine plaćanja slijedite ove upute:

- Platite jednom vanjskim načinom plaćanja. Plug & Charge će biti dostupan od sljedećeg punjenja.
- Odspojite konektor za punjenje, zatvorite poklopac otvora za punjenje i pričekajte barem jednu minutu dok je vozilo uključeno.
- Koristite drugi punjač koji podržava Plug & Charge funkciju.

Ako je ugovorna potvrda za Plug & Charge istekla ili je povučena, slijedite upute u nastavku:

- 1 Sklopite novi ugovor kako biste obnovili certifikat.
- 2 Spojite utikač za punjenje i jednom pokušajte Plug & Charge.
 - Punjač će prikazati isteklu valjanost certifikata i punjenje neće početi.
- 3 Odspojite i ponovno spojite konektor za punjenje i pokušajte iznova puniti.
 - Novi certifikat će biti izdan i punjenje će se normalno nastaviti.

Održavanje Plug & Charge ugovora

Ako je izdan novi ugovor, opcija **Upravljanje ugovorima** postaje dostupna. Za pregled detalja ili upravljanje opcijama, slijedite ove upute:

- 1 U sustavu za informacije i zabavu prijedite na početni zaslون.
- 2 Na početnom zaslonu sustava za informiranje i zabavu odaberite **Električno vozilo** > **Plug&Charge**, i zatim odaberite **Upravljanje ugovorima**.
- 3 Provjerite informacije o potpisniku ugovora i datum isteka (godina/mjesec) koji se prikazuju na zaslonu.
 - Moguće je brisanje certifikata odabirom opcije **Izbriši** ako je potrebno.

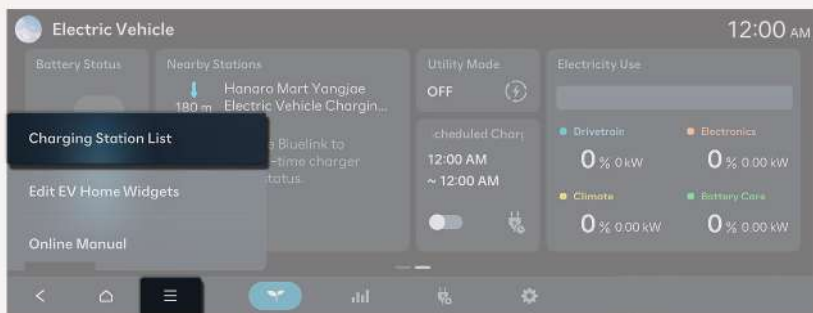
Traženje stanica za punjenje u blizini

Ako odaberete punionicu, prikazat će se detaljne informacije za nju.

Napomena

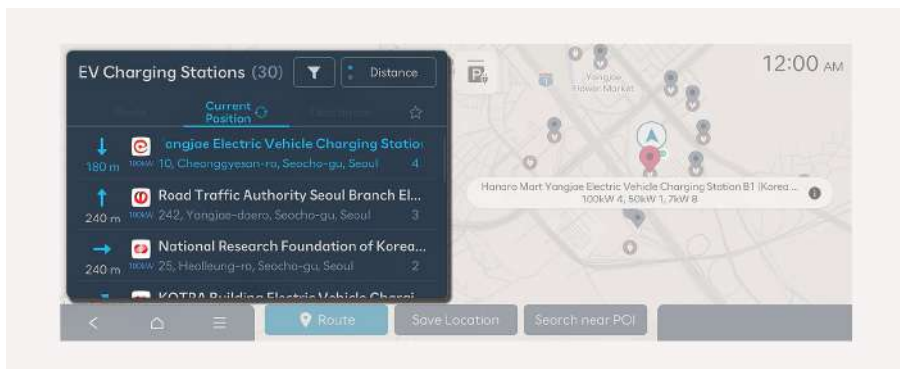
Kad se pretplatite na HYUNDAI Bluelink uslugu, bit će prikazani dostupni punjači na svakoj punionici.

- 1 Na početnom zaslonu sustava za informiranje i zabavu odaberite **Električno vozilo** > **Popis stanica za punjenje**



- Možete birati između **Rute**, **Trenutačne pozicije**, **Odredišta** i **Omiljenih**.

- Smjer (strelica), udaljenost, tip punjača, adresa i lokacija na karti punionice u skladu s odabranom opcijom pretrage prikazuje se na lijevoj strani zaslona.



- 2 Odaberite punionicu s popisa i prikazat će se detaljne informacije za nju.

Punjenje vašeg električnog vozila

Električna vozila mogu se puniti putem AC punjača ili DC punjača instaliranog na javnim punionicama.

- Ako se vozilo ne može premjestiti na javnu stanicu za punjenje u slučaju nužde, možete puniti vozilo putem In-Cable Control Boxa (ICCB) s izvorom napajanja (AC 220 V (osim Europe) / AC 230 V (za Europu)).
- Da biste pronašli obližnju postaju za punjenje, pregledajte odjeljak „Traženje stanica za punjenje u blizini“ u ovom poglavlju.

Sigurnosne mjere za punjenje vašeg električnog vozila

Mjere opreza za električne medicinske uređaje



UPOZORENJE

Elektromagnetski valovi koji se generiraju iz punjača mogu ozbiljno utjecati na električne medicinske uređaje, kao što je implantabilni srčani stimulator. Prilikom korištenja takvih uređaja svakako se posavjetujte s liječnikom i proizvođačem kako biste saznali hoće li punjenje vašeg električnog vozila utjecati na rad vašeg uređaja.

Osnovne sigurnosne mjere za punjenje



UPOZORENJE

- Prije punjenja aktivirajte elektroničku parkirnu kočnicu (EPB) s pritisnutom papučicom kočnice, prebacite u P (parkiranje) i ugascite vozilo. Kretanje vozila tijekom punjenja može rezultirati oštećenjem imovine, ozbiljnim ozljedama ili smrću.
- Koristite samo navedeni punjač za električna vozila. Ako to ne učinite, možete oštetiti punjač, kabel za punjenje ili vozilo. Također, može dovesti do sigurnosnih opasnosti, poput požara, eksplozije itd.
- Kako biste izbjegli oštećenje imovine, ozbiljne ozljede ili smrt od strujnog udara i požara, slijedite upute u nastavku:
 - Ne dodirujte priključak za punjenje, utikač za punjenje ili ulaz za punjenje kada spajate kabel na punjač i ulaz za punjenje na vozilu.
 - Ne dirajte priključak za punjenje i utikač za punjenje mokrim rukama ili dok stojite u vodi ili snijegu dok spajate kabel za punjenje.
 - Kada spajate ili uklanjate kabel za punjenje, morate držati ručicu priključka za punjenje i utikač za punjenje.
 - Koristite vodootporni punjač. Ne puniti vozilo na mjestu gdje kišnica može doći u kontakt sa spojevima konektora kabela za punjenje i utikača za punjenje.
 - Provjerite nema vode, prašine ili drugih nečistoća na konektoru kabela za punjenje i utikaču za punjenje.
 - Odmah prekinite punjenje ako osjetite nenormalne uvjete, poput mirisa ili dima.
 - Ne puniti vozilo ako postoji opasnost od munje.

Napomena

- Tijekom punjenja, brzina se ne može prebaciti iz P (parkiranje) u bilo koju drugu brzinu.
 - Provjerite jesu li vrata vozila otključana prije odspajanja konektora za punjenje. Tipka za otključavanje na konektoru za punjenje ne radi kada su vrata vozila zaključana.
 - Za kontrolu temperature visokonaponske baterije tijekom punjenja ili kada je temperatura baterije visoka, klima uređaj se koristi za hlađenje baterije. Može stvarati buku ili vibracije od rada kompresora klima uređaja i ventilatora za hlađenje, ali to je normalno stanje pri punjenju visokonaponske baterije.
 - Sustav za hlađenje može raditi kada koristite klima uređaj tijekom punjenja. To može privremeno pogoršati performanse klima uređaja.
 - Ovisno o stanju i trajnosti visokonaponske baterije, specifikacijama i stanju punjača te temperaturi okoline, vrijeme potrebno za punjenje baterije i udaljenost do pražnjenja mogu varirati.
 - U rijetkim slučajevima možete čuti visokofrekventnu buku (blagi zvučni signal) izvan automobila kada punite punjačem od 400 V DC koji je pokvaren ili ima dugo kašnjenje u komunikaciji. Visokofrekventni šum može nastati samo kada vozilo pokušava smanjiti vlastite elektromagnetske valove kako bi DC punjenje održalo što stabilnijim. Ne brinite zbog ovog zvučnog signala jer je namjeran i ne utječe na performanse punjenja niti na samo vozilo.
-

Pretpostavke za rad ventilatora hlađenja

UPOZORENJE



Nemojte stavljati ruku blizu ventilatora za hlađenje u odjeljku motora tijekom punjenja. Može raditi automatski za kontrolu temperature baterije, čak i ako je vozilo ugašeno.

Mjere opreza za rukovanje vratima za punjenje

OPREZ

- Prije otvaranja vrata za punjenje provjerite smjer u kojem se vrata otvaraju i osigurajte da ne smetaju predmeti u blizini prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata.
 - Prilikom otvaranja i zatvaranja vratašca za punjenje pazite da ne udarite licem, glavom itd. ili da vam se ruke ili drugi dijelovi tijela ne zakače za vrata.
 - Ako ne možete otvoriti vrata za punjenje zbog hladnog vremena. U tom slučaju lagano lupnite ili uklonite led u blizini vratašca za punjenje.
 - Ne pokušavajte nasilno otvoriti vratašca za punjenje. To može oštetiti vratašca za punjenje ili uzrokovati kvar.
 - Ne držite dijelove koji podupiru vrata za punjenje. Oštećenje dijelova ili deformacija dijelova može uzrokovati oštećenje vozila i nesreće.
-

Mjere opreza za korištenje, rukovanje i skladištenje kabela za punjenje

Mjere opreza pri korištenju kabela za punjenje



OPREZ

- Kako biste spriječili električni udar, zamijenite kabel za punjenje ako je premaz ili konektor oštećen.
- Nemojte mijenjati niti rastavljati kabel za punjenje. To može dovesti do požara, strujnog udara ili ozljede.
- Nemojte pretjerano povlačiti ili uvijati kabel za punjenje i provjerite da kabel nije uvrnut. Prekidi struje ili oštećenje izolacijskog omotača kabela mogu uzrokovati strujni udar ili požar.
- Ne vucite kabel za punjenje po podu i ne stavljajte predmete na njega. Oštećenje izolacije kabela može uzrokovati strujni udar ili požar.
- Ne koristite kabel za punjenje u blizini izvora topline ili uređaja za grijanje.
- Nemojte ispustiti kabel za punjenje i ne izlagati ga jakim udarcima. Također pazite da voda ili tekućina ne dođu u kontakt s kablom.
- Koristite kabel za punjenje samo kada u blizini nema djece.
- Ako postoje bilo kakvi znakovi oštećenja, korozije ili hrđe na konektoru za punjenje i utikaču, ili ako se čini da je spoj konektora za punjenje i utikača labav, nemojte koristiti kabel. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Mjere opreza pri rukovanju i skladištenju kabela za punjenje



OPREZ

- Konektor za punjenje i utikač uvijek održavajte suhima i čistima.
- Pazite da priključci, utikači i upravljačka kutija (prijenosni punjač) kabela za punjenje nisu potopljeni ili u dodiru s vodom.
- Držite kabel za punjenje bez vode ili vlage i držite ga u prtljažniku.
- Ne držite kabel za punjenje blizu izvora topline ili grijaćih uređaja.
- Kabel za punjenje držite dalje od djece.
- Ako unutar konektora za punjenje ili utikača ima prašine ili onečišćenja, uklonite ih pomoću zračnog pištolja.
- Ako je kabel za punjenje kontaminiran, potpuno isključite kabel iz punjača ili napajanja i uklonite onečišćenja.
 - Lagano obrišite kabel za punjenje mekom krpom natopljenom 3% vodenom otopinom neutralnog deterdženta, zatim čistom krpom u potpunosti uklonite vlagu i osušite kabel u dobro prozračenom hladu.
 - Prilikom uklanjanja onečišćenja, osigurajte da priključak za punjenje i utikač za punjenje nisu u kontaktu s vodom.
 - Nemojte koristiti organska otapala, poput benzena, razrjeđivača ili deterdženta. To može uzrokovati deformaciju, promjenu boje ili neispravnost kabela za punjenje.
 - Kada koristite sredstvo za dekontaminaciju vozila, provjerite da proizvod ne sadrži organska otapala, poput benzena, razrjeđivača ili deterdženta.

Provjera osnovnih informacija o punjenju vašeg električnog vozila

Prije punjenja vozila provjerite i razumite informacije kao što su očekivano vrijeme punjenja prema vrsti punjenja, provjera stanja napunjenosti (SOC) i postavljanje načina zaključavanja punjača.

Provjera vrsta i vremena punjenja

Vrste punjenja za električna vozila su sljedeće:

- **AC punjenje:** Električno vozilo puni se putem AC punjača na javnim punionicama. AC punjač može zahtijevati AC kabel za punjenje (prodaje se zasebno).
- **DC punjenje:** Možete puniti velikom brzinom na javnim stanicama za punjenje. Pogledajte priručnik odgovarajuće tvrtke koji je isporučen za svaku vrstu istosmjernog punjača.
- **Prijenosno punjenje:** Ako se vozilo ne može premjestiti na javnu punionicu zbog nedostatka baterije, vozilo se može puniti električnom energijom iz kućanstva, pomoću prijenosnog punjača od 220 V (prodaje se zasebno).



OPREZ

- Učinkovitost baterije i životni vijek mogu se pogoršati ako se DC punjač stalno koristi. Korištenje istosmjernog punjenja trebalo bi svesti na najmanju moguću mjeru kako bi se produžio vijek trajanja visokonaponske baterije. Koristite AC punjenje osim ako nije potrebno DC punjenje.
- Električna utičnica kod kuće mora biti u skladu s propisima i može sigurno prihvatiti vrijednosti napona, struje (ampera) i snage (vati) navedene na prijenosnom punjaču. U suprotnom, vozilo se možda neće puniti ili može doći do sigurnosnih opasnosti, poput požara.
- Ako razdjelnik struje premaši svoj kapacitet tijekom punjenja vozila prijenosnim punjačem kod kuće, može doći do prekida napajanja do kuće ili požara.
- Ako koristite prijenosni punjač za punjenje vašeg električnog vozila električnom energijom iz kućanstva, naplaćuje vam se račun za električnu energiju u kućanstvu.

Procijenjeno vrijeme punjenja za svaku vrstu punjenja je kako slijedi:

Vrsta punjenja		Vrijeme punjenja	Razina napunjenosti (Minimalno - Maksimalno)	Stanje punjenja (Temperatura)
AC punjenje	230 V/16 A/3 faze *1	Oko 10 sati	10-100 %	Temperatura baterije (25 °C)
	220 V/48 A	Oko 10 sati i 30 minuta		
DC punjenje	350 kW	Oko 24 minute	10-80 %	
	50 kW	Oko 109 minute		

Vrsta punjenja		Vrijeme punjenja	Razina napunjenosti (Minimalno - Maksimalno)	Stanje punjenja (Temperatura)
Prijenosno punjenje	230 V/12 A *1	Oko 44 sati i 45 minuta	10-100 %	
	220 V/12 A	Oko 47 sati		

*1: Za Bliski istok i Europu

OBAVIJEST

Ako je punjač istrošen, izložen ili postoji bilo kakva vrsta oštećenja, punjenje se može zaustaviti radi vaše sigurnosti. Koristite drugi punjač koji radi normalno.

Napomena

- Ovisno o uvjetima i trajanju uporabe visokonaponske baterije, specifikacijama punjača i temperaturi okoline, vrijeme potrebno za punjenje visokonaponske baterije može varirati.
- Prilikom punjenja baterije mogu biti potrebne dodatne 3 minute za provjeru stanja baterije.

Provjera statusa punjenja

Unutar vratašca za punjenje

Tip A







Tip B



Provjerite stanje napunjenosti (SOC) visokonaponske baterije putem svjetlosnog indikatora napunjenosti unutar vratašca za punjenje dok su vrata vozila otključana.

- SOC se prikazuje u 4 razine.

Lampica indikatora punjenja	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Na ploči s instrumentima



Provjerite stanje napunjenosti na ploči s instrumentima kako biste pratili kapacitet baterije visokog napona i procijenjeno vrijeme punjenja.

Kada punjenje započne, stanje napunjenosti bit će prikazano na ploči.

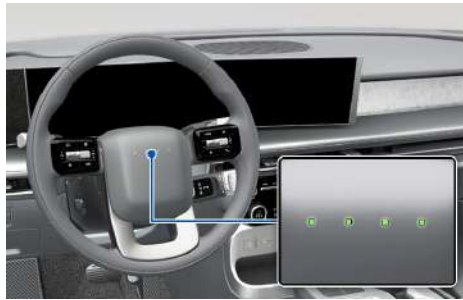
Napomena





- Dok je vozilo uključeno, stanje napunjenosti bit će stalno prikazano.
- Kada je vozilo isključeno, stanje napunjenosti bit će prikazano do 1 minute.
Stanje napunjenosti bit će stalno prikazano kada se otvore vrata.
- Kada je postavljeno planirano punjenje, prikazuje se poruka o planiranom punjenju.
- Kada planirani klima uređaj ili grijač rade dok čekaju na planirano punjenje, procijenjeno vrijeme punjenja prikazuje se kao "-".

Upravljač

Provjerite stanje napunjenosti (SOC) visokonaponske baterije putem svjetlosnog indikatora napunjenosti na sredini kola upravljača.

- SOC se prikazuje u 4 razine.



Lampica indikatora punjenja	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Provjera podataka na naljepnici za punjenje



Otvorite vratašca za punjenje i provjerite podatke na naljepnici za punjenje. Naljepnica za punjenje prikazuje sigurnosne simbole i nazivne ulazne specifikacije za punjenje.

Br.	Naziv	Opis
1	Upozorenje za visoki napon	Označava uređaj s rizikom od strujnog udara.
2	Simbol upozorenja/opreza	Označava uređaj koji može uzrokovati oštećenje imovine, ozbiljne ozljede ili smrt ako se njime ne rukuje pažljivo.
3	Nazivni napon i najveća struja punjenja	Označava vrstu ulazne struje (AC) i nazivni raspon napona (V) i struju punjenja (A) prilikom punjenja izmjeničnom strujom.

Postavljanje načina zaključavanja priključka za punjenje

Možete zaključati priključak za punjenje tijekom AC punjenja kako biste spriječili nenamjerno odvajanje priključka za punjenje od vozila.

Na početnom zaslonu infotainment sustava odaberite **Električno vozilo** > **☰** > **Postavke AC punjenja** > **Način zaključavanja priključka za punjenje** kako biste postavili način zaključavanja priključka za punjenje.

- **Uvijek:** Automatski zaključava priključak svaki put kada je priključak za punjenje uključen u utičnicu za punjenje.
- **Tijekom punjenja:** Automatski zaključava konektor samo dok je punjenje u tijeku nakon što je konektor za punjenje ispravno spojen na vozilo.
- **Ne zaključavaj:** Konektor se otključava bez obzira na stanje napunjenosti. Pritisnite gumb za otpuštanje konektora za punjenje, odspojite konektor. Pazite na krađu kabela za punjenje.

Napomena

Konektor se automatski zaključava tijekom istosmjernog punjenja ili tijekom korištenja funkcije V2L, bez obzira na postavke načina zaključavanja konektora za punjenje primijenjene na vozilo.

- Kada je DC punjenje završeno, priključak za punjenje se automatski otključava.
 - Nakon korištenja električne energije, možete otključati priključak za punjenje pritiskom na prekidač na V2L priključku kako biste isključili napajanje i otključali vrata vozila.
-

Odspajanje konektora za punjenje u hitnim slučajevima



Ako tipka za otključavanje ne radi ispravno zbog ispražnjene baterije ili nepravilnog električnog ožičenja, priključak za punjenje ne može se odvojiti od vozila.

Ako se priključak za punjenje ne odspoji zbog toga što je baterija potpuno ispražnjena ili zbog kvara u ožičenju, otvorite vrata prtljažnika i povucite kabel za hitne slučajeve na desnoj stijenci vrata prtljažnika. Ako se konektor za punjenje ne odspoji nakon povlačenja kabela za hitne slučajeve, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

⚠ OPREZ

Nemojte nasilno odspajati priključak za punjenje. Na taj način možete oštetiti priključak za punjenje ili ulaz za punjenje na vozilu.

Vratašca za punjenje

Vozač može otvoriti i zatvoriti vrata za punjenje na sljedeće načine:

- Kada je mjenjač u P (parkiranje), gurnite vrata za punjenje da se otvore.

- Pritisnite gumb za zatvaranje koji se nalazi unutar vratašca za punjenje.



1. Indikator otvorenih vrata za punjenje
 2. Dugme za zatvaranje vrata za punjenje
- Pritisnite gumb vratašca za punjenje na ploči s instrumentima



- Koristite prepoznavanje glasa

Napomena

- Vrata za punjenje se automatski zatvaraju kada:
 - Priključak za punjenje je isključen
 - Vrata su otvorena i konektor za punjenje nije spojen određeno vrijeme
 - Mjenjač nije u P (parkiranje)
- Nakon zamjene baterije (12 V), jednom otvorite i zatvorite vrata za punjenje kako biste provjerili radi li mehanizam za automatsko otvaranje vrata za punjenje ispravno.

OBAVIJEST

Nemojte se naslanjati na vratašca za punjenje niti koristiti neovlaštene alate za otvaranje vratašca za punjenje.

OBAVIJEST

- Ako se vrata za punjenje ne otvore ili zatvore jer se oko njih stvorio led, lagano lupnite ili gurnite vrata kako biste slomili led i oslobodili vrata.
 - Provjerite jesu li vrata za punjenje zatvorena prije vožnje vozila. Ako se vrata za punjenje otvore, mehanički dijelovi vrata za punjenje mogu se oštetiti.
 - Nakon zatvaranja vratašca za punjenje, provjerite je li svjetlo upozorenja isključeno.
 - Nakon punjenja vozila pravilno zatvorite otvor za punjenje. U protivnom se mogu oštetiti ulaz za punjenje i vrata za punjenje.
 - Dok perete vozilo, nemojte prskati vodu pod visokim pritiskom izravno na vrata za punjenje. Visoki tlak može oštetiti vratašca za punjenje.
 - Ne držite šarku. Može oštetiti vratašca za punjenje.
-

Korištenje AC punjača

Napunite svoje električno vozilo pomoću AC kabela za punjenje instaliranog na javnim stanicama za punjenje ili odvojeno kupljenog AC kabela za punjenje.

- Da biste pronašli obližnju postaju za punjenje, pregledajte odjeljak „**Traženje stanica za punjenje u blizini**“ u ovom poglavlju.



UPOZORENJE

Prije punjenja vozila pažljivo pročitajte i slijedite upute u ‘**Sigurnosne mjere za punjenje vašeg električnog vozila**’ kako biste spriječili oštećenje imovine ili ozljede uslijed strujnog udara, požara, eksplozije itd.



OPREZ

Kako biste spriječili oštećenje imovine ili ozljede uslijed požara ili eksplozije, slijedite upute u nastavku.

- Koristite samo originalni AC kabel za punjenje kojeg je isporučio proizvođač (ako je u opremi).
 - Nemojte koristiti produžni kabel.
 - Provjerite nazivni napon i maksimalnu struju punjenja potrebne za punjenje i osigurajte da snaga punjača koju koristite zadovoljava zahtjeve.
 - Odmah prekinite punjenje ako otkrijete nenormalne uvjete, poput mirisa ili dima.
-

Razumijevanje AC kabela za punjenje



1. Konektor za punjenje (strana vozila)
2. Utikač za punjenje (strana punjača)

Punjenje s AC punjačem

- 1 Kad je vozilo pokrenuto, pritisnite elektroničku parkirnu kočnicu (EPB) dok pritisćete papučicu kočnice.
- 2 Isključite sve prekidače, prebacite u P (parkiranje) i ugasite vozilo.
- 3 Dok su vrata vozila otključana, pritisnite indikator otvorenosti na vratima za punjenje kako biste otvorili vrata za punjenje.
- 4 Otvorite poklopac ulaza za punjenje i provjerite ima li na konektoru za punjenje i ulazu za punjenje prašine ili drugih nečistoća
 - Ako ima prljavštine ili onečišćenja, uklonite ih pomoću zračnog pištolja.



UPOZORENJE

Ne dirajte priključak za punjenje kabela za punjenje ili ulaz za punjenje na vozilu.

- 5 Uklonite zaštitnu kapicu konektora za punjenje AC kabela za punjenje, uhvatite ručicu konektora za punjenje i spojite ga na AC ulaz za punjenje na vozilu. Gurajte ga dok ne čujete klik.
- 6 **[Ako koristite zasebno kupljeni kabel za punjenje]** Uklonite zaštitnu kapicu utikača za punjenje AC kabela za punjenje, uhvatite ručicu utikača za punjenje i spojite ga na električnu utičnicu (220 V (osim Europe) / 230 V (za Europu)) AC punjač.
 - Ovaj je postupak potreban samo kada koristite kabel za punjenje izmjenične struje koji se kupuje zasebno. Ako koristite kabel za punjenje instaliran u AC punjaču, poseban priključak za punjenje nije potreban.
 - Kada punjenje započne, procijenjeno vrijeme punjenja pojavljuje se na instrument tabli oko jedne minute.

Napomena

- Ako otvorite vozačeva vrata tijekom punjenja, procijenjeno vrijeme punjenja također se pojavljuje na ploči s instrumentima oko jedne minute.
 - Kada je postavljeno zakazano punjenje, pojavljuje se '**Čekanje punjenja u zakazano vrijeme**'.
 - Kada planirani klima uređaj ili grijač rade dok čekaju na planirano punjenje, procijenjeno vrijeme punjenja pojavljuje kao „-“.
-

7 **[Ako koristite zasebno kupljeni kabel za punjenje]** Kada je punjenje završeno, držite utikač za punjenje, isključite utikač za punjenje iz električne utičnice (220 V (osim Europe) / 230 V (za Europu)) AC punjača i zatvorite zaštitni poklopac utikača za punjenje.

- Ovaj postupak je potreban samo kada koristite AC kabel za punjenje koji se kupuje zasebno. Ako koristite kabel za punjenje instaliran u AC punjaču, nije potrebno odvojeno isključivanje utikača za punjenje.

8 Držite ručicu priključka za punjenje i povucite priključak za punjenje kako biste ga odvojili od ulaza za punjenje.

OPREZ

Nemojte nasilno odspajati priključak za punjenje bez pritiskanja gumba za otključavanje na priključku za punjenje. Može oštetiti priključak za punjenje ili ulaz za punjenje na vozilu.

9 Zatvorite poklopac otvora za punjenje.

10 Pritisnite vratašca za punjenje kako biste ih potpuno zatvorili.

Napomena

- Ako je način zaključavanja priključka za punjenje postavljen na **Uvijek** ili **Tijekom punjenja**, otključajte vrata pritiskom na gumb na pametnom ključu ili gumb na vozačevim vratima i odspojite priključak za punjenje iz ulaza za punjenje.
 - Više informacija nalazi se u odjeljku '**Postavljanje načina zaključavanja priključka za punjenje**' u ovom poglavlju.
 - Tijekom punjenja izmjeničnom strujom kvaliteta radijskog prijema može se smanjiti u nekim područjima.
-

Korištenje DC punjača

Ako trebate napuniti vozilo u kratkom vremenu, možete puniti velikom brzinom pomoću DC punjača instaliranog na javnim stanicama za punjenje.

- Da biste pronašli obližnju postaju za punjenje, pregledajte odjeljak '**Traženje stanica za punjenje u blizini**' u ovom poglavlju.

UPOZORENJE

Prije punjenja vozila pažljivo pročitajte i slijedite upute u '**Postavljanje načina zaključavanja priključka za punjenje**' kako biste spriječili oštećenje imovine ili ozljede uslijed strujnog udara, požara, eksplozije itd.

OPREZ

Učinkovitost baterije i životni vijek mogu se pogoršati ako se DC punjač stalno koristi. Korištenje istosmjernog punjenja trebalo bi svesti na najmanju moguću mjeru kako bi se produžio vijek trajanja visokonaponske baterije. Koristite AC punjenje osim ako nije potrebno DC punjenje.

Razumijevanje DC priključak za punjenje

Tip A



Tip B



Punjenje s DC punjačem

- 1 Kad je vozilo pokrenuto, pritisnite elektroničku parkirnu kočnicu (EPB) dok pritišćete papučicu kočnice.
- 2 Isključite sve prekidače, prebacite u P (parkiranje) i ugastite vozilo.
- 3 Dok su vrata vozila otključana, pritisnite indikator otvorenosti na vratima za punjenje kako biste otvorili vrata za punjenje.
- 4 Otvorite poklopac ulaza za punjenje i provjerite ima li na konektoru za punjenje i ulazu za punjenje prašine ili drugih nečistoća.
 - Ako ima prljavštine ili onečišćenja, uklonite ih pomoću zračnog pištolja.

UPOZORENJE

Ne dirajte priključak za punjenje kabela za punjenje ili ulaz za punjenje na vozilu.

- 5 Uklonite zaštitnu kapicu konektora za punjenje DC kabela za punjenje, uhvatite ručicu konektora za punjenje i spojite ga na DC ulaz za punjenje na vozilu. Gurajte ga dok ne čujete klik.
- Kada punjenje započne, procijenjeno vrijeme punjenja pojavljuje se na instrument tabli oko jedne minute.

Napomena

Ako otvorite vozačeva vrata tijekom punjenja, procijenjeno vrijeme punjenja također se pojavljuje na ploči s instrumentima oko jedne minute.

- 6 Kada je punjenje završeno, uhvatite ručicu priključka za punjenje i izvucite priključak za punjenje kako biste ga odvojili od ulaza za punjenje.
- Ovisno o vrsti istosmjernog punjača, neki istosmjerni punjači možda neće imati gumb za otključavanje konektora punjača.

OPREZ

Prije odspajanja konektora za punjenje provjerite postoji li gumb za otključavanje na ručki konektora. Ako je ručka konektora opremljena tipkom za otključavanje, nasilno isključivanje konektora bez pritiska na tipku može oštetiti konektor za punjenje ili ulaz za punjenje na vozilu.

Napomena

Više informacija nalazi se u odjeljku **'Postavljanje načina zaključavanja priključka za punjenje'** u ovom poglavlju.

- 7 Zatvorite poklopac otvora za punjenje.
- 8 Pritisnite vratašca za punjenje kako biste ih potpuno zatvorili.

Korištenje prijenosnog punjača (ICCB)

Ako se vozilo ne može premjestiti na javnu stanicu za punjenje, vozilo možete puniti pomoću zasebno kupljene upravljačke kutije s ugrađenim kablom (ICCB) na mjestima gdje je opća struja (AC 220 V (osim Europe) / AC 230 V (za Europu)) je isporučen.

UPOZORENJE

Prije punjenja vozila pažljivo pročitajte i slijedite upute u **'Postavljanje načina zaključavanja priključka za punjenje'** kako biste spriječili oštećenje imovine ili ozljede uslijed strujnog udara, požara, eksplozije itd.

OPREZ


Kako biste spriječili oštećenje imovine ili ozljede uslijed požara ili eksplozije, slijedite upute u nastavku.


- Koristite samo originalni HYUNDAI prijenosni punjač (ako je u opremi).
- Ne dopustite djeci da rukuju ili dodiruju prijenosni punjač. To može dovesti do neočekivanih nezgoda.
- Nemojte koristiti produžni kabel.
- Snaga punjača koju koristite mora biti u skladu s propisima i mora sigurno odgovarati naponu, struji (amperima) i snazi (vatima). U suprotnom, vozilo se možda neće puniti ili može doći do sigurnosnih opasnosti, poput požara.
- Ako razdjelnik struje premaši svoj kapacitet tijekom punjenja vozila prijenosnim punjačem kod kuće, može doći do prekida napajanja u kući ili požara.
- Odmah prekinite punjenje ako otkrijete nenormalne uvjete, poput mirisa ili dima.
- Ako vozilo puniti električnom energijom iz kućanstva, račun za struju vam se naplaćuje prema sustavu kućne tarife, a ne prema sustavu tarife za električna vozila.

Razumijevanje prijenosnih punjača



1. Kontrolna kutija
2. Utikač za napajanje
3. Priključak za punjenje

Ikona	Naziv	Boja	Opis
	SNAGA	Zelena	Pali se kada je napajanje uključeno.
	PUNJENJE	Plava	Pali se tijekom punjenja i treperi kada je struja ograničena (prisilno prebačeno na 6 A).
	GREŠKA	Crvena	Treperi kada dođe do curenja struje, pogreške u komunikaciji ili prekostrujne pogreške ili kada se

Ikona	Naziv	Boja	Opis
			aktivira zaštita od visoke temperature unutar utikača i punjača.
	RAZINA NAPUNJENOSTI	-	Prikazuje trenutnu postavku struje punjenja (6 A, 8 A, 10 A ili 12 A).

- Ako se pojavi pogreška, možete resetirati prijenosni punjač isključivanjem i ponovnim spajanjem utikača, a zatim pritiskom na gumb na kontrolnoj kutiji dulje od 2 sekunde.
- Ako se isti simptom ponavlja nakon resetiranja prijenosnog punjača, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.
- Ako nema promjene statusa dulje od 1 minute, prijenosni punjač se prebacuje u način rada za uštedu energije, a svjetlo zaslona se gasi.

Punjenje prijenosnim punjačem

- 1 Spojite utikač prijenosnog punjača u električnu utičnicu u svom domu.
 - Indikator napajanja na kontrolnoj kutiji svijetli zeleno.
- 2 Postavite struju punjenja pritiskom na gumb na kontrolnoj kutiji dulje od 2 sekunde dok broj na indikatoru struje punjenja ne počne treperiti.

OBAVIJEST

Primjer postavke struje punjenja prijenosnog punjača prikladne za nazivnu struju napajanja je sljedeći. Međutim, odgovarajuća struja punjenja može varirati ovisno o okruženju, kao što je potrošnja energije unutar zgrade.

Izlazna struja	Razina napunjenosti ICCB
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Struja punjenja se mijenja svaki put kada se pritisne gumb, redoslijedom '6 A - 8 A - 10 A - 12 A'.
- Ako je prošlo 10 sekundi bez pritiska na bilo koji gumb, treptanje prestaje i podešavanje struje punjenja je završeno.

- 3 Dok je vozilo uključeno, pritisnite elektroničku parkirnu kočnicu (EPB) dok pritišćete papučicu kočnice.
- 4 Isključite sve prekidače, prebacite u P (parkiranje) i ugasite vozilo.
- 5 Dok su vrata vozila otključana, pritisnite indikator otvorenosti na vratima za punjenje kako biste otvorili vrata za punjenje.

6 Otvorite poklopac ulaza za punjenje i provjerite ima li na konektoru za punjenje i ulazu za punjenje prašine ili drugih nečistoća.

- Ako ima prljavštine ili onečišćenja, uklonite ih pomoću zračnog pištolja.



UPOZORENJE

- Ne dirajte priključak za punjenje kabela za punjenje ili ulaz za punjenje na vozilu.
 - Kada spajate ICCB utikač za punjenje u utičnicu, provjerite jeste li spojili u uzemljenu utičnicu. Ako utičnica nema terminal za uzemljenje, neka kvalificirani tehničar instalira terminal za uzemljenje i zatim spoji utikač.
-

7 Uklonite zaštitnu kapicu konektora za punjenje prijenosnog kabela za punjenje, uhvatite ručicu konektora za punjenje i spojite ga na AC ulaz za punjenje na vozilu. Gurajte ga dok ne čujete klik.

- Kada punjenje započne, procijenjeno vrijeme punjenja pojavljuje se na instrument tabli oko jedne minute.

Napomena

- Ako otvorite vozačeva vrata tijekom punjenja, procijenjeno vrijeme punjenja također se pojavljuje na ploči s instrumentima oko jedne minute.
 - Kada je postavljeno zakazano punjenje, pojavljuje se '**Čekanje punjenja u zakazano vrijeme**'.
 - Kada planirani klima uređaj ili grijač rade dok čekaju na planirano punjenje, procijenjeno vrijeme punjenja pojavljuje kao „-“.
-

8 Kada je punjenje završeno, držite ručicu priključka za punjenje s pritisnutom tipkom za otključavanje i povucite priključak za punjenje kako biste ga odvojili od ulaza za punjenje.

Napomena

Ako ste postavili način zaključavanja konektora za punjenje na **Uvijek** ili **Tijekom punjenja**, otključajte vrata pritiskom na tipku na pametnom ključu ili tipku na vozačevim vratima i odspojite konektor za punjenje iz ulaza za punjenje.


- Više informacija nalazi se u odjeljku '**Postavljanje načina zaključavanja priključka za punjenje**' u ovom poglavlju.
-

9 Zatvorite poklopac otvora za punjenje.



10 Pritisnite vratašca za punjenje kako biste ih potpuno zatvorili.

Korištenje funkcije planiranog punjenja

Funkcija planiranog punjenja omogućuje vam punjenje vozila korištenjem jeftine kasnonoćne struje do sljedećeg vremena polaska.

Na početnom zaslonu sustava za informiranje i zabavu odaberite **Električno vozilo** >  > **Postavke AC punjenja** > **Planirano punjenje**.


- Više informacija nalazi se u odjeljku '**Podešavanje opcija AC punjača**' u ovom poglavlju.

- Kada je postavljeno planirano punjenje i priključen je AC punjač ili prijenosni punjač (ICCB) za punjenje, indikatorska lampica postupno svijetli 3 minute kako bi označila da je postavljeno planirano punjenje.
- Kad je postavljeno planirano punjenje, punjenje ne počinje odmah nakon što se priključi AC punjač ili prijenosni punjač (ICCB). Kako biste odmah napunili vozilo, otvorite vratašca za punjenje i pritisnite gumb  dulje od 2 sekunde ili odaberite **Električno vozilo** >  > **Postavke AC punjenja** > **Planirano punjenje** na zaslonu i deaktivirajte postavku planiranog punjenja.

Napomena

- Funkciju zakazanog punjenja možete koristiti samo kada koristite AC punjač ili prijenosni punjač (ICCB: Upravljačka kutija u kabelu). Za više informacija o spajanju AC punjača i prijenosnog punjača, pogledajte odjeljak 'Korištenje AC punjača' i 'Korištenje prijenosnog punjača (ICCB)' u ovom poglavlju.
 - Zakazano punjenje možete postaviti ili otkazati pomoću aplikacije HYUNDAI Bluelink na svom pametnom telefonu. Više informacija potražite u priručniku sustava za informiranje i zabavu.
 - Punjenje može započeti odmah nakon što je punjač priključen na vozilo, ovisno o vremenu punjenja izračunatom prilikom postavljanja planiranog punjenja.
-

Odmah prekinite s punjenjem

- 1 Pritisnite tipku za zaključavanje ili otključavanje vrata vozila.
- 2 Unutar 15 sekundi pritisnite  tipku.

Kontrolni popis kada punjenje ne počne

- Provjerite postavku planiranog punjenja. Ako je postavljeno planirano punjenje, punjenje ne počinje nakon spajanja AC punjača ili prijenosnog punjača na vozilo dok se ne ispune uvjeti za postavljanje.
- Provjerite radni status punjača. Stvarna metoda za indicaciju statusa rada može se razlikovati ovisno o proizvođaču punjača.
- Ako se na instrument tabli pojavi znak upozorenja povezan s punjenjem, provjerite njegovu poruku.
- Ako priključak za punjenje i ulaz za punjenje nisu ispravno spojeni, priključak bi mogao pasti ili vibrirati. U tom slučaju, uhvatite ručicu priključka za punjenje i gurnite je do kraja.
- Provjerite status punjenja spajanjem drugog punjača koji je odobren za pravilan rad.
 - Ako se vozilo normalno puni pomoću drugog punjača, obratite se proizvođaču punjača za rješenje.
 - Ako se vozilo ne puni čak i kada koristite drugi punjač, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Gumb Start/Stop



Kad god se prednja vrata otvore, tipka Start/Stop svijetli i gasi se oko 5 minuta (za Europu) ili nekoliko sekundi (osim Europe) nakon zatvaranja vrata.

UPOZORENJE

- Za gašenje vozila u slučaju nužde:

Pritisnite i držite gumb Start/Stop dulje od 2 sekunde. Ili brzo pritisnite i otpustite gumb Start/Stop 3 puta (unutar 3 sekunde).

Ako se vozilo još uvijek kreće, možete ponovno pokrenuti vozilo bez pritiskanja papučice kočnice pritiskom na gumb Start/Stop s mjenjačem u položaju N (neutralno).

- Nikada ne pritiskajte gumb Start/Stop dok je vozilo u pokretu, osim u slučaju nužde. To može dovesti do gašenja vozila i gubitka servo pomoći za upravljački i kočioni sustav. To može uzrokovati gubitak kontrole smjera i funkcije kočenja, što može uzrokovati sudar.
 - Prije nego što napustite vozačevo sjedalo, uvijek provjerite je li mjenjač u položaju P (parkiranje), povucite parkirnu kočnicu, pritisnite gumb Start/Stop u položaj ISKLJUČENO i ponesite pametni ključ sa sobom. Neočekivano kretanje vozila može se dogoditi ako se ne poštuju ove mjere opreza.
 - Nikada ne posežite kroz upravljač za gumb Start/Stop ili bilo koji drugi upravljački uređaj dok se vozilo kreće. Prisutnost vaše šake ili ruke u ovom području može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom što može dovesti do sudara.
-

Položaji gumba Start/Stop

Položaj gumba	Radnja	Napomene
ISKL.	<p>Za gašenje vozila pritisnite gumb Start/Stop s mjenjačem u položaju P (parkiranje).</p> <p>Ako se gumb Start/Stop pritisne dok je vozilo postavljeno u položaj D (vožnja), R (unatrag) ili N (neutralno), stupanj prijenosa automatski se prebacuje u P (parkiranje).</p> <p>Upravljač se zaključava kako bi se vozilo zaštitilo od krađe (ako je opremljeno).</p>	<p>Uvijek zaustavite vozilo prije nego što pritisnete gumb Start/Stop u položaj ISKLJUČENO.</p> <p>Ako upravljač nije ispravno zaključan kada otvorite vozačeva vrata, oglasit će se zvučni signal upozorenja.</p>
KONTAKT:	<p>Pritisnite gumb Start/Stop dok je u položaju ISKLJUČENO bez pritiskanja papučice kočnice.</p> <p>Upozoravajuća svjetla mogu se provjeriti prije pokretanja vozila.</p>	<ul style="list-style-type: none">• U roku od 14 minuta nakon KONTAKTA zaslon sustava za informiranje i zabavu prikazuje poruku. Za nastavak korištenja snage vozila, pritisnite 'Pokretanje pomoćnog načina rada'.• Ako se položaj KONTAKT održava 15 minuta bez prelaska u pomoćni način rada, snaga se prebacuje u položaj ISKLJUČENO.
SPREMNO ZA VOŽNJU	<p>Kako biste pokrenuli vozilo, pritisnite papučicu kočnice i pritisnite gumb Start/Stop sa stupnjem prijenosa prebačenim u položaj P (parkiranje).</p>	<p>Ako pritisnete gumb Start/Stop bez pritiskanja papučice kočnice, vozilo se ne pokreće i gumb Start/Stop se mijenja kao što slijedi:</p> <p>OFF → KONTAKT → OFF</p>

Napomena

Kako bi se spriječilo pražnjenje baterije vozila, gumb Start/Stop mijenja se u položaj **OFF** kada je gumb Start/Stop u položaju **KONTAKT** s mjenjačem u položaju P (parkiranje) u određenom vremenskom razdoblju. Kada funkcija radi, stražnja svjetla će se ugasiti. Za ponovno korištenje stražnjih svjetala, okrenite prekidač prednjih svjetala koji se nalazi na upravljačkom stupu u položaj **ISKLJUČENO** i ponovno u položaj **UKLJUČENO**.

Pokretanje vozila

- 1 Nosite pametni ključ ili ga ostavite u vozilu.
- 2 Pazite da mjenjač prebacite u položaj P (parkiranje). Pritisnite gumb Start/Stop dok pritišćete papučicu kočnice.

- Ako indikator **READY** ne svijetli, ponovno pokrenite vozilo.
- 3 Pritisnite i držite papučicu kočnice i prebacite u željeni položaj.
 - 4 Otpustite parkirnu kočnicu i polako otpustite papučicu kočnice. Provjerite kreće li se vozilo polako naprijed, zatim pritisnite papučicu gasa.

UPOZORENJE

- Uvijek nosite odgovarajuću obuću kada upravljate vozilom. Neprikladna obuća kao što su visoke potpetice, skijaške cipele, sandale i natikače mogu ometati vašu sposobnost korištenja papučica kočnice i gasa. Nemojte voziti bosí.
 - Nemojte pokretati svoje vozilo s pritisnutom papučicom gasa. Čvrsto stavite nogu na papučicu kočnice dok pokrećete vozilo.
-

OPREZ

- Prije pokretanja vozila uvijek vežite sigurnosni pojas zbog sigurnosti.
 - Provjerite je li elektronička parkirna kočnica (EPB) aktivirana prije pokretanja vozila.
-

OBAVIJEST

- Vozilo ulazi u način spremnosti (**READY** indikator je uključen) ako uđete u vozilo s pametnim ključem ili digitalnim ključem (pametni telefon s podrškom za UWB) dok radi programirano upravljanje ili daljinsko upravljanje klimatizacijom.

Vozilo također ulazi u način spremnosti ako uđete u vozilo i postavite NFC digitalni ključ na podlogu za autentifikaciju vozila (podloga za bežično punjenje), a zatim zatvorite vrata ili pritisnete papučicu kočnice.

Ako pametni ključ ili digitalni ključ (ako je opremljeno) nije detektiran u vozilu nakon što su vrata zatvorena ili je papučica kočnice pritisnuta, pojavljuje se poruka upozorenja.

Kada je vozilo u stanju spremnosti, budite oprezni jer se vozilo može pomaknuti pri mijenjanju stupnja prijenosa iz položaja P (parkiranje) u drugi položaj.

Kako biste spriječili oštećenje vašeg vozila:

- Ne pritišćite gumb Start/Stop dulje od 10 sekundi osim kada pregori osigurač stop svjetla.

Kada pregori osigurač stop svjetla, zamijenite osigurač. Ako ne možete zamijeniti osigurač, pokrenite vozilo pritiskom na i držanjem gumba Start/Stop 10 sekundi s gumbom Start/Stop u položaju **ISKLJUČENO**.

Pritisnjanje papučice kočnice više puta dok je svjetlo indikatora **READY** isključeno povećat će mogućnost ispražnjenja baterije 12 V.

Zbog vaše sigurnosti uvijek pritisnite papučicu kočnice prije pokretanja vozila.

- Ako se indikator **READY** isključi dok ste u pokretu, ne pokušavajte prebaciti mjenjač u položaj P (parkiranje). Ako promet i uvjeti na cesti dopuštaju, možete prebaciti mjenjač u položaj N (neutralno) dok se vozilo još kreće i pritisnuti gumb Start/Stop u pokušaju ponovnog pokretanja vozila.
 - Nemojte gurati ili vući svoje vozilo kako biste pokrenuli vozilo.
-

Napomena

- Vozilo se pokreće pritiskom na gumb Start/Stop, samo kada je pametni ključ u vozilu.
 - Vozilo se možda neće pokrenuti čak i ako je pametni ključ u vozilu, ali nije blizu vas (npr. u prtljažnom prostoru).
 - Kada je gumb Start/Stop u položaju **KONTAKT**, ako su neka vrata otvorena, sustav provjerava pametni ključ. Kada pametni ključ nije u vozilu, pojavljuje se upozorenje "**Ključ nije u vozilu**". Kada su sva vrata zatvorena, oglašava se i zvono na nekoliko sekundi. Držite pametni ključ u vozilu kada je u položaju **KONTAKT** ili kada je vozilo u načinu spremnosti (indikator **READY UKLJUČEN**).
-

Ako je baterija pametnog ključa slaba ili pametni ključ ne radi ispravno

Nakon što provjerite je li mjenjač u P (parkiranje), slijedite upute u nastavku:

- 1 Ako se vozilo ne pokrene zbog prazne baterije pametnog ključa ili radijskih smetnji, postavite pametni ključ u položaj simbola za pokretanje u nuždi koji se nalazi u otvorenom nosaču središnje konzole. (Ako je osigurač prekidača kočnice pregorio, pritisnite gumb Start/Stop 10 sekundi u načinu rada OFF dok držite pritisnutu papučicu kočnice.)



- 2 Potpuno isključite sve električne uređaje i ponovno pokrenite vozilo u načinu rada OFF.

Zaustavljanje vozila




- 1 Držite papučicu kočnice i prebacite stupanj prijenosa u položaj P (parkiranje).
- 2 Povucite parkirnu kočnicu.
- 3 Pritisnite gumb Start/Stop i ugasi vozilo dok pritišćete papučicu kočnice.

Napomena

Ponesite ključ sa sobom prilikom napuštanja vozila.

Daljinsko pokretanje

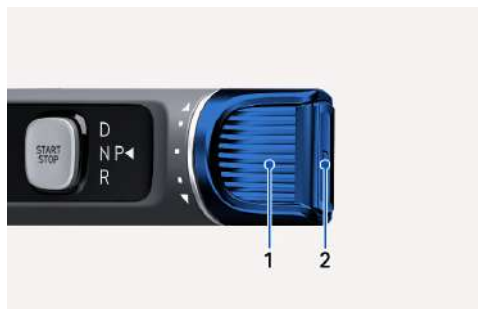


- 1 Pritisnite gumb za zaključavanje vrata  na udaljenosti unutar 10 m od vozila.
- 2 Pritisnite i držite gumb za daljinsko pokretanje  dulje od 2 sekunde unutar 4 sekunde. Da biste isključili vozilo, jedanput pritisnite tipku  za daljinsko pokretanje.

Napomena

- Vozilo se ne pokreće na daljinu ako je otvoren poklopac motora ili vrata prtljažnika.
 - Vozilo mora biti u položaju P (parkiranje).
 - Vozilo se gasi ako uđete u vozilo bez registriranog pametnog ključa ili ne uđete u vozilo unutar 10 minuta.
-

Mijenanje brzina



1. Okretni birač mjenjača
2. Gumb P

Rad mijenjanja brzina

Za promjenu stupnja prijenosa, pritisnite papučicu kočnice i okrenite okretni birač mjenjača.

UPOZORENJE

Kako biste smanjili rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti:

- Prije prebacivanja vozila u položaj D (vožnja) ili R (vožnja unatrag) uvijek provjerite ima li u okolini vašeg vozila ljudi, posebno djece.
- Prije napuštanja vozačevog sjedala, uvijek provjerite je li vozilo pomaknuto u položaj P (parkiranje), zatim povucite parkirnu kočnicu, zatim pritisnite gumb Start/Stop u položaj ISKLJUČENO. Neočekivano i iznenadno kretanje vozila može se dogoditi ako se ne poštuju ove mjere opreza.

Okretni prebacivač / Okretni birač mjenjača

P (parkiranje)



Uvijek se potpuno zaustavite prije prebacivanja u položaj P (parkiranje).

Za prebacivanje stupnja prijenosa u položaj P (parkiranje), pritisnite gumb P dok držite pritisnutu papučicu kočnice.

UPOZORENJE

- Prebacivanje u položaj P (parkiranje) dok se vozilo kreće može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.
 - Kada parkirate na uzbrdici, prebacite stupanj prijenosa u položaj P (parkiranje), povucite parkirnu kočnicu i okrenite kotače prema rubniku kako biste spriječili kotrljanje vozila nizbrdo.
 - Ne koristite položaj P (parkiranje) umjesto parkirne kočnice.
-

Napomena

Za vozila opremljena električnom parkirnom kočnicom (EPB), EPB se aktivira automatski kada se stupanj prijenosa prebaci u položaj P (parkiranje).

Automatsko prebacivanje stupnja prijenosa u položaj P (parkiranje)

Stupanj prijenosa automatski se prebacuje u položaj P (parkiranje) iz sigurnosnih razloga pod sljedećim uvjetima:

- Kada je vozilo ugašeno s mjenjačem u položaju R (vožnja unatrag), D (vožnja) ili N (neutralno).
- Kada su vozačeva vrata otvorena s vozilom u pokretu, mjenjač u položaju R (vožnja unatrag), D (vožnja) ili N (neutralno), a vozilo miruje.

Ako se vozilo kreće u položaju R (vožnja unatrag) ili D (vožnja) i vozačeva vrata su otvorena, a vozačev sigurnosni pojas nije vezan, stupanj prijenosa možda se neće automatski prebaciti u položaj P (parkiranje) kako bi se spriječilo oštećenje reduktora.

- Kada su vozačeva vrata otvorena s mjenjačem u položaju N (neutralno) i vozilo je ugašeno.

OPREZ

U situacijama kada mjenjač mora biti u položaju P (parkiranje), uvijek provjerite je li stupanj prijenosa prebačen u položaj P (parkiranje) provjerom na ploči s instrumentima.

Parkiranje

Uvijek se potpuno zaustavite i nastavite pritiskati papučicu kočnice. Prebacite stupanj prijenosa u položaj P (parkiranje), aktivirajte električnu parkirnu kočnicu (EPB) i pritisnite gumb Start/Stop u položaj ISKLJUČENO. Ponesite pametni ključ sa sobom prilikom napuštanja vozila.

R (vožnja unatrag)



Koristite ovaj položaj za vožnju unatrag.

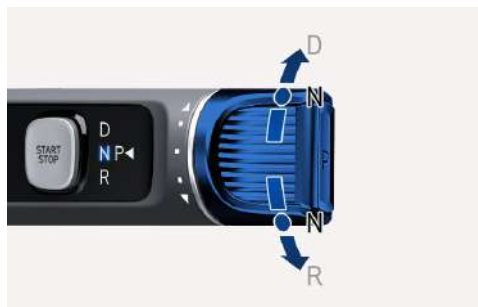
Za promjenu stupnja prijenosa u položaj R (unatrag), okrenite okretni birač mjenjača u položaj R (unatrag) dok pritisćete papučicu kočnice.

Smjer okretnog birača mjenjača isti je kao i smjer kotača.

OBAVIJEST

Uvijek se potpuno zaustavite prije prebacivanja u ili iz položaja R (unatrag) kako biste spriječili oštećenje reduktora.

N (neutralno)



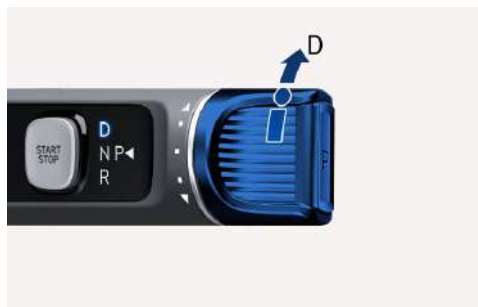
Za promjenu stupnja prijenosa u položaj N (neutralno), okrenite okretni birač mjenjača u položaj N (unatrag) dok pritisćete papučicu kočnice.

Uvijek pritisnite papučicu kočnice pri prebacivanju iz položaja N (neutralni) u drugi stupanj prijenosa.

Napomena

Kada je aktivirana elektronička parkirna kočnica (EPB), pritisnite prekidač EPB-a dok pritisćete papučicu kočnice. Elektronička parkirna kočnica (EPB) mora se otpustiti ručno jer se EPB ne otpušta automatski iako je stupanj prijenosa prebačen u položaj N (neutralno).

D (vožnja)



Za promjenu stupnja prijenosa u položaj D (vožnja), okrenite okretni birač mjenjača u položaj D (vožnja) dok pritisćete papučicu kočnice.

PE sustav (električni sustav) automatski aktivira sustav regenerativnog kočenja u skladu s uvjetima na cesti.

Napomena

PE sustav se odnosi na motor + inverter + reduktor.



OPREZ

Kada krenete nakon zaustavljanja na strmoj uzbrdici, čak i ako je stupanj prijenosa u položaju D (vožnja), ako ne pritisnete papučicu gasa ili kočnice, vozilo se može otkotrljati unatrag, što može uzrokovati nesreću.

OBAVIJEST

Uvijek se potpuno zaustavite prije prebacivanja u položaj D (vožnja) kako biste spriječili oštećenje reduktora.

Sustav zaključavanja mjenjača (shift-lock)

Zbog vaše sigurnosti, vaše vozilo ima sustav zaključavanja mjenjača koji sprječava prebacivanje stupnja prijenosa iz položaja P (parkiranje) ili N (neutralno) u R (vožnja unatrag) ili D (vožnja) osim ako je papučica kočnice pritisnuta.

Dok je vozilo uključeno, prebacite iz položaja P (parkiranje) ili N (neutralno) u R (unatrag) ili D (vožnja) dok pritisćete papučicu kočnice.

OBAVIJEST

Promjena stupnja prijenosa nije moguća dok je priključen kabel za punjenje.

Kada je baterija (12 V) ispražnjena

Kada je baterija ispražnjena, ne možete mijenjati stupnjeve prijenosa.

Pokrenite svoje vozilo pomoću brzog pokretanja. Pogledajte odjeljak '**Pokretanje vozila pomoću pomoćne energije (baterija od 12 V)**' u poglavlju 8. ili preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

Poruke na zaslonu ploče s instrumentima

Pritisnite papučicu gasa za promjenu stupnja prijenosa

Ova se poruka prikazuje kada papučica kočnice nije pritisnuta tijekom mijenjanja stupnja prijenosa.

Pritisnite papučicu kočnice i zatim promijenite stupanj prijenosa.

Prebacite u položaj P nakon zaustavljanja

Ova se poruka prikazuje kada se stupanj prijenosa prebaci u položaj P (parkiranje) dok se vozilo kreće.

Zaustavite vozilo prije prebacivanja u položaj P (parkiranje).

Ovaj stupanj prijenosa već je odabran

Ova se poruka prikazuje kada se ponovno odabere trenutno odabrani stupanj prijenosa.

Provjerite gumb P

Ova poruka pojavljuje se ako postoji problem s tipkom P (Parkiranje).

Ako se ova poruka prikaže kada tipka nije pritisnuta, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Greška sustava prebacivanja

Ova se poruka prikazuje kada postoji kvar okretnog birača mjenjača.

Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Provjerite okretni birač mjenjača

Ova se poruka prikazuje kada postoji kvar okretnog birača mjenjača.

Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Zaglavljen okretni birač mjenjača

Ova se poruka prikazuje kada se okretni birač mjenjača ne vraća u normalan položaj nakon okretanja.

Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Greška gumba PARKIRANJE! Aktivirajte parkirnu kočnicu kada parkirate vozilo

Ova se poruka prikazuje kada gumb P (parkiranje) ne radi ispravno.

Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Dobre prakse vožnje

- Nikada ne mijenjajte stupanj prijenosa iz položaja P (parkiranje) ili N (neutralno) u bilo koji drugi položaj dok je papučica gasa pritisnuta.
- Nikada ne mijenjajte stupanj prijenosa u P (parkiranje) dok se vozilo kreće.
Provjerite je li vozilo potpuno zaustavljeno prije nego pokušate prebaciti stupanj prijenosa u položaj R (vožnja unatrag) ili D (vožnja).
- Nemojte mijenjati stupanj prijenosa u položaj N (neutralno) tijekom vožnje. Ako se stupanj prijenosa promijeni u N (neutralno) tijekom vožnje. Time se može povećati rizik od nesreće.

Također, prebacivanje stupnja prijenosa natrag u položaj D (vožnja) dok se vozilo kreće može ozbiljno oštetiti reduktor.

- Kada vozite uzbrdo ili nizbrdo, uvijek prebacite u položaj D (vožnja) za vožnju naprijed ili u R (vožnja unatrag) za vožnju unatrag. Nakon odabira položaja D (vožnja) ili R (vožnja unatrag), prije vožnje provjerite položaj mjenjača naznačen na ploči s instrumentima. Ako se vozilo kreće u suprotnom smjeru od odabranog stupnja prijenosa, vozilo se može isključiti i može doći do ozbiljne nesreće zbog smanjene učinkovitosti kočnica.
- Ne vozite s nogom na papučici kočnice. Čak i lagani, ali ujednačeni pritisak na papučicu može dovesti do pregrijavanja kočnica, istrošenosti kočnica, a možda čak i kvara kočnice.
- Uvijek povucite parkirnu kočnicu kada napuštate vozilo. Nemojte se oslanjati na postavljanje mjenjača u položaj P (parkiranje) kako biste spriječili kretanje vozila.
- Budite iznimno oprezni kada vozite na skliskoj površini. Budite posebno oprezni pri kočenju, ubrzavanju ili mijenjanju stupnjeva prijenosa. Na skliskoj površini, nagla promjena brzine vozila može uzrokovati gubitak trakcije pogonskih kotača i gubitak kontrole nad vozilom što može dovesti do nesreće.
- Optimalne performanse i ekonomičnost vozila postižu se laganim pritiskanjem i otpuštanjem papučice gasa.



UPOZORENJE

Kako biste smanjili rizik od OZBILJNIH OZLJEDA ili SMRTI:

- UVIJEK vežite sigurnosni pojas. U sudaru, putnik koji nije vezan pojasom ima značajno veću vjerojatnost da će biti ozbiljno ozlijeđen ili smrtno stradati nego putnik koji je pravilno vezan pojasom.
 - Izbjegavajte velike brzine u zavojima ili pri skretanju.
 - Nemojte raditi brze pokrete upravljača, kao što su oštre promjene trake ili brza, oštra skretanja.
 - Rizik od prevrtanja znatno se povećava ako izgubite kontrolu nad vozilom pri velikim brzinama.
 - Gubitak kontrole često se događa ako dva ili više kotača ispadnu s kolnika, a vozač učini oštri manevar kako bi ponovno ušao na kolnik.
 - U slučaju da vaše vozilo napusti kolnik, nemojte izvoditi oštre manevre. Umjesto toga, usporite prije nego što se povučete natrag u vozne trake.
 - HYUNDAI Vehicle preporučuje pridržavati se svih objavljenih ograničenja brzine.
-

Regenerativno kočenje (ručica mjenjača)

Regenerativno kočenje je sustav kojim se upravlja s pomoću ručica te tako određuje intenzitet kočenja vozila. Ovaj sustav smanjuje potrošnju energije i doprinosi ugodnijem vozačkom iskustvu.

Napomena

Regenerativno kočenje koristi električni motor za kočenje. Motor tad radi kao generator i kinetičku energiju vozila pretvara u električnu struju kojom dopunjava visokonaponsku bateriju.

Korištenje regenerativnog kočenja

Korištenje sustava s pomoću polugica



1. Poluga za povećanje regenerativnog kočenja ($+D$)
 2. Poluga za smanjenje regenerativnog kočenja ($-D$)
- Jednom povucite lijevu polugicu $+D$ za pojačavanje učinka regenerativnog kočenja za 1. Pojačava učinak usporavanja.
 - Jednom povucite desnu polugicu $-D$ za smanjivanje učinka regenerativnog kočenja za 1. Smanjuje učinak usporavanja.
 - Dok je uključen smart rekuperacijski sustav: Povucite i držite desnu polugicu $-D$ dulje od 1 sekundi za isključenje smart rekuperacijskog sustava. (Više informacija pronaći ćete u odjeljku 'Smart rekuperacijski sustav' u ovom poglavlju.)
 - Dok je isključen smart rekuperacijski sustav: Povucite i držite desnu polugicu $-D$ dulje od 1 sekundi za uključivanje smart rekuperacijskog sustava. Učinak regenerativnog kočenja je **AUTO**.
 - Povucite i držite lijevu polugicu $+D$ dulje od 0,5 sekundi za pojačavanje učinka regenerativnog kočenja. Nastavite držati polugicu zaustavlja vozilo (za više informacija pogledajte odjeljak 'Vožnja jednom pedalom' u ovom poglavlju.).

Provjera učinka regenerativnog kočenja



Prikaz ostvarenog učinka regenerativnog kočenja se prikazuje na instrument ploči. Ako se vozilo ugasi i iznova pokrene a nakon što je razina regenerativnog kočenja dosegla 0, razina kočenja će se promijeniti na 1.

Ograničenja regenerativnog sustava kočenja

Jačina regenerativnog kočenja ne može se mijenjati pomoću polugica u ovim situacijama:

- Obje polugice su istovremeno povučene
- Vozilo se usporava korištenjem nožne kočnice
- Kada je aktiviran Smart tempomat
- Kad se regenerativno kočenje stalno koristi, a baterija je potpuno napunjena

Podesiv doseg prema modu vožnje

Ishodišne postavke regenerativnog kočenja i ostvarivog dosega razlikuju se u ovisnosti o odabranom Drive modu.

Način vožnje	Podesivi doseg
SNIJEG	0 do 1
ECO	0 do 3
NORMAL	0 do 3
SPORT	0 do 3

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Integrirani sustav upravljanja načinom vožnje“ u ovom poglavlju.


Vožnja jednom pedalom

Vožnja jednom pedalom upravlja polugicom dok je vozilo u modu jedrenja kako bi se upravljalo razinom regenerativnog kočenja. To omogućuje vozaču da zaustavi vozilo bez pritiskanja pedale kočnice.

Napomena

Jedrenje je proces u kojem vozilo vozi bez da je pritisnuta bilo pedala kočnice, bilo pedala gasa. Za jedrenje se koristi inercija vozila i tako ne koristi motor.


Korištenje jedne pedale za vožnju

Povucite i držite lijevu polugicu  dulje od 0,5 sekundi dok jedrite kako biste omogućiti mod vožnje jednom pedalom.

- Ako se vozilo kreće brže od 3 km/h otpuštanje polugice će vratiti vozilo na prethodno podešenu razinu regenerativnog kočenja.
- Ako se vozilo kreće sporije od 3 km/h sustav zadržava nadzor nad vozilom iako je polugica otpuštena.
- Otpuštanje polugice nakon što se vozilo zaustavilo će održavati vozilo i dalje zaustavljeno.



OPREZ

- Vozilo se možda neće zaustaviti iako je funkcija jedne pedale aktivna, ovisno o stanju vozila i uvjetima vožnje. Budite na oprezu i, ako je potrebno, pritisnite pedalu kočnice za usporavanje.
 - Ako vozač pritisne pedalu gasa i drži lijevu polugicu  kako bi pojačao učinak kočenja, funkcija jedne pedale će se ponašati kao i-PEDAL funkcija. U tom slučaju, vozilo više nije pod nadzorom jedne polugice.
-

Ograničenja vožnje uz jednu pedalu

U ovim uvjetima vozilo se možda neće zaustaviti iako je funkcija jedne pedale aktivna. Pritisnite pedalu kočnice da biste zaustavili vozilo.

- Kad vozite na kosini ili se vozilo uzastopce pokreće i zaustavlja
- Kod vozilo prolazi krajem kosine
- Kad vozite po klizavoj podlozi poput leda, kiše, blata i sl
- Kad geometrija vozila nije ispravno podešena
- Kad se dogodi proklizavanje kotača
- Kad je vozilo preopterećeno
- Kada je vozilo jako nagnuto na jednu stranu
- Kad je guma prejako istrošena

Automatsko uključenje EPB

Korištenje jedne pedale za vožnju za zaustavljanje vozila, automatski će uključiti EPB (električnu parkirnu kočnicu).

Nakon što je vozilo zaustavljeno, EPB se automatski uključuje kad je bilo koji od ovih uvjeta ispunjen:

- Sigurnosni pojas vozača nije vezan i vrata vozača su otvorena.
- Mjenjač je prebačen u položaj N (prazan hod).
- Otvoren je poklopac motora.
- Vrata prtljažnika su otvorena.
- Vozilo stoji dulje od 5 minuta.

- Rad sustava je ograničen zbog drugih razloga.

Korištenje i-PEDALA

Sustav i-PEDALA pomaže vozaču ubrzanje, usporavanje i zaustavljanje samo pomoću pedale gasa.

Uključivanje/isključivanje i-PEDALE

• Uključivanje i-PEDALE:

Jednom povucite lijevu polugicu \pm kada je učinak regenerativnog kočenja na 3. Sustav i-PEDAL se uključuje i na instrument ploči je prikazano **i-PEDAL**. i-PEDAL nije dostupan dok je smart rekuperacijski sustav uključen. Isključite smart rekuperacijski sustav prije korištenja i-Pedale.

• Isključivanje i-PEDALE:

Jednom povucite desnu polugicu \ominus dok je sustav uključen. U protivnom prebacite mjenjač u položaj R (hod unazad) i iznova u D (vožnja) dok je funkcija uključena. Funkcija i-PEDALE je isključena i sile regenerativnog kočenja je podešena na 3.



OPREZ

- Ovisno o vozilu i uvjetima na cesti, vozilo se možda neće zaustaviti iako je funkcija jedne pedale aktivna. Budite na oprezu i, ako je potrebno, pritisnite pedalu kočnice za upravljanje brzinom vozila.
 - Ne koristite sustav i-PEDALE na skliskim cestama.
-

Ograničenja funkcije i-PEDALE

U ovim uvjetima vozilo se možda neće zaustaviti iako je funkcija i-PEDALE aktivna. Pritisnite kočnicu da biste zaustavili vozilo.

- Kad vozite na kosini ili se vozilo uzastopce pokreće i zaustavlja
- Kod vozilo prolazi krajem kosine
- Kad vozite po klizavoj podlozi poput leda, kiše, blata i sl
- Kad geometrija vozila nije ispravno podešena
- Kad se dogodi proklizavanje kotača
- Kad je vozilo preopterećeno
- Kada je vozilo jako nagnuto na jednu stranu
- Kad je guma prejako istrošena

Smart rekuperacijski sustav

Smart rekuperacijski sustav prepoznaje udaljenost između vozila, nagib ceste i kamere za nadzor brzine te upravlja razinom regenerativnog kočenja dok je vozilo u modu jedrenja. Sustav svodi na najmanju moguću mjeru nepotrebno kočenje te tako poboljšava utrošak energije i pomaže vozaču.


Napomena

- Jedrenje je proces u kojem vozilo vozi bez da je pritisnuta bilo pedala kočnice, bilo pedala gasa. Za jedrenje se koristi inercija vozila i tako ne koristi motor.
- Regenerativno kočenje koristi električni motor za kočenje. Motor tad radi kao generator i kinetičku energiju vozila pretvara u električnu struju kojom dopunjava visokonaponsku bateriju.

Uključenje/isključenje smart rekuperacijskog sustava




Uključenje smart rekuperacijskog sustava:

Kada je **READY** indikator u stanju ON, prebacite u položaj D (vožnja), povucite i držite desnu polugicu () dulje od 1 sekunde.


- Smart rekuperacijski sustav se uključuje i razina regeneracijskog kočenja se prikazuje kao „AUTO“.

Isključenje smart rekuperacijskog sustava:

Kada je smart rekuperacijski sustav uključen, povucite i držite desnu polugicu () dulje od 1 sekunde.

- Na instrument ploči će se umjesto **AUTO** prikazati razina regenerativnog kočenja i smart rekuperacijski sustav će se isključiti.

Korištenje jedne pedale za vožnju:

Dok je smart rekuperacijski sustav uključen, povucite i držite lijevu polugicu () dulje od 0,5 sekunde (vidi odjeljak 'Vožnja jednom pedalom' u ovom poglavlju.)

Sustav i-Pedale nije dostupan dok je smart rekuperacijski sustav uključen. Isključite smart rekuperacijski sustav prije korištenja i-Pedale.

Uvjeti za rad smart rekuperacijskog sustava

Kad se na instrument ploči prikazuje **AUTO** za snagu regenerativnog kočenja, regenerativno kočenje se automatski nadzire kad je brzina vozila veća od 10 km/h i ispunjen je jedan od ovih preduvjeta.

- Mijenja se nagib ceste.
- Udaljenost u odnosu na vozilo ispred se smanjuje ili povećava.
- Brzina vozila ispred se smanjuje ili povećava.
- Otkrivena je radarska kamera (pogledajte 'Postavljanje veze na navigacijsku rutu').
- Na raskrižju skrećete desno ili lijevo.
- Ispred je ležeći položaj.
- Približavate se kružnom toku.



OPREZ

- Smart rekuperacijski sustav neće ispravno raditi kad je aktivan indikator neispravnosti Forward safety sustava. Za usporavanje morate pritisnuti pedalu kočnice.
- Smart rekuperacijski sustav koji automatski nadzire regenerativnu silu kočenja ovisno o nagibu ceste je efektivan samo kad je podešena razina regenerativnog kočenja 0. Intenzitet kočenja se značajno ne mijenja prema nagibu ceste ako je podešena razina regenerativnog kočenja 1 ili više.

Postavke rada smart rekuperacijskog sustava

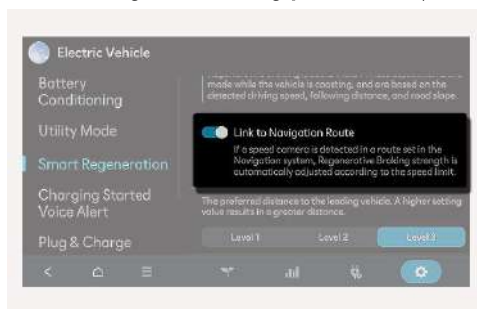


1. Indikator smart regeneracijskog sustava
2. Razina regenerativnog kočenja
3. Indikator detekcije prednjeg vozila/kamere za brzinu

Ako je smart rekuperacijski sustav uključen, razina regenerativnog kočenja je prikazana kao **AUTO** na instrument ploči. **AUTO** je sive boje u modu spremnom za vožnju.

U ovisnosti o uvjetima rada smart rekuperacijskog sustava, sustav podešava razinu regenerativnog kočenja. Ako prednji radar prepozna drugo vozilo, svjetlo indikatora je zelene boje.

Postavljanje pametne razine regenerativnog puta kočenja



Odaberite **Električno vozilo** > **⚙️** > **Inteligentna regeneracija** u sustavu za informiranje i zabavu i postavite razinu udaljenosti vozača (Razina 1/Razina 2/Razina 3) u fazi pametnog regenerativnog kočionog puta, a udaljenost od vodećeg vozila prilagođava se u skladu s postavkom.

Postavljanje veze na navigacijsku rutu

+ ako postoji

⚠️ OPREZ

- Veza na značajku navigacijske rute služi za praktičnost vozača, a nije sigurnosna značajka.
- Dužnost je vozača da sigurno upravlja vozilom, gledajući naprijed i pridržavajući se Zakona o cestovnom prometu. Hyundai Motor Company nije odgovoran za bilo kakvu nesreću na cesti ili vozačevo kršenje Zakona o cestovnom prometu.

Odaberite **Električno vozilo** > **⚙️** > **Inteligentna regeneracija** u infotainment sustavu i postavite **Rekuperacija prema karti**.

Kontrola brzine temeljena na navigaciji

+ ako postoji

- AUTO način rada automatski prilagođava brzinu vozila korištenjem navigacijskih informacija.
- Kontrola brzine temeljena na navigaciji može pružiti uslugu na temelju točnijih informacija kada postavite odredište. Ako ne postavite odredište, neke značajke možda neće raditi.
- Značajka automatskog usporavanja radi pod sljedećim okolnostima
 - **Skretanje desno ili lijevo na raskrižju:** Ova značajka usporava vozilo do određene brzine pri skretanju desno ili lijevo na raskrižju.
 - **Na zakrivljenim cestama:** Ova značajka usporava vozilo do određene brzine na cestama s oštrim zavojima.
 - **Pomicanje ograničenja brzine na cesti:** Značajka privremeno usporava vozilo do određene brzine kada se ograničenje brzine na cestama smanji (na primjer, s 90 km/h (56 mph) na 50 km/h (31 mph)).

- **Kružni tokovi:** Vozilo automatski usporava neposredno prije ulaska u kružni tok kako bi postiglo određenu brzinu.

Održavanje brzine na nizbrdici

U AUTO načinu rada, vozilo održava brzinu kada vozač skine nogu s papučice na nizbrdici koristeći regenerativno kočenje.

Pauziranje smart rekuperacijskog sustava

Smart rekuperacijski sustav se privremeno isključuje u ovim uvjetima. Kada je smart rekuperacijski sustav isključen, morate voditi računa o svojem okruženju i za usporavanje morate pritisnuti pedalu kočnice.

- Mjenjač je pomaknut u položaj N (prazan hod), R (vožnja unatrag) ili P (parkiranje).
- Smart tempomat je uključen.
- Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) radi/sustav protiv blokiranja kotača (ABS) radi.
- Temperatura motora i baterije je visoka ili niska, ili je došlo do neispravnosti u bateriji.
- Stupanj napunjenosti baterije (SOC) je visok.

Pretpostavke za senzore




1. Prednji radar

Prednji radar mjeri udaljenost do vozila ispred kako bi regenerativni sustav mogao kočiti prikladno snagom. Kada je prednji radar prekriven snijegom, kišom ili drugim tvarima, to može negativno utjecati na osjet senzora i sustav se može privremeno isključiti. Neka senzori uvijek budu čisti.

Isključivanje smart rekuperacijskog sustava

Ako je smart rekuperacijski sustav isključen zato što je prednji radar prekriven tvarima ili iz drugih razloga, pojavit će se poruka upozorenja „**Provjerite sustav pametne regeneracije**“. Prikazat će se učinak regenerativnog kočenja umjesto **AUTO**.

Sustav normalno funkcionira nakon što je tvar uklonjena i sustav se uključuje povlačenjem i držanjem desne polugice  dulje od 1 sekunde.

Ako ni nakon čišćenja prednjeg senzora sustav ne radi kako bi trebao, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca koji će pregledati sustav.

Pretpostavke smart rekuperacijskog sustava

- Uvijek nadzirite udaljenost do vozila ispred sebe. Smart rekuperacijski sustav nije zamjena za siguran način vožnje, već je samo dodatak za udobnost vozača.
- Uvijek održavajte sigurnosni razmak od vozila ispred i prilagodite brzinu vozila stanju na cesti. Smart rekuperacijski sustav možda neće prepoznati neočekivane i iznenadne situacije, kao ni složene prometne situacije.

Opće pretpostavke

- Održavajte sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred i prilagodite brzinu vozila ovisno o uvjetima na cesti.
- Uvijek budite spremni na neočekivane situacije i kada je potrebno, pritisnite pedalu kočnice za usporavanje. Smart rekuperacijski sustav ne može detektirati pješake, zaustavljena vozila ili vozila koja vam dolaze u susret.
- Ako vozilo ispred vas često mijenja prometni trak, gledajte ispred i budite spremni na opasne situacije. U tom slučaju sustav može biti spor u odzivu i može neprimjereno reagirati na vozilo koje se nalazi u traku do vas.
- Vozač mora pritisnuti pedalu kočnice kada želi zaustaviti vozilo.
- Pritisnite pedalu kočnice za usporavanje u sljedećim uvjetima kada je.
 - Prednji kraj je podignut uvis, jer je vozilo jako opterećeno straga.
 - Kad vozač zakreće upravljački obruč.
 - Kad vozilo ne prometuje sredinom svojeg prometnog traka.
 - Kad vozilo prometuje po prometnici koja je preuska ili prezavojita.
- Smart rekuperacijski sustav se može privremeno isključiti ako je izložen snažnim elektromagnetskim valovima.

Pretpostavke za prednje senzore

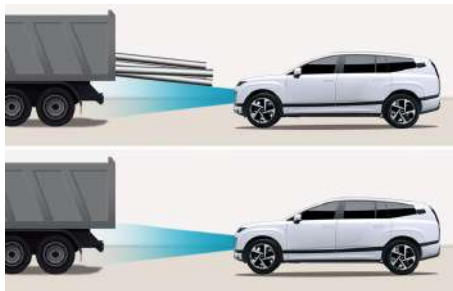
- Pazite da ne udarite senzore ili područje oko senzora. Ako se senzor izbije iz ležišta možda neće raditi ispravno iako na instrument ploči neće pokazati nikakvu poruku upozorenja. Ako je senzor bio izložen udarcima, preporučujemo da se obratite za pomoć ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.
- Senzori i njihova okolina, poklopci senzora i rešetka vozila moraju uvijek biti čisti.
- Nemojte ugrađivati nikakve dodatke poput dodatnih nosača registarskih pločica ili naljepnica u područje senzora niti mijenjati rešetke hladnjaka vozila. Sve to može utjecati na efikasnost senzora.
- Koristite samo originalni poklopac senzora i nemojte ga lakirati.
- Za pranje vozila koristite samo meke krpe kako ne biste oštetili senzor.
- Također, nemojte mlaz vode pod visokim tlakom usmjeravati izravno u senzor na odbojniku.

Pretpostavke za prepoznavanje vozila

Prepoznavanje vozila ispred

- Prednji senzori mogu iznenada prepoznati vozilo ispred kad rekuperacijski sustav reagira polako ili vozilo prolazi kroz zavoj ili preko prijevoja. U tom slučaju, intenzitet regenerativnog kočenja se povećava i vozilo može usporiti.

- Prednji senzori možda neće prepoznati vozilo ispred u istom traku u nekoj od ovih situacija.
 - Uska vozila poput motocikala ili bicikala.
 - Vozila koja su jako nagnuta u jednu stranu.
 - Vozila koja se kreću jako sporo ili naglo usporavaju.
 - Vozila s niskim stražnjim profilom poput praznih prikolica.



- Kada se vozilo ispred prethodnog vozila zaustavi i vozilo ispred njega promijeni traku, prednji senzori možda neće moći prepoznati zaustavljeno vozilo.

Vožnja u zavojima



- Na zavojitoj cesti prednji senzori mogu prepoznati vozilo u drugom traku kako vozilo ispred u istom traku. To može povećati jačinu regenerativnog kočenja i vozilo može usporiti. Provjerite situaciju oko sebe i pritisnite gas kako biste spriječili nepotrebno usporavanje.
- Dok se vozilo kotrlja u zavojima, prednji senzori možda neće zamijetiti vozilo ispred. Sustav će smanjiti razinu regenerativnog kočenja što može ubrzati vozilo.
- Ako prednji senzori iznenada zamijete drugo vozilo ispred, automatski će povećati razinu regenerativnog kočenja i vozilo može početi kočiti.

Vožnja u brdima



- Kada vozilo jedri na kraju prijevoja ili kada se mijenja nagib ceste, prednji senzori možda neće prepoznati ili će iznenada prepoznati vozilo ispred. To može povećati jačinu regenerativnog kočenja i promijeniti brzinu vozila.
- Kada se uspinjete ili spuštate, vodite računa o okruženju i za usporavanje pritisnite pedalu kočnice.

Promjena vozne trake



1. Vaše vozilo
 2. Vozilo za promjenu trake
- Ako vozilo koje vozi u prometnom traku do vas skrene u vaš prometni trak, prednji senzori će zapaziti vozilo tek kad uđe u područje prepoznavanja.
 - Prednji senzori mogu kasno prepoznati vozila koja se iznenada prestroje.

Sustav kočnja

Kočnice s pomoćnim napajanjem

UPOZORENJE

Poduzmite sljedeće mjere opreza:

- Ne vozite s nogom na papučici kočnice. To će uzrokovati abnormalno visoke temperature kočnica, prekomjerno trošenje obloga i pločica kočnica te povećane zaustavne udaljenosti.
 - Kada se spuštate niz dugačku ili strmu uzbrdicu, upotrijebite ručicu mjenjača za povećanje razine regeneracijskog kočenja kako biste smanjili brzinu bez pretjeranog korištenja papučice kočnice.
 - Mokre kočnice mogu ometati sigurno usporavanje vozila, a vozilo također može povlačiti na jednu stranu prilikom kočenja. Lagano kočenje ukazuje na to jesu li kočnice na taj način utjecale. Uvijek testirajte kočnice na ovaj način nakon vožnje kroz duboku vodu. Kako biste osušili kočnice, lagano pritisnite kočnicu kako biste zagrijali kočnice održavajući sigurnu brzinu dok se kočna učinkovitost ne vrati u normalu. Izbjegavajte vožnju velikim brzinama dok kočnice ispravno ne funkcioniraju.
-

Vaše vozilo ima kočnice s pomoćnim napajanjem koje se automatski prilagođavaju kroz normalnu uporabu.

Ako vozilo nije u pogonu ili se isključi tijekom vožnje, pomoć pri kočenju ne radi. Ipak možete zaustaviti vozilo primjenom veće sile na kočnicu nego što je uobičajeno. Udaljenost zaustavljanja, međutim, može biti dulja nego kod vozila s pomoćnim kočnicama.

Kada vozilo nije u pogonu, rezervno napajanje kočnica djelomično se troši svaki put kad se pritisne kočnica. Nemojte pumpati kočnicu kada je pomoć pri kočenju prekinuta.

Napomena

- Kada se kočnica pritisne pod određenim uvjetima vožnje ili vremenskim uvjetima, možda ćete privremeno čuti buku. Ovo je normalno i ne ukazuje na problem s kočnicama.
 - Ako se kemikalije za odleđivanje zaglave na kočnicama, može doći do abnormalnog trošenja i buke na kočionim diskovima i pločicama. U sigurnim prometnim uvjetima, pritisnite kočnice i uklonite kemikalije za odleđivanje s kočionih diskova i obloga.
-

Indikator istrošenosti disk kočnica

Kada su vaše kočione obloge istrošene i potrebne nove obloge, možda ćete čuti visok ton upozorenja iz prednjih ili stražnjih kočnica. Taj zvuk može dolaziti i odlaziti ili se može pojaviti svaki put kad pritisnete kočnicu.

UPOZORENJE

Uvijek zamijenite i lijeve i desne kočione obloge na prednjim i stražnjim osovinama istovremeno.

Elektronička parkirna kočnica (EPB)

UPOZORENJE

Kako biste spriječili ozbiljne ozljede ili smrt zbog nenamjernog kretanja vozila:

- Uvijek potpuno zaustavite vozilo i nastavite pritiskati kočnicu prije parkiranja, prebacite mjenjač u položaj P (Parkiranje), povucite prekidač EPB i pritisnite gumb Start/Stop u položaj OFF. Ponesite pametni ključ sa sobom prilikom napuštanja vozila.
- Nikada ne dopustite da osoba koja nije upoznata s vozilom dodirne prekidač EPB.
- EPB oslobodite samo kada sjedite u vozilu s čvrsto pritisnutom kočnicom.

OPREZ

- Vožnja s parkiranom ručnom kočnicom može pregrijati sustav kočenja i uzrokovati prerano trošenje ili oštećenje kočnih dijelova.
- Kada ostavljate ključeve parkirnom pomoćniku ili pomoćniku, pobrinite se da ga informirate kako upravljati EPB-om.
- Ako je upozorenje o parkirnoj kočnici još uvijek upaljeno iako je EPB oslobođen, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.
- Nemojte voziti vozilo s aktiviranom EPB-om. To može uzrokovati prekomjerno trošenje kočionih obloga i kočionih diskova.
- Pritisnite kočnicu i ručno oslobodite parkirnu kočnicu prekidačem EPB prije nego što krenete nizbrdo ili kada se vraćate unatrag.

Napomena

- Tijekom rada ili oslobađanja EPB-a može se čuti klikanje. Ovi uvjeti su normalni i ukazuju na to da EPB ispravno funkcionira.
- Možete primijeniti EPB iako je gumb Start/Stop u položaju OFF (samo ako je dostupna snaga baterije), ali ga ne možete osloboditi.

Rad parkirne kočnice



1. Primjena
2. Oslobađanje

Primjena parkirne kočnice

Povucite prekidač EPB-a dok pritišćete i držite kočnicu.

- Pobrnite se da upozorenje o parkirnoj kočnici svijetli.

Oslobađanje parkirne kočnice

S gumbom Start/Stop u položaju KONTAKT ili SPREMNO ZA VOŽNJU, pritisnite prekidač EPB-a dok pritišćete kočnicu.

- Pobrnite se da upozorenje o parkirnoj kočnici nestane.

Automatski rad EPB-a

Automatsko aktiviranje EPB-a

- Kada to zatraže drugi sustavi
- Kada vozač isključi vozilo dok Auto Hold radi

Automatsko oslobađanje EPB-a

- Pritiskom na kočnicu i prebacivanjem iz položaja P (Parkiranje) ili N (Neutral) u R (vožnja unatrag) ili D (vožnja) s uključenim vozilom.
 - Pobrnite se da su vrata, poklopac motora i prtljažnik zatvoreni i sigurnosni pojas je zategnut.
- Kada su ispunjeni svi niže navedeni uvjeti i pritisnet je papučica gasa.
 - Vozilo je uključeno.
 - Sigurnosni pojas vozača je zategnut (osim na Bliskom istoku).
 - Vrata vozača, poklopac motora i prtljažnik su zatvoreni.
 - Mjenjač je u položaju R (vožnja unatrag), D (vožnja) ili ručnom načinu rada.

Pobrnite se da upozorenje o parkirnoj kočnici nestane.

Ako se sigurnosni pojas vozača odveže ili ako su poklopac motora, prtljažnik ili vrata otvoreni, a pokušate voziti s aktiviranom EPB-om, čut ćete upozorenje i prikazat će se poruka '**Za oslobađanje EPB-a, zategnite sigurnosni pojas i zatvorite vrata, poklopac motora i prtljažnik**'.

Hitno kočenje

Ako dođe do problema s papučicom kočnice tijekom vožnje, hitno kočenje moguće je povlačenjem i držanjem prekidača EPB-a. Kočenje je moguće samo dok držite prekidač EPB-a. Međutim, zaustavna udaljenost može biti dulja nego inače.



UPOZORENJE

Kako biste smanjili rizik ozbiljnih ozljeda ili smrti, nemojte upravljati EPB-om dok je vozilo u pokretu osim u hitnoj situaciji. To može oštetiti kočni sustav i uzrokovati sudar.

OBAVIJEST

Ako primijetite buku ili miris paljenja kada se EPB koristi za hitno kočenje, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Napomena

Tijekom hitnog kočenja, upozorenje o parkirnoj kočnici svijetli i možete čuti klikanje.

Kvar EPB-a

Upozorenje o EPB-u svijetli ako je gumb Start/Stop u položaju KONTAKT i gasi se za otprilike 3 sekunde ako sustav normalno radi.

Ako upozorenje o EPB-u ostane upaljeno, upali se tijekom vožnje ili se ne upali kada je gumb Start/Stop u položaju KONTAKT, EPB može biti neispravan.

Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Upozorenje o EPB-u može svijetliti kada se upali indikator elektroničke kontrole stabilnosti (ESC) kako bi pokazao da ESC ne radi ispravno, ali to ne ukazuje na kvar EPB-a.

OBAVIJEST

- Ako upozorenje o parkirnoj kočnici ne svijetli ili treperi nakon što je prekidač EPB-a povučen, EPB možda nije primijenjen.
 - Ako upozorenje o EPB-u i dalje svijetli ili upozorenje o parkirnoj kočnici treperi, pritisnite prekidač, a zatim ga povucite. Ponovite još jednom. Ako upozorenje o EPB-u ne nestane, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.
-

Upozorenje o parkirnoj kočnici

⚠ Upozorenje o parkirnoj kočnici svijetli kada je parkirna kočnica primijenjena s gumbom Start/Stop u položaju KONTAKT.

Prije vožnje, pobrinite se da je parkirna kočnica oslobođena i da upozorenje o parkirnoj kočnici nije upaljeno.

Ako upozorenje o parkirnoj kočnici ostane upaljeno nakon što je parkirna kočnica oslobođena dok je vozilo u pogonu, može postojati kvar u kočnom sustavu.

Ako je moguće, odmah zaustavite vozilo. Ako to nije moguće, vozite s izuzetnom oprezom i nastavite voziti vozilo samo dok ne možete doći do sigurnog mjesta.

Sustav Auto Hold

Sustav Auto Hold održava vozilo u mirovanju čak i ako kočnica nije pritisnuta nakon što vozač zaustavi vozilo pritiskanjem kočnice.

- Kada se vozilo ponovno pokrene, primjenjuje se posljednje postavke Auto Holda.

Rad sustava Auto Hold



Aktiviranje Auto Holda

S zatvorenim vozačkim vratima, poklopcem motora i prtljažnikom, pritisnite gumb **AUTO HOLD**.

- Bijeli Auto Hold AUTO HOLD indikator svijetli i sustav je u pripravnosti.
- Kada potpuno zaustavite vozilo pritiskanjem kočnice, Auto Hold održava pritisak kočnice kako bi vozilo ostalo nepomično. Indikator mijenja boju s bijele na zelenu. Vozilo ostaje nepomično čak i ako otpustite kočnicu.
- Ako pritisnete papučicu gasa s mjenjačem u položaju D (vožnja), R (vožnja unatrag) ili ručnom načinu rada, Auto Hold se automatski isključuje i vozilo počinje kretati. Auto Hold AUTO HOLD indikator mijenja boju s zelene na bijelu.



UPOZORENJE

Prije nego što pritisnete papučicu gasa kako biste oslobodili Auto Hold, uvijek provjerite okolinu vozila.

Isključivanje Auto Holda

Pritisnite gumb **AUTO HOLD** dok pritišćete i držite kočnicu.

Auto Hold AUTO HOLD indikator se gasi.



UPOZORENJE

Kako biste spriječili nenamjerno kretanje vozila, uvijek pritisnite kočnicu kako biste isključili Auto Hold prije nego što:

- Krenete nizbrdo.
 - Vozite vozilo u položaju R (vožnja unatrag).
 - Parkirate vozilo.
-

Neoperativni uvjeti

- Auto Hold ne radi kada je EPB primijenjen.
- Auto Hold automatski prelazi na EPB kada:
 - Vozačeva vrata ili poklopac motora su otvoreni.
 - Vozilo je u mirovanju duže od 10 minuta.
 - Vozilo je na uzbrdici ili nizbrdici.
 - Vozilo se nekoliko puta kreće.
 - Prtljažnik je otvoren.

Upozorenje o parkirnoj kočnici svijetli, Auto Hold AUTO HOLD indikator mijenja boju s zelene na bijelu, čuje se upozorenje i prikazuje se poruka koja vas obavještava da je EPB automatski aktiviran. Prije vožnje, pritisnite kočnicu, provjerite okolinu i ručno oslobodite parkirnu kočnicu prekidačem EPB.

OBAVIJEST

- Ako Auto Hold AUTO HOLD indikator promijeni u žuto ili ako vozačeva vrata, poklopac motora ili vrata prtljažnika ne rade ispravno, sustav detekcije otvorenih vrata, automatski zadržavanje ne radi ispravno. Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca.
 - Kada pretvorba iz Auto Hold u EPB ne radi ispravno, oglasit će se upozorenje i poruka **'Deaktiviranje AUTO HOLD... Pritisnite papučicu kočnice.'** Pritisnite papučicu kočnice kako bi vozilo ostalo nepomično.
-

Čišćenje kočionog diska (BDC)

Koristite BDC funkciju ako se stvara buka prilikom pritiskanja kočnice tijekom vožnje ili ako disk kočnice zahrđa. Pomaže u smanjenju buke i hrđe. Regenerativno kočenje je ograničeno dok BDC radi, što može smanjiti učinkovitost električne energije.

Pritisnite i držite gumb **AUTO HOLD** više od 3 sekunde.

- Čišćenje kočionog diska počinje raditi kada se na zaslonu pojavi poruka **'Čišćenje kočionog diska'**.
- Regenerativno kočenje je ograničeno dok je kočnica pritisnuta oko 10 puta tijekom vožnje (može se razlikovati ovisno o uvjetima vožnje). Pomaže u smanjenju buke i hrđe.
- BDC funkcija se automatski isključuje kada je operacija dovršena. Također se može isključiti prije dovršetka rada isključivanjem vozila ili pritiskom na gumb **AUTO HOLD** dulje od 3 sekunde.

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)



UPOZORENJE

ABS ili ESC sustav ne sprječava nesreće zbog nepravilnih ili opasnih manevara u vožnji. Iako je kontrola vozila poboljšana tijekom hitnog kočenja, uvijek održavajte siguran razmak između sebe i objekata ispred sebe. Uvijek smanjite brzinu vozila u ekstremnim uvjetima na cesti.

Put kočenja za vozila opremljena ABS-om ili ESC-om može biti dulji od onih bez ovih sustava u sljedećim uvjetima na cesti:

- Neravne, makadamske ili snijegom prekrivene ceste.
- Na cestama gdje je površina ceste izdubljena ili različite visine.
- Na vašem vozilu su postavljeni lanci za gume.

Nikada ne testirajte sigurnosne značajke vozila opremljenog ABS-om ili ESC-om velikom brzinom ili u zavojima. To može uzrokovati sudar i ugroziti sigurnost vas ili drugih.

ABS je elektronički kočioni sustav koji pomaže u sprječavanju proklizavanja pri kočenju. ABS omogućuje vozaču upravljanje i kočenje u isto vrijeme.

Upotreba funkcije ABS

Kako biste izvukli maksimalnu korist od svog ABS-a u hitnim situacijama, ne pokušavajte modulirati kočioni tlak i ne pokušavajte pumpati kočnice. Pritisnite papučicu kočnice što je jače moguće.

Kada aktivirate kočnice u uvjetima koji mogu blokirati kotače, možete čuti zvukove kočnica ili osjetiti odgovarajući osjećaj u papučici kočnice. To je normalno i znači da je vaš ABS aktivan.


ABS ne smanjuje vrijeme niti udaljenost potrebnu za zaustavljanje vozila.

Uvijek održavajte siguran razmak od vozila ispred sebe.

ABS ne sprječava proklizavanje koje je rezultat iznenadnih promjena smjera, kao što je pokušaj prebrzog skretanja u zavoju ili iznenadna promjena trake. Uvijek vozite sigurnom brzinom za cestu i vremenske uvjete.

ABS ne može spriječiti gubitak stabilnosti. Uvijek upravljajte umjereno kada snažno kočite. Snažan ili oštar pomak upravljačem još uvijek može uzrokovati da vaše vozilo skrene u nadolazeći promet ili s ceste.

Na labavim ili neravnim površinama ceste rad ABS-a može rezultirati duljim zaustavnim putem nego kod vozila opremljenih konvencionalnim kočionim sustavom.


Lampica upozorenja ABS-a  ostaje upaljeno nekoliko sekundi nakon što je gumb Start/Stop u položaju KONTAKT.

Za to vrijeme ABS prolazi kroz samodijagnostiku i lampica se gasi ako je sve normalno.


Ako lampica ostane upaljena, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca što je prije moguće.



UPOZORENJE

Ako je lampica upozorenja ABS-a  upaljena i ostane upaljena, možda imate problema s ABS-om. Vaše električne kočnice rade normalno. Kako biste smanjili rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca što je prije moguće.


OBAVIJEST

Kada vozite cestom sa slabim prijanjanjem, kao što je zaleđena cesta, i neprekidno kočite, ABS je stalno aktivan i ABS upozoravajuća lampica  može svijetliti. Zaustavite vozilo na sigurno mjesto i ugasite ga.

Ponovno pokrenite vozilo. Ako je svjetlo upozorenja ABS-a isključeno, onda je vaš ABS sustav normalan.

Ako nije, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI trgovca što je prije moguće.

Napomena

Kada pokrenete vozilo pomoću pomoćne struje zbog ispražnjenog akumulatora, lampica upozorenja ABS-a  može se upaliti u isto vrijeme. To ne znači da vaš ABS ne radi ispravno. Neka se baterija napuni prije vožnje vozila.

Elektronička kontrola stabilnosti (ESC)

Sustav ESC pomaže stabilizirati vozilo tijekom manevara u zavojima.

ESC provjerava kuda upravljate i kamo vozilo zapravo ide. ESC primjenjuje kočioni pritisak na bilo koju od kočnica vozila i intervenira u sustav upravljanja električnim vozilom kako bi pomogao vozaču da zadrži vozilo na predviđenoj putanji. Ovaj sustav nije zamjena za sigurnu vožnju. Uvijek prilagodite brzinu i vožnju uvjetima na cesti.

UPOZORENJE

Nikada nemojte voziti prebrzo za uvjete na cesti ili prebrzo u zavojima. Sustav ESC ne sprječava sudar.



Prevelika brzina u zavojima, nagli manevri i akvaplaning na mokrim površinama mogu dovesti do ozbiljnih sudara.

Lampica indikatora ESC (treperi)



Indikatorska lampica ESC OFF (svijetli)




- Kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT, ESC indikatorska lampica  i ESC OFF indikatorska lampica  svijetle, a zatim se gase ako ESC sustav radi normalno.
- Svjetlo indikatora ESC treperi kad god ESC radi.
- Ako indikatorska lampica ESC ostane upaljena, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac što je prije moguće.
- ESC OFF indikator svijetli kada je ESC isključen.

Upotreba funkcije ESC

Aktiviranje ESC-a

Kada je tipka Start/Stop u položaju KONTAKT, ESC i ESC OFF indikatorska svjetla svijetle oko 3 sekunde. Nakon što se oba svjetla ugase, aktivira se ESC.

Kada je ESC aktiviran, indikatorska lampica ESC  treperi:

- Kada aktivirate kočnice u uvjetima koji mogu blokirati kotače, možete čuti zvukove kočnica ili osjetiti odgovarajući osjećaj u papučici kočnice.
- Ako je tempomat korišten kada se ESC aktivira, tempomat se automatski isključuje. Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Pametni tempomat (Smart Cruise Control, SCC)“ u poglavlju 7.
- Kada se aktivira ESC, vozilo možda neće reagirati na papučicu gasa kao što je to slučaj u uobičajenim uvjetima.

UPOZORENJE

Kada je ESC aktivan:

- Vozite polako i NIKADA ne pokušavajte ubrzati.
 - Nikada ne isključujte ESC dok ESC indikatorska lampica treperi. Možete izgubiti kontrolu nad vozilom i sudariti se.
-

OBAVIJEST


Vožnja s kotačima i gumama različitih veličina može uzrokovati kvar ESC sustava. Prije zamjene guma, provjerite jesu li sve četiri gume i kotači odgovarajuće veličine za vaše vozilo. Nikada ne vozite vozilo s instaliranim kotačima i gumama različitih veličina.

Upotreba funkcije ESC OFF



Aktiviranje ESC OFF

Stanje 1 (kontrola proklizavanja i stabilnosti ograničena)

Pritisnite tipku ESC OFF kratko. Indikatorska lampica ESC OFF  svijetli i pojavljuje se poruka „**Kontrola proklizavanja i stabilnosti ograničena**”.

Funkcija kontrole proklizavanja za ESC (upravljanje upravljanjem električnim vozilom) je ograničena, ali funkcija kontrole kočnice za ESC (upravljanje kočenjem) i dalje radi.

Prilikom vožnje

Način rada ESC OFF trebao bi se koristiti samo nakratko kako bi se vozilo oslobodilo ako je zapelo u snijegu ili blatu, privremenim zaustavljanjem rada ESC-a, kako bi se održao moment kotača.

Kako biste isključili ESC tijekom vožnje, pritisnite tipku ESC OFF dok vozite po ravnoj površini ceste.

OBAVIJEST

Kako biste spriječili oštećenje vašeg prijenosa:

- Ne dopustite da se kotač(i) jedne osovine pretjerano okreću dok se pojavljuju svjetla upozorenja ESC-a, ABS-a i parkirne kočnice. Popravci ne bi bili pokriveni jamstvom za vozilo. Smanjite snagu motora i nemojte pretjerano okretati kotač(e) dok se ova svjetla pojavljuju.
 - Kada upravljate vozilom na dinamometru, provjerite je li ESC isključen (ESC OFF lampica svijetli).
-

Napomena

- Ako se gumb Start/Stop pritisne u položaj OFF kada je ESC isključen, ESC ostaje isključen. Nakon ponovnog pokretanja vozila ESC se ponovno automatski uključuje.
 - Isključivanje ESC-a ne utječe na rad ABS-a ili standardnog kočionog sustava.
-

Upravljanje stabilnosti vozila (VSM)

VSM je funkcija ESC sustava. Pomaže vozilu da ostane stabilno pri naglom ubrzanju ili kočenju na mokrim, skliskim i neravnim cestama gdje prijanjanje preko četiri gume može iznenada postati neravnomjerno.

UPOZORENJE

VSM nije zamjena za sigurnu vožnju. Da biste spriječili ozbiljne ozljede ili smrt:

- Uvijek pratite brzinu i udaljenost od vozila ispred vas.
- Nikada ne vozite prebrzo za uvjete na cesti. Prevelika brzina po lošem vremenu ili na skliskim i neravnim cestama može dovesti do ozbiljnih sudara.

Upotreba funkcije VSM

Aktiviranje VSM-a


Kada pritisnete kočnice u uvjetima koji mogu aktivirati ESC, možete čuti zvukove kočnice ili osjetiti odgovarajući osjećaj u papučici kočnice. To je normalno i znači da je vaš VSM aktivan.

Deaktiviranje VSM-a



Za deaktivaciju rada VSM-a pritisnite tipku ESC OFF. Pali se indikator ESC OFF .

Za ponovno aktiviranje VSM-a ponovno pritisnite tipku ESC OFF. Indikatorska lampica ESC OFF se gasi.

Neoperativni uvjeti

- Kada vozite po nagnutoj cesti kao što je uspon ili nagib.
- Prilikom vožnje unatrag.
- Kada svijetli indikatorska lampica ESC OFF.
- Kada je svjetlo upozorenja motornog servoupravljača (MDPS)  uključeno ili treperi.

UPOZORENJE

Ako indikatorska lampica ESC OFF  ili lampica upozorenja MDPS  ostane upaljena ili treperi, vaše vozilo možda ima kvar sa VSM sustavom. Kada se svjetlo upozorenja upali, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac što je prije moguće.

Kontrola pomoći pri kretanju uzbrdo (HAC)

HAC pomaže u sprječavanju kotrljanja vozila unatrag kada kreće od mjesta zaustavljanja na uzbrdici.

UPOZORENJE

Uvijek budite spremni pritisnuti papučicu gasa kada krećete od mjesta zaustavljanja na uzbrdici. HAC se aktivira samo oko 2 sekunde.

OPREZ

- HAC se ne aktivira kada se stupanj prijenosa prebaci u P (parkiranje) ili N (neutralno).
- Ako ESC ne radi, HAC se ne aktivira.

Napomena

HAC se aktivira čak i kada je ESC deaktiviran.

Signal za zaustavljanje u nuždi (ESS)

ESS upozorava vozača iza treptanjem stop svjetla prilikom naglog i oštrog kočenja.

Upotreba funkcije ESS

Aktiviranje ESS-a

Stop svjetlo brzo treperi kada se vozilo iznenada zaustavi (snaga usporavanja prelazi 7 m/s², a brzina vožnje prelazi 55 km/h (34 mph)) ili se ABS aktivira tijekom zaustavljanja.

Deaktiviranje ESS-a

Stop svjetla prestaju treptati i pokazivači smjera se automatski uključuju kada:

- Brzina vožnje je ispod 40 km/h (25 mph) i situacija naglog kočenja je gotova.
- ABS je deaktiviran.

Žmigavac se gasi kada:

- Vozilo vozi malom brzinom određeno vrijeme.
- Vozač može ručno isključiti treptanje upozorenja pritiskom na tipku.

Neoperativni uvjeti

ESS se ne aktivira kada su svjetla upozorenja već uključena.

Kočnica za više sudara (MCB)

MCB automatski kontrolira kočnicu u slučaju nesreće kada se aktivira zračni jastuk kako bi se smanjio rizik od dodatnih nesreća koje se mogu dogoditi.

Upotreba funkcije MCB

Aktiviranje MCB-a

Od trenutka aktiviranja zračnog jastuka, MCB prati intenzitet pritiska papučice kočnice i gasa na kratko vrijeme.

Sustav se aktivira kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Brzina vozila je ispod 180 km/h (112 mph) u trenutku sudara.
- Papučica kočnice ili papučica gasa je jedva pritisnuta.

Kada vozač pritisne papučicu kočnice preko određene razine dok je MCB aktivan, snaga kočenja ima prednost nad automatskim kočenjem putem MCB sustava. Međutim, ako vozač makne nogu s papučice kočnice, automatsko kočenje putem MCB sustava održava automatsko kočenje.

Deaktiviranje MCB-a

MCB se deaktivira u sljedećim situacijama:

- Papučica gasa je pritisnuta preko određene razine.
- Vozilo se zaustavlja.
- ESC ili elektronički uređaji su neispravni.
- U takvoj situaciji sustav ne može normalno funkcionirati.
- Prošlo je 10 sekundi otkako je kočnicom automatski upravljao sustav MCB.

UPOZORENJE

- MCB smanjuje brzinu vozila nakon sudara i smanjuje rizik od drugog sudara, ali ne sprječava drugi sudar. Možete se udaljiti od mjesta sudara kako biste izbjegli druge opasne situacije pritiskom na papučicu gasa.
- Nakon što vozilo zaustavi MCB, sustav prestaje kontrolirati kočnice. Ovisno o situaciji, vozač bi trebao pritisnuti papučicu kočnice ili gasa kako bi spriječio daljnje nesreće.

Kontrola kočenja nizbrdo (DBC)








DBC pomaže pri spuštanju niz strmo brdo bez pritiskanja papučice kočnice.

Sustav automatski aktivira kočnice kako bi održao brzinu vozila ispod određene brzine i omogućuje vozaču da se koncentrira na upravljanje vozilom nizbrdo.

- Sustav se deaktivira kad god je vozilo ugašeno.
- Pritisnite tipku DBC za aktiviranje sustava i ponovno pritisnite tipku za deaktivaciju.

Upotreba funkcije DBC

(Način rada)	Indikator	Opis
Stanje pripravnosti	 Upaljeno zeleno svjetlo	Pritisnite tipku DBC ili odaberite Blatni način rada 4WD Terrain Mode (ako je u opremi) kada je brzina vozila ispod 60 km/h (37 mph). DBC se aktivira i ulazi u stanje pripravnosti. Sustav se ne aktivira ako je brzina vozila iznad 60 km/h (37 mph).
Aktiviran	 Trepće zeleno svjetlo	U stanju pripravnosti DBC se aktivira pod sljedećim uvjetima: <ul style="list-style-type: none">• Brdo je dovoljno strmo.• Papučica kočnice ili papučica gasa nije pritisnuta.• Brzina vozila je u rasponu od 4-40 km/h (2-25 mph). Unutar raspona brzine aktivacije 4-40 km/h (2-25 mph) kada se vozi naprijed ili 2,5-8 km/h (1,5-5 mph) kada se vozi unatrag, vozač može kontrolirati brzinu vozila pritiskom na papučicu kočnice ili papučicu gasa.
Deaktivirano		DBC je deaktiviran ili u stanju pripravnosti pod sljedećim uvjetima:

(Način rada)	Indikator	Opis
	Ugašeno zeleno svjetlo	<ul style="list-style-type: none"> • Ponovo se pritisne tipka DBC. • Odaberite način rada koji nije Način blata rada 4WD Način terena (ako je u opremi) bez pritiskanja gumba DBC. • Brzina vozila je iznad 60 km/h (37 mph).
	 Upaljeno zeleno svjetlo	DBC je deaktiviran, ali održava stanje pripravnosti pod sljedećim uvjetima: <ul style="list-style-type: none"> • Brdo nije dovoljno strmo. • Brzina vozila je između 40-60 km/h (25-37 mph).
Kvar sustava	 Upaljeno žuto svjetlo	Žuto svjetlo upozorenja svijetli kada je sustav možda neispravan ili ne radi ispravno tijekom aktivacije. Ako se to dogodi, DBC se deaktivira. Preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu što je prije moguće. Ako DBC ne radi ispravno, 'Upravljanje kočnjem nizbrdo onemogućeno. Ručno kontrolirajte brzinu vozila.' pojavljuje se poruka upozorenja na zaslonu sklopa i možda ćete čuti zvuk upozorenja. Ako se to dogodi, kontrolirajte brzinu vozila pritiskom na papučicu kočnice.

Neoperativni uvjeti

- Kada je stupanj prijenosa u položaju P (parkiranje)
- Kada je ESC aktiviran

UPOZORENJE

Uvijek deaktivirajte DBC na normalnim cestama. Sustav se može nenamjerno aktivirati iz stanja pripravnosti tijekom vožnje kroz neravnine ili oštih zavoja.

OPREZ

- DBC se možda neće deaktivirati na strmim usponima iako je papučica kočnice ili gasa pritisnuta.
- DBC možda neće uvijek održavati određenu brzinu vozila.

Napomena

- Kada je DBC aktiviran, kočnice mogu stvarati buku ili vibracije.
- Stražnje stop svjetlo se pali kada je DBC aktiviran.

Sustav pomoći pri kočenju (BAS)

BAS osigurava dodatni pritisak kada je papučica kočnice trenutno i snažno pritisnuta u situaciji kada je potrebno naglo kočenje tijekom vožnje.

BAS smanjuje vrijeme potrebno za ulazak kontrole ABS-a i posljedično smanjuje put kočenja, pružajući dodatni pritisak do točke intervencije ABS-a.

UPOZORENJE


Sustav možda neće raditi ovisno o vozačevim navikama vožnje, brzini vožnje, stupnju do kojeg je papučica kočnice pritisnuta i stanju površine ceste.

Kontrola stabilnosti pri bočnom vjetru (CSC)

CSC radi s ESC-om i MDPS-om kako bi stabilizirao vozilo kada ga trese ili gura prema van zbog jakog bočnog vjetra.


Upotreba funkcije CSC

Aktiviranje CSC-a



- Kada vozite preko mosta ili pored velikog kamiona ili autobusa, jaki bočni vjetrovi mogu prouzročiti podrhtavanje ili izbacivanje vozila prema van. CSC automatski prilagođava položaj vozila i upravljač kako bi ispravio kurs vozila.
- Kada se aktivira, ESC indikator  svijetli i poruka upozorenja '**Bočni vjetar kontrola stabilnosti aktivirana**' se pojavljuje na zaslonu sklopa sa zvukom upozorenja.
- Kada se aktivira, vozač može osjetiti laganu vibraciju vozila i nezgrapnost upravljača, zbog kočenja i MDPS-a.

Deaktiviranje CSC-a

CSC možda neće raditi ili se može deaktivirati u sljedećim uvjetima:

- Brzina vozila manja je od 70 km/h (45 mph) ili veća od 180 km/h (112 mph)
- Kad vozač naglo skrene
- Kada je papučica kočnice pritisnuta iznad određene razine
- Vožnja po neravnoj cesti, ledu, snijegu ili skliskoj površini kao što je led, snijeg ili kiša
- Kada indikatorna lampica ESC OFF  svijetli isključivanjem ESC (ESC OFF stanje 2)
- ESC je aktiviran
- Sustav pomoći u vožnji (FCA, BCA, LKA, LFA, itd.) su aktivirani

Kvar funkcije CSC

- Kada ESC ima problema, CSC ne radi
- Kada MDPS ima problema, CSC može djelomično raditi
- Ako lampica upozorenja ESC  ili MDPS  ostane upaljena ili treperi, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

UPOZORENJE

CSC je samo dodatni sustav za pomoć vozaču. Vozač bi trebao biti odgovoran za kontrolu vozila.

Tijekom vožnje uvijek držite upravljač i pritisnite papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu ako je potrebno.

Pomoć za stabilnost prikolice (TSA)


TSA radi kao sustav kontrole stabilnosti vozila. Sustav TSA radi na stabilizaciji vozila i prikolice kada se prikolica njiše ili tresu. Postoje razni razlozi zbog kojih se vozilo njiše i tresu. U većini slučajeva to se događa velikom brzinom. Međutim, ako na prikolicu utječu bočni vjetrovi, udari i nepravilno preopterećenje, može postojati rizik od njihanja.

Faktori ljuljanja su:

- Velika brzina
- Jak bočni vjetar
- Nepravilno preopterećenje
- Iznenadno upravljanje volanom
- Neravan put

TSA sustav kontinuirano analizira nestabilnost vozila i prikolice. Kada sustav TSA detektira neko njihanje, automatski se aktiviraju kočnice kako bi se vozilo stabiliziralo na prednjem kotaču. Međutim, ako to nije dovoljno za stabilizaciju, automatski se aktiviraju kočnice na svim kotačima i snaga motora se pravilno smanjuje. Kada je vozilo stabilno od njihanja, TSA sustav se deaktivira.

Samonivelizator

 ako postoji

Samoniveliranje je mehanički sustav koji smanjuje spuštanje stražnje visine prilikom utovara, a također ima ulogu prigušivanja tijekom vožnje.

Dobra praksa kočenja

UPOZORENJE

Kad god napuštate vozilo ili parkirate, uvijek se potpuno zaustavite i nastavite pritiskati papučicu kočnice. Pomaknite mjenjač u položaj P (parkiranje), zatim uključite EPB i pomaknite gumb Start/Stop u položaj OFF.

Vozila parkirana s neprimijenjenim ili potpuno uključenim EPB-om mogu se nenamjerno otkotrljati i uzrokovati ozljede vozača i drugih. **UVIJEK** zategnite parkirnu kočnicu prije izlaska iz vozila.

Mokre kočnice mogu biti opasne! Kočnice se mogu smočiti ako se vozilo vozi kroz stajaću vodu ili ako se pere. Vaše se vozilo neće tako brzo zaustaviti ako su kočnice mokre. Mokre kočnice mogu uzrokovati povlačenje vozila na jednu stranu.

Za sušenje kočnica, lagano pritisnite kočnice dok se djelovanje kočenja ne vrati u normalu. Ako se djelovanje kočenja ne vrati u normalu, zaustavite se čim to bude sigurno učiniti. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

NE VOZITE s nogom na papučici kočnice. Čak i lagani, ali ujednačeni pritisak na papučicu može dovesti do pregrijavanja kočnica, istrošenosti kočnica, a možda čak i kvara kočnice.

Ako se guma isprazni dok vozite, lagano pritisnite kočnice i držite vozilo usmjereno ravno naprijed dok usporavate. Kada se krećete dovoljno sporo da je to sigurno, skrenite s ceste i zaustavite se na sigurnom mjestu.

Držite nogu čvrsto na papučici kočnice kada je vozilo zaustavljeno kako biste spriječili okretanje vozila prema naprijed.

Pogon na sva četiri kotača (4WD)

 ako postoji

Sustav 4WD prenosi snagu motora na sve prednje i stražnje kotače radi maksimalne trakcije. 4WD je koristan kada je potrebna dodatna trakcija na cestama poput skliskih, blatnih, mokrih ili snježnih cesta.

4WD se također može koristiti za povremenu vožnju izvan ceste, poput uređenih neasfaltiranih cesta i staza. Uvijek smanjite brzinu na razinu koja je prikladna za te uvjete.

UPOZORENJE

Kako biste smanjili rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti:

- Ne vozite u uvjetima koji prelaze namjenski dizajn vozila, poput zahtjevnih izvan cestovnih uvjeta.
 - Izbjegavajte velike brzine u zavojima ili pri skretanju.
 - Nemojte raditi brze pokrete upravljača, kao što su oštre promjene trake ili brza, oštra skretanja.
 - Rizik od prevrtanja znatno se povećava ako izgubite kontrolu nad vozilom pri velikim brzinama.
 - Gubitak kontrole često se događa ako dva ili više kotača ispadnu s kolnika, a vozač učini oštri manevar kako bi ponovno ušao na kolnik.
 - U slučaju da vaše vozilo napusti kolnik, nemojte izvoditi oštre manevre. Umjesto toga, usporite prije nego što se povučete natrag u vozne trake.
-

OBAVIJEST

- Ne vozite u vodi ako je razina vode viša od dna vozila.
 - Provjerite stanje kočnica nakon što izađete iz blata ili vode. Više puta pritisnite papučicu kočnice dok se polako krećete dok ne osjetite povratak normalnog kočenja.
 - Skratite interval redovitog održavanja ako vozite u izvan cestovnim uvjetima poput pijeska, blata ili vode (Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Održavanje u teškim uvjetima upravljanja vozilom**“ u poglavlju 9.).
 - Uvijek temeljito operite vozilo nakon izvan cestovne vožnje, posebno dno vozila.
 - Provjerite je li vozilo s pogonom na sva četiri kotača vučeno ravnim kamionom za vuču.
-

Način rada 4WD

Automatski način rada 4WD (normalna vožnja)

Ako 4WD sustav utvrdi potrebu za 4WD, pogonska snaga automatski se raspoređuje na sva četiri kotača.

Za sigurnu vožnju s 4WD

Prije vožnje

Pobrinite se da svi putnici uvijek nose sigurnosne pojaseve.

Vožnja po snijegom prekrivenim ili ledenim cestama

- Polako krenite pritiskom na papučicu gasa.

- Koristite zimske gume ili lance za gume.
- Morate držati dovoljan razmak između vašeg vozila i vozila ispred.
- Koristite kočenje vozila tijekom usporavanja.
- Izbjegavajte brzu vožnju, naglo ubrzanje, nagla kočenja i oštre zavoje kako biste spriječili proklizavanje.

Vožnja po pijesku ili blatu

- Održavajte sporu i konstantnu brzinu.
- Koristite lance za gume kada vozite po blatu ako je potrebno.
- Morate držati dovoljan razmak između vašeg vozila i vozila ispred.
- Smanjite brzinu vozila i uvijek provjerite stanje ceste.
- Izbjegavajte brzu vožnju, naglo ubrzanje, nagla kočenja i oštre zavoje kako biste spriječili zaglavljivanje.

OBAVIJEST

Ako se vozilo zaglavi u snijegu, pijesku ili blatu, stavite materijal koji ne klizi ispod pogonskih kotača kako biste osigurali trakciju ili polako okrećite kotače unaprijed i unatrag uzrokujući ljuljanje koje može osloboditi vozilo.

Vožnja uzbrdo

- Prije nego krenete, provjerite je li moguće voziti uzbrdo.
- Vozi što je moguće ravno.

Vožnja nizbrdo

- Vozi polako koristeći kočenje vozila dok vozite nizbrdo.
- Vozi što je moguće ravno.

UPOZORENJE

- Budite izuzetno oprezni vozeći se uz ili niz strme brežuljke. Vozilo se može prevrnuti na nagibu, terenu i u uvjetima vode/blata.
 - Ne vozite preko strmih brežuljaka. Blagi pomak kuta kotača može destabilizirati vozilo. Stabilno vozilo može izgubiti stabilnost ako vozilo zaustavi svoje kretanje prema naprijed. Vaše vozilo se može prevrnuti, što može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.
-

Vožnja kroz vodu

- Pokušajte izbjeći vožnju kroz duboku stajaću vodu. Može zaustaviti vaše vozilo.

Dodatni uvjeti vožnje

- Upoznajte se s izvan cestovnim uvjetima prije vožnje.
- Uvijek budite oprezni prilikom vožnje izvan ceste i izbjegavajte opasna područja.
- Vozite polako prilikom vožnje u jakom vjetru.
- Smanjite brzinu vozila pri skretanju. Centar gravitacije vozila s pogonom na sva četiri kotača je viši od konvencionalnih vozila s pogonom na dva kotača. Vozilo je vjerojatnije da će se prevrnuti ako previše brzo okrenete upravljač.

- Uvijek čvrsto držite upravljač kada vozite izvan ceste.




UPOZORENJE

Nemojte se uhvatiti unutrašnjosti upravljača kada vozite izvan ceste. Možete ozlijediti ruku naglim upravljačkim manevrom ili od odbijanja upravljača zbog udara u predmete na tlu. Možete izgubiti kontrolu nad upravljačem što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

Način rada terena 4WD



Pritisnite tipku DRIVE/TERRAIN kako biste promijenili način rada s normalnog načina vožnje na višestruki način rada terena. Pritisnite tipku prema gore ili prema dolje kako biste odabrali SNIJEG, BLATO ili PIJESAK.

Odabrani način rada		Opis
SNIJEG		<ul style="list-style-type: none"> • Koristite ovaj način rada prilikom vožnje po skliskim cestama. • Pogonska snaga motora pravilno je raspoređena na kotače kako bi se vozilo stabilno pokrenulo na skliskim cestama ili kako bi se spriječilo proklizavanje guma.
BLATO		<ul style="list-style-type: none"> • Koristite ovaj način rada prilikom vožnje po blatnim, neasfaltiranim ili neravnim cestama. • Pogonska snaga motora pravilno je raspoređena na kotače kako bi se osigurala dovoljna pogonska snaga koja pomaže pokretanju vozila.
PIJESAK		<ul style="list-style-type: none"> • Koristite ovaj način rada prilikom vožnje po glatkom, suhom pijesku ili dubokom šljunku i neasfaltiranim cestama. • Pogonska snaga motora pravilno je raspoređena na kotače kako bi se sigurno vozilo po glatkom, suhom pijesku ili dubokom šljunku i neasfaltiranim cestama.

OPREZ

Održavajte način rada VOŽNJA prilikom vožnje po normalnim cestama. Vožnja u načinu rada TEREN na normalnim cestama može oštetiti 4WD sustav i uzrokovati mehaničke vibracije ili buku.

Prilikom vožnje (posebno pri skretanju) u načinu rada TEREN na normalnim cestama, vozač može primijetiti manje mehaničke vibracije ili buku, što je izuzetno normalan fenomen, a ne kvar. Kada se način rada TEREN isključi, takva buka ili vibracije odmah će nestati. Isključivanje načina rada TEREN može uzrokovati male udarce, ali to je normalan fenomen koji traje dok se trakcijske sile na prednjim i stražnjim kotačima vozila ne oslobode.

Hitne mjere opreza

Gume

Nemojte koristiti gume ili kotače različite veličine i vrste od onih instaliranih na vašem vozilu. To može utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila, što može uzrokovati kvar upravljanja ili prevrtanje uzrokujući ozbiljne ozljede.

Prilikom zamjene guma, pobrinite se da sva četiri kotača budu opremljena istom veličinom, vrstom, dezenom, markom i nosivošću. Ako opremite svoje vozilo bilo kojom kombinacijom guma/kotača koju HYUNDAI ne preporučuje za izvan cestovnu vožnju, nemojte koristiti te gume za vožnju po autocesti.

UPOZORENJE

Nikada ne pokrećite ili vozite vozilo dok je vozilo s pogonom na sva četiri kotača podignuto na dizalicu. Vozilo se može skliznuti ili prevrnuti s dizalice uzrokujući ozbiljne ozljede ili smrt.

Vučā

Vozila s pogonom na sva četiri kotača moraju se vući sva četiri kotača podignuta od tla. Više informacija pronaći ćete u odjeljku **Vučā** u poglavlju 8.

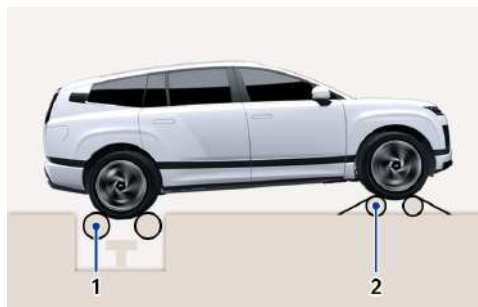
Pregled vozila

- Ako vozilo treba biti pokrenuto na dizalici za vozila, nemojte pokušavati zaustaviti bilo koji od četiri kotača da se okreću. To može oštetiti 4WD sustav.
- Nikada ne aktivirajte ručnu kočnicu dok vozilo radi na dizalici za vozila. To može oštetiti 4WD sustav.

Testiranje na dinamometru

Vozilo s pogonom na sva četiri kotača mora se testirati na posebnoj dinamometru s četiri kotača.

Ako se mora koristiti dinamometar s dva kotača:



1. Dinamometar s kotačima (brzinomjer)
2. Privremeni slobodni valjak
- 1 Provjerite tlak guma preporučen za vaše vozilo.
- 2 Postavite stražnje kotače na dinamometar za testiranje brzinomjera kako je prikazano na ilustraciji.
- 3 Otpustite parkirnu kočnicu.
- 4 Postavite prednje kotače na privremeni slobodni valjak kako je prikazano na ilustraciji.

UPOZORENJE

Držite se podalje od prednjeg dijela vozila dok je vozilo u brzini na dinamometru. Vozilo može skočiti naprijed i uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

OBAVIJEST

- Nikada ne aktivirajte ručnu kočnicu prilikom izvođenja testa.
 - Kada je vozilo podignuto, nemojte pokretati prednje i stražnje kotače odvojeno. Sva četiri kotača trebaju biti u funkciji.
-

Integrirani sustav upravljanja načinom vožnje



Način vožnje može se odabrati prema preferencijama vozača ili uvjetima na cesti.

Sustav se vraća u način ECO kada se vozilo ponovno pokrene.

- Ako postoji problem s pločom s instrumentima, način vožnje je u načinu ECO i možda se neće promijeniti u način SPORT.

Odabir načina vožnje

Napomena

- Kada je odabran način ECO/SPORT, indikator ECO/SPORT svijetli na ploči s instrumentima.
- Energetska učinkovitost u načinu ECO ovisi o vozačkim navikama i uvjetima na cesti.
- U načinu SPORT energetska učinkovitost može se smanjiti.

Način ECO

Način rada ECO poboljšava energetska učinkovitost za ekološku vožnju.

Kada je aktiviran način ECO:

- Odziv na ubrzanje može biti neznatno smanjen ako se papučica gasa umjereno pritisne.
- Učinak klima uređaja može biti ograničen.

Način SPORT

Način SPORT pruža sportsku, ali čvrstu vožnju.

Način MY DRIVE

Način MY DRIVE omogućuje vozaču personalizaciju postavki pogonskog sklopa, upravljača, ovjesa i pogona na 4 kotača.

- Za postavljanje načina MY DRIVE idite na **Postavljanje > Vozilo > Način vožnje > NAČIN MY DRIVE** u sustavu za informiranje i zabavu.

NAČIN MY DRIVE	
Motor	ECO/NORMAL/SPORT
Upravljanje	NORMAL/SPORT

Terenski način (za vozila s pogonom na 4 kotača)




Terenski način pomaže u postizanju optimalnih performansi vožnje upravljanjem vozilom i kočenjem u skladu s uvjetima na cesti.

Pritisnite gumb **DRIVE/TERRAIN** za promjenu iz načina vožnje u način upravljanja terenskom vožnjom.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Način rada terena 4WD**“ u ovom poglavlju.

Virtualni mjenjač brzina (Virtual Gear Shift – VGS)


 ako postoji

Virtualni mjenjač funkcija je koja povećava osjećaj uključenosti u vožnju simuliranjem rada mjenjača kod motora s unutarnjim sagorijevanjem tako što upravlja VCU motorom električnog vozila putem motora i reduktora.

Napomena


Virtual Gear Shift (VGS) putem početne stranice Bluelink trgovine moguće je kupiti samo za vozila s dvije opcije, **HTRAC II** i **BOSE Premium Sound**.

Možete simulirati sljedeće mjenjače vozila s motorom s unutarnjim sagorijevanjem.

- **Obrazac promjene stupnjeva prijenosa:** Različiti obrasci prema načinu rada, upravljanju redukcijom kočenja, modifikaciji promjene supnjeva prijenosa itd.
- **Osjećaj promjene stupnjeva prijenosa:** Razlikovanje prebacivanja u viši/niži stupanj prijenosa prema načinu rada, podudaranju broja okretaja pri prebacivanju u niži stupanj itd.
- **Poluge mjenjača:** Prilikom podešavanja poluga mjenjača mijenja se iz automatskog načina prebacivanja u ručni. Na ploči s instrumentima prikazuje se trenutni način rada. Pritisnite ručicu regenerativnog kočenja () na oko 2 sekunde kako biste poništili ručnu izmjenu stupnjeva prijenosa i prebacili na automatsku.
- **Zvuk:** Za maksimalan doživljaj vožnje u vozilu s motorom i mjenjačem. Zvuk u vozilu prati virtualne okretaje motora i izmjenu stupnjeva prijenosa.
- **Sučelje:** Automatski/ručni način rada podešavanjem ručice regenerativnog kočenja. Prikazano na ploči s instrumentima (okretaji motora, stupanj prijenosa).

VGS (Virtualni mjenjač brzine) postavke

VGS funkciju morate uključiti u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu. Odaberite: **Postavljanje > Vozilo > Način vožnje > VGS**

- Pritisnite prilagođene tipke () kako biste uključili ili isključili VGS.

VGS (Virtualni mjenjač brzine) rad

U stanju "SPREMNO ZA VOŽNJU" način vožnje treba biti **NORMALNO** i **SPORT** za aktivaciju. (uključujući **NORMALNO**, **SPORT** u **načinu MOJA VOŽNJA**)

VGS (Virtualni mjenjač brzine) je onemogućeno

VGS funkcija se automatski isključuje u sljedećim uvjetima:

- Način vožnje mijenja se u **EKO** ili Terenski način (**SNIJEG** kod nekih modela)
- Aktiviran je korisnički način rada
- Pametni tempomat SCC je aktiviran
- Daljinska pametna pomoć pri parkiranju je aktivirano
- Ako dođe do ikakvog problema u sustavu upravljanja
- Ograničenje brzine je aktivirano

Napomena

- Privremena greška u komunikaciji može onemogućiti VGS funkciju.
- VGS se privremeno onemogućuje kada se način vožnje promijeni u EKO, Pametni tempomat ili se sustav za poštivanje ograničenja brzine aktivira tijekom upotrebe VGS-a. VGS se ponovo aktivira kada se promijeni način vožnje.
- VGS može biti djelomično ograničen kada je vozilo u posebnim uvjetima, poput potpuno napunjene visokonaponske baterije ili niskog SOC-a, a funkcije za sigurnost vozača kao što je ESC su aktivirane.
- Dodatni VGS možete kupiti u Bluelink trgovini.

<https://commerce.hyundai.com/link/fod>



Aktivna kontrola buke na cesti

Aktivna kontrola buke na cesti pomaže smanjiti buku koja nastaje tijekom vožnje.

Sustav možda neće ispravno raditi u sljedećim uvjetima:

- Bilo koji od prozora je otvoren.
- Bilo koja vrata su otvorena.
- Vrata prtljažnika su otvorena.
- Mikrofon i zvučnik vozila blokirani su teretom.

Kvar sustava

Kada aktivna kontrola buke na cesti ne radi ispravno, poruka upozorenja "**Provjerite sustav aktivne kontrole buke na cesti**" može se pojaviti na zaslonu ploče s instrumentima. Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Aktivno dizajniranje zvuka

- Dizajn aktivnog zvuka pruža različite virtualne zvukove vožnje na temelju načina vožnje, brzine vozila i papučice gasa. Možete prilagoditi glasnoću i promijeniti postavke za odziv papučice gasa i stil zvuka.
- Funkciju dizajna aktivnog zvuka možete aktivirati ili deaktivirati u izborniku Postavke u sustavu za informiranje i zabavu. Odaberite:
 - **Postavljanje > Vozilo > Dizajn aktivnog zvuka**
- Svaka neovlaštena zamjena zvučnika i pojačala vozila može uzrokovati kvar funkcije dizajna aktivnog zvuka.

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

Aktivni zračni zaklop (AAF)



Sustav AAF kontrolira zračni zaklop ispod prednjeg branika kako bi ohladio dijelove vozila i poboljšao energetska učinkovitost.

- Sustav AAF može se aktivirati bez obzira na stanje vozila (parkiranje, vožnja, itd.).

Kvar funkcije AAF

Sustav AAF možda neće normalno raditi ako je zračni zaklop privremeno otvoren zbog vanjskih faktora ili ako je upravljač kontaminiran snijegom ili kišom, itd.

Kada se na zaslonu klastera pojavi upozorenje **Provjerite sustav aktivnog zračnog zaklopa**, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i provjerite status zračnog zaklopa.

Pokrenite vozilo nakon obavljenog potrebnog posla poput uklanjanja stranih tvari i pričekajte 10 minuta. Ako upozorenje i dalje ostaje, preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

OPREZ

- Bez obzira na upozorenje, ako zračni zaklopi nisu u simetričnom položaju, zaustavite vozilo, pričekajte 10 minuta, pokrenite vozilo i pregledajte zračni zaklop.
- Sustav AAF pokreću motori. Nemojte ometati pokretanje ili primjenjivati prekomjernu silu. Može doći do kvara.

Posebni uvjeti vožnje

Opasni uvjeti vožnje

Kad naiđete na opasne uvjete vožnje, kao što su voda, snijeg, led, blato i pijesak:

- Pažljivo vozite i računajte s duljim zaustavnim putom.
- Izbjegavajte nagle pokrete upravljačem ili naglo kočenje.
- Ako ste zapeli u snijegu, blatu ili pijesku, koristite drugu brzinu. Polako ubrzavajte kako bi se izbjegla vrtnja kotača.
- Postavite pijesak, krupnu sol, lance za snijeg ili druge neklizajuće materijale ispod kotača za ostvarivanje trenja kad zapnete u ledu, snijegu ili blatu.



UPOZORENJE

Iznenadna promjena brzine kotača može izazvati proklizavanje kotača. Budite oprezni kad vozite na skliskim površinama.

Njihanje vozila

Ako je potrebno njihat vozilo kako biste ga izvukli iz snijega, pijeska ili blata, prvo okrenite upravljač udesno i ulijevo kako biste očistili područje oko prednjih kotača. Zatim, prebacujte nazad i naprijed između položaja R (vožnja unatrag) i brzine za naprijed.

Pokušajte izbjeći proklizavanje kotača i nemojte se žuriti s vozilom.

Kako bi se spriječilo pretjerano trošenje redukcijaskog mjenjača, pričekajte da se kotači zaustave prije promjene stupnja prijenosa. Dok mijenjate brzine otpustite pedal gasa i lagano pritisnite pedal gasa dok je prijenos u brzini. Polagano okretanje kotača unaprijed i unatrag izaziva pokret njihanja koji bi mogao osloboditi vozilo.



UPOZORENJE

ESC sustav treba isključiti prije njihanja vozila. Ako je vozilo zapelo i dolazi do pretjeranog okretanja kotača, vrlo brzo se može povećati temperatura u gumama. Ako se gume oštete, može doći do ispuhivanja ili eksplozije guma, a vi i drugi možete biti ozlijeđeni. Nemojte ovo pokušavati ako su u blizini vozila ljudi ili objekti.

Ako pokušavate osloboditi vozilo, ono bi se moglo brzo pregrijati, što može izazvati požar motornog prostora ili druga oštećenja. Pokušavajte izbjeći maksimalno okretanje kotača kako biste spriječili pregrijavanje guma ili motora. NEMOJTE dozvoliti da se kotači okreću brže od 56 km/h.

Ako se ni nakon nekoliko pokušaja niste uspjeli izvući, neka vozilo izvuče vučna služba kako biste izbjegli pregrijavanje i moguće oštećenje prijenosa i kotača. Više informacija pronaći ćete u odjeljku **Vuča** u poglavlju 8.

Ugladena vožnja zavojima

Izbjegavajte kočenje ili mijenjanje stupnjeva prijenosa u zavojima, osobito kad su ceste mokre. U idealnom slučaju, zavoje uvijek treba prolaziti uz blago ubrzavanje.

Vožnja noću

Noćna vožnja predstavlja više opasnosti od vožnje po dnevnom svjetlu. Evo nekoliko važnih savjeta za zapamtiti:

- Usporite i održavajte veću udaljenost između sebe i drugih vozila, jer vidljivost može biti otežana noću, osobito u područjima gdje nema ulične rasvjete.
- Podesite retrovizore kako biste smanjili odsjaj prednjih svjetala drugih vozača.
- Održavajte svoja prednja svjetla čistima i pravilno ih usmjerite. Prljava ili nepravilno usmjerena prednja svjetla će otežati vidljivost noću.
- Izbjegavajte gledanje izravno u prednja svjetla nadolazećih vozila. Možete privremeno oslijepiti i trebat će nekoliko sekundi da vam se oči ponovno prilagode na mrak.

Vožnja po kiši

Kiša i mokre ceste mogu vožnju učiniti opasnom. Kada vozite po kiši ili po skliskom kolniku:

- Usporite i povećajte razmak. Jaka kiša će pogoršati vidljivost i povećati zaustavni put potreban za zaustavljanje vozila.
- Isključite sustav tempomata.
- Zamijenite metlice brisača kad pokažu znakove trošenja ili ostavljaju mjesta neobrisana na vjetrobranskom staklu.
- Provjerite imaju li gume dovoljno dubok profil. Ako vaše gume nisu u dobrom stanju, zaustavljanje na mokrom kolniku može dovesti do proklizavanja i moguće nesreće. Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Gume i kotači**“ u poglavlju 9.
- Upalite svjetla kako bi bili vidljivi drugima. Upotreba prednjih svjetala kada koristite brisače vjetrobranskog stakla je obavezna u nekim jurisdikcijama.
- Prebrza vožnja kroz lokve može utjecati na kočnice. Ako morate voziti kroz lokve, pokušajte voziti sporo.
- Ako vam se čini da ste smočili kočnice, pritisnite ih nekoliko puta dok se vozilo polagano kreće.

Akvaplaning

Ako je cesta jako mokra, a vi vozite dovoljno brzo, vaše vozilo će imati smanjen ili nikakav dodir s podlogom, jer su gume zaplivala na vodi ispod nje. Najbolji savjet je da **USPORITE** kad je cesta mokra.

Rizik od akvaplaninga se povećava kako se dubina profila smanjuje. Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Gume i kotači**“ u poglavlju 9.

Vožnja u poplavljenim područjima

Izbjegavajte vožnju kroz poplavljena područja osim ako ste sigurni da voda nije viša od dna naplatka. Ako niste sigurni, vratite se i potražite drugi put.

Kroz bilo kakvu vodu vozite polako. Računajte na adekvatni zaustavni put jer performanse kočnica mogu biti smanjene.

Nakon vožnje kroz vodu osušite kočnice tako da ih lagano pritišćete nekoliko puta dok se vozilo polako kreće.

Vožnja autocestom

Gume

Prilagodite tlak guma prema specifikacijama. Nizak tlak guma će rezultirati pregrijavanjem ili mogućim oštećenjem guma.

Izbjegavajte korištenje istrošenih ili oštećenih guma koje mogu rezultirati smanjenim trenjem i otkazivanjem guma.

UPOZORENJE

Nikada ne napuhujte gume više od maksimalnog tlaka propisanog za vaše gume.

Rashladna tekućina i visokonaponske baterije

Vožnja velikim brzinama po autocesti troši više električne energije i manje je efikasna od vožnje umjerenim brzinama. Održavajte umjerene brzine kako biste smanjili potrošnju energije na autocestama.

Nemojte zaboraviti provjeriti i rashladnu tekućinu i napunjenost visokonaponskih baterija prije vožnje.

Smanjenje opasnosti od prevrtanja

Ovo je višenamjensko putničko vozilo (SUV – Sports Utility Vehicle). Neka SUV vozila imaju veće odstojanje od tla i uže kotače kako bi bili se mogla koristiti na različitim terenima. Njihove posebne karakteristike znače da imaju i povišeno težište u odnosu na uobičajene automobile, zbog čega je vjerojatnije da će se prevrnuti kod naglih skretanja. SUV-ovi imaju značajno veću stopu prevrtanja od drugih vrsta vozila. Uvijek provjerite da ste i vi i vaši putnici zavezani sigurnosnim pojasevima. U slučaju prevrtanja, puno je veća vjerojatnost stradanja osobe koja nije vezana u odnosu na osobu koja je vezana.

Postoje koraci koje vozač može poduzeti kako bi smanjio rizik od prevrtanja. Ako je ikako moguće, treba izbjegavati oštra skretanja i nagle manevre, na krovu ne bi trebalo prevoziti težak teret i nikada nemojte modificirati svoje vozilo ni na koji način.

UPOZORENJE

- Neki SUV-ovi mogu imati značajno veću stopu prevrtanja od drugih vrsta vozila. Kako biste spriječili prevrtanje i gubitak nadzora nad vozilom:
 - Sporije ulazite u zavoje nego s putničkim vozilom.
 - Izbjegavajte oštra skretanja i nagle manevre.
 - Nemojte modificirati vozilo ni na koji način, a posebno ne tako da podignete težište.
 - Neka gume budu ispravno napunjene.
 - Nemojte na krovu prevoziti težak teret.
 - Pravilno vežite svoj sigurnosni pojas. U slučaju prevrtanja, puno je veća vjerojatnost stradanja osobe koja nije vezana u odnosu na osobu koja je vezana.
-

Vožnja zimi

Pretpostavke za zimsku vožnju

Provjerite bateriju i kabele

Temperature zimi mogu utjecati na opterećenje baterije. Pregledajte bateriju i kabele, kao što je opisano u poglavlju 9. Razinu napunjenosti baterije možete provjeriti u ovlaštenom HYUNDAI servisu ili na benzinskoj crpki.

Za sprečavanje zamrzavanja brava

Kako biste spriječili zamrzavanje brava, pošpricajte odobrenu tekućinu za odmrzavanje ili glicerin u brave. Ako je brava prekrivena ledom, pošpricajte odobrenu tekućinu za odmrzavanje preko leda da biste ga uklonili. Ako je zamrznut unutarnji dio brave, možda ćete ga uspjeti otopiti zagrijanim ključem. Pažljivo koristite zagrijani ključ kako biste izbjegli ozljede.

Koristite odobreno antifriz sredstvo za pranje stakala

Kako biste spriječili zamrzavanje vode u sustavu peraća prozora, dodajte odobrenu tekućinu za pranje stakala kao što je navedeno na uputama na spremniku. Antifriz tekućina za pranje stakala dostupna je kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca, ali i kod većine trgovina s auto dijelovima.

OBAVIJEST

Nemojte koristiti rashladnu tekućinu motora ili druge vrste antifriza kako bi se spriječilo oštećenje boje vozila.

Ne dopustite zamrzavanje parkirne kočnice

U nekim se uvjetima vaša parkirna kočnica može zamrznuti u primijenjenom položaju. To će se najvjerojatnije dogoditi kad je nakupljen snijeg ili led oko ili u blizini stražnjih kočnica ili ako su kočnice mokre. Ako postoji rizik od zamrzavanja parkirne kočnice, samo je privremeno pritišćite dok ručicu mjenjača stavite u položaj P te blokirajte stražnje kotače, a zatim otpustite parkirnu kočnicu.

Ne dopustite da se snijeg i led nakupljaju ispod vozila

U nekim se uvjetima snijeg i led se mogu nakupiti ispod odbojnika i ometati upravljanje. Kad vozite u takvim uvjetima tijekom oštre zime, redovito provjeravajte ispod vozila kako biste se uvjerali da je kretanje prednjih kotača i upravljačkih komponenti neometano.

Pripremite opremu za hitne situacije

U skladu s vremenskim uvjetima, trebali biste pripremiti odgovarajuću opremu za hitne situacije. Neki od predmeta koje biste mogli zatrebati su lanci za gume, trake ili lanci za vuču, svjetiljka, signalna raketa, pijesak, lopata, pomoćni kabeli, strugalica prozora, rukavice, tkanina, kombinezon, deka, itd.

Ne ostavljajte strane predmete ili materijale u motornom prostoru

Stavljanje stranih predmeta ili materijala u motorni prostor može izazvati kvar. Proizvođač nije odgovoran za štetu uzrokovanu takvim postupcima.

Snježni ili ledeni uvjeti

Morate držati dovoljan razmak između vašeg vozila i vozila ispred vas.

Nježno kočite. Brza vožnja, naglo ubrzavanje, iznenadno kočenje i nagla skretanja su vrlo opasne radnje. Iznenadno kočenje na cestama prekrivenim snijegom ili ledom može dovesti do proklizavanja vozila.

Kako biste vozili u dubokom snijegu, možda će morati koristiti zimske gume ili na gume montirati lance za snijeg.

Uvijek imajte u vozilu opremu za iznenadne situacije. Trebali biste nositi lance za gume, trake ili lance za vuču, svjetiljku, signalnu raketu, pijesak, lopatu, pomoćne kabele, strugalicu prozora, rukavice, tkaninu, kombinezon, deku, itd.

Zimske gume

Koristite zimske gume kad je temperatura kolnika niža od 7 °C (45 °F). Ako montirate zimske gume na svoje vozilo, neka tlak u gumama bude isti kao u originalnim gumama. Stavite zimske gume na sva četiri kotača za uravnoteženje upravljivosti vozila u svim vremenskim uvjetima.

Imajte na umu da trenje sa zimskim gumama na suhoj cesti može biti manje nego sa standardnim gumama vašeg vozila. Provjerite kod trgovca gumama preporuke za maksimalnu brzinu.



UPOZORENJE

Zimske gume trebaju po veličini i tipu biti jednake kako i standardne gume vozila. U suprotnom to može negativno utjecati na sigurnost i upravljanje vašim vozilom.

Lanci za snijeg



UPOZORENJE

Korištenje lanaca može narušiti upravljivost vozila.

- Nemojte prekoračiti 30 km/h ili preporučenu brzinu proizvođača lanaca, ovisno o tome što je niže.
- Vozite pažljivo i izbjegavajte neravnine, rupe, oštre zavoje i druge opasnosti na cesti koje mogu uzrokovati poskakivanje vozila.
- Izbjegavajte nagla skretanja ili kočenja blokiranim kotačima.
- Montirajte lance za snijeg samo u paru i na stražnje gume. Montiranje lanaca za snijeg na gume omogućava veću snagu vožnje, ali ne sprječava proklizavanje u stranu.

AutoSock (tekstilni lanci za snijeg)



OPREZ

Budući da su bočne stijenke radijalnih guma tanje od drugih vrsta guma, gume mogu biti oštećene montažom nekih vrsta lanaca za snijeg na njih. Stoga se preporučuje uporaba zimskih guma umjesto lanaca za snijeg. Ako morate koristiti lance za snijeg, koristite originalne HYUNDAI dijelove i postavite lance za snijeg nakon što ste pročitali upute koje su došle s njima. Šteta na vašem vozilu uzrokovana nepravilnom uporabom lanaca za snijeg nije pokrivena jamstvom proizvođača vašeg vozila.

OBAVIJEST

Prvo provjerite lokalne propise vezane uz moguću zabranu korištenja čavlerica prije nego što ih montirate.

Montaža lanaca

Kad montirate lance za snijeg, pridržavajte se uputa proizvođača i pričvrstite ih što je čvršće moguće. Vozite polako (nemojte voziti brže od 30 km/h ili prema preporučenom ograničenju brzine proizvođača lanaca) kada imate montirane lance. Ako čujete da lanci dodiruju karoseriju ili ovjes, zaustavite se i zategnite ih. Ako još uvijek dodiruju, usporite dok buka ne prestane. Skinite lance za snijeg čim počnete voziti po čistim cestama.


Kad montirate lance za snijeg, parkirajte vozilo na ravnoj površini dalje od prometa. Uključite svjetiljke upozorenja na vozilu i postavite trokutasti uređaj za upozorenje u nuždi iza vozila (ako je dostupno). Uvijek stavite ručicu mjenjača u položaj P (parkiranje), primijenite parkirnu kočnicu EPB i isključite motor prije montiranja lanaca za snijeg.

OBAVIJEST

Kada koristite lance za snijeg:

- Neodgovarajuća veličina lanaca ili nepravilno montirani lanci mogu oštetiti kočione vodove, ovjes, karoseriju i kotače vašeg vozila.
 - Instalirajte AutoSock (lanac za snijeg od tkanine) samo u parovima i na stražnje gume.
 - Ako čujete buku koja dolazi od lanaca koji dodiruju karoseriju, ponovno ih stegnite kako biste spriječili dodirivanje.
 - Za sprječavanje štete na karoseriji, stegnite lance nakon što ste prešli otprilike 0,5 do 1 km.
 - Nemojte koristiti lance za snijeg na vozilu opremljenom aluminijskim naplacima. Ako je neizbježno, koristite AutoSock (tekstilni lanci za snijeg).
-

Vuča prikolice

 ako postoji

Vuča prikolice zahtijeva iskustvo. Kombinacija vozila i prikolice je drugačija od vožnje samog vozila. Vuča prikolice zahtijeva i dodatnu opremu i odgovarajuće planiranje prije putovanja. Planirajte svoje putovanje u skladu s ograničenjima brzine jer se ona za vučenje prikolice mogu razlikovati među zemljama. Kada vučete prikolicu uvijek se pridržavajte ograničenja brzine. Zapamtite da se vožnja vozila s prikolicom razlikuje od uobičajene vožnje. Vožnja s prikolicom uzrokuje promjene u ubrzanju, kočenju, upravljivosti i stabilnosti te energetske učinkovitosti. Za vašu sigurnost i sigurnost vaših putnika, nikada nemojte preopteretiti svoje vozilo ni prikolicu. Pogledajte tablicu u poglavlju 10 u kojoj su navedena maksimalno opterećenje vozila i težina prikolice.

Ovaj odjeljak sadržava važne preporuke i savjete o sigurnosti za vuču prikolice. Mnoge od ovih preporuka važne su za sigurnost vas i vaših putnika. Molimo vas da ih pažljivo proučite prije nego prikvačite prikolicu.



UPOZORENJE

Da biste spriječili ozbiljne ozljede ili smrt:

- Ako ne koristite ispravnu opremu i/ili nepropisno vozite, možete izgubiti nadzor nad vozilom kad vučete prikolicu. Na primjer, ako je prikolica preteška, kočnice možda neće dobro raditi. Vi i vaši putnici mogli bi biti ozbiljno ili smrtno ozlijeđeni. Vucite prikolicu samo ako ste slijedili sve korake u ovom odjeljku.
 - Prije vuče, provjerite da su ukupna masa prikolice, Ukupna kombinirana masa (GCW), Masa vozila (GVW), bruto osovinsko opterećenje (GAW) i opterećenje prikolice u granicama.
-

OPREZ

- Uvijek pratite cestu kad vučete prikolicu. Kad se prikolica priključi na vozilo preko originalnog ožičenja, ovi se sustavi automatski isključuju:
 - Prednja/bočna sigurnosna funkcija za pomoć pri izbjegavanju sudara sprijeda
 - Pomoć pri držanju vozne trake
 - Pomoć pri izbjegavanju sudara u mrtvom kutu
 - Sustav sigurnog izlaska/sustav pomoći za siguran izlazak
 - Pomoć pri praćenju vozne trake
 - Pomoć pri vožnji autocestom
 - Stražnji senzor za izbjegavanje sudara - Pomoć za izbjegavanje
 - Pomoć pri parkiranju unazad
 - Pomoć pri izbjegavanju sudara kod parkiranja
 - Sustav pametnog daljinskog parkiranja

Više informacija o svakom od ovih nalazi se u poglavlju 7.


Preporučujemo korištenje originalnih HYUNDAI proizvoda za kuku i sustav ožičenja. Za više informacija kontaktirajte ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

- Ako se za vozilo prikvači prikolica ili ugradi nosač na kuku, to može negativno utjecati na efikasnost stražnjeg bočnog radara.
 - Ako je prikolica, nosač ili drugi dodatak instaliran oko stražnjeg radara za ugao, pomoć pri izbjegavanju sudara u mrtvom kutu, upozorenje/pomoć pri sigurnom izlasku, pomoć pri izbjegavanju sudara u stražnjem prometu možda neće raditi ispravno ili će raditi neočekivano.
-

OBAVIJEST

- Nemojte ugrađivati na vozilo nikakvu opremu koja blokira registarsku pločicu i ne može se lako ukloniti ili pomaknuti.
 - Ako se prikolica ne koristi, otkvačite ju od vozila kako bi registracija vozila bila vidljiva.
-

Ako ste odlučili vući prikolicu

- Razmotrite korištenje kontrole zanošenja. Pitajte prodavača prikolice ili opreme za vuču o kontroli zanošenja.
- Hyundai preporučuje da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu za dodatne informacije koji će znati što je sve potrebno od opreme za vučenje.
- Kada vučete prikolicu, nemojte voziti brže od 100 km/h ili istaknutog ograničenja brzine, ovisno o tome što je niže. Vodite računa da se ograničenja brzine za vuču razlikuju među zemljama. Uvijek budite svjesni istaknutih ograničenja brzine za vuču.
- Tijekom dugih uspona vozite sporije od 70 km/h ili se pridržavajte istaknutog ograničenja brzine, što je niže.
- Nestabilnost prikolice će se vjerojatnije dogoditi tijekom vožnje nizbrdo ili kod naglih spuštanja. Budite pažljivi i usporite vozilo prije nizbrdice. Predvidite dulje zaustavne puteve i nemojte naglo kočiti. Koristite lijevu polugicu  kako biste smanjili brzinu vozila te smanjili opasnost od pregrijavanja kočnica.
- Dobro proučite nosivost i maksimalne dopuštene mase u nastavku priručnika.

Ograničenja kod vuče

Vaše je vozilo sposobno vući prikolicu ako pažljivo proučite dopuštenu masu, koristite ispravnu opremu i pridržavate se naputaka o vuči prikolice. Proučite ograničenja u opteretivosti vozila prije početka vožnje.

Ukupna masa prikolice

Nemojte nikad premašiti dopuštenu masu prikolice, tereta i svega povezanog s vučom. Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Referentna težina i udaljenost prilikom vuče prikolice“ u poglavlju 10.

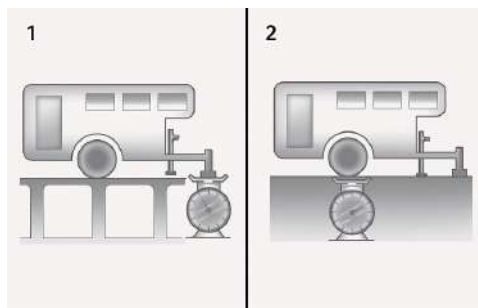


UPOZORENJE

Prekoračenje nosivosti ili nepravilan utovar prikolice može izazvati sudar ili nesreću s teškim, pa i smrtnim posljedicama.

Uvijek pažljivo utovarite teret u vozilo i prikolicu prije vožnje.

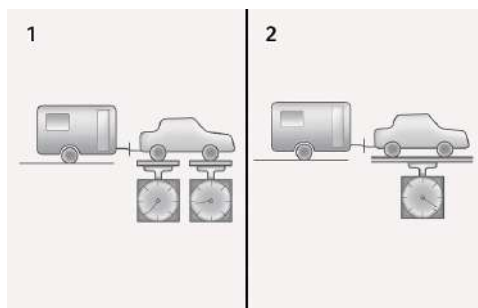
Masa prikolice



1. Opterećenje rude
2. Ukupna masa prikolice

Provjerite masu i utovar na komercijalnim vagama. Ako komercijalna vaga nije dostupna, dodajte procijenjenu masu tereta masi vaše prikolice (kako je naveo proizvođač prikolice). Uz to, izmjerite opterećenje rude pomoću odgovarajuće vage ili mjeraca rude, ili ga procijenite na temelju raspodjele tereta.

Opterećenje rude



1. Osovinska masa vozila
2. Ukupna masa vozila

Opterećenje rude je važna mjera kada postavljate prikolicu da ju vuče vozilo. Pretjerano opterećenje rude smanjuje trenje kotača i nadzor nad upravljanjem. Na primjer, prenisko opterećenje rude može učiniti da je prikolica nestabilna zbog čega se prikolica može zanositi jer je težina prikolicе pomaknuta prema kraju. Opterećenje rude mjereno na kuki kada je potpuno napunjena treba iznositi 10-15 % ukupne mase prikolicе. Uvijek provjerite opterećenje vozila i prikolicе prije vožnje. Provjerite masu i utovar na komercijalnim vagama. Uz to, izmjerite opterećenje rude pomoću odgovarajuće vage ili mjeraca rude. Ako komercijalna vaga nije dostupna, procijenite masu tereta i dodajte iznos mase vaše prikolicе (kako je naveo proizvođač prikolicе). Dodatne informacije možete pronaći u korisničkom priručniku proizvođača prikolicе. Nikada ne premašujte iznos ukupne mase vozila (GVWR) za svoje vozilo.

Kako izvagati prikolicu na javnoj vagi

U potpunosti natovarite vozilo i prikolicu prije dolaska na vagu. Vi i putnici trebate ostati u vozilu tijekom izvođenja mjerenja.

- 1 Izvažite ukupnu masu prednje osovine.
- 2 Izvažite ukupnu masu cijelog vozila.
- 3 Izvažite ukupnu masu stražnje osovine.
- 4 Izvažite cijelu kompoziciju (vučno vozilo i prikolicu).
- 5 Izvažite prikvačenu prikolicu.
- 6 Izvažite otkvačenu prikolicu.

Za izračun opterećenja rude, oduzmite 5 od 6.

Nakon što se natovarili prikolicu, izvažite ju i rudu zasebno da vidite kakva su opterećenja. Ako ona nisu kakva bi trebala biti, korigirajte ih drugačijim razmještaja tereta na prikolici.



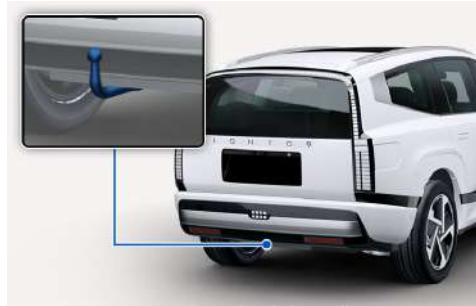
UPOZORENJE

Da biste spriječili ozbiljne ozljede ili smrt:

- Nikada nemojte prikolicu više opteretiti straga nego sprijeda. Prednji dio treba nositi otprilike 60% ukupnog tereta prikolicе. Stražnji dio treba nositi otprilike 40% ukupnog tereta prikolicе.
 - Nikada nemojte prekoračiti maksimalna ograničenja mase prikolicе ili opreme za vuču. Provjerite masu i utovar na komercijalnim vagama ili u uredima na autocestama koji su opremljeni vagama.
-

Oprema za vuču prikolice

Kuke



- Odbojnici vašeg vozila nisu namijenjeni za kuke. Nemojte na njih učvršćivati unajmljene kuke ili druge kuke koje su predviđene za odbojнике. Koristite samo kuku koja se montira na okvir i koja se ne učvršćuje na odbojnik.
- Nijedan dio prometne registracije ili stražnjeg svjetlosnog uređaja vozila ne smije biti prekriven mehaničkom spojnom napravom. Ako mehanička spojna naprava prekriva bilo koji dio stražnjeg svjetlosnog uređaja ili prometne registracije vozila i nije jednostavno uklonjivo tipa ili se može premjestiti bez ikakvih alata (za uklanjanje je potrebno manje od 20 Nm (15 lbf.ft)) s pomoću ključa koji je isporučен s mehaničkom spojnom napravom, ne smije se koristiti. Obratite pozornost na činjenicu da mehanička spojna naprava koja nije spojena i koja se ne koristi mora biti uklonjena ili premještena na način da ne prekriva niti jedan dio stražnjeg svjetlosnog uređaja ili prometne registracije vozila.
- Dodatna oprema za kuku za prikolicu HYUNDAI dostupna je kod ovlaštenog trgovca HYUNDAI.

OBAVIJEST

Sva oprema mora biti ispravna, u dobrom stanju i ispravno ugrađena te u skladu sa zakonskom regulativom. Hyundai preporučuje da svu opremu za vuču prikolice ugradi ovlašteni HYUNDAI trgovac i da se za to koristi samo originalna oprema koja je optimalno usklađena s vozilom.

Sigurnosni lanci

Uvijek povežite lance između vašeg vozila i prikolice.

Upute o sigurnosnim lancima mogu biti osigurane od strane proizvođača kuke ili proizvođača prikolice. Slijedite preporuke proizvođača za pričvršćivanje sigurnosnih lanaca. Uvijek ostavite dovoljno prostora tako da možete skretati sa svojom prikolicom. Isto tako, nikada nemojte dopustiti da se sigurnosni lanci vuku po tlu.

Kočnice prikolice

Propisi vaše zemlje mogu uvjetovati da je prikolica opremljena vlastitim sustavom kočenja ako je natovarena masa prikolice veća od minimuma koji se može razlikovati među zemljama. Svakako pročitajte i slijedite upute za kočnice prikolice tako da ih možete pravilno ugraditi, prilagoditi i održavati. Nemojte modificirati kočioni sustav vašeg vozila.

UPOZORENJE

Nemojte koristiti prikolicu s vlastitim kočnicama, osim ako ste potpuno sigurni da ste pravilno postavili kočioni sustav. Ovo nije zadatak za amatere. Koristite se iskusnim i kompetentnim servisom za ovaj posao.

Vožnja s prikolicom

Vuča prikolice zahtijeva određeno iskustvo. Prije vožnje upoznajte se s osjećajem upravljanja i kočenja s dodatnom težinom prikolice. Uvijek imajte na umu da je vozilo koje vozite sada znatno dulje i niti približno ne reagira kao vaše vozilo samo po sebi.

Prije nego što krenete, provjerite kuku i platformu prikolice, sigurnosne lance, električne priključke, svjetla, gume i retrovizore.

Tijekom putovanja povremeno provjerite je li teret siguran i da svjetla i kočnice prikolice još uvijek rade.

Udaljenost

Ostanite barem dvostruko daleko iza vozila ispred nego kad vozite svoje vozilo bez prikolice. To vam može pomoći da izbjegnute situacije koje zahtijevaju snažno kočenje i naglo skretanje.

Pretjecanje

Potrebna vam je veća pretjecajna udaljenost kad vučete prikolicu. Zbog povećane duljine vozila, morat ćete otići mnogo dalje nakon vozila koje se pretekli prije nego što se možete vratiti u svoju traku.

Vožnja unazad

Držite dno upravljača jednom rukom. Zatim, kako biste pomaknuli prikolicu ulijevo, pomaknite svoju ruku ulijevo. Kako biste pomaknuli prikolicu udesno, pomaknite svoju ruku udesno. Uvijek polako vozite unazad i, ako je moguće, neka vas netko usmjerava.

Skretanje

Kad skrećete s prikolicom napravite veći luk nego inače. Učinite to kako prikolica ne bi udarila rubnjake, prometne znakove, stabla ili druge predmete. Izbjegavajte nagle manevre. Puno unaprijed najavite skretanje.

Pokazivači smjera

Kad vučete prikolicu, vaše vozilo mora imati drukčije pokazivače smjera i dodatno ožičenje. Zelene strelice na vašoj instrument ploči će svijetliti svaki put kad najavite skretanje ili prestrojavanje. Ispravno spojena svjetla prikolice će i treptati kako bi upozorila ostale vozače da ćete skrenuti, prestrojiti se ili se zaustaviti.

Kad vučete prikolicu, zelene strelice na vašoj instrument ploči će svijetliti za skretanja, čak i ako su žaruljice na prikolici pregorjele. Prema tome, možda pomislite da vozači iza vas vide vaše signale, a zapravo ih ne vide. Važno je povremeno provjeriti da budete sigurni da žaruljice prikolice još uvijek rade. Morate provjeriti i svjetla svaki put kada odspojite i zatim ponovno spojite žice.

UPOZORENJE

Nemojte spajati sustav osvjetljenja prikolice izravno na sustav osvjetljenja vozila. Koristite samo odobreno ožičenje prikolice. Ako to ne uradite, to može dovesti do oštećenja električnog sustava vozila i/ili tjelesnih ozljeda. Preporučujemo obratiti se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu za pomoć.

Vožnja u brdima

Smanjite brzinu i postavite na viši regenerativni kočioni sustav (ručicu mjenjača) prije nego što krenete niz dugu ili strmu nizbrdicu. U suprotnom, možda ćete morati toliko koristiti kočnice da se pregriju i možda neće raditi učinkovito.

Ako vaša prikolica teži više od maksimalne težine prikolice bez kočnica prikolice i imate reduktor, vozite u D (vožnja) kada vučete prikolicu.

Rad vozila u D (vožnja) smanjit će zagrijavanje prijenosa dok vučete prikolicu i produljiti životni vijek vašeg reduktora.

OBAVIJEST

Kako biste spriječili pregrijavanje motora:

- Kad vozite u uvjetima maksimalne nosivosti prijeti pregrijavanje motora. Kada vozite u takvim uvjetima, pustite motor da radi u praznom hodu dok se ne ohladi. Možete nastaviti nakon što se motor dovoljno ohladi.
-

OBAVIJEST

Vodite računa da kad vučete prikolicu ste generalno sporiji od ostatka prometa, posebno na usponima. Koristite desni prometni trak za uspinjanje kada vučete prikolicu. Odaberite maksimalnu brzinu u skladu s maksimalnom istaknutom brzinom za vozila s prikolicama, strmošću uspona i masom prikolice.

Parkiranje u brdima

Općenito, ako vam je prikolica priključena na vozilo, ne biste trebali parkirati vozilo na brdu.

Međutim, ako ćete ikad morati parkirati prikolicu na brdu, evo kako to učiniti:

- 1 Pomaknite vozilo u parkirno mjesto. Okrenite upravljač u smjeru rubnjaka (desno ako ste okrenuti nizbrdo, lijevo ako ste okrenuti uzbrdo).
- 2 Stavite automobil u P (parkiranje).
- 3 Pritisnite parkirnu kočnicu i isključite vozilo.
- 4 Ispod kotača prikolice, na strani prema dolje, postavite podupirače.
- 5 Pokrenite vozilo, držite kočnice, prebacite u prazan hod, otpustite parkirnu kočnicu i polako otpustite kočnice dok podupirači prikolice preuzmu opterećenje.
- 6 Ponovno pritisnite kočnice i parkirnu kočnicu.
- 7 Prebacite vozilo u R (vožnja unatrag) za vozilo koje je parkirano na nizbrdici ili P (parkiranje) za vozilo koje je parkirano na uzbrdici.
- 8 Isključite vozilo i otpustite kočnice vozila, ali ostavite postavljenu parkirnu kočnicu.

UPOZORENJE

Da biste spriječili ozbiljne ozljede ili smrt:

- Nemojte napuštati vozilo prije nego što ste čvrsto pritisnuli parkirnu kočnicu. Ako ste ostavili upaljeno vozilo, vozilo se može iznenada pomaknuti. Vi i ostali mogli bi biti ozbiljno ili smrtno ozlijeđeni.
 - Nemojte pritisnuti pedalu gasa kako biste zadržali vozilo na uzbrdici.
-

Vožnja nakon parkiranja na brdu

- 1 S mjenjačem u P (parkiranje) ili R (vožnja unatrag), pritisnite kočnice i držite papučicu kočnice i zatim:
 - Pokrenite vozilo.
 - Prebacite mjenjač u brzinu.
 - Otpustite parkirnu kočnicu.
- 2 Polako maknite nogu s papučice kočnice.
- 3 Polako vozite dok se prikolica ne makne s podupirača.
- 4 Stanite i neka netko pokupi i spremi podupirače.

Održavanje kad vučete prikolicu

Vaše vozilo će trebati češće servisirati kad redovno vučete prikolicu. Važno je obratiti posebnu pozornost na tekućinu automatskog mjenjača, maziva za osovine i tekućinu sustava za hlađenje. Stanje kočnica je još jedna važna stavka za čestu provjeru. Ako vučete prikolicu, dobro je pregledati ove stavke prije odlaska na put. Ne zaboravite održavati i prikolicu i kuku. Slijedite raspored održavanja koji prati vašu prikolicu i povremeno je provjeravajte. Poželjno je provjeravati ju na početku vožnje svakog dana. Najvažnije je da sve matice i vijci kuke budu zategnuti.

OBAVIJEST

Kako biste spriječili oštećenje vozila:

- Zbog većih opterećenja pri vuči prikolice, može doći do pregrijavanja za vrijeme vrućih dana ili vožnje uzbrdo. Ako pokazatelj temperature rashladne tekućine pokazuje pregrijavanje, isključite klimatizacijski sustav i zaustavite vozilo na sigurnom mjestu kako biste ga ohladili.
 - Kad vučete prikolicu češće provjeravajte ulje redukcijskog mjenjača.
-

7. Sustav pomoći pri vožnji

U ovom poglavlju objašnjena je upotreba značajki za pomoć vozaču.

Napomena

- Prikazane ilustracije služe kao smjernice. Stvaran oblik može se razlikovati od prikazanog.
- Pružene informacije mogu se razlikovati ovisno o tome koje su funkcije dostupne na vašem vozilu.
- Zbog verzije softvera sustava za informiranje i zabavu, opis svake funkcije sustava za pomoć vozaču može se razlikovati od onoga u korisničkom priručniku.

Za više informacija o ažuriranju softvera infotainmenta, pogledajte priručnik koji se nalazi u infotainment sustavu i kratki vodič.

- Sljedeća funkcija **Načini upozoravanja** možda neće biti dostupna ovisno o verziji softvera:
 - **Glasnoća upozorenja:** razina '0'
 - **Zvuk upozorenja o mrtvom kutu**
-

Informacije o sustavu pomoći vozaču

Mjere opreza za sigurnost

Prije korištenja, obavezno pročitajte i razumijte rad svake funkcije.



UPOZORENJE

Uvijek održavajte sigurnosni razmak od vozila ispred i prilagodite brzinu vozila stanju na cesti. Sustav pomoći vozaču možda neće raditi u svim situacijama i ne može izbjeći sve sudare.

Da biste spriječili ozbiljne ozljede ili smrt:

- Nikada ne pokušavajte aktivirati bilo koji sustav pomoći vozaču namjernim vožnjom prema ljudima, životinjama, objektima ili drugim vozilima.
 - Uvijek obratite pažnju na uvjete na cesti i prometne uvjete tijekom vožnje. Kad je potrebno, kočite i upravljajte kako biste izbjegli sudare. Nikada se ne oslanjajte isključivo na sustav pomoći vozaču.
 - Postavke mijenjajte tek nakon što parkirate vozilo na sigurnom.
 - Ne koristite sustav pomoći vozaču prilikom vuče prikolice ili korištenja nosača za prikolicu.
 - U slučaju nužde dok sustav pomoći vozaču radi, pravilno upravljajte vozilom. Kočni i upravljački sustav vozila normalno funkcioniraju čak i kada sustav pomoći vozaču neispravno radi.
-

OPREZ

- Sustav pomoći vozaču možda neće pravilno raditi kada su detektirajući senzori zasjenjeni ili oštećeni. Prije korištenja sustava pomoći vozaču, pogledajte mjere opreza i lokaciju senzora.
- Funkcija kočenja i upravljanja sustava pomoći vozaču pravilno radi samo kada kočni i upravljački sustav vozila normalno funkcioniraju. Prije vožnje, provjerite je li upaljena bilo koja upozoravajuća lampica za kočenje ili upravljanje te održavajte normalan rad kroz pravilno održavanje.
- Uvijek budite svjesni svog okruženja. Ovisno o uvjetima na cesti i vožnje, sustav pomoći vozaču može kasno upozoriti vozača, možda neće upozoriti vozača ili nepotrebno raditi.
- Vozač treba upravljati vozilom nakon kočenja ili upravljanja sustava pomoći vozaču jer kočenje ili upravljanje automatski završava za nekoliko sekundi.
- Uvijek budite svjesni stanja vozila i okoline, čak i ako se upozoravajuća poruka ili zvučno upozorenje ne pojave ili ne čuju. Kada se pojavi upozoravajuća poruka ili zvučno upozorenje drugog sustava, neki sustavi pomoći vozaču možda vas neće upozoriti.
- Održavajte glasnoću medija na odgovarajućoj razini i uvijek budite svjesni stanja vozila. Možda nećete čuti zvučno upozorenje sustava pomoći vozaču ako je okolina previše bučna.
- Sustav pomoći vozaču možda privremeno neće raditi ako postoji smetnja od snažnih elektromagnetskih valova.
- Sustav pomoći vozaču možda neće raditi nekoliko sekundi odmah nakon što se vozilo upali ili kada se senzor ili infotainment sustav inicijalizira.
- Sustav pomoći vozaču možda neće pravilno raditi kada se istovremeno pritisnu ili aktiviraju više prekidača ili tipki. Pravilno upravljajte svakim prekidačem i tipkom u skladu s radom svakog sustava.

Upozorenja i indikatori sustava pomoći vozaču

Upozorenja i indikatori sustava pomoći vozaču prikazuju se na zaslonu instrumentne ploče.

- Slike i boje na ploči s instrumentima mogu se razlikovati ovisno o vrsti ploče ili temi odabranoj iz izbornika postavki.
- Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Načini prikaza ploče s instrumentima“ u poglavlju 4.

Indikatori statusa

Status rada sustava pomoći vozaču prikazuje se u gornjem dijelu zaslona instrumentne ploče.



Indikatori ručnog asistenta za ograničenje brzine, inteligentnog asistenta za ograničenje brzine, asistenta za održavanje trake, pametnog tempomata, navigacijskog pametnog tempomata, asistenta za praćenje trake i asistenta za vožnju autocestom uvijek se

pojavljuju kada svaka funkcija radi. Više informacija pronaći ćete u odjeljku o svakom sustavu u ovom poglavlju.

Prikaz pomoći pri vožnji

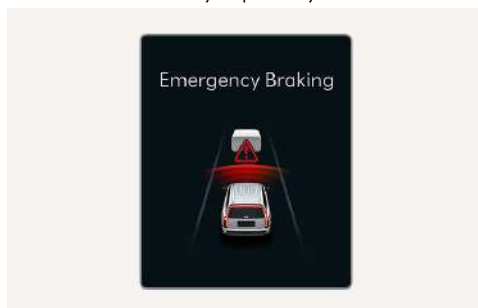
Trenutni status sustava pomoći vozaču prikazuje se kada je odabran prikaz asistencije vožnje iz načina prikaza zaslona instrumentne ploče.






- Status rada sustava pomoći vozaču također se prikazuje na Head-Up zaslonu (ako je opremljen). Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Zaslon u visini glave (HUD)“ u poglavlju 5.

Upozorenja sustava

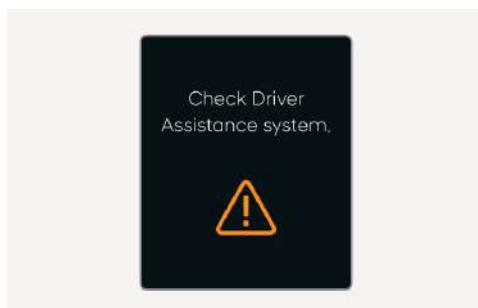
Upozoravajuće poruke sustava pomoći vozaču prikazuju se na zaslonu instrumentne ploče.


Primjer upozorenja



Upozoravajuće lampice svakog radnog sustava (upozorenje za sigurnost prema naprijed , upozorenje za hitno upravljanje , upozorenje za sigurnost trake , inteligentni asistent za ograničenje brzine  i upozorenje za nepažljivu vožnju ) također se upale na instrumentnoj ploči. Više informacija pronaći ćete u odjeljku o svakom sustavu u ovom poglavlju.

Upozorenje o kvaru sustava

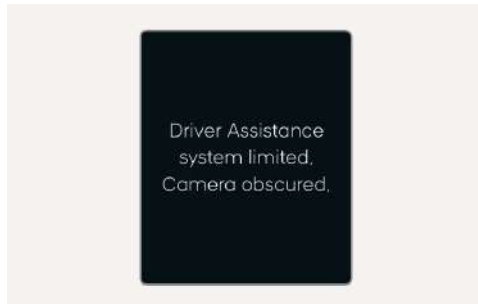


Kada sustav pomoći vozaču ne radi ispravno, pojavljuje se upozorenje, upaljena je glavna  upozoravajuća lampica te upaljena lampica kvara sustava na instrumentnoj ploči. Preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

- Poruku upozorenja možete provjeriti u načinu prikaza pomoćnih programa na zaslonu ploče.

Upozorenje o onemogućenom sustavu

Primjer upozorenja o zasjenjenom prednjem kameri



Kada je prednje vjetrobransko staklo na kojem se nalazi prednja kamera, poklopac radara, branik (ako je opremljen) ili ultrazvučni senzor prekriven stranim materijalom, poput snijega ili kiše, to može smanjiti detekcijsku sposobnost i privremeno ograničiti ili onemogućiti sustav pomoći vozaču.

Ako se to dogodi, pojavljuje se upozorenje, upaljena je glavna \triangle upozoravajuća lampica te lampica onemogućenog sustava na instrumentnoj ploči, ali to nije kvar. Sustav normalno radi kada se snijeg, kiša ili strani materijal uklone. Neka senzori uvijek budu čisti.

- Poruku upozorenja možete provjeriti u načinu prikaza pomoćnih programa na zaslonu ploče.

Ako sustav ne radi ispravno nakon uklanjanja prepreke, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštene HYUNDAI trgovac.

Primjer upozorenja o udaljenosti prilikom parkiranja



- Kada sustav za izbjegavanje sudara pri vožnji unatrag, upozorenje o udaljenosti prilikom parkiranja i sustav za izbjegavanje sudara pri parkiranju unatrag rade, ako funkcija ne radi ispravno ili je ultrazvučni senzor zasjenjen, upozoravajuća lampica \triangle može se upaliti u smjeru odgovarajućeg senzora.

UPOZORENJE


- Iako upozoravajuća poruka ili upozoravajuća lampica ne pojave na instrumentnoj ploči, sustav pomoći vozaču privremeno možda neće pravilno raditi.
- Sustav pomoći vozaču možda neće pravilno raditi na otvorenim područjima gdje nema detektiranih objekata (npr. otvoreni teren, prazan parking, itd.) ili kada su detektirajući senzori zasjenjeni odmah nakon što se vozilo upali.
- U uvjetima blokade ili neispravnosti, sustav pomoći vozaču možda neće pravilno raditi čak i ako se vozilo ponovno pokrene.

Postavke sustava pomoći vozaču

Postavke sustava

Dok je vozilo uključeno, odaberite **Vozilo > Pomoć vozaču** iz izbornika postavki u sustavu za informiranje i zabavu kako biste postavili hoćete li koristiti svaku funkciju.




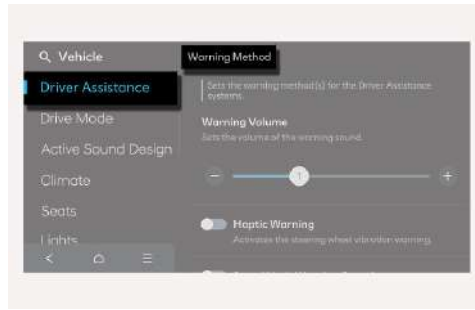
- Za pregled postavki sustava pomoći vozaču u popisu, pritisnite tipku .
- Zbog verzije softvera sustava za informiranje i zabavu, opis svake funkcije sustava za pomoć vozaču može se razlikovati od onoga u korisničkom priručniku. U tom slučaju, više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.
- Kada se vozilo ponovno pokrene, svaki sustav zadržava svoju posljednju postavku osim ako nije drugačije navedeno.

OPREZ

- Iz sigurnosnih razloga postavke mijenjajte tek nakon što parkirajte vozilo na sigurnom.
- Prije vožnje uvijek provjerite postavke sustava pomoći vozaču.
- Radi vaše sigurnosti, pročitajte i upoznajte se s svakim sustavom prije postavljanja.


Načini upozoravanja

Načini ode upozorenja mogu se postaviti odabirom ikone  iz infotainment sustava.



- **Glasnoća upozorenja:** Glasnoća upozorenja može se prilagoditi.
- **Taktilno upozorenje:** Vibracija upravljača može se postaviti.
- **Zvuk upozorenja o ograničenju brzine:** Zvuk upozorenja o ograničenju brzine može se uključiti ili isključiti.
- **Zvuk obavijesti o promjeni ograničenja brzine:** Zvuk obavijesti o promjeni ograničenja brzine može se uključiti ili isključiti.
- **Zvuk upozorenja na pozornost vozača:** Zvuk upozorenja za nepažljivu vožnju može se zasebno isključiti.
- **Zvuk upozorenja o sigurnosti trake:** Možete uključiti ili isključiti zvuk upozorenja o sigurnosti trake kada je **Taktilno upozorenje** uključeno.
- **Zvuk upozorenja o mrtvom kutu:** Zvuk upozorenja o mrtvom kutu može se isključiti zasebno.
- **Prioritet sigurnosti vožnje:** Vaše vozilo smanjuje sve druge glasnoće zvuka kada se oglasi upozorenje sustava pomoći vozaču.
- **Prioritet sigurnosti parkiranja:** Vaše vozilo smanjuje sve druge glasnoće zvuka kada je aktivan prikaz pomoći pri parkiranju.

OBAVIJEST

- Ako promijenite metode upozorenja, metode upozorenja drugih sustava pomoći vozaču mogu se promijeniti.
- Kada se vozilo ponovno pokrene, metode upozorenja zadržavaju svoju posljednju postavku.
- Izbornik postavki možda nije dostupan za vaše vozilo ovisno o značajkama i specifikacijama vozila.
- **Zvuk upozorenja o sigurnosti trake** može se postaviti samo kada je **Taktilno upozorenje** uključeno.
- Pritisnite i držite tipku  na upravljaču kako biste uključili ili isključili **Zvuk upozorenja o ograničenju brzine**.
- Čak i ako je **Zvuk upozorenja o ograničenju brzine** isključen, **Zvuk upozorenja o ograničenju brzine** se automatski ponovno uključuje kada se vozilo ponovno pokrene.

Pomoć pri izbjegavanju sudara naprijed (FCA)

+ ako postoji

FCA pomaže izbjeći mogući sudar detektiranjem i praćenjem vozila, motociklista, pješaka ili biciklista ispred ili oko vašeg vozila tijekom vožnje. FCA upozorava vozača porukom upozorenja, zvučnim upozorenjem itd., ili pomaže kočenjem ili upravljanjem vašeg vozila prema okolini.

OPREZ

Tijekom vožnje noću, performanse prepoznavanja motociklista su smanjene, pa FCA može privremeno biti ograničen ili možda neće raditi.



OBAVIJEST

Motociklist se odnosi na vozača koji vozi sljedeće vozilo s dva kotača.

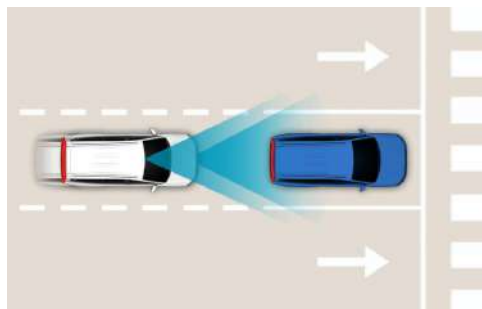
- Skuteri s 50 ccm i ograničenom najvećom brzinom
- Motocikli

Upotreba funkcije FCA



- Kada FCA radi, upozoravajuće svjetlo za Prednju sigurnost  ili upozoravajuće svjetlo za Upravljanje u nuždi  trepće, upozoravajuća poruka se pojavljuje na skupini, čuje se zvučno upozorenje i upravljač vibrira.
- Pritisnite upozoravajuće svjetlo za uključivanje zvučnog upozorenja na sudar ili upozorenja hitnog kočenja.
- Ako vozilo stane zbog upozorenja na sudar, hitnog kočenja ili hitnog upravljanja, upozoravajuća poruka se pojavljuje na skupini.

Osnovna funkcija



Tijekom vožnje, osnovna funkcija FCA-e pomaže izbjeći sudar prema brzini vašeg vozila i vozila, motociklista, pješaka ili biciklista ispred upozorenjem ili primjenom hitnog kočenja.

- Vozilo ili motociklist:

- Funkcija djeluje s jakom kočionom snagom kada postoji rizik od sudara, vozilo ispred se kreće, a brzina vašeg vozila je između otprilike 10-130 km/h (6-80 mph) ili vozilo ispred se ne kreće, a brzina vašeg vozila je između otprilike 10-85 km/h (6-53 mph).

Ako FCA procijeni da je izbjegavanje sudara teško čak i promjenom voznog traka, kočenje se pomaže ranije kada je brzina vašeg vozila između otprilike 10-100 km/h (6-62 mph).

- Funkcija djeluje s slabom kočionom snagom ili se pojavljuje upozorenje kada postoji rizik od sudara, a brzina vašeg vozila je između otprilike 10-200 km/h (6-125 mph).

- Pješak ili biciklist:

- Hitno kočenje može djelovati kada postoji rizik od sudara, a brzina vašeg vozila je između otprilike 10-65 km/h (6-40 mph).
- Upozorenje na sudar može djelovati kada postoji rizik od sudara, a brzina vašeg vozila je između otprilike 10-85 km/h (6-53 mph).

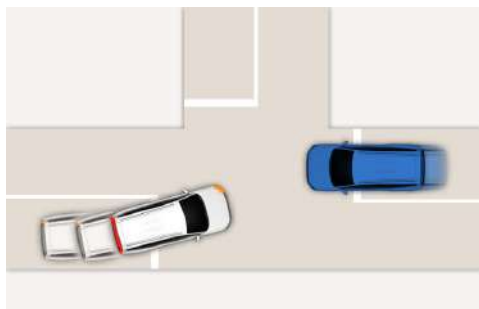
Kontrola kočenja prestaje 2 sekunde nakon zaustavljanja vozila uslijed hitnog kočenja. Iz sigurnosnih razloga odmah pritisnite papučicu kočnice i provjerite okolinu vozila.



OPREZ

Raspon brzine funkcije rada može se smanjiti zbog uvjeta prometa ispred ili oko vozila.

Funkcija skretanja na raskrižju



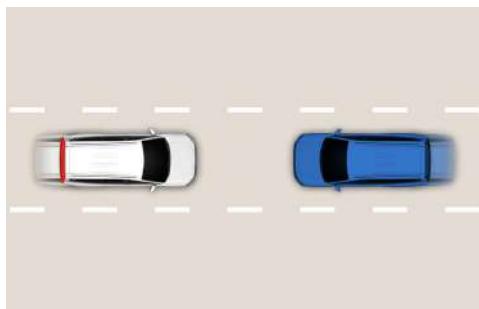
Prilikom skretanja lijevo (upravljač na lijevoj strani) ili desno (upravljač na desnoj strani) na raskrižju s uključenim pokazivačem smjera, funkcija skretanja na raskrižju pomaže izbjeći sudar s vozilom ili motociklistom koji dolazi iz suprotnog smjera u susjednom traku upozorenjem ili primjenom hitnog kočenja.

Funkcija djeluje kada:

- Brzina vašeg vozila je između otprilike 10-30 km/h (6-19 mph)
- Brzina vozila koje dolazi iz suprotnog smjera je između otprilike 25-70 km/h (15-44 mph)
- Brzina motociklista ili biciklista koji dolazi iz suprotnog smjera je između otprilike 15-70 km/h (9-44 mph) (Radi i kada vaše vozilo skreće desno.)

Kontrola kočenja prestaje 2 sekunde nakon zaustavljanja vozila uslijed hitnog kočenja. Iz sigurnosnih razloga odmah pritisnite papučicu kočnice i provjerite okolinu vozila.

Funkcija izravnog susreta



Kada postoji rizik od sudara s vozilom ili motociklistom koji se približava iz suprotnog smjera, funkcija izravnog susreta pomaže smanjiti brzinu upozorenjem ili primjenom hitnog kočenja.

Funkcija djeluje kada:

- Brzina vašeg vozila* je između otprilike 30-130 km/h (19-80 mph)
- Brzina vozila ili motociklista koji dolazi iz suprotnog smjera je iznad otprilike 10 km/h (6 mph)

*: Funkcija upozorava vozača ako postoji rizik od sudara, čak i kada je brzina vašeg vozila između otprilike 10-130 km/h (6-80 mph).

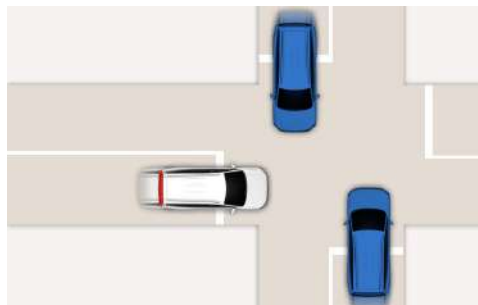
Kontrola kočenja prestaje 2 sekunde nakon zaustavljanja vozila uslijed hitnog kočenja. Iz sigurnosnih razloga odmah pritisnite papučicu kočnice i provjerite okolinu vozila.



OPREZ

Ako vaše vozilo ili vozilo ili motociklist koji dolazi iz suprotnog smjera ne voze ravno, upozorenje i kontrola funkcije izravnog susreta može kasniti ili možda neće djelovati.

Funkcija prelaska raskrižja



Prilikom prelaska raskrižja, funkcija prelaska raskrižja pomaže izbjeći sudar s vozilom koje dolazi s lijeve ili desne strane upozorenjem ili primjenom hitnog kočenja.

Funkcija djeluje kada:

- Brzina vašeg vozila je između otprilike 10-55 km/h (6-34 mph)
- Brzina vozila koje prelazi je između otprilike 10-40 km/h (6-25 mph)
- Funkcija upozorava vozača ako postoji rizik od sudara, čak i kada brzina vozila koje prelazi iznosi otprilike 10-60 km/h (6-37 mph)

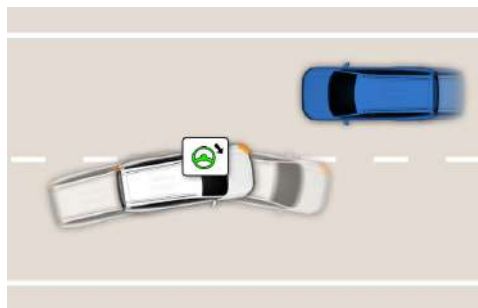
Kontrola kočenja prestaje 2 sekunde nakon zaustavljanja vozila uslijed hitnog kočenja. Iz sigurnosnih razloga odmah pritisnite papučicu kočnice i provjerite okolinu vozila.



OPREZ

Ako je kut sudara s vozilom koje prelazi raskrižje izvan određenog raspona, upozorenje i kontrola funkcije prelaska raskrižja može kasniti ili možda neće djelovati.

Funkcija promjene trake s vozilima iz suprotnog smjera



Prilikom promjene trake, funkcija promjene trake s vozilima iz suprotnog smjera pomaže izbjeći sudar s vozilom ili motociklistom iz suprotnog smjera upozorenjem ili pomoći u upravljanju vozača.

Funkcija djeluje kada:

- Brzina vašeg vozila je između otprilike 40-145 km/h (25-90 mph)
- Brzina vozila ili motociklista iz suprotnog smjera je iznad otprilike 10 km/h (6 mph)
- Relativna brzina vašeg vozila i vozila ili motociklista iz suprotnog smjera je ispod otprilike 200 km/h (124 mph)
- Kada se otkriju obje oznake prometnih traka



UPOZORENJE

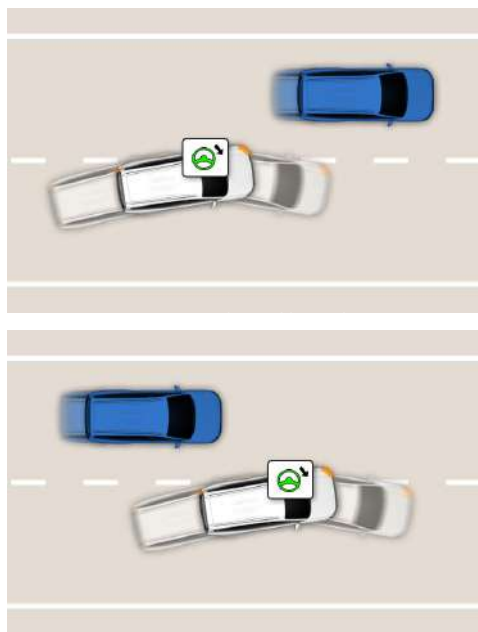
Funkcija promjene trake s vozilima iz suprotnog smjera djeluje samo kada su oba oznake trake detektirane.



OPREZ

Ako postoji rizik od sudara s okolnim vozilom, motociklistom, pješakom ili biciklistom zbog hitnog upravljanja, pruža se samo upozorenje na sudar.

Funkcija promjene trake s bočne strane



Prilikom promjene trake, funkcija promjene trake s bočne strane pomaže izbjeći sudar s vozilom ili motociklistom ispred u sljedećem traku upozorenjem ili pomoći u upravljanju vozača.

Funkcija djeluje kada:

- Brzina vašeg vozila je između otprilike 40-145 km/h (25-90 mph)
- Kada se otkriju obje oznake prometnih traka



UPOZORENJE

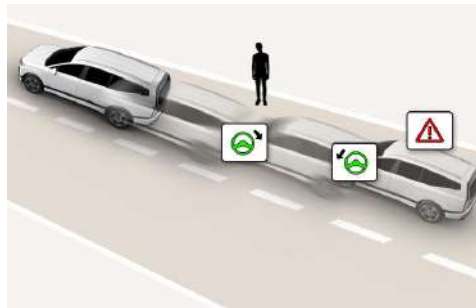
- Funkcija promjene trake s bočne strane ne djeluje ako vozilo ili motociklist u sljedećem traku ne voze.
 - Raspon detekcije postavljen je na standardnu širinu ceste. Na uskoj ili širokoj cesti, funkcija promjene trake s bočne strane može detektirati vozilo ili motociklist dva traka dalje ili možda neće ispravno detektirati vozilo ili motociklist u sljedećem traku.
 - Funkcija promjene trake s bočne strane može biti otkazana u sljedećim okolnostima:
 - Vaše vozilo ulazi u sljedeći traku na određenu udaljenost.
 - Skrećete iz rizika od sudara.
 - Upravljač se oštro okreće.
 - Papučica kočnice je pritisnuta.
 - FCA kočenje u nuždi radi.
 - Nakon funkcije promjene trake ili promjene trake, morate voziti u središte trake. Funkcija promjene strane trake ne radi ako se vozilo vozi blizu jedne strane trake.
 - Funkcija bočne promjene voznog traka radi samo kada su otkrivene obje oznake voznog traka.
-

OBAVIJEST

- Ako se sa stražnje strane približava vozilo ili motociklist, svjetlo upozorenja na vanjskom retrovizoru također svijetli.
 - Ako postoji opasnost od dodatnog sudara zbog hitnog upravljanja, funkcija promjene trake samo daje upozorenje na sudar.
 - Ako je vozačevo sjedalo na lijevoj strani, upozorenje na sudar radi kada skrenete lijevo, a kada je na desnoj strani, sustav radi kada skrenete desno.
-

Funkcija pomoćnog upravljanja pri izbjegavanju sudara

 ako postoji



Ako postoji rizik od sudara s vozilom, motociklistom, pješakom ili biciklistom ispred, upravljanje se pomaže kako bi se spriječio sudar kada vozač upravlja vozilom kako bi izbjegao sudar.

Upravljanje u nuždi (pomoć vozaču pri upravljanju)

Ako postoji opasnost od sudara s vozilom, motociklistom, pješakom ili biciklistom ispred, upravljanje se pomaže u sprječavanju sudara kada vozač upravlja vozilom kako bi izbjegao sudar.

Funkcija djeluje kada:

- Brzina vašeg vozila je između 40-85 km/h (25-53 mph)

Upravljanje u nuždi (pomoć pri izbjegavanju sudara)

Ako postoji visok rizik od sudara s pješakom ili biciklistom ispred, a brzina vozila za kočenje u nuždi je prekoračena, upravljanje se pomaže u sprječavanju sudara kada postoji prostor za izbjegavanje sudara na voznoj traci.

Funkcija djeluje kada:

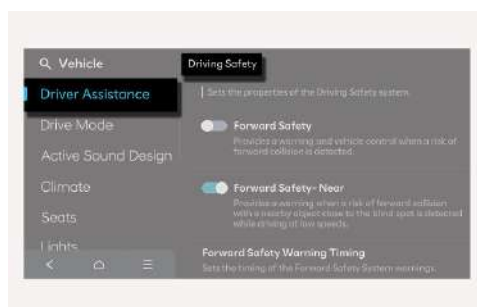
- Brzina vašeg vozila je između 65-75 km/h (40-47 mph)
- Pješak ili biciklist se kreće u istom smjeru kao vaše vozilo ili u suprotnom smjeru
- Kada se otkriju obje oznake prometnih traka





OPREZ



- Upravljač se može automatski okretati kada radi upravljanje u nuždi.
- Upravljanje u nuždi automatski se poništava kada čimbenici rizika nestanu. Ako je potrebno, vozač mora upravljati vozilom.
- Upravljanje u nuždi možda neće raditi ili se može otkazati tijekom rada ako se upravljač drži čvrsto ili se okreće u suprotnom smjeru.
- Kada se pomaže pri upravljanju kako bi se izbjegao sudar s vozilom, motociklistom, pješakom ili biciklistom, pomoć pri izbjegavanju upravljanja može se poništiti ako se očekuje sudar s drugim objektom (vozilom, motociklistom, pješakom ili biciklistom).
- Pomoć pri izbjegavanju upravljanja možda neće raditi ako nema dovoljno prostora za izbjegavanje sudara u voznoj traci.

FCA postavke



Kada je vozilo uključeno, odaberite **Postavljanje > Vozilo > Pomoć vozaču > Sigurnost vožnje**. Sigurnost vozne trake u izborniku postavki sustava za informiranje i zabavu kako biste uključili ili isključili svaku pojedinu funkciju.

- Kada se odabere **Sigurnost naprijed**, funkcioniraju osnovna funkcija, funkcija skretanja raskrižja i funkcija izravnog susreta. Kada je opcija **Sigurnost naprijed** isključena, funkcije se isključuju. Svjetlo upozorenja Sigurnost naprijed  svijetli na ploči.
- Odaberite **Vrijeme sigurnosnog upozorenja naprijed** za promjenu početnog vremena aktivacije upozorenja za FCA. Vrijeme upozorenja može se postaviti na **Normalno** ili **Kasno**.
 - **Normalno**: Koristite u normalnim uvjetima vožnje. Ako se Vrijeme sigurnosnog upozorenja naprijed čini osjetljivim, promijenite ga na Kasno.
 - **Kasno**: FCA upozorenje pojavljuje se sporije.
- Postavka za **Vrijeme sigurnosnog upozorenja naprijed** ne primjenjuje se za **Sigurnost naprijed/bočno**.
- Kada je odabrana **Sigurnost križnog prometa naprijed**, radi funkcija Vožnja kroz raskrižje. **Sigurnost naprijed** treba biti aktiviran kako bi se aktivirala **Sigurnost križnog prometa naprijed**.
- Kada je odabrana **Sigurnost naprijed/bočno**, rade funkcije za promjenu trake u susret, funkcija za promjenu trake i funkcija pomoći pri izbjegavanju upravljanja. Kada je poništen izbor za **Sigurnost naprijed/bočno**, funkcije se isključuju. Svjetlo upozorenja za upravljanje u nuždi  svijetli na ploči.

Vozač može pratiti status uključivanja/isključivanja FCA iz izbornika postavki. Ako svjetlo upozorenja za Sigurnost naprijed  ili Upravljanje u nuždi  ostane upaljeno kada je uključena **Sigurnost naprijed** ili **prednja/bočna sigurnost**, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.



UPOZORENJE

Kada se vozilo ponovno pokrene, uvijek su odabrane **Sigurnost naprijed**, **Sigurnost križnog prometa naprijed** i **Sigurnost naprijed/bočno**. Ako poništite odabir za isključivanje funkcije, FCA vam ne može pomoći. Vozač bi uvijek trebao biti svjestan okoline i sigurno voziti.



OPREZ

Kada je konektor prikolice priključen na vaše vozilo, funkcija FCA za sigurnost naprijed/bočno sigurnost automatski se isključuje. U tom slučaju ne možete dobiti pomoć od FCA funkcije prednje/bočne sigurnosti. Budite osobito oprezni ako vozite dok je ova funkcija neaktivna. (ako je u upotrebi izvorni Hyundai komplet za prikolice koji može odrediti je li prikolica priključena)

Načini upozoravanja

Možete postaviti sljedeće načine upozoravanja za FCA:

- Glasnoća upozorenja
- Taktilno upozorenje
- Prioritet sigurnosti vožnje

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Postavke sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.



UPOZORENJE

Poduzmite sljedeće mjere opreza pri korištenju FCA sustava:

- Postavke mijenjajte tek nakon što parkirate vozilo na sigurnom.
 - Vozač je odgovoran za upravljanje vozilom. Nemojte se oslanjati samo na FCA. Umjesto toga, održavajte sigurnosni razmak po potrebi pritisćite papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu ili zaustavili vozilo.
 - FCA ne radi u svim situacijama i ne može izbjeći sve sudare.
 - FCA može prestati raditi, možda neće raditi pravilno ili će se možda uključivati nepotrebno, ovisno o uvjetima na cesti i u okolini. Uvijek provjerite svoju okolinu kako biste spriječili opasne situacije.
 - FCA nemojte namjerno upotrebljavati u blizini drugih osoba, životinja, objekata itd. To može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.
 - FCA možda neće raditi ako vozač pritisne papučicu kočnice kako bi izbjegao sudar.
 - Tijekom rada FCA-e, putnici i labavi predmeti u vozilu mogu se pomaknuti i ozlijediti putnike. Uvijek upotrebljavajte sigurnosni pojas i učvrstite sve predmete.
 - Ako se prikaže poruka upozorenja ili se oglasi zvučno upozorenje bilo kojeg drugog sustava, poruka upozorenja i zvučno upozorenje sustava FCA možda se neće aktivirati.
 - Zvuk upozorenja FCA-a možda se neće čuti ako je okolina bučna. Podesite druge zvukove u vozilu na odgovarajuću razinu i uvijek budite svjesni svog okruženja.
 - Čak i ako postoji problem s FCA, osnovno kočenje i upravljanje vozila normalno funkcioniraju.
 - Tijekom hitnog kočenja, FCA kontrola kočenja automatski se poništava kada vozač pretjerano pritisne papučicu gasa ili oštro upravlja vozilom.
-



OPREZ




- Ovisno o stanju vozila, motociklista, pješaka ili biciklista ispred i okolini, raspon brzine ili raspon detekcije za rad FCA može se smanjiti. Rad FCA može biti ograničen ili možda neće raditi.
 - FCA djeluje pod određenim uvjetima procjenjujući razinu rizika na temelju stanja nadolazećeg vozila, motociklista ili biciklista, smjera vožnje, brzine i okoline.
 - FCA se može ograničiti ili onemogućiti ako je brzina vozila prevelika ili je razlika u brzini s drugim vozilom, motociklistom ili biciklistom velika.
 - Kada se očekuje sudar s okolnim vozilom, Susret pri promjeni trake, Bočna promjena trake i Pomoć pri izbjegavanju upravljanja možda vam neće pomoći pri upravljanju, već vas samo upozoravaju na sudar (ako su opremljeni).
-

OBAVIJEST

U situaciji u kojoj je sudar neizbježan, FCA može pomoći pri kočenju kada vozač nije dovoljno kočio.

Kvar i ograničenja funkcije FCA

Kvar funkcije FCA

Ako je sustav FCA ili povezana komponenta u kvaru, na ploči s instrumentima pali se glavno  svjetlo upozorenja i svjetlo upozorenja za Sigurnost naprijed  ili Upravljanje u nuždi . Ako su senzori za detekciju zapriječeni, sustav može privremeno biti ograničen ili onemogućen. Sustav će opet raditi pravilno kada se naslage ili prepreke uklone sa senzora. Ako sustav ne radi ispravno nakon uklanjanja prepreke, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Upozorenja i indikatori sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.

Senzori za detekciju

FCA upotrebljava sljedeće senzore:

- Prednja kamera
- Prednji radar
- Prednji kutni radar
- Stražnji kutni radar

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Podaci senzora**“ u ovom poglavlju.

Ograničenja sustava FCA

FCA možda neće raditi pravilno ili se može aktivirati neočekivano u sljedećim okolnostima:

- Detektira se samo dio vozila, motociklist, pješak ili biciklist
- Vozilo ili motociklist ispred je autobus, teški kamion, kamion s teretom neobičnog oblika, prikolica i sl.
- Vozilo ili motocikl s prednje strane nemaju stražnja svjetla, stražnja svjetla neobično su postavljena itd.
- U uvjetima slabog osvjetljenja, stražnja svjetla prednjeg vozila ili motocikla su isključena ili ne svijetle.
- Stražnji dio vozila ispred vašeg malen je ili vozilo ne izgleda normalno, npr. nagnuto je, preokrenuto, vidljiv je bočni dio vozila itd.
- Razmak prednjeg vozila od tla je velik ili mali
- Ispred vozila se iznenada ubacilo drugo vozilo, pješak ili biciklist
- U blizini je materijal koji se vrlo dobro odražava na prednjem radaru, poput zaštitne ograde, obližnjeg vozila itd.
- Biciklist ispred je na biciklu napravljenom od materijala koji se ne reflektira na prednjem radaru
- Vozilo ili motociklist ispred kasno se detektira
- Vozilo ili motociklist ispred iznenada je blokiran preprekom
- Vozilo ili motociklist ispred iznenada mijenja traku ili naglo smanjuje brzinu
- Vozilo ili motociklist ispred je pod kutom u odnosu na vaše vozilo
- Prednje vozilo prekriveno je snijegom
- Odlazite ili se vraćate u traku
- Vaše vozilo vozi nestabilno

- Nalazite se u zavoju ili kružnom toku, a vozilo ili motociklist ispred nije detektiran
- Neprestano vozite u krugu
- Vozilo ispred je neobičnog oblika
- Vozilo ispred vozi uzbrdo ili nizbrdo
- Pješak ili biciklist nije u potpunosti otkriven, na primjer, ako se pješak naginje ili ne hoda potpuno uspravno
- Pješak ili biciklist nosi odjeću ili opremu koja otežava uočavanje
- Pješak ili biciklist ispred se kreće vrlo brzo
- Pješak ili biciklist ispred je nizak ili drži nisko
- Pješak ili biciklist ispred se kreće nesigurno ili se križa sa smjerom vožnje
- Ispred je skupina pješaka, biciklista ili velika gužva
- Pješaka ili biciklista teško je razlikovati od okoline (odjeća koja se lako stapa s pozadinom, struktura sličnog oblika i sl.)
- Prolazite pored pješaka, biciklista, prometnih znakova, objekata itd., u blizini raskrižja
- Vozite se na sljedećim mjestima:
 - Vožnja kroz maglu, paru, dim i sl.
 - Vožnja kroz tunel ili preko željeznog mosta
 - Vožnja u pustom području na kojem ima malo vozila ili struktura (npr., pustinja, predgrađe, priroda itd.)
 - Vožnja po parkiralištu
 - Vožnja kroz naplatnu rampu, građevinsko područje, neasfaltiranu cestu, djelomično asfaltiranu cestu, neravnu cestu, ležeće noge itd.
 - Vožnja u blizini područja na kojima se nalaze metalne tvari, kao što su gradilišta, željezničke pruge i sl.
 - Vožnja po uzbrdici, zavojima itd.
 - Vožnja po cesti uz koju se nalazi drveće ili ulična rasvjeta
 - Vožnja po uskoj cesti zarasloj u drveće ili travu
 - Vožnja u području gdje postoje smetnje elektromagnetskih valova, kao što su jaki radiovalovi ili električna buka
- Vozilo se kreće nestabilno ili pretjerano vibrira
- Vaše je vozilo visoko ili nisko zbog teških tereta, nepravilnog tlaka u gumama itd.
- Na vozilu su postavljeni lanci za snijeg ili kotač druge veličine.



Gornja ilustracija prikazuje sliku koju prednja kamera i prednji radar mogu detektirati kao vozilo, motociklista, pješaka ili biciklista.

Vožnja na raskrižju, Susret pri promjeni trake, Bočna promjena trake, Funkcija pomoći pri izbjegavanju upravljanja

FCA možda neće raditi pravilno ili se može aktivirati neočekivano u sljedećim okolnostima:

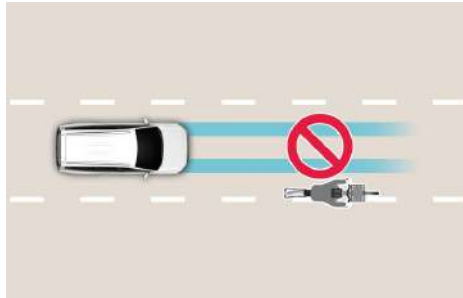
- Vožnja rampom autoceste (ili autoceste).
- Vožnja na cesti gdje je zaštitna ograda ili zid dvostruke strukture
- Drugo vozilo vozi vrlo blizu iza vašeg vozila, ili drugo vozilo prolazi pored vašeg vozila u blizini
- Brzina drugog vozila je vrlo visoka da prolazi pored vašeg vozila u kratkom vremenu
- Vaše vozilo prolazi pored drugog vozila
- Vaše vozilo je krenulo u isto vrijeme kad i vozilo pored vas i ubrzalo
- Vozilo u susjednoj traci kreće se dvije trake dalje od vas, ili kada se vozilo dvije trake dalje pomakne u sljedeću traku od vas
- Otkriven je sljedeći objekt:
 - Mali motocikl ili bicikl
 - Vozilo poput ravne prikolice
 - Veliko vozilo poput autobusa ili kamiona
 - Mala pokretna prepreka kao što je pješak, životinja, kolica za kupovinu ili dječja kolica
 - Vozilo niske visine kao što je sportski automobil
- Traku je teško razlikovati jer:
 - Postoji ivičnjak ili rubovi ceste bez trake
 - Oznake traka su komplicirane ili ih crte zamjenjuju objekti, poput građevinskog područja
 - Traka je teško vidljiva zbog stranih materijala, kao što su kiša, snijeg, prašina, pijesak, ulje i vodene lokve
 - Traka je vrlo široka ili uska
 - Postoje oznake na cesti, npr. cik-cak linije, oznake pješačkog prijelaza, prometni znakovi i sl.
 - Na cesti ima više od dvije trake
 - Broj traka se povećava ili smanjuje, ili se oznake traka križaju

- Boja oznake vozne trake ne razlikuje se od kolnika zbog mokrog kolnika itd.
- Postoje oznake na cesti u blizini trake ili oznake na cesti izgledaju slično oznakama trake
- Sjena je na prometnoj traci označenoj središnjom trakom, drvećem, zaštitnom ogradom, bukobranama itd.
- Vozna traka iznenada prestaje, npr. na raskrižju
- Udaljenost do prednjeg vozila je izuzetno mala ili vozilo ispred vas blokira oznaku trake

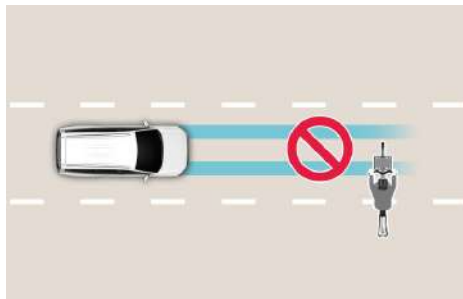
Ograničenja pomoći pri izbjegavanju sudara

Funkcija pomoći pri izbjegavanju sudara možda neće ispravno raditi u sljedećim situacijama kada:

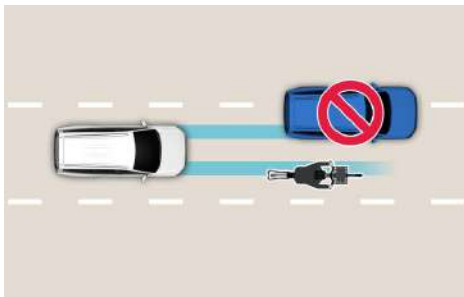
- Pješak ili biciklist se nalazi izvan radnog područja.



- Pješak ili biciklist se kreće bočno.

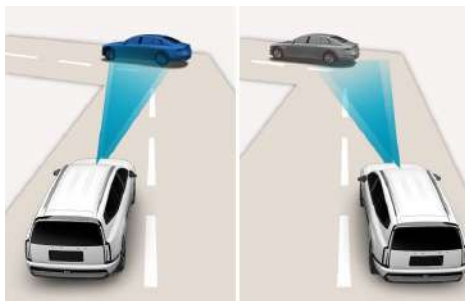


- Pješak ili biciklist nalazi se unutar operativnog područja, ali nema dovoljno prostora za izbjegavanje upravljanja.



UPOZORENJE

- **Vožnja po zavojitoj cesti**



FCA možda neće detektirati vozilo, motociklista, pješaka ili biciklista ispred vas kada vozite zakrivljenim cestama, što negativno utječe na rad senzora. To može dovesti do izostanka upozorenja, pomoći pri kočenju ili pomoći pri upravljanju kada je potrebno.

FCA može detektirati vozilo, motociklista, pješaka ili biciklista u susjednoj traci ili izvan trake kada se vozi zakrivljenom cestom. Ako se to dogodi, FCA može nepotrebno upozoriti vozača, pomoći pri hitnom kočenju ili hitnom upravljanju.

Uvijek provjerite uvjete u prometu oko vozila. Ako je potrebno, upravljajte vozilom i pritisnite papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu vožnje.

- **Vožnja po uzbrdici ili nizbrdici**

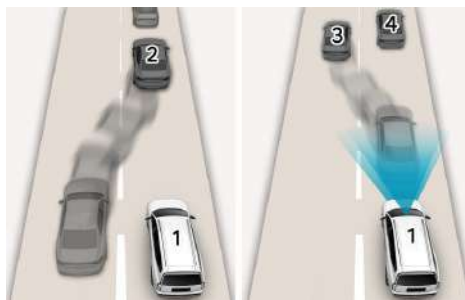


FCA možda neće detektirati vozilo, motociklista, pješaka ili biciklista ispred vas dok vozite uzbrdo ili nizbrdo, što negativno utječe na rad senzora. To može dovesti do izostanka upozorenja, pomoći pri kočenju ili pomoći pri upravljanju kada je potrebno.

Također, brzina vozila može se brzo smanjiti kada se vozilo, motociklist, pješak ili biciklist iznenada detektira ispred.

Dok vozite uzbrdo ili nizbrdo, uvijek gledajte cestu i po potrebi upravljajte vozilom i pritisnite papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu vožnje.

- **Promjena vozne trake**



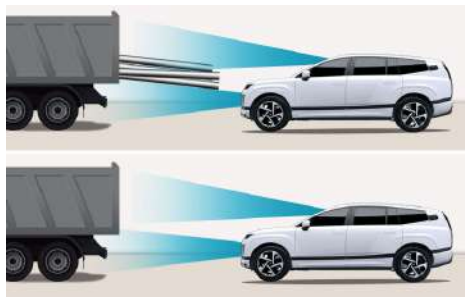
1. Vaše vozilo
2. Vozilo za promjenu trake (u vašu traku)
3. Vozilo za promjenu trake (izvan vaše trake)
4. Vozilo iz iste trake

Ako vozilo prijeđe u vašu voznu traku iz susjedne, senzor ga ne može detektirati dok ne bude u dometu senzora. FCA možda neće odmah detektirati vozilo ako naglo promijeni voznu traku.

Ako se ispred vas pojavi vozilo iz susjedne vozne trake, FCA možda neće odmah detektirati novo vozilo koje je sada ispred vas.

Uvijek provjerite uvjete u prometu oko vozila. Ako je potrebno, upravljajte vozilom i pritisnite papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu vožnje.

• Detekcija vozila



Ako vozilo ispred vas ima teret koji se proteže unatrag od kabine ili kada vozilo ispred vas ima veći razmak od tla, potrebna je dodatna posebna pozornost.

U tom slučaju morate održavati siguran razmak kočenja, a po potrebi upravljati vozilom i pritisnuti papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu vožnje kako biste održali sigurnosni razmak. Uvijek provjerite uvjete u prometu oko vozila.

- Ako vučete prikolicu ili drugo vozilo, isključite FCA iz sigurnosnih razloga.
- FCA može djelovati ako se detektira objekt koji je oblikom ili karakteristikama sličan vozilu, motociklistu, pješaku ili biciklistu.
- FCA ne radi na biciklima ili manjim predmetima na kotačima, kao što su torbe za prtljagu, kolica za kupnju ili dječja kolica.
- FCA se može privremeno onemogućiti ako ga ometaju jaki elektromagnetski valovi.

- FCA možda neće raditi 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili nakon inicijalizacije prednje kamere.
-


Za više informacija o ograničenjima u područjima vozačevog mrtvog kuta i mjerama opreza za radare u stražnjem kutu, pogledajte odjeljak '**Pomoć pri izbjegavanju sudara u mrtvom kutu (BCA)**' u ovom poglavlju.

Pomoć pri držanju vozne trake (Lane Keeping Assist, LKA)





 ako postoji

Tijekom vožnje preko određene brzine, sustav LKA detektira oznake vozne trake (ili ruba ceste) i može vas upozoriti ako vozilo napusti voznu traku bez upotrebe pokazivača smjera i može pomagati u upravljanju kako bi spriječio da vozilo napusti svoju traku.

Uključivanje/isključivanje LKA-a

Dok je vozilo uključeno, držite pritisnutu tipku pomoći pri vožnji u traci  koja se nalazi na upravljaču kako biste uključili ili isključili ovu funkciju.




- Kada su radni uvjeti LKA zadovoljeni, sklop svijetli zelenim  indikatorom.
- Kada radni uvjeti nisu ispunjeni, svijetli sivi  indikator.
- Kada je sustav LKA isključen, indikator  poprima žutu boju.
- Kada je sustav LKA ne radi pravilno, indikator  poprima žutu boju.

Ako indikator ostane upaljen nakon pregleda vozila, preporučujemo da vozilo ponovo pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Upotreba funkcije LKA



Kako bi upozorio vozača da vozilo izlazi iz projicirane trake sprijeda bez uključivanja pokazivača smjera, na ploči s instrumentima treperi zeleni  indikator, a upravljač obavlja podešavanja kako bi zadržao vozilo unutar trake.

Ako vozilo izlazi iz projicirane vozne trake, oglašava se zvučno upozorenje, a upravljač vibrira (ako je dio opreme).

LKA radi u sljedećim uvjetima:

- Brzina vozila je u rasponu 60-200 km/h (40-120 mph)
- Kada se otkriju oznake voznih traka (ili rubovi ceste).

Mjere opreza

- Vozilom možete upravljati čak i kada LKA pomaže u upravljanju.
- Kada LKA pomaže u upravljanju, sila potrebna za zakretanje upravljača može biti veća ili manja.
- Kada su detektirane oznake vozne trake (ili rubova ceste), linije vozne trake na ploči s instrumentima mijenjaju boju iz sive u bijelu.
- Kada su detektirane oznake vozne trake (ili rubova ceste), a uključena je pomoć pri promjeni vozne trake na cesti za motorna vozila (ili pomoć pri promjeni vozne trake na autocesti), linije vozne trake na ploči s instrumentima mogu promijeniti boju u zelenu (ako je dio opreme).
- Više informacija o postavkama ploče s instrumentima potražite u odjeljku "**Upravljanje prikazom ploče s instrumentima**" u poglavlju 4.



UPOZORENJE

- Sustav možda neće pomagati pri zakretanju upravljača ako se upravljač drži vrlo čvrsto ili ako se upravljač zakrene preko određenog stupnja.
- LKA ne radi uvijek. Vozač je odgovoran za sigurno upravljanje vozilom i održavanje vozila u voznoj traci.
- Pojavljivanje poruke upozorenja o puštanju upravljača može se činiti zakasnjelom, ovisno o uvjetima na cesti. Tijekom vožnje uvijek držite ruke na upravljaču.
- Ako se upravljač drži vrlo nježno, upozorenje o puštanju upravljača može se pojaviti jer LKA možda ne može detektirati da ruke držite na upravljaču.
- Ako na upravljač pričvrstite predmete, upozorenje o puštanju upravljača možda neće raditi pravilno.




OPREZ


Ako vozač nekoliko sekundi ne drži ruke na upravljaču, na ploči s instrumentima pojavljuje se poruka upozorenja i oglašava se zvučno upozorenje u fazama.

LKA postavke

Sigurnost vozne trake

Kada je vozilo uključeno, odaberite **Postavljanje > Vozilo > Pomoć vozaču > Sigurnost vožnje > Sigurnost vozne trake** u izborniku postavki sustava za informiranje i zabavu kako biste uključili ili isključili svaku pojedinu funkciju.

Ako je odabrana **Sigurnost vozne trake**, LKA automatski pomaže vozaču u upravljanju kada je detektiran izlazak iz vozne trake kako bi spriječio da vozilo napusti voznu traku. Ako se **Sigurnost vozne trake** isključi, LKA se isključuje, a žuti  indikator pojavljuje se na ploči s instrumentima.

- Kada držite pritisnutu tipku pomoći pri vožnji u traci  i isključite LKA, **Sigurnost vozne trake** također se isključuje.

UPOZORENJE

- Kada se vozilo ponovo pokrene, LKA se uvijek uključuje, a **Sigurnost vozne trake** automatski se odabire.
- Uvijek budite svjesni svog okruženja. Ako **Sigurnost vozne trake** nije odabrana, LKA vam ne pomaže.

OPREZ

Ako je na vozilo priključena prikolica, LKA se automatski isključuje. U tom slučaju nije dostupna pomoć sustava LKA. Budite osobito oprezni ako vozite dok je ova funkcija neaktivna. (ako je u upotrebi izvorni Hyundai komplet za prikolice koji može odrediti je li prikolica priključena)

Načini upozoravanja



Možete postaviti sljedeće načine upozoravanja za sustav LKA:

- Glasnoća upozorenja
- Taktilno upozorenje
- Zvuk upozorenja o sigurnosti trake
- Prioritet sigurnosti vožnje

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Postavke sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.

Kvar i ograničenja funkcije LKA

Kvar funkcije LKA

Ako je sustav LKA ili povezana komponenta u kvaru, na ploči s instrumentima pali se glavno  svjetlo upozorenja i žuti indikator sustava Sigurnost vozne trake . Ako su senzori za detekciju zapriječeni, sustav može privremeno biti ograničen ili onemogućen. Sustav će opet raditi pravilno kada se naslage ili prepreke uklone sa senzora. Ako sustav ne radi ispravno nakon uklanjanja prepreke, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Upozorenja i indikatori sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.

Senzori za detekciju

LKA upotrebljava sljedeći senzor:

- Prednja kamera

Više informacija pronaći ćete u odjeljku "**Podaci senzora**" i "**Ograničenja sustava FCA**" u ovom poglavlju.

Ograničenja sustava LKA

LKA možda neće raditi pravilno ili se može aktivirati neočekivano u sljedećim okolnostima:

- Vozna traka je prljava ili ju je teško detektirati zbog sljedećih razloga:
 - Oznake vozne trake (ili ruba ceste) prekrivene su kišom, snijegom, nečistoćama, uljem itd.
 - Boja oznake vozne trake (ili ruba ceste) ne može se razlikovati u odnosu na cestu

- Postoje oznake (ili rubovi ceste) na cesti blizu vozne trake ili oznaka (ili rubova trake) koji izgledaju slično oznakama vozne trake (ili rubovima ceste)
- Oznake vozne trake (ili ruba ceste) su neprepoznatljive ili oštećene
- Bankina, zaštitna ograda, drveće, ograda protiv buke i sl. bacaju sjenu na oznaku vozne trake (ili rub ceste).
- Broj vozne trake se povećava ili smanjuje ili se oznake vozne trake (ili rubova ceste) križaju
- Na cesti postoji više od dviju oznaka vozne trake (ili rubova ceste)
- Oznake vozne trake (ili rubova ceste) složene su ili neka struktura zamjenjuje linije, npr. prilikom građevinskih radova na cesti
- Postoje oznake na cesti, npr. cik-cak linije, oznake pješačkog prijelaza, prometni znakovi i sl.
- Vozna traka iznenada prestaje, npr. na raskrižju
- Vozna traka (ili cesta) vrlo je široka ili uska
- Postoji rub ceste bez vozne trake
- Na cesti se nalazi struktura kao što je naplatna postaja, nogostup, rubni kamen itd.
- Razmak od vozila sprijeda iznimno je kratak ili vozilo sprijeda prekriva oznake vozne trake (ili ruba ceste)

UPOZORENJE

- Vozač je odgovoran za sigurnu vožnju i upravljanje vozilom. Opasno je oslanjati se isključivo na LKA.
 - Rad sustava LKA može se poništiti ili sustav možda neće raditi ispravno, ovisno o uvjetima na cesti i u okolini. Uvijek budite oprezni tijekom vožnje.
 - Pogledajte odjeljak '**Kvar i ograničenja funkcije LKA**' u ovom poglavlju, ako traka nije ispravno detektirana.
 - Ako vučete prikolicu ili drugo vozilo, isključite LKA iz sigurnosnih razloga.
 - Ako se vozilo kreće velikom brzinom, upravljač možda neće biti pod nadzorom. Vozač mora uvijek pratiti ograničenja brzine prilikom upotrebe sustava LKA.
 - Ako se prikaže poruka upozorenja ili se oglasi zvučno upozorenje bilo kojeg drugog sustava, poruka upozorenja i zvučno upozorenje sustava LKA možda se neće aktivirati.
 - Zvuk upozorenja LKA-a možda se neće čuti ako je okolina bučna.
 - Ako na upravljač pričvrstite predmete, pomoć pri upravljanju možda neće raditi pravilno.
 - LKA možda neće raditi 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili nakon inicijalizacije prednje kamere.
 - LKA ne radi u sljedećim slučajevima:
 - Unutar nekog razdoblja nakon uključivanja ili isključivanja pokazivača smjera ili bljeskalice za upozoravanje na opasnost.
 - Vozilo nije voženo u središtu vozne trake kada je sustav LKA uključen ili odmah nakon promjene vozne trake.
 - Aktivirana je elektronička kontrola stabilnosti (ESC) ili upravljanje stabilnošću vozila (VSM).
 - Vozilo se kreće u oštrom zavoju.
 - Brzina vozila manja je od 55 km/h (35 mph) ili veća od 210 km/h (130 mph).
 - Vozilo iznenada mijenja voznu traku.
 - Vozilo naglo koči.
 - Stabilnost vožnje može se smanjiti kada je vozilo preopterećeno ili kada je težina neravnomjerno raspoređena. To može smanjiti performanse sustava LKA.
-

Pomoć pri izbjegavanju sudara u mrtvom kutu (BCA)

+ ako postoji

BCA otkriva vozila koja se približavaju u mrtvom kutu vozača i upozorava vas na mogući sudar svjetlosnim upozorenjem, zvučnim upozorenjem i upozoravajućom porukom. Ako postoji rizik od sudara prilikom izlaska iz paralelnog prostora, BCA može pomoći u kočenju vašeg vozila kako bi izbjegao sudar.

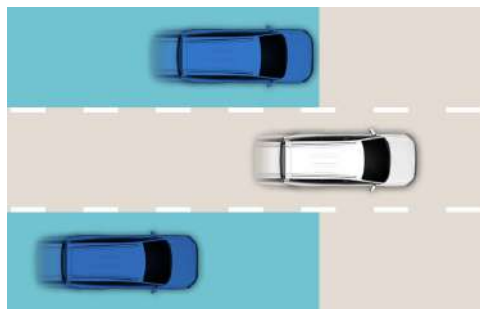
Upotreba funkcije BCA



BCA upozorava vozača da je upozorenje ili hitno kočenje aktivirano na sljedeći način:

- Upozoravajuće svjetlo na vanjskom retrovizoru (ili digitalnom bočnom retrovizoru) svijetli
- Upozoravajuća poruka se pojavljuje na instrumentnoj ploči
- Zvučno upozorenje se čuje
- Head-Up zaslon (HUD) svijetli (ako je opremljen)
- Volan vibrira

Upozorenje na sudar (tijekom vožnje)



Kada se vozilo otkrije u stražnjem mrtvom kutu, upozoravajuće svjetlo svijetli na vanjskom retrovizoru (ili digitalnom bočnom retrovizoru), upozorenje se pojavljuje na instrumentnoj ploči i HUD-u (ako je opremljen) pod sljedećim uvjetima:

- Brzina vašeg vozila: iznad 20 km/h (12 mph)
- Vozilo u mrtvom kutu: iznad 10 km/h (7 mph)

Upozorenje na sudar djeluje kada se upali pokazivač smjera u smjeru otkrivenog vozila. Upozoravajuće svjetlo treperi na vanjskom retrovizoru (ili digitalnom bočnom retrovizoru), upozorenje se pojavljuje na instrumentnoj ploči i HUD-u (ako je opremljen), te se čuje zvučno upozorenje pod sljedećim uvjetima:

- Brzina vašeg vozila: iznad 40 km/h (24 mph)
- Vozilo u mrtvom kutu: iznad 10 km/h (7 mph).

UPOZORENJE

- Domet otkrivanja stražnjeg radara u kutu određen je standardnom širinom ceste. Na uskim cestama, BCA može otkriti druga vozila dvije trake dalje i upozoriti vas. Na širokim cestama, BCA možda neće moći otkriti vozilo koje vozi u susjednoj traci i možda vas neće upozoriti.
- Kada je uključeno upozorenje opasnosti, upozorenje na sudar pokrenuto aktiviranjem pokazivača smjera možda neće djelovati.

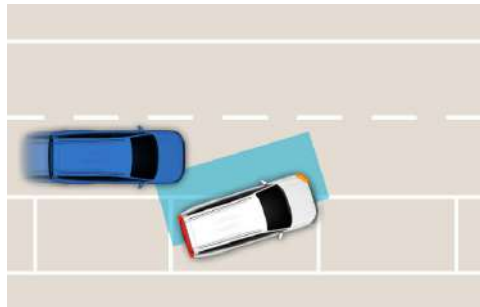
OPREZ

- Domet upozorenja može se razlikovati ovisno o brzini vašeg vozila.
- Ako prelazite pored drugih vozila velikim brzinama, BCA vas možda neće upozoriti čak i kada se nalazi vozilo u mrtvom kutu.
- Vrijeme upozorenja može se razlikovati ovisno o brzini vozila koje vam se približava velikom brzinom.

OBAVIJEST

Ako je vozačko sjedalo na lijevoj strani, upozorenje na sudar može se dogoditi prilikom skretanja ulijevo. Ako je vozačko sjedalo na desnoj strani, upozorenje na sudar može se dogoditi prilikom skretanja udesno. Održavajte odgovarajuću udaljenost od drugih vozila prilikom skretanja.

Pomoć pri izbjegavanju sudara (tijekom izlaska iz paralelnog parkiranja)



Kada vozač okrene upravljač za jedan krug kako bi izašao iz vozila naprijed, ako postoji opasnost od sudara, aktivira se upozorenje (sa svjetlom upozorenja, porukom upozorenja, zvukom upozorenja i vibracijom upravljača) i kočenje pod sljedećim uvjetima:

- Brzina je manja od 3 km/h (2 mph)
- Vozilo u mrtvom kutu: iznad 5 km/h (3 mph).

Kontrola kočenja prestaje 2 sekunde nakon zaustavljanja vozila uslijed hitnog kočenja. Iz sigurnosnih razloga odmah pritisnite papučicu kočnice i provjerite okolinu vozila.

UPOZORENJE

- Ako se prikaže poruka upozorenja ili se oglasi zvučno upozorenje bilo kojeg drugog sustava, poruka upozorenja i zvučno upozorenje sustava BCA možda se neće aktivirati.
- Ako je okolina bučna, možda nećete čuti zvučno upozorenje sustava BCA. Podesite druge zvukove u vozilu na odgovarajuću razinu i uvijek budite svjesni svog okruženja.
- BCA možda neće raditi ako vozač pritisne papučicu kočnice kako bi izbjegao sudar.
- Tijekom rada BCA-e, kočenje kontrolirano funkcijom automatski se poništava kada vozač prekomjerno pritisne papučicu gasa ili oštro skrene vozilo.
- Tijekom rada BCA-e, putnici i labavi predmeti u vozilu mogu se pomaknuti i ozlijediti putnike. Uvijek upotrebljavajte sigurnosni pojas i učvrstite sve predmete.
- Čak i ako postoji problem s BCA-om, osnovne performanse upravljanja i kočenja vozila rade ispravno.
- BCA ne radi u svim situacijama i ne može izbjeći sve sudare.
- BCA može kasno upozoriti vozača ili ga uopće ne upozoriti, ovisno o uvjetima na cesti i u vožnji.
- Vozač bi uvijek trebao zadržati kontrolu nad vozilom. Nemojte se oslanjati samo na BCA. Umjesto toga, održavajte sigurnosni razmak po potrebi pritisnite papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu ili zaustavili vozilo.
- Nikada namjerno ne testirajte BCA-u. To može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.
- Kontrola kočenja možda neće raditi pravilno, ovisno o statusu elektroničke kontrole stabilnosti (ESC).

Kočenje nije pomoognuto i pruža se samo upozorenje kada:

- Upaljena je ESC lampica upozorenja
- ESC je uključen u drugu funkciju

BCA postavke

S vozilom uključenim, odaberite **Postavljanje > Vozilo > Pomoć vozaču > Sigurnost vožnje > Sigurnost mrtvog kuta** iz izbornika postavki kako biste postavili hoćete li koristiti svaku funkciju.

Kada je odabrana **Sigurnost mrtvog kuta** ili kada se vozilo ponovno pokrene s odabranom **Sigurnost mrtvog kuta**, upozoravajuće svjetlo na vanjskom retrovizoru treperi tri sekunde.

Kada se vozilo ponovno pokrene s isključenom **Sigurnost mrtvog kuta**, na instrumentnoj ploči pojavit će se poruka **Sustav sigurnosti mrtvog kuta je isključen**.



OPREZ

Ako je na vozilo priključena prikolica, BCA se automatski isključuje. U tom slučaju nije dostupna pomoć sustava BCA. Budite osobito oprezni ako vozite dok je ova funkcija neaktivna. (ako je u upotrebi izvorni Hyundai komplet za prikolice koji može odrediti je li prikolica priključena)

Načini upozoravanja

Možete postaviti sljedeće načine upozoravanja za BCA:

- Glasnoća upozorenja
- Taktilno upozorenje
- Zvučno upozorenje za mrtvi kut
- Prioritet sigurnosti vožnje

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Postavke sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.





UPOZORENJE

Ako je **Sigurnost mrtvog kuta** poništena, BCA vam ne može pomoći. Vozač bi uvijek trebao biti svjestan okoline i sigurno voziti.

Kvar i ograničenja funkcije BCA

Kvar funkcije BCA

Ako je sustav BCA ili povezana komponenta u kvaru, na ploči s instrumentima prikazuje se poruka upozorenja i pali se glavno  svjetlo upozorenja. Također, ako vanjski retrovizor ne radi ispravno, na ploči s instrumentima prikazuje se poruka upozorenja i pali se glavno  svjetlo upozorenja. Ako su senzori za detekciju zapriječeni, sustav može privremeno biti ograničen ili onemogućen. Sustav će opet raditi pravilno kada se naslage ili prepreke uklone sa senzora. Ako sustav ne radi ispravno nakon uklanjanja prepreke, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Upozorenja i indikatori sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.



OPREZ

Isključite BCA ako je priključena prikolica, nosač ili bilo koji drugi dodatak. Uklonite prikolicu, nosač ili drugi dodatak prije upotrebe sustava BCA.

Senzori za detekciju

BCA upotrebljava sljedeći senzor:

- Stražnji kutni radar

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Podaci senzora**“ u ovom poglavlju.



OPREZ

Isključite BCA prilikom priključivanja ili uklanjanja prikolice, nosača ili drugog priključka. Uključite BCA kad završite.

Ograničenja sustava BCA

BCA možda neće raditi pravilno ili se može aktivirati neočekivano u sljedećim okolnostima:

- Vožnja po rampi autoceste
- Vožnja na cesti gdje je zaštitna ograda ili zid dvostruke strukture
- Loše vrijeme, poput jakog snijega, obilne kiše, itd.
- Stražnji kutni radar je prekriven snijegom, kišom, prljavštinom, itd.
- Temperatura oko stražnjeg kutnog radara je visoka ili niska
- Stražnji kutni radar je blokiran drugim vozilima, zidovima ili stupovima
- Vožnja na autocesti (ili brzjoj cesti) ili prolazak kroz naplatnu kućicu
- Cestovni kolnik (ili periferno tlo) nepravilno sadrži metalne komponente (na primjer, možda zbog izgradnje podzemne željeznice)
- Fiksni objekt blizu vozila, poput zvučnih barijera, zaštitnih ograda, središnjih pregrada, ulaznih barijera, uličnih svjetiljki, znakova, tunela, zidova, itd. (uključujući dvostruke strukture)
- Vožnja po uskoj cesti zarasloj u drveće ili travu
- Vožnja u pustom području na kojem ima malo vozila ili struktura (npr., pustinja, predgrađe, priroda itd.)
- Vožnja na mokroj cestovnoj površini, poput lokve na cesti
- Drugo vozilo vozi vrlo blizu iza vašeg vozila, ili drugo vozilo prolazi pored vašeg vozila u blizini
- Brzina drugog vozila je vrlo visoka da prolazi pored vašeg vozila u kratkom vremenu
- Vaše vozilo prolazi pored drugog vozila
- Vaše vozilo mijenja traku
- Vaše vozilo je krenulo u isto vrijeme kad i vozilo pored vas i ubrzalo
- Vozilo u susjednoj traci kreće se dvije trake dalje od vas, ili kada se vozilo dvije trake dalje pomakne u sljedeću traku od vas
- Prikolica, nosač ili neki drugi priključak postavljen je oko radara na stražnjem kutu
- Odbojnik oko stražnjeg kutnog radara prekriven je predmetima kao što su naljepnice, štitnik odbojnika, nosač bicikla itd.
- Odbojnik oko stražnjeg kutnog radara je udaren, oštećen ili je radar izvan položaja
- Na vozilu su postavljeni lanci za snijeg ili kotač druge veličine.

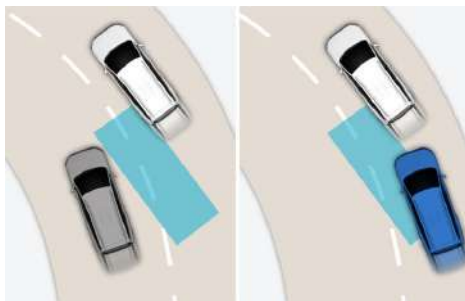
- Visina vašeg vozila je niska ili visoka zbog velikog opterećenja, nenormalnog tlaka u gumama, instaliranih guma različitih specifikacija itd.
- Otkriven je sljedeći objekt:
 - Mali motocikl ili bicikl
 - Vozilo poput ravne prikolice
 - Veliko vozilo poput autobusa ili kamiona
 - Pokretna prepreka kao što je pješak, životinja, kolica za kupovinu ili dječja kolica
 - Vozilo niske visine kao što je sportski automobil

Kontrola kočenja možda neće raditi i bit će potrebna povećana pozornost vozača u sljedećim okolnostima:

- Vozilo snažno vibrira tijekom vožnje kvrgavom ili neravnom cestom.
- Vožnja po klizavoj površini zbog snijega, vode, leda itd.
- Prenizak tlak u gumama ili je guma oštećena
- Modificirani kočioni sustav
- Vozilo iznenada mijenja voznu traku.

UPOZORENJE

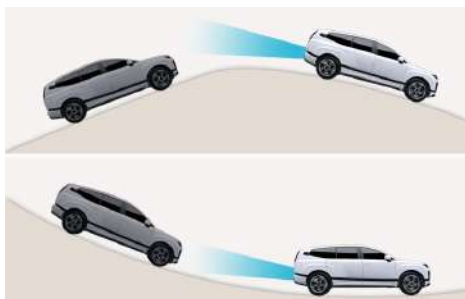
- **Vožnja po zavojitoj cesti**



BCA možda neće ispravno raditi kada vozite zakrivljenom cestom. Funkcija možda neće prepoznati vozilo u susjednoj traci ili funkcija može prepoznati vozilo u istoj traci.

Uvijek budite usredotočeni na cestu i uvjete na cesti tijekom vožnje.

- **Vožnja po uzbrdici ili nizbrdici**



BCA možda neće ispravno raditi tijekom vožnje na nagibu. Funkcija možda neće otkriti vozilo u susjednoj traci ili može pogrešno otkriti tlo ili strukturu. Uvijek budite usredotočeni na cestu i uvjete na cesti tijekom vožnje.

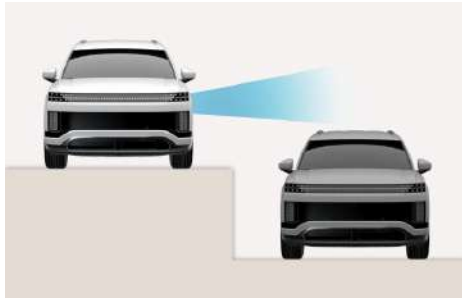
- **Vožnja tamo gdje se cesta spaja/rastavlja**



BCA možda neće ispravno raditi kada vozite tamo gdje se cesta spaja ili dijeli. Funkcija možda neće otkriti vozilo u susjednoj traci.

Uvijek budite usredotočeni na cestu i uvjete na cesti tijekom vožnje.

- Vožnja tamo gdje su visine traka različite



BCA možda neće ispravno raditi kada vozite gdje su visine traka različite. Funkcija možda neće detektirati vozilo na cesti s različitim visinama voznih traka (dijel za spajanje podvožnjaka, raskrižja s razdvojenim stupnjevima itd.).

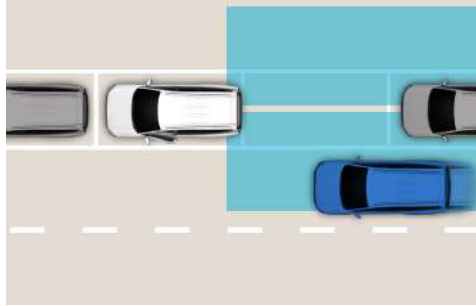
Uvijek budite usredotočeni na cestu i uvjete na cesti tijekom vožnje.

- Kada vučete prikolicu ili drugo vozilo, obavezno isključite BCA.
 - BCA možda neće raditi pravilno u slučaju smetnji uzrokovanih elektromagnetskim valovima.
 - BCA možda neće raditi 3 sekunde nakon pokretanja vozila ili nakon inicijalizacije stražnjih kutnih radara.
-

Upozorenje za siguran izlaz (SEW)

 ako postoji

SEW detektira prilaženje drugog vozila stražnjem kutu vašeg nakon što se vozilo zaustavi i putnik otvori vrata.



Upotreba funkcije SEW



- SEW upozorava vozača porukom i zvučnim upozorenjem. Također treperi svjetlo upozorenja na vanjskim retrovizorima.

Upozorenje o sudaru pri izlasku iz vozila

Ako se u trenutku otvaranja vrata detektira vozilo koje prilazi straga, na ploči s instrumentima prikazuje se poruka "**Upozorenje o sudaru** (ili **Upozorenje o sudaru!**)" i čuje se zvučno upozorenje.

SEW upozorava vozača u sljedećim slučajevima:

- Brzina je manja od 3 km/h (2 mph)
- Vozilo koje prilazi straga: brzina je veća od 6 km/h (4 mph)

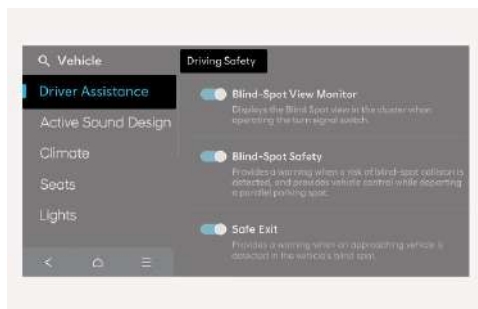
Nakon isključivanja vozila, SEW radi još 3 minute. Međutim, SEW se odmah isključuje ako zaključate vrata.

UPOZORENJE

- Iz sigurnosnih razloga postavke mijenjajte nakon što parkirate vozilo na sigurnom.
- Ako se prikaže poruka upozorenja ili se oglasi zvučno upozorenje bilo kojeg drugog sustava, poruka upozorenja i zvučno upozorenje sustava SEW možda se neće aktivirati.
- Ako je okolina bučna, možda nećete čuti zvučno upozorenje sustava SEW. Podesite druge zvukove u vozilu na odgovarajuću razinu i uvijek budite svjesni svog okruženja.
- SEW ne radi u svim situacijama i ne može izbjeći sve sudare.
- SEW može kasno upozoriti vozača ili ga uopće ne upozoriti, ovisno o uvjetima na cesti i u vožnji. Uvijek provjerite okruženje vozila.
- Vozač i putnici odgovorni su ako dođe do sudara tijekom izlaska iz vozila. Uvijek provjerite okolinu prije izlaska iz vozila.

SEW postavke

Siguran izlaz



Dok je vozilo uključeno, odaberite **Postavljanje > Vozilo > Pomoć vozaču > Sigurnost vožnje > Siguran izlaz** iz izbornika Postavke kako biste uključili funkciju SEW ili poništite odabir kako biste je isključili.

UPOZORENJE

Ako je **Siguran izlaz** isključen, SEW vam ne može pomagati. Vozač uvijek treba biti svjestan svog okruženja.

OPREZ

Ako je na vozilo priključena prikolica, SEW se automatski isključuje. U tom slučaju nije dostupna pomoć sustava SEW. Budite osobito oprezni ako vozite dok je ova funkcija neaktivna. (ako je u upotrebi izvorni Hyundai komplet za prikolice koji može odrediti je li prikolica priključena)

Načini upozoravanja


Možete postaviti sljedeće načine upozoravanja za sustav SEW:

- Glasnoća upozorenja
- Prioritet sigurnosti vožnje

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Postavke sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.

Kvar i ograničenja funkcije SEW

Kvar funkcije SEW

Ako je sustav SEW ili povezana komponenta u kvaru, na ploči s instrumentima prikazuje se poruka upozorenja i pali se glavno  svjetlo upozorenja. Ako su senzori za detekciju zapriječeni, sustav može privremeno biti ograničen ili onemogućen. Sustav će opet raditi pravilno kada se naslage ili prepreke uklone sa senzora. Ako sustav ne radi ispravno nakon uklanjanja prepreke, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Upozorenja i indikatori sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.



OPREZ

Isključite SEW ako je priključena prikolica, nosač ili bilo koji drugi dodatak. Uklonite prikolicu, nosač ili drugi dodatak prije upotrebe sustava SEW.

Senzori za detekciju

SEW upotrebljava sljedeći senzor:

- Stražnji kutni radar (ako je dio opreme)

Više informacija pronaći ćete u odjeljku "Podaci senzora" ili "Kvar i ograničenja funkcije BCA" u ovom poglavlju.



OPREZ

Isključite funkciju SEW prilikom priključivanja ili uklanjanja prikolice, nosača ili drugog priključka. Uključite funkciju SEW kad završite.

Ograničenja sustava SEW

SEW možda neće raditi pravilno ili se može aktivirati neočekivano u sljedećim okolnostima:


- Izlazak iz vozila na mjestima zaraslima u drveće ili travu
- Izlazak iz vozila na vlažnoj cesti
- Vozilo se približava vrlo brzo ili vrlo polako



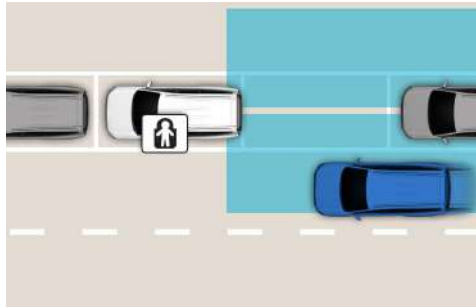
UPOZORENJE

- SEW možda neće raditi pravilno u slučaju smetnji uzrokovanih elektromagnetskim valovima.
 - SEW možda neće raditi 3 sekunde nakon pokretanja vozila ili nakon inicijalizacije stražnjih kutnih radara.
 - Ako se vozilo isključi i ponovo pokrene dok je radar zapriječen ili u kvaru, zadržava se isto stanje. SEW stoga možda neće raditi pravilno.
-

Pomoć za siguran izlaz (SEA)

 ako postoji

SEA detektira prilaženje drugog vozila stražnjem kutu vašeg nakon što se vozilo zaustavi i putnik otvori vrata. Sustav SEA može vas upozoriti zvučnim upozorenjem i porukom kako bi izbjegao sudar.



Upotreba funkcije SEA




SEA upozorava vozača porukom i zvučnim upozorenjem. Također treperi svjetlo upozorenja na vanjskim retrovizorima.

Upozorenje o sudaru pri izlasku iz vozila

Ako se u trenutku otvaranja vrata detektira vozilo koje prilazi straga, na ploči s instrumentima prikazuje se poruka "**Upozorenje o sudaru** (ili **Upozorenje o sudaru!**)" i čuje se zvučno upozorenje.

SEA povezan s elektroničkom bravom za sigurnost djece

Kada je tipka elektroničke brave za sigurnost djece  u položaju ZAKLJUČANO, a detektira se vozilo koje prilazi straga, tipka elektroničke brave za sigurnost djece neće otključati vrata čak ni ako vozač pritisne tipku.

SEA upozorava vozača u sljedećim slučajevima:

- Brzina je manja od 3 km/h (2 mph)
- Vozilo koje prilazi straga: brzina je veća od 6 km/h (4 mph)

Nakon isključivanja vozila, SEA radi još 3 minute. Međutim, SEA se odmah isključuje ako zaključate vrata.

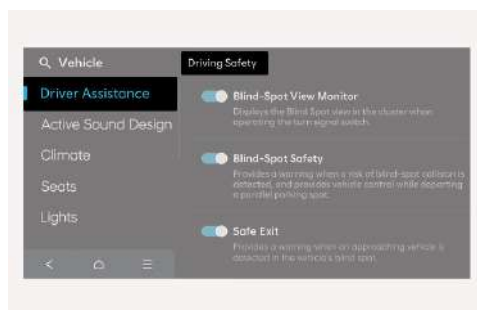
- Ako se stražnja vrata otvore s vanjske strane, otvaraju se bez obzira na rada sustava SEA.
- Više informacija o tipki elektroničke brave za sigurnost djece 🚫 potražite u odjeljku "Elektronička brava za sigurnost djece" u poglavlju 5.

UPOZORENJE

- Ako vozač ponovo pritisne tipku elektroničke brave za sigurnost djece 🚫 unutar 10 sekundi od pojavljivanja poruke upozorenja, SEA procjenjuje da je vozač otključao vrata nakon provjere situacije straga. Elektronička brava za sigurnost djece isključuje se (indikator tipke je isključen), a stražnja se vrata otključavaju. Prije nego što isključite elektroničku bravu za sigurnost djece, uvijek provjerite okolinu.
- Ako se prikaže poruka upozorenja ili se oglasi zvučno upozorenje bilo kojeg drugog sustava, poruka upozorenja i zvučno upozorenje sustava SEA možda se neće aktivirati.
- Ako je okolina bučna, možda nećete čuti zvučno upozorenje sustava SEA.
- SEA ne radi u svim situacijama i ne može izbjeći sve sudare.
- SEA može kasno upozoriti vozača ili ga uopće ne upozoriti, ovisno o uvjetima na cesti i u vožnji. Uvijek provjerite okruženje vozila.
- Vozač i putnici odgovorni su ako dođe do sudara tijekom izlaska iz vozila. Uvijek provjerite okolinu prije izlaska iz vozila.
- Nemojte nasumično uključivati SEA, uvijek obratite pozornost pri upotrebi. To može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

SEA postavke

Siguran izlaz



Dok je vozilo uključeno, odaberite **Postavljanje > Vozilo > Pomoć vozaču > Sigurnost vožnje > Siguran izlaz** iz izbornika Postavke kako biste uključili funkciju SEA ili poništite odabir kako biste je isključili.

UPOZORENJE

Ako je **Siguran izlaz** isključen, SEA vam ne može pomagati. Vozač uvijek treba biti svjestan svog okruženja.

OPREZ

Ako je na vozilo priključena prikolica, SEA se automatski isključuje. U tom slučaju nije dostupna pomoć sustava SEA. Budite osobito oprezni ako vozite dok je ova funkcija neaktivna. (ako je u upotrebi izvorni Hyundai komplet za prikolice koji može odrediti je li prikolica priključena)

Načini upozoravanja


Možete postaviti sljedeće načine upozoravanja za sustav SEA:

- Glasnoća upozorenja
- Prioritet sigurnosti vožnje

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Postavke sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.

Kvar i ograničenja funkcije SEA

Kvar funkcije SEA

Ako je sustav SEA ili povezana komponenta u kvaru, na ploči s instrumentima prikazuje se poruka upozorenja i pali se glavno  svjetlo upozorenja. Ako su senzori za detekciju zapriječeni, sustav može privremeno biti ograničen ili onemogućen. Sustav će opet raditi pravilno kada se naslage ili prepreke uklone sa senzora. Ako sustav ne radi ispravno nakon uklanjanja prepreke, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Upozorenja i indikatori sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.

OPREZ

Isključite SEA ako je priključena prikolica, nosač ili bilo koji drugi dodatak. Uklonite prikolicu, nosač ili drugi dodatak prije upotrebe sustava SEA.

Senzori za detekciju

SEA upotrebljava sljedeći senzor:

- Stražnji kutni radar (ako je dio opreme)

Više informacija pronaći ćete u odjeljku "**Podaci senzora**" ili "**Kvar i ograničenja funkcije BCA**" u ovom poglavlju.

OPREZ

Isključite funkciju SEA prilikom priključivanja ili uklanjanja prikolice, nosača ili drugog priključka. Uključite funkciju SEA kad završite.

Ograničenja sustava SEA

SEA možda neće raditi pravilno ili se može aktivirati neočekivano u sljedećim okolnostima:

- Izlazak iz vozila na mjestima zaraslima u drveće ili travu
- Izlazak iz vozila na vlažnoj cesti
- Vozilo se približava vrlo brzo ili vrlo polako



UPOZORENJE

- SEA možda neće raditi pravilno u slučaju smetnji uzrokovanih elektromagnetskim valovima.
 - SEA možda neće raditi 3 sekunde nakon pokretanja vozila ili nakon inicijalizacije stražnjih kutnih radara.
 - Ako se vozilo isključi i ponovo pokrene dok je radar zapriječen ili u kvaru, zadržava se isto stanje. SEA stoga možda neće raditi pravilno.
-

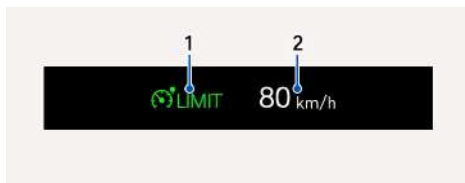
Ručna pomoć pri poštivanju ograničenja brzine (Manual Speed Limit Assist, MSLA)

Ako ne želite voziti brže od određene brzine, možete postaviti ograničenje brzine.

Upotreba funkcije MSLA

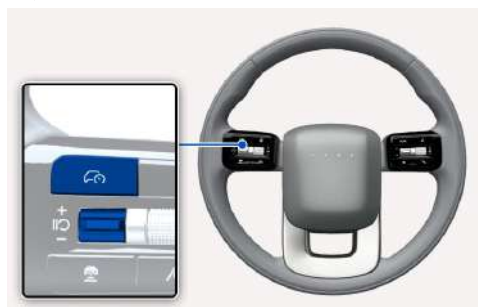
Ako vozite brže od unaprijed postavljenog ograničenja brzine, MSLA radi (postavljeno ograničenje brzine treperi i oglašava se zvučni signal) sve dok brzina vozila ponovo ne bude unutar ograničenja brzine.





- Kada se brzina vozila smanji ispod ograničenja brzine, zvučno upozorenje se isključuje.
- U prikazu pomoći za vozača možete vidjeti status rada sustava MSLA.



1. Indikator ograničenja brzine
2. Postavljena brzina

Postavljanje ograničenja brzine




- 1 Držite pritisnutu tipku pomoći u vožnji  na željenoj brzini.
 - Na ploči s instrumentima pojavljuje se postavljena brzina i indikator ograničenja brzine .
 - Pritisnite tipku pomoći u vožnji  kako biste isključili funkciju MSLA. Indikator ograničenja brzine  se isključuje.
- 2 Pritisnite prekidač **+** prema gore ili prekidač **-** prema dolje i pustite ga na željenoj brzini.
 - Pritisnite prekidač **+** prema gore ili prekidač **-** prema dolje i zadržite ga. Brzina se prvo povećava ili smanjuje na najbliži višekratnik vrijednosti 10 u km/h (višekratnik vrijednosti 5 u mph), a zatim se povećava ili smanjuje za 10 km/h (5 mph).
 - Pritisnite prekidač **+** gore ili prekidač **-** dolje i odmah pustite. Postavljena brzina povećava se ili smanjuje za 1 km/h (1 mph) svakim pritiskom prekidača na ovaj način.

- Kratak pritisak prekidača prema gore ili dolje povećat će ili smanjiti postavljenu brzinu za 1 km/h (1 mph).
- Ako želite voziti brže od unaprijed postavljenog ograničenja brzine, postavljeno ograničenje brzine treperi i oglašava se zvučni signal sve dok brzina vozila ponovo ne bude unutar ograničenja brzine.
- Ako želite voziti brže od unaprijed postavljenog ograničenja brzine, pritisnite papučicu gasa dalje od pritiskne točke kako biste aktivirali funkciju "kickdown".

Privremeno pauziranje ili nastavljanje rada sustava MSLA

Pritisnite prekidač **II** kako biste privremeno pauzirali postavljeno ograničenje brzine.

- Postavljeno ograničenje brzine isključuje se, ali indikator ograničenja brzine  ostaje upaljen.


Da biste ponovo aktivirali MSLA nakon što je funkcija pauzirana, pritisnite prekidač **+**, **-**, **II**.

- Ako pritisnete prekidač **+** prema gore ili prekidač **-** prema dolje, brzina vozila podešava se na trenutnu brzinu na ploči s instrumentima.

UPOZORENJE

MSLA nije zamjena za pravilnu i sigurnu vožnju. Vozač je odgovoran za sigurnost vožnje te mora imati na umu neočekivane i iznenadne situacije. Uvijek usmjerite pozornost na uvjete na cesti.

OPREZ

- Brzinu vozila uvijek postavite na ograničenje brzine u vašoj državi.
- Isključite funkciju MSLA kad nije u upotrebi kako biste izbjegli nehotično postavljanje brzine. Provjerite je li indikator ograničenja brzine  isključen.

MSLA postavke

Načini upozoravanja

Možete postaviti sljedeće načine upozoravanja za sustav MSLA:

- Glasnoća upozorenja

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Postavke sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.

Pametna pomoć pri poštivanju ograničenja brzine (Intelligent Speed Limit Assist, ISLA) (za Europu)

 ako postoji

Sustav ISLA koristi podatke detektiranih prometnih znakova i navigacijskog sustava kako bi vas obavijestio o ograničenjima brzine i drugim informacijama te održao unutar ograničenja brzine na cesti.

OPREZ

- ISLA možda neće raditi pravilno ako se upotrebljava u drugim državama.
- Ako je u vozilu ugrađena navigacija, ona se mora redovito ažurirati kako bi sustav ISLA radio pravilno. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

Upotreba funkcije ISLA

Prikazivanje ograničenja brzine

Primjer znaka ograničenja brzine



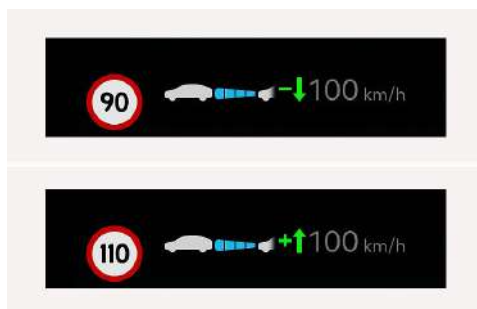
Podaci o ograničenjima brzine prikazuju se na ploči s instrumentima.

- Ako se ograničenje brzine na cesti ne može očitati, prikazuje se "---". Ako se prometni znakovi teško očitavaju, pregledajte odjeljak **Ograničenja sustava ISLA**.
- Osim ograničenja brzine, ISLA pruža i podatke o dodatnim prometnim znakovima. Podaci o dodatnim prometnim znakovima mogu se razlikovati ovisno o državi.
- Dodatni znak koji se pojavljuje ispod znaka ograničenja brzine ili zabrane preticanja naznačuje uvjete u kojima se znak mora poštivati. Ako dodatni znak nije prepoznat, prikazuje se kao prazan.

Upozorenje o prekoračenju brzine

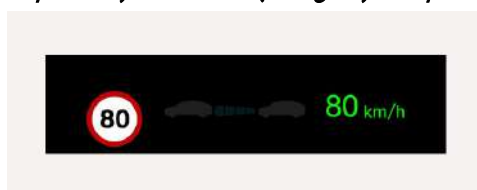
Prilikom vožnje brzinom većom od prikazanog ograničenja brzine treperi crveni indikator ograničenja brzine i čuje se zvučno upozorenje.

Promjena postavljene brzine



Ako se ograničenje brzine na cesti promijeni tijekom rada ručne pomoći pri poštivanju ograničenja brzine (MSLA) ili pametnog tempomata (SCC), prikazuje se strelica prema gore ili dolje kako bi obavijestila vozača da postavljenu brzinu treba promijeniti. Vozač tada može promijeniti postavljenu brzinu sukladno ograničenju brzine pomoću prekidača + ili – na upravljaču.

Automatska promjena postavljene brzine (navigacija u opremi)



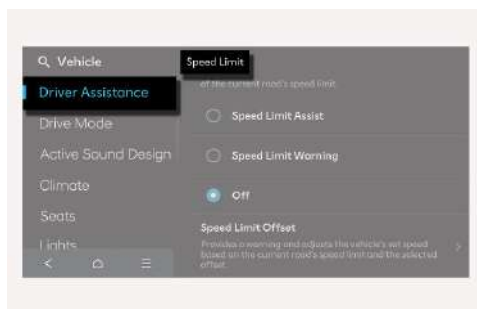
Ako vozač podesi postavljenu brzinu na ograničenje brzine na cesti, kada se aktivira MSLA ili SCC, postavljena brzina automatski se podešava prilikom promjene ograničenja brzine. Funkcija radi na cesti na kojoj je ograničenje brzine 70 km/h (44 mph) ili više. Kada je funkcija aktivna, putna brzina na ploči s instrumentima prikazuje se zelenom bojom.

- Više informacija o radu sustava MSLA pronaći ćete u odjeljku "**Ručna pomoć pri poštivanju ograničenja brzine (Manual Speed Limit Assist, MSLA)**" u ovom poglavlju.
- Više informacija o radu sustava SCC pronaći ćete u odjeljku "**Pametni tempomat (Smart Cruise Control, SCC)**" u ovom poglavlju.

UPOZORENJE

- Čak i nakon promjene postavljene brzine sukladno ograničenju brzine na cesti, vozilo i dalje može voziti preko ograničenja brzine. Po potrebi pritisnite papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu.
- Ako je ograničenje brzine na cesti manje od 30 km/h (20 mph), funkcija promjene postavljene brzine ne radi.
- ISLA radi primjenom jedinice brzine na ploči s instrumentima koju je odabrao vozač. Ako nije postavljena jedinica brzine koja je u upotrebi u vašoj državi, ISLA možda neće raditi pravilno.

ISLA postavke



Kada je vozilo uključeno, odaberite ili poništite opcije u odjeljku **Postavljanje > Vozilo > Pomoć vozaču > Ograničenje brzine**.

- **Pomoć pri poštivanju ograničenja brzine:** ISLA obavještava vozača o ograničenjima brzine i dodatnim prometnim znakovima. Osim toga, ISLA obavještava vozača da promijeni postavljenu brzinu sustava MSLA i/ili SCC kako bi ostao unutar ograničenja brzine.
- **Upozorenje o ograničenju brzine:** ISLA obavještava vozača o ograničenju brzine. Osim toga, ISLA upozorava vozača prilikom vožnje brzinom većom od ograničenja.
- **Isključeno:** ISLA se isključuje. Uključuje se svjetlo upozorenja ⚠.


UPOZORENJE

- Kada se vozilo ponovo pokrene, ISLA se uvijek uključuje. Međutim, ako je sustav ISLA postavljen na **Isključeno** i vozilo se ponovo pokrene, **Upozorenje o ograničenju brzine** automatski se odabire.
- ISLA nije zamjena za pravilnu i sigurnu vožnju. Vozač je odgovoran za sigurnost vožnje te mora imati na umu neočekivane i iznenadne situacije. Uvijek usmjerite pozornost na uvjete na cesti.

Načini upozoravanja

Možete postaviti sljedeće načine upozoravanja za sustav ISLA:

- Glasnoća upozorenja
- Zvuk upozorenja o ograničenju brzine: Zvuk upozorenja o ograničenju brzine može se uključiti ili isključiti.
- Zvuk obavijesti o promjeni ograničenja brzine: Zvuk obavijesti o promjeni ograničenja brzine može se uključiti ili isključiti.

Kada se vozilo ponovo pokrene, zvuk upozorenja o ograničenju brzine uvijek se uključuje. Pritisnite i držite tipku  na upravljaču kako biste uključili ili isključili Zvuk upozorenja o ograničenju brzine.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Postavke sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.

Kvar i ograničenja funkcije ISLA

Kvar funkcije ISLA

Ako je sustav ISLA ili povezana komponenta u kvaru, na ploči s instrumentima prikazuje se poruka upozorenja i pali se glavno \triangle svjetlo upozorenja te svjetlo upozorenja \ominus o ograničenju brzine. Ako su senzori za detekciju zaprijeđeni, sustav može privremeno biti ograničen ili onemogućen. Sustav će opet raditi pravilno kada se naslage ili prepreke uklone sa senzora. Ako sustav ne radi ispravno nakon uklanjanja prepreke, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Upozorenja i indikatori sustava pomoći vozaču“ u ovom poglavlju.

Senzori za detekciju

ISLA upotrebljava sljedeći senzor:

- Prednja kamera

Više informacija pronaći ćete u odjeljku "Podaci senzora" i "Kvar i ograničenja funkcije FCA" u ovom poglavlju.

Ograničenja sustava ISLA

ISLA možda neće raditi pravilno ili se može aktivirati neočekivano u sljedećim okolnostima:

- Prometni znak je prljav ili neprepoznatljiv
 - Prometni znak teško je vidljiv zbog loših vremenskih uvjeta kao što su kiša, snijeg, magla itd.
 - Prometni znak djelomično je zaprijeđen zbog okolnih objekata, u sjeni je ili sl.
- Prometni znakovi nisu sukladni standardima
 - Tekst ili ilustracija na prometnom znaku razlikuju se od standarda
 - Prometni znak postavljen je između glavne i izlazne ceste ili na račvanju
 - Znak je pričvršćen za drugo vozilo
- Prevelika udaljenost između vozila i prometnog znaka
- Vozilo nailazi na osvijetljeni prometni znak
- ISLA netočno detektira brojeve ili ilustracije na prometnim ili drugim znakovima kao ograničenja brzine
- Detektiran je prometni znak blizu ceste kojom vozite
- Više znakova postavljeni su jedni blizu drugih
- Uz prometni znak nalaze se drugi znakovi ili natpisi
- Prometni znak ograničenja minimalne brzine pogrešno je prepoznat kao znak ograničenja maksimalne brzine
- Svjetlina se iznenada mijenja, npr. prilikom ulaska u tunel, izlaska iz njega ili prolaska ispod mosta
- Nisu upaljena prednja svjetla ili je njihova svjetlina slaba noću ili u tunelu
- Prometni znakovi teško su prepoznatljivi zbog odbijanja sunčevog svjetla, ulične rasvjete ili dolaznih vozila
- Vidno polje prednje kamere smanjeno je zbog jakog sunčevog svjetla


- Vožnja po oštrim zavojima ili u dugom kontinuiranom zavoju
- Vožnja preko "ležećih policajaca", vožnja uzbrdo ili nizbrdo ili lijevo-desno na strmim nagibima
- Vozilo se jako trese
- Podaci navigacije ili GPS-a sadrže pogreške.
- Vozač ne prati smjernice navigacije.
- Vožnja po novoj cesti koja još nije u navigacijskom sustavu.
- Vožnja po cesti na kojoj se obavljaju radovi.
- Navigacija se ažurira tijekom vožnje
- Navigacija se ponovo pokreće tijekom vožnje



UPOZORENJE

- ISLA je dodatna funkcija koja vozaču pomaže u poštivanju ograničenja brzine na cesti, ali odgovarajuće ograničenje brzine možda se neće prikazati ili se brzina neće pravilno podesiti.
 - Postavite brzinu vozila na ograničenje brzine na cesti i upotrijebite odgovarajuću jedinicu (km/h ili mph) za vašu državu.
 - ISLA možda neće raditi 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili nakon inicijalizacije prednje kamere.
-


Upozorenje o pozornosti vozača (Driver Attention Warning, DAW)

 ako postoji

DAW prati vaš obrazac vožnje. Kada je pozornost vozača ispod određene razine, DAW preporučuje pauzu kako bi se moglo nastaviti sa sigurnom vožnjom.

Upotreba funkcije DAW

Razmislite o pauzi

Na ploči s instrumentima pojavljuje se poruka "**Razmislite o pauzi**" i treperi lampica upozorenja o nepažljivoj vožnji  uz zvuk upozorenja kao preporuka vozaču da napravi pauzu kada je njegova pozornost ispod određene razine.

- DAW ne predlaže pauzu kada je ukupno vrijeme vožnje kraće od 4 minute ili nisu prošle 4 minute od prošlog prijedloga pauze.

OPREZ

- DAW može predložiti pauzu ovisno o obrascu vožnje ili navikama vozača, čak i ako se vozač ne osjeća umorno.
 - DAW je dodatna funkcija koja ponekad možda neće moći odrediti je li vozač izgubio pozornost.
 - Vozač koji se osjeća umorno treba se odmoriti na sigurnoj lokaciji čak i bez preporuke DAW-a.
-

Funkcija upozorenja o kretanju prednjeg vozila

Kada vozilo detektirano s prednje strane krene iz mirovanja, na ploči s instrumentima prikazuje se upozorenje "**Vozilo sprijeda je krenulo**" ili „**Vodeće vozilo vozi ispred**” i čuje se zvuk upozorenja.

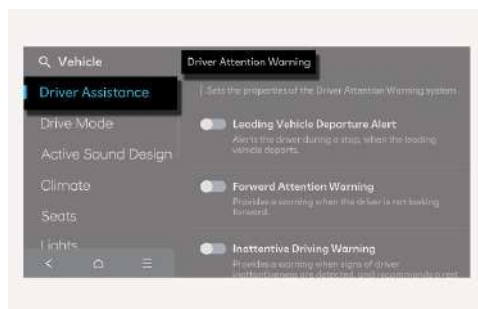
UPOZORENJE

Ako se prikaže poruka upozorenja ili se oglasi zvučno upozorenje bilo kojeg drugog sustava, kao što je upozorenje o sigurnosnom pojasu, poruka upozorenja i zvučno upozorenje o kretanju prednjeg vozila možda se neće aktivirati.

OPREZ

- Upozorenje o kretanju prednjeg vozila dodatna je funkcija koja ponekad možda neće upozoriti vozača o kretanju prednjeg vozila.
 - Prije kretanja uvijek provjerite vozilo sprijeda i uvjete na cesti.
-

DAW postavke



Kada je vozilo uključeno, odaberite **Postavljanje > Vozilo > Pomoć vozaču > Upozorenje o pozornosti vozača**, a zatim omogućite **Upozorenje o kretanju prednjeg vozila** u sustavu za informiranje i zabavu.

- **Upozorenje o kretanju prednjeg vozila:** Ova funkcija obavještava vozača da je vozilo detektirano s prednje strane krenulo iz mirovanja.
- **Upozorenje o nepažljivoj vožnji:** DAW se može uključiti ili isključiti.

UPOZORENJE

- Ako funkciju isključite, DAW vam ne može pomagati. Vozač bi uvijek trebao biti svjestan okoline i sigurno voziti.
- Upozorenje o nepažljivoj vožnji uvijek je uključeno u europskoj regiji, tako da izbornik **Upozorenja o nepažljivoj vožnji** neće biti prikazan.

OBAVIJEST

Postavka **Upozorenje o nepažljivoj vožnji** možda neće postojati u regijama u kojima je DAW uvijek uključen.

Načini upozoravanja

Možete postaviti sljedeće načine upozoravanja za sustav DAW:

- Glasnoća upozorenja
- Zvuk upozorenja na pozornost vozača
- Prioritet sigurnosti vožnje



Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Postavke sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.

OBAVIJEST

Zvuk upozorenja na pozornost vozača prikazuje se samo u europskim regijama.

Kvar i ograničenja funkcije DAW

Kvar funkcije DAW

Ako je sustav DAW ili povezana komponenta u kvaru, na ploči s instrumentima pali se glavno  svjetlo upozorenja i svjetlo upozorenja o nepažljivoj vožnji . Ako su senzori za detekciju zapriječeni, sustav može privremeno biti ograničen ili onemogućen. Sustav će opet raditi pravilno kada se naslage ili prepreke uklone sa senzora. Ako sustav ne radi ispravno nakon uklanjanja prepreke, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Upozorenja i indikatori sustava pomoći vozaču“ u ovom poglavlju.

Senzori za detekciju

DAW upotrebljava sljedeći senzor:

- Prednja kamera

Više informacija pronaći ćete u odjeljku "Podaci senzora" i "Kvar i ograničenja funkcije FCA" u ovom poglavlju.

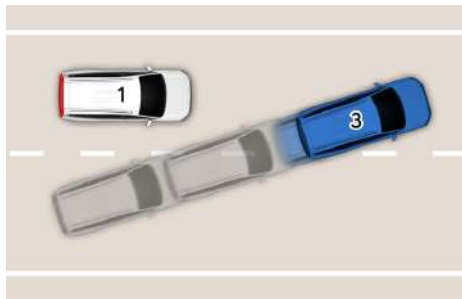
Ograničenja sustava DAW

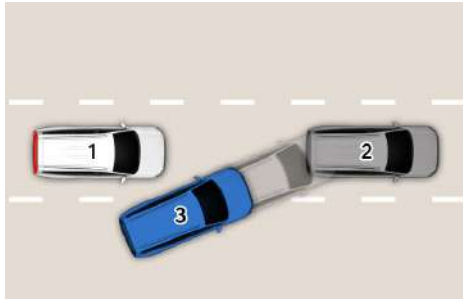
DAW možda neće raditi pravilno u sljedećim situacijama:

- Kamera je oštećena, zapriječena nakupljenim tvarima ili je njezina učinkovitost detekcije smanjena zbog uvjeta u okolini.
- Vozilo je voženo agresivno
- Vozilo se često i namjerno vozi iz jedne u drugu voznu traku
- Vozilom upravlja sustav pomoći vozaču, kao što je Pomoć pri držanju trake (LKA).
- Oznake voznih traka su zamućene ili izbrisane

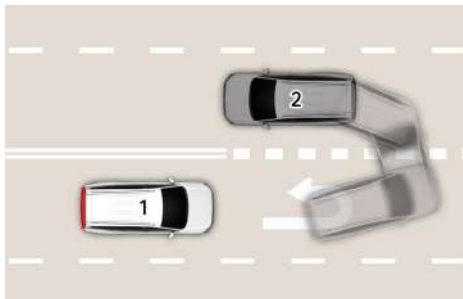
Upozorenje o kretanju prednjeg vozila možda neće raditi pravilno u sljedećim situacijama:

- Kada se ispred vašeg vozila ubaci drugo vozilo

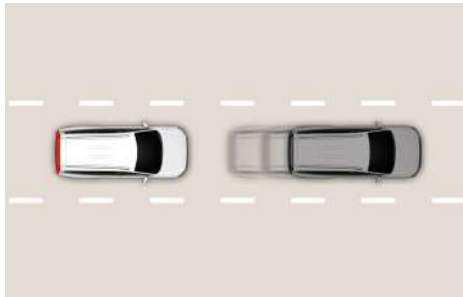




1. Vaše vozilo
 2. Prednje vozilo
 3. Interventna vozila
- Kada vozilo sprijeda oštro skreće (lijevo, desno, polukružno itd.)



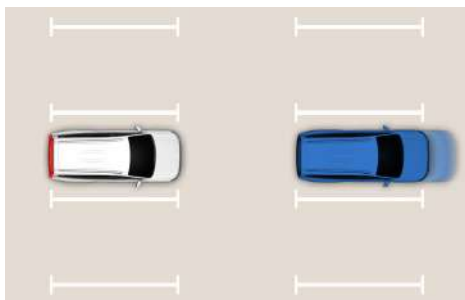
1. Vaše vozilo
 2. Prednje vozilo
- Kada vozilo sprijeda naglo kreće iz mirovanja



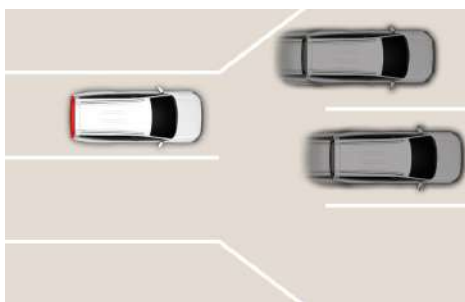
- Kada se između vas i vozila sprijeda nalazi pješak ili biciklist



- Kada je sprijeda detektirano vozilo koje izlazi s parkirnog mjesta



- Kada je vaše vozilo zaustavljeno u voznoj traci koja se dijeli ili spaja i teško je identificirati vozilo sprijeda



UPOZORENJE

DAW možda neće raditi 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili nakon inicijalizacije prednje kamere


Upozorenje o pozornosti prema naprijed (Forward Attention Warning, FAW)

 ako postoji

FAW upotrebljava kameru u kabini kako bi se spriječio gubitak pozornosti vozača tijekom vožnje uz zvučno upozorenje i svjetlo upozorenja.

Upotreba funkcije FAW

FAW

FAW određuje je li vozač usredotočen na cestu na temelju informacija kao što je vrijeme koje vozač gleda negdje drugdje, vrijeme tijekom kojeg su oči zatvorene itd. Ako FAW procijeni da vozač nije usredotočen, oglašava se zvučno upozorenje na oko 1 sekundu, a na ploči s instrumentima pali se svjetlo upozorenja  dok se ne ispune uvjeti za isključivanje.


Upozorenje se uključuje:

- Kada pogled vozača nije usmjeren na cestu kontinuirano 3 sekunde tijekom vožnje brzinom većom od 20 km/h (12 mph).
- Kada pogled vozača nije usmjeren na cestu ukupno 10 sekundi ili više tijekom razdoblja od 30 sekundi i vožnje brzinom većom od 20 km/h (12 mph).
- Kada su oči vozača zatvorene dulje od 2 sekunde ili više tijekom vožnje brzinom većom od 10 km/h (6 mph).

Upozorenje se isključuje:

Kada vozač kontinuirano gleda naprijed dulje od 2 sekunde.

Upozorenje o pospanosti vozača

Upozorenje o pospanosti vozača prati vaše oči tijekom vožnje. Kada su oči vozača neprestano zatvorene ili pogled često nije usmjeren prema naprijed, upozorenje o pospanosti vozača preporučuje pauzu kako bi se moglo nastaviti sa sigurnom vožnjom. Na ploči s instrumentima prikazuje se poruka upozorenja "**Razmislite o pauzi**", pali se svjetlo upozorenja  i čuje se zvučno upozorenje sve dok se ne ispune uvjeti za isključivanje.

Upozorenje se uključuje:

Kada su oči vozača neprestano zatvorene ili pogled često nije usmjeren prema naprijed tijekom vožnje brzinom većom od 10 km/h (6 mph).

Upozorenje se isključuje:

Kada je pogled vozača usredotočen na cestu.

UPOZORENJE

Ako se prikaže poruka upozorenja ili se oglasi zvučno upozorenje bilo kojeg drugog sustava, poruka upozorenja i zvučno upozorenje sustava FAW možda se neće aktivirati.

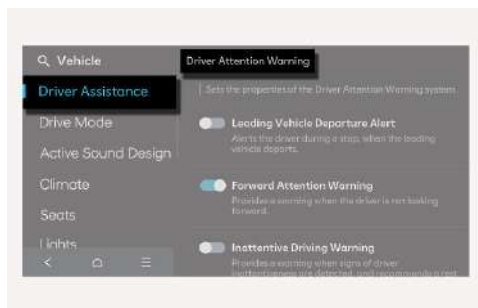
OPREZ

- FAW može upozoriti vozača čak i ako je vozač usredotočen na cestu zbog stila i obrasca vožnje.
- FAW je dodatna funkcija koja ponekad možda neće moći odrediti je li vozač izgubio pozornost tijekom vožnje.
- Vozač je odgovoran za sigurnu vožnju i mora biti usredotočen na cestu.

OBAVIJEST

FAW ne prenosi snimljene videozapise izvan vozila i ne pohranjuje ih.

FAW postavke




Kada je vozilo uključeno, u sustavu za informiranje i zabavu odaberite **Postavljanje > Vozilo > Pomoć vozaču > Upozorenje o pozornosti vozača > Upozorenje o pozornosti prema naprijed**.

Ako je **Upozorenje o pozornosti prema naprijed** omogućeno, funkcija upozorava vozača kada njegov pogled nije usmjeren na cestu.

- Kada se vozilo ponovo pokrene, **Upozorenje o pozornosti prema naprijed** uvijek se uključuje.
- Način upozoravanja za FAW ne može se promijeniti.

Kvar i ograničenja funkcije FAW

Kvar funkcije FAW

Ako je sustav FAW ili povezana komponenta u kvaru, na ploči s instrumentima prikazuje se poruka upozorenja i pali se svjetlo upozorenja o pozornosti prema naprijed . FAW ne radi pravilno ako se ispred kamere u kabini ili između vozača i kamere neko vrijeme nalazi neki objekt. Ako se objekt ukloni i kamera može detektirati lice vozača, funkcija nastavlja raditi normalno. Ako FAW ne radi ispravno nakon uklanjanja objekta, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Upozorenja i indikatori sustava pomoći vozaču“ u ovom poglavlju.

Senzori za detekciju

FAW upotrebljava sljedeći senzor:

- Kamera u kabini

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Podaci senzora**“ u ovom poglavlju.



UPOZORENJE

Nemojte gledati u kameru s udaljenosti manje od 20 cm dulje od minute.

OBAVIJEST

Na kameri se mogu upaliti dvije crvene lampice u sljedećim okolnostima:

- Vani je premračno ili vožnja noću
 - Vožnja unutar građevine, npr. u podzemnoj garaži, tunelu i sl.
 - Kamera je djelomično oštećena
-

Ograničenja sustava FAW

FAW možda neće raditi pravilno ili se može aktivirati neočekivano u sljedećim okolnostima:

- Vozač nosi sunčane naočale, posebne naočale, naočale koje blokiraju infracrveno svjetlo, refrakcijske naočale ili debele naočale
- Vozač ima jaku šminku na očima (maskara, sjenilo, umjetne trepavice i sl.), piercing na očnom kapku i sl.
- Pogled vozača zapriječen je kosom, kapom, šeširom itd.
- Vozač namiguje ili nosi povež preko jednog oka
- Lice vozača djelomično je prekriveno maskom ili sl.
- Pogled vozača zasljepljuje svjetlo izvan vozila
- Svjetlo izvana, sunčevo svjetlo ili infracrveno LED svjetlo kamere odražava se na naočalama ili sunčanim naočalama
- Vozač okreće ili spušta glavu tako da su lice ili oči skriveni od kamere
- Vozač klima glavom gore-dolje ili neravna cesta uzrokuje vibracije tijekom vožnje
- Vozač je nepravilno namješten u sjedalu tako da se njegovo lice ne može detektirati
- Vozač je previsok ili prenizak
- Kamera je zapriječena zbog načina na koji vozač drži ruke na upravljaču
- Više od dviju osoba istovremeno gledaju ploču s instrumentima iz položaja sjedala vozača
- Oči vozača sužene su zbog smijeha ili jakog sunčevog svjetla
- Pogrešno prepoznata slika ili lutka čije je lice iste veličine kao i lice vozača
- U vozilu se nalaze drugi uređaji koji koriste infracrveno svjetlo

Monitor za pregled mrtvog kuta (BVM)

+ ako postoji

BVM koristi kamere s širokim vidnim poljem kako bi prikazao područja stražnjeg mrtvog kuta vašeg vozila na ploči s instrumentima kada se upali pokazivač smjera kako bi pomogao sigurnim promjenama traka.

Upotreba funkcije BVM

Prekidač pokazivača smjera

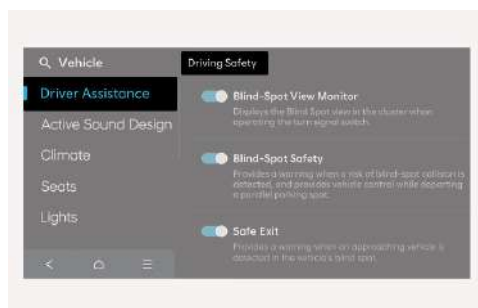


Kada se upali lijevi ili desni pokazivač smjera, slika u tom smjeru pojavit će se na instrumentnoj ploči.

BVM se poništava kada se ispuni jedan od sljedećih uvjeta:

- Pokazivač smjera se isključi
- Treperi svjetlo upozorenja na opasnost
- Na instrumentnoj ploči pojavi se drugo važno upozorenje

BVM postavke



Dok je vozilo uključeno, odaberite **Postavljanje > Vozilo > Pomoć vozaču > Sigurnost vožnje** i zatim omogućite **BVM** u sustavu za informiranje i zabavu kako biste uključili značajku BVM-a.

Kvar funkcije BVM

Kada BVM ne radi pravilno, prikaz ploče s instrumentima treperi ili se slika kamere ne prikazuje ispravno, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

UPOZORENJE

- Slika prikazana na ploči s instrumentima može se razlikovati od stvarne udaljenosti objekta. Svakako izravno provjerite okolinu vozila iz sigurnosnih razloga.
- Leću kamere održavajte čistom. Ako je leća prekrivena stranim materijalom, to može nepovoljno utjecati na rad kamere i BVM možda neće ispravno raditi.


Senzori za detekciju

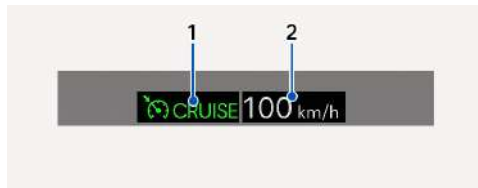
BVM upotrebljava sljedeći senzor:

- Širokokutna bočna kamera

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Ograničenja senzora**“ u ovom poglavlju.

Tempomat (Cruise Control, CC)

 ako postoji



1. Indikator tempomata
2. Postavljena brzina


Tempomat omogućuje vožnju brzinom iznad 30 km/h (20 mph) bez pritiskanja papučice gasa.

Upotreba tempomata

Postavljanje brzine

- 1 Ubrzajte na željenu brzinu, koja mora biti veća od 30 km/h (20 mph).

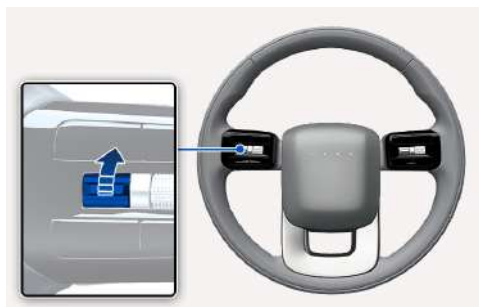


- 2 Pritisnite tipku pomoći u vožnji na željenoj brzini. Na ploči s instrumentima pali se postavljena brzina i lampica tempomata ( CRUISE).
- 3 Pustite papučicu gasa.
Vozilo održava postavljenu brzinu čak i ako se papučica gasa ne pritišće.

Napomena

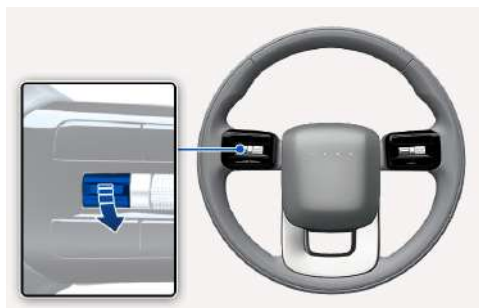
- Vozilo može malo usporiti ili ubrzati tijekom vožnje uzbrdo, odnosno nizbrdo.
- Simbol tipke pomoći u vožnji može se razlikovati ovisno o opciji vozila.

Povećavanje postavljene brzine



- Pritisnite prekidač **+** prema gore i odmah ga pustite kako biste povećali brzinu krstarenja za 1 km/h (1 mph).
- Prekidač **+** držite pritisnut prema gore kako biste povećali brzinu na najbliži višekratnik od 10 km/h (5 mph), a zatim nastavili povećavati za dodatnih 10 km/h (5 mph).

Smanjivanje postavljene brzine



- Pritisnite prekidač **-** prema dolje i odmah ga pustite kako biste smanjili brzinu krstarenja za 1 km/h (1 mph).
- Prekidač **-** držite pritisnut prema dolje kako biste smanjili brzinu na najbliži višekratnik od 10 km/h, a zatim nastavili smanjivati za dodatnih 10 km/h (5 mph).

Privremeno ubrzavanje

Ako želite privremeno ubrzati dok je tempomat uključen, pritisnite papučicu gasa.

Za povratak na postavljenu brzinu uklonite nogu s papučice gasa.

Ako prekidač **+** pritisnete prema gore ili prekidač **-** prema dolje pri višoj brzini, postavljena brzina podešava se na višu brzinu.

Privremeno poništavanje tempomata



Tempomat se poništava u sljedećim slučajevima:

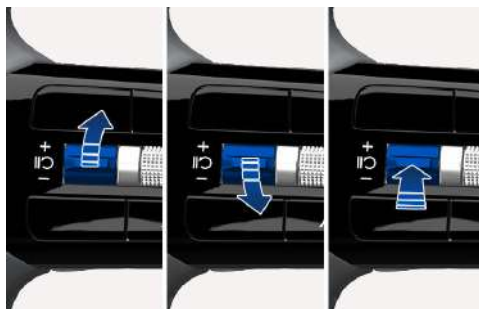
- Pritiskanje papučice kočnice.
- Pritiskanje prekidača **||C**.
- Prebacivanje mjenjača u položaj N (prazan hod).
- Smanjivanje brzine vozila na manje od 30 km/h (20 mph).
- Upotreba sustava ESC (Electronic Stability Control).
- Prebacivanje u 2. stupanj prijenosa u načinu rada ručnog mjenjača.

Postavljena brzina isključuje se, ali indikator tempomata (**CRUISE**) ostaje upaljen.

OBAVIJEST

Ako se tempomat poništi u situaciji koja nije prethodno navedena, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Nastavljanje upotrebe tempomata




Upotrijebite prekidač **+**, **-** ili **||C**.

Ako pritisnete prekidač **+** prema gore ili prekidač **-** prema dolje, brzina vozila podešava se na trenutnu brzinu na ploči s instrumentima.

Ako pritisnete prekidač **||C**, odabire se prethodno postavljena brzina.


Da bi tempomat nastavio s radom, brzina vozila mora biti veća od 30 km/h (20 mph).

UPOZORENJE

Brzina vožnje može se naglo povećati ili smanjiti kada pritisnete prekidač .

Isključivanje tempomata



Pritisnite tipku pomoći u vožnji kako biste uključili ili isključili tempomat. Indikator tempomata () isključuje se.


Uvijek pritisnite tipku pomoći u vožnji kako biste isključili tempomat kad nije u upotrebi.

Napomena

Ako je vozilo opremljeno sustavom pomoći pri ručnom održavanju ograničenja brzine, držite pritisnutu tipku pomoći u vožnji kako biste isključili tempomat i uključili ovaj sustav.

UPOZORENJE

Da biste spriječili ozbiljne ozljede ili smrt:

- Postavite brzinu vozila na ograničenje brzine na cesti i upotrijebite odgovarajuću jedinicu (km/h ili mph) za vašu državu.
- Isključite tempomat kad nije u upotrebi kako biste izbjegli nehotično postavljanje brzine. Provjerite je li indikator tempomata () isključen.
- Uvijek vozite defanzivno i budite usredotočeni na vožnju.
- Nemojte upotrebljavati tempomat kada održavanje brzine vozila konstantnom može biti opasno, uključujući sljedeće okolnosti:
 - Vožnja u gustom prometu ili kada uvjeti u prometu otežavaju vožnju konstantnom brzinom.
 - Na cesti vlažnoj od kiše ili prekrivenoj snijegom.
 - Na brdovitoj ili zavojitoj cesti.
 - Na područjima s jakim vjetrom.
 - Kada je vidljivost smanjena, npr. u magli, po snijegu, kiši ili u pješčanoj oluji.
- Nemojte upotrebljavati tempomat kada vučete prikolicu.

Pametni tempomat (Smart Cruise Control, SCC)

 ako postoji

SCC detektira vozilo ispred vašeg te pomaže u održavanju razmaka i postavljene brzine.

Napomena

Zaustavljanje u nuždi može raditi dok SCC radi.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Hitno zaustavljanje (ES)“ u ovom poglavlju.

Upotreba funkcije SCC




U prikazu pomoći za vozača možete vidjeti status rada SCC-a. Pregledajte odjeljak "Postavke ploče s instrumentima" u poglavlju 4.

Radni uvjeti

SCC radi kada su ispunjeni sljedeći uvjeti.

- Mjenjač je u položaju D (vožnja)
- Brzina vozila je unutar radnog raspona brzine.
 - 10-180 km/h: kada nema vozila sprijeda
 - 0-180 km/h: kada postoji vozilo sprijeda
- Uključena je elektronička kontrola stabilnosti (ESC) ili sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)

SCC ne radi u sljedećim okolnostima.

- Vozilo se isključuje (uključen indikator )
- Otvorena su vrata vozača
- Aktivirana je elektronička parkirna kočnica (Electronic Parking Brake, EPB)
- Vozilom upravlja ESC ili ABS
- Aktivirana je pomoć pri izbjegavanju prednjih sudara (Forward Collision-Avoidance Assist, FCA)
- Aktivirana je Pomoć pri daljinskom pametnom parkiranju (Remote Smart Parking Assist, RSPA) (ako je dio opreme)

Kada je zaustavljen iza drugog vozila, vozač može uključiti SCC dok pritisće papučicu kočnice.

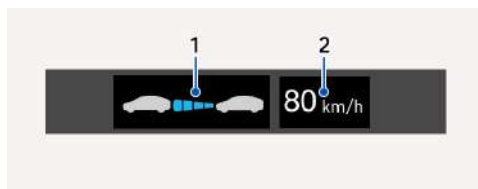
Uključivanje/isključivanje SCC-a



Pritisnite tipku pomoći za vozača  kako biste uključili ili isključili SCC.

- Kada se SCC uključi, trenutna brzina prikazana na ploči s instrumentima postavlja se kao zadana.
- Ako ispred vas nema vozila, održava se postavljena brzina, ali ako ima vozila ispred vas, brzina se može promijeniti kako bi se održao razmak od drugog vozila. Ako vozilo sprijeda ubrza, vaše vozilo putuje ravnomjernom brzinom krstarenja nakon što ubrza na postavljenu brzinu.

Radni status



1. Obzirom na to postoji li vozilo sprijeda i odabranom razmaku
2. Postavljena brzina




Status rada SCC-a prikazuje se u gornjem dijelu ploče s instrumentima.

Kada se privremeno poništi

Postavljena brzina vozila prikazuje se sivom bojom.

Kada se sprijeda nalazi vozilo, prikazuje se sivo

Mjere opreza

- Kada držite pritisnutu tipku pomoći vozaču  kako biste isključili SCC, MSLA se uključuje. Da biste ponovo uključili SCC, pritisnite tipku pomoći za vozača  kako biste isključili MSLA, a zatim još jedanput pritisnite tipku pomoći za vozača .
- Ako je brzina vozila u rasponu 0-30 km/h kada pritisnete tipku pomoći za vozača, brzina SCC-a postavlja se na 30 km/h.
- Udaljenost od vozila sprijeda prikazuje se na ploči s instrumentima sukladno stvarnoj udaljenosti između vašeg vozila i vozila ispred njega.

- Ciljna udaljenost može se razlikovati ovisno o brzini vozila i postavljenom razmaku. Ako je brzina vozila mala, čak i ako se udaljenost od vozila promijeni, stvarna promjena ciljane udaljenosti od vozila može biti mala.
- SCC možda privremeno neće raditi dok se vozilo uključuje ili dok se senzori za detekciju inicijaliziraju (ponovno pokretanje itd.).
- Možda ćete čuti zvukove kada SCC usporava vozilo. To je normalno i ne upućuje na kvar.
- U prikazu pomoći za vozača možete također vidjeti status rada SCC-a. Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Postavke ploče s instrumentima“ u poglavlju 4.

Povećavanje ili smanjivanje postavljene brzine


Pritisnite prekidač **+** / **-** gore ili dolje i odmah pustite. Postavljena brzina povećava se ili smanjuje za 1 km/h (1 mph) svakim pritiskom prekidača na ovaj način.

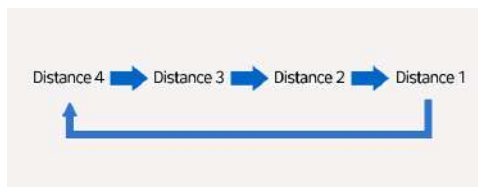
- Da biste brzo promijenili postavljenu brzinu, držite pritisnut prekidač **+** prema gore ili **-** prema dolje. Postavljena brzina mijenja se u višekratnicima od 10 km/h (5 mph).
- Postavljenu brzinu možete povećati do 180 km/h (110 mph) ili smanjiti do 30 km/h (20 mph).
- Brzina vožnje možda neće dostići postavljenu brzinu, ovisno o karakteristikama vozila i uvjetima vožnje.

UPOZORENJE

Provjerite uvjete u vožnji prije upotrebe prekidača **+**. Brzina vožnje može se naglo povećati ako prekidač **+** držite pritisnutim.

Postavljanje razmaka vozila

Da biste promijenili razmak vozila, pritisnite tipku .



Ako vozite brzinom od 90 km/h (56 mph), razmak se održava na sljedeći način:

- Razmak 4: oko 52,5 m (172 ft.) > Razmak 3: oko 40 m (130 ft.) > Razmak 2: oko 32,5 m (106 ft.) > Udaljenost 1: oko 25 m (82 ft.)

UPOZORENJE

Nemojte istovremeno upotrebljavati prekidače i tipke. SCC možda neće raditi pravilno.

Privremeno poništavanje i nastavljnje upotrebe SCC-a



Pritisnite prekidač **II** ili papučicu kočnice kako biste privremeno poništili SCC.

Da biste ponovo aktivirali SCC nakon što je funkcija poništena, pritisnite prekidač **+**, **-** ili **II**.

- Ako pritisnete prekidač **+** prema gore ili prekidač **-** prema dolje, brzina vozila podešava se na trenutnu brzinu na ploči s instrumentima. Ako pritisnete prekidač **II**, odabire se unaprijed postavljena brzina.

UPOZORENJE

Provjerite uvjete u vožnji prije upotrebe prekidača **II**. Brzina vožnje može se naglo povećati ili smanjiti kada pritisnete prekidač **II**.

Privremeno poništavanje SCC-a

Ako se SCC automatski privremeno poništi, na ploči s instrumentima prikazuje se poruka upozorenja "**SCC (pametni tempomat) poništen**" (ili "**pametni tempomat deaktiviran**") i oglašava se zvučno upozorenje.

SCC se automatski privremeno poništava u sljedećim slučajevima:

- Brzina vozila veća je od 190 km/h (118 mph)
- Vozilo je neko vrijeme bilo zaustavljeno
- Papučica gasa neko je vrijeme bila neprestano pritisnuta
- Nisu ispunjeni uvjeti za upotrebu SCC-a

Ako se SCC privremeno poništi dok vozilo stoji uz aktiviranu funkciju, možda će se aktivirati EPB.

UPOZORENJE

Kada se SCC privremeno poništi, ne održava se razmak od prednjeg vozila. Tijekom vožnje uvijek obratite pozornost na cestu te po potrebi smanjujte brzinu pritiskanjem papučice kočnice kako biste održali sigurnosni razmak.

Privremeno ubrzavanje

Ako tijekom upotrebe SCC-a želite privremeno ubrzati bez promjene postavljene brzine, pritisnite papučicu gasa. Dok je papučica gasa pritisnuta, na ploči s instrumentima treperi postavljena brzina, razmak i ciljni razmak. Međutim, ako se papučica gasa ne pritisne dovoljno, vozilo može usporiti.

UPOZORENJE

Budite oprezni prilikom privremenog ubrzavanja jer se brzinom i razmakom tada ne upravlja automatski čak ni ako se ispred vašeg vozila nalazi drugo vozilo.

Pomoć pri ubrzavanju radi preticanja

Pomoć pri ubrzavanju radi preticanja radi kada se uključi lijevi pokazivač smjera (upravljač na lijevoj strani) ili desni pokazivač smjera (upravljač na desnoj strani) dok SCC radi i ispunjeni su sljedeći uvjeti:

- Brzina vozila veća je od 60 km/h (40 mph) i ispred vašeg vozila detektirano je drugo vozilo.

Pomoć pri ubrzavanju radi preticanja ne radi u sljedećim okolnostima.

- Treperi svjetlo upozorenja na opasnost
- Brzina vozila smanjena je radi održavanja razmaka u odnosu na prednje vozilo

UPOZORENJE

- Budite oprezni kad vozilo privremeno ubrza radi preticanja prednjeg vozila. Uvijek usmjerite pozornost na uvjete na cesti.
 - Bez obzira na stranu ceste kojom se vozi u vašoj državi, pomoć pri ubrzavanju radi preticanja uključuje se kada su ispunjeni uvjeti. Prilikom upotrebe funkcije u državama u kojima se vozi drugom stranom ceste uvijek provjeravajte uvjete na cesti.
-

Na temelju stila vožnje

SCC radi na temelju vozačevog stila vožnje, kao što su razmak vozila, ubrzavanje, brzina reakcije.

Kada je u upotrebi opcija Na temelju stila vožnje, razmak od vozila i ciljni razmak prikazuju se bijelom bojom na temelju stila vožnje.

- Opcija Na temelju stila vožnje odražava samo razmak između vozila, ubrzanje i brzinu reakcije.

UPOZORENJE

Promjene u stilu vožnje mogu rezultirati promjenama razmaka između vozila, intenziteta ubrzanja i brzine odaziva. Uvijek budite pozorni.

OPREZ

- Vozilo je potrebno dovoljno dugo voziti kako bi odražavalo stvarni stil vožnje vozača, npr. razmak između vozila, ubrzanje i brzinu reakcije.
 - Opcija Na temelju stila vožnje možda neće odražavati stil vožnje ili uvjete vožnje koji utječu na sigurnost.
 - Ako vozite u posebnim uvjetima kao što su snijeg, kiša, magla ili strmi nagibi, vozilo možda neće voziti prema stilu vožnje vozača.
 - Na temelju stila vožnje možda neće odražavati stil vožnje vozača osim udaljenosti između vozila, intenziteta ubrzanja i brzine reakcije.
-

Upozorenja SCC-a

Nisu ispunjeni uvjeti za SCC

Ako se pritisne tipka Pomoć vozaču, prekidač +, – ili II \odot dok uvjeti za rad SCC-a nisu ispunjeni, na ploči s instrumentima prikazuje se poruka "**Nisu ispunjeni uvjeti pametnog tempomata**" ili "**Nisu ispunjeni uvjeti SCC-a (pametnog temp.)**" i čuje se zvučno upozorenje.

Ponovno pokretanje nakon zaustavljanja

Vozilo se zaustavlja u prometu ako se vozilo ispred vas zaustavi. Također, ako se prednje vozilo počne kretati nakon nekog vremena, vaše vozilo također se počinje kretati.

- Ako je vaše vozilo opremljeno sustavom za zaustavljanje u nuždi i kamerom u kabini za upozorenje na pozornost naprijed, vrijeme zadržavanja vozila može se produljiti ovisno o tome gleda li vozač naprijed.

Međutim, ako je vozilo zaustavljeno i prošlo je neko vrijeme, na ploči s instrumentima pojavljuje se poruka "**Upotrijebite prekidač ili papučicu za ubravanje**". Pritisnite papučicu gasa ili prekidač +, – ili II \odot za početak vožnje. Nakon ponovnog kretanja uvijek usmjerite pozornost na situaciju ispred vozila.

Upozorenje o situaciji na predstojećem dijelu ceste

U sljedećoj situaciji prikazuje se poruka "**Pazite na okolna vozila**" na ploči s instrumentima i oglašava se zvučno upozorenje o situaciji na predstojećem dijelu ceste.

- Prednje vozilo nestaje dok SCC održava razmak od vozila tijekom vožnje ispod određene brzine.



UPOZORENJE

Uvijek pazite na vozila ili objekte koji se mogu iznenada pojaviti ispred vas te po potrebi smanjujte brzinu pritiskanjem papučice kočnice kako biste održali sigurnosni razmak.

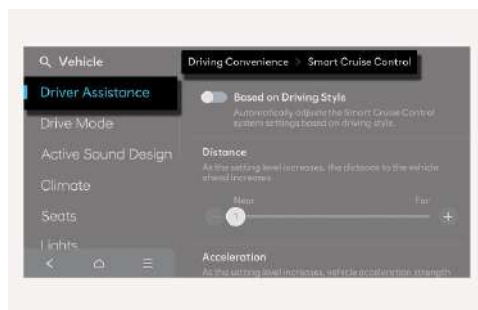
Upozorenje o sudaru

Ako tijekom rada SCC-a postoji visoki rizik od sudara s prednjim vozilom, pomoć pri izbjegavanju prednjih sudara (FCA) upozorava vozača. Tijekom vožnje uvijek obratite pozornost na cestu te po potrebi smanjujte brzinu pritiskanjem papučice kočnice kako biste održali sigurnosni razmak. Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Pomoć pri izbjegavanju sudara naprijed (FCA)“ u ovom poglavlju.





UPOZORENJE

Uvijek pazite na vozila ili objekte koji se mogu iznenada pojaviti ispred vas te po potrebi smanjujte brzinu pritiskanjem papučice kočnice kako biste održali sigurnosni razmak.



Ako se dok je vozilo uključeno odabere **Vozilo > Pomoć vozaču > Praktičnost vožnje > Pametni tempomat** (ili **SCC (Pametni tempomat)**) na sustavu za informiranje i zabavu, možete ručno promijeniti razmak vozila, ubrzanje i brzinu reakcije.

- Kada je aktivirana opcija **Na temelju stila vožnje**, SCC podešava razmak vozila, ubrzanje i brzinu reakcije sukladno vozačevom stilu vožnje. Stil vožnje može se postaviti i ručno (ako je dio opreme).
- Ako držite pritisnutu tipku Razmak vozila  dok SCC radi uz odabranu opciju **Na temelju stila vožnje**, deaktivira se opcija Na temelju stila vožnje. Ako ponovo držite pritisnutu tipku Razmak vozila , aktivira se "Postavka stila vožnje".
- Funkcija Na temelju stila vožnje neprestano uči vozačev stil tijekom vožnje vozila.
- Kada se deaktivira opcija Na temelju stila vožnje, održava se isti stil vožnje, tj. razmak vozila, ubrzanje i brzina reakcije.
- Čak i ako su elementi stila vozača, kao što su razmak, ubrzanje i brzina reakcije prilikom aktivacije opcije Na temelju stila vožnje nepromijenjeni, vozilo se može ponašati drugačije nego što očekujete.

UPOZORENJE


- SCC nije zamjena za pravilnu i sigurnu vožnju. Provjera brzine i održavanje sigurnosnog razmaka odgovornost je vozača.
- SCC možda neće prepoznati neočekivane i iznenadne situacije ili složene uvjete u vožnji, stoga uvijek obratite pozornost na uvjete oko sebe i prilagodite brzinu vozila.
- Isključite SCC kad funkcija nije u upotrebi kako biste izbjegli nehotično postavljanje brzine.
- Nemojte otvarati vrata ili ostavljati vozilo dok SCC radi čak ni ako je vozilo zaustavljeno.
- Uvijek budite svjesni odabrane brzine i razmaka između vozila.
- Održavajte sigurnosni razmak sukladno uvjetima u prometu i brzini vozila. Ako je razmak između vozila premali, to može rezultirati ozbiljnim sudarom, osobito tijekom vožnje velikom brzinom. Uvijek budite pozorni.
- Ako prednje vozilo nestane tijekom održavanja razmaka, SCC može iznenada ubrzati na postavljenu brzinu. Uvijek imajte na umu moguće neočekivane i iznenadne situacije.
- Brzina vozila može se smanjiti na uzbrdici i povećati na nizbrdici.
- Uvijek pazite na situacije kao što su iznenadno ubacivanje drugih vozila ispred vašeg.
- Ako vučete prikolicu ili drugo vozilo, isključite SCC iz sigurnosnih razloga.
- Isključite SCC prilikom vuče vozila.
- SCC možda neće raditi pravilno u slučaju smetnji uzrokovanih elektromagnetskim valovima.
- SCC u tom slučaju možda neće detektirati prepreku ispred vozila i može doći do sudara. Uvijek budite oprezni i gledajte ispred sebe kako ne bi došlo do neočekivanih i iznenadnih situacija.
- Vozila ispred vašeg koja često mijenjaju vožnju mogu uzrokovati odgodu reakcije SCC-a ili reagiranje SCC-a na vozilo koje je zapravo u susjednoj traci. Uvijek vozite oprezno i gledajte ispred sebe kako ne bi došlo do neočekivanih i iznenadnih situacija.
- Uvijek budite svjesni okruženja te vozite sigurno čak i ako se poruka upozorenja ne prikaže i ne oglasi se zvučno upozorenje.
- Ako se već generira neki drugi zvuk sustava, kao što je zvuk upozorenja o sigurnosnom pojasu, zvuk upozorenja SCC-a možda se neće generirati.
- Zvuk upozorenja SCC-a možda se neće čuti ako je okolina bučna.
- Proizvođač vozila nije odgovoran za kršenja prometnih propisa ili nezgode koje uzrokuje vozač.
- Brzinu vozila uvijek postavite ispod ograničenja brzine na vašem području.

Mjere opreza

- SCC možda neće raditi nekoliko sekundi nakon pokretanja vozila ili nakon inicijalizacije prednje kamere ili prednjeg radara.
- Dok SCC upravlja kočnicama, možda ćete čuti zvuk.
- Opcija Na temelju stila vožnje možda neće odražavati stil vožnje ili uvjete vožnje koji utječu na sigurnost.

Kvar i ograničenja funkcije SCC

Kvar funkcije SCC

Ako je sustav SCC ili povezana komponenta u kvaru, na ploči s instrumentima prikazuje se poruka upozorenja i pali se glavno  svjetlo upozorenja. Ako su senzori za detekciju zapriječeni, sustav može privremeno biti ograničen ili onemogućen. Sustav će opet raditi pravilno kada se naslage ili prepreke uklone sa senzora. Ako sustav ne radi ispravno nakon uklanjanja prepreke, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Upozorenja i indikatori sustava pomoći vozaču“ u ovom poglavlju.

Senzori za detekciju

SCC upotrebljava sljedeće senzore:

- Prednja kamera
- Prednji radar
- Prednji kutni radar

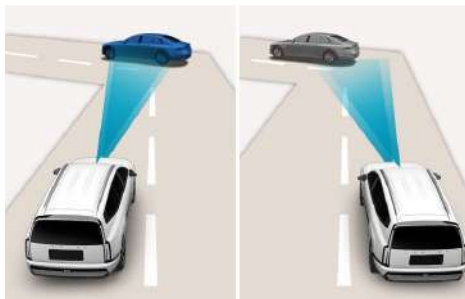
Više informacija pronaći ćete u odjeljku "Podaci senzora" i "Pomoć pri izbjegavanju sudara naprijed (FCA)" u ovom poglavlju.

Ograničenja sustava SCC

SCC možda neće raditi pravilno ili se može aktivirati neočekivano u sljedećim okolnostima:

- Prednje vozilo kasno je detektirano
- Prednje vozilo iznenada je zapriječeno preprekom
- Prednje vozilo iznenada mijenja voznu traku ili smanjuje brzinu
- Prednje vozilo je deformirano
- Prednje vozilo je prebrzo ili presporo
- Mijenjate voznu traku pri maloj brzini dok je ispred vas drugo vozilo
- Prednje vozilo prekriveno je snijegom
- Neravnomjerna vožnja
- Vozite u kružnom toku i prednje vozilo nije detektirano
- Neprestano vozite u krugu
- Nepovoljni uvjeti na cesti mogu uzrokovati prekomjerno vibriranje vozila tijekom vožnje
- Vaše je vozilo visoko ili nisko zbog teških tereta, nepravilnog tlaka u gumama itd.
- Kada vozite u sljedećim uvjetima:
 - Vožnja po klizavoj površini zbog snijega, vode, leda itd.
 - Vožnja po zavojitoj cesti
 - Vožnja kroz maglu, paru, dim i sl.
 - Vožnja kroz tunel ili preko željeznog mosta
 - Vožnja u pustom području na kojem ima malo vozila ili struktura (npr., pustinja, predgrađe, priroda itd.)
 - Vožnja u blizini spajanja na autocestu (ili cestu za motorna vozila) ili naplatne postaje
 - Vožnja po parkiralištu

- Vožnja kroz područje radova na cesti, neasfaltirane ceste, djelomično asfaltirane ceste, neravne ceste, preko "ležećih policajaca" itd.
 - Vožnja u blizini područja na kojima se nalaze metalne tvari, kao što su gradilišta, željezničke pruge i sl.
 - Vožnja po uzbrdici, zavojima itd.
 - Vožnja po cesti uz koju se nalazi drveće ili ulična rasvjeta
 - Vožnja po uskoj cesti zarasloj u drveće ili travu
 - Prisutne su smetnje elektromagnetskih valova, npr. vožnja po području s jakim radiovalovima ili električnim smetnjama
- **Vožnja po zavojitoj cesti**



SCC na zavojima možda neće detektirati vozilo u istoj voznoj traci i može ubrzati na postavljenu brzinu. Također, brzina vozila može se naglo smanjiti ako se iznenada detektira vozilo sprijeda.

Odaberite odgovarajuću postavljenu brzinu na zavojima te pritisćite papučicu kočnice ili gasa ovisno o uvjetima na cesti i u vožnji.

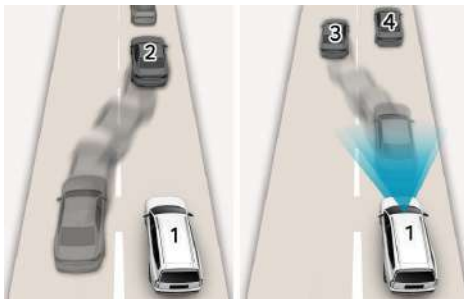
Brzina vozila može se smanjiti zbog vozila u susjednoj traci. Pritisnite papučicu kočnice i odaberite odgovarajuću postavljenu brzinu. Provjerite omogućuju li uvjeti na cesti rad SCC-a.

- **Vožnja po uzbrdici ili nizbrdici**



Tijekom vožnje uzbrdo ili nizbrdo, SCC možda neće detektirati vozilo koje se kreće u vašoj voznoj traci i može ubrzati vozilo na postavljenu brzinu. Također, brzina vozila može se naglo smanjiti ako se iznenada detektira vozilo sprijeda. Odaberite odgovarajuću postavljenu brzinu na uzbrdici ili nizbrdici te pritisćite papučicu kočnice ili gasa ovisno o uvjetima na cesti i u vožnji.

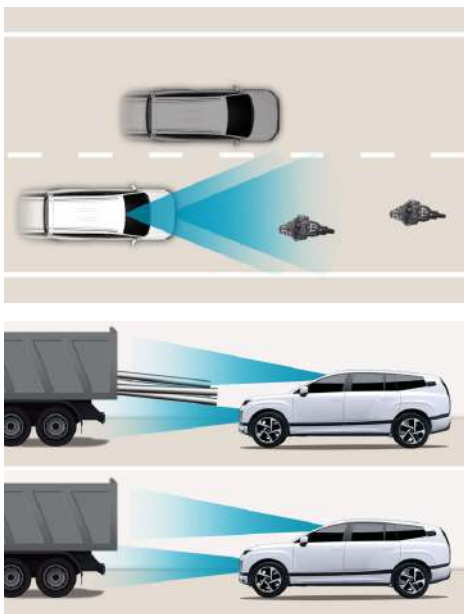
- **Promjena vozne trake**



1. Vaše vozilo
2. Vozilo za promjenu trake (u vašu traku)
3. Vozilo za promjenu trake (izvan vaše trake)
4. Vozilo iz iste trake

Ako vozilo prijeđe u vašu voznu traku iz susjedne, senzor ga ne može detektirati dok ne bude u dometu senzora. SCC možda neće odmah detektirati vozilo ako naglo promijeni voznu traku. U tom slučaju potrebno je održavati sigurnosni razmak te po potrebi smanjiti brzinu pritiskanjem papučice kočnice kako biste održali sigurnosni razmak.

- **Situacije u kojima je detekcija ograničena**



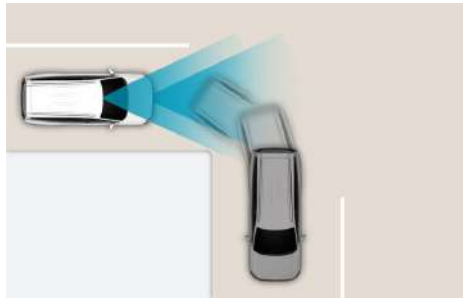
U sljedećim slučajevima, senzor ne može detektirati vozilo, pješaka ili životinju. Uvijek provjerite uvjete u prometu oko vozila. Po potrebi prilagodite brzinu.

- Vozilo koje je pomaknuto u jednu stranu

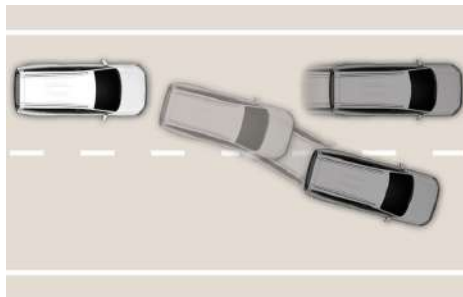
- Vozilo je sporo ili iznenada ubrzava
- Vozilo s većim razmakom od tla ili prevozi teret koji izviruje sa stražnje strane vozila
- Vozilo čiji je prednji kraj podignut zbog teških tereta
- Dolazno vozilo
- Vozilo unutar približno 2 m od vašeg vozila
- Zaustavljeno vozilo
- Vozilo s malim stražnjim profilom, kao što je prikolica
- Usko vozilo kao što su motocikl ili bicikl
- Posebno vozilo
- Životinja ili pješak

Prilagodite brzinu vozila pritiskanjem papučice kočnice sukladno uvjetima na cesti i u vožnji. U sljedećim slučajevima, senzor ne može detektirati vozilo sprijeda:

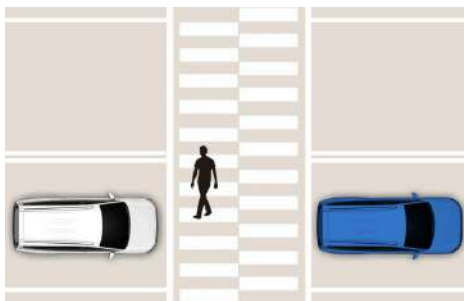
- Upravljate vozilom
 - Vožnja po uskoj cesti ili cesti s oštrim zavojima
- Ako prednje vozilo skrene na rasršću ili sl., vaše vozilo može ubrzati. Uvijek budite usredotočeni na cestu i uvijete na cesti tijekom vožnje.




- Ako se ispred vas pojavi vozilo iz susjedne vozne trake, SCC možda neće odmah detektirati novo vozilo koje je sada ispred vas. Uvijek budite usredotočeni na cestu i uvijete na cesti tijekom vožnje.



- Uvijek pazite na pješake kada vaše vozilo održava razmak od vozila sprijeda.



Hitno zaustavljanje (ES)

 ako postoji

Ako ES procijeni da vozač ne reagira, ova funkcija zaustavlja vozilo unutar vozne trake centriranjem vozila u traci i pomaganjem pri kočenju.

Upotreba funkcije ES

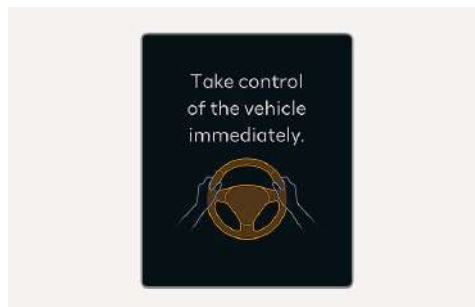
Radni uvjeti

Hitno zaustavljanje spremno je za upotrebu kada rade tempomat i pomoć pri praćenju vozne trake.

- Hitno zaustavljanje također je spremno je za upotrebu kada rade navigacijski pametni tempomat i pomoć pri praćenju vozne trake ili pomoć pri vožnji autocestom. Više informacija o pametnom tempomatu, navigacijskom pametnom tempomatu, pomoći pri praćenju vozne trake i pomoći pri vožnji autocestom pronaći ćete u odjeljcima "Pametni tempomat (Smart Cruise Control, SCC)", "Navigacijski pametni tempomat (Navigation-based Smart Cruise Control, NSCC)", "Pomoć pri praćenju vozne trake (Lane Following Assist, LFA)" i "Pomoć pri vožnji autocestom (Highway Driving Assist, HDA)" u ovom poglavlju.
- Kada je hitno zaustavljanje spremno za upotrebu, usredotočenost vozača na cestu kontinuirano se prati čak i ako je isključeno **Upozorenje o pozornosti prema naprijed**. Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Upozorenje o pozornosti prema naprijed (Forward Attention Warning, FAW)**“ u ovom poglavlju.
- Pomoć pri praćenju vozne trake ne može se uključiti ako je kamera u kabini u kvaru.

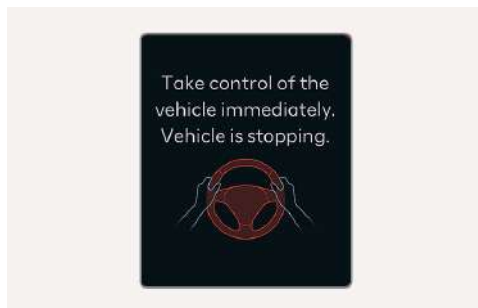
Upozorenje o hitnom zaustavljanju i kontrola kočenja

Hitno zaustavljanje zaključuje da vozač ne reagira u slučaju kontinuiranog upozorenja o uklanjanju ruku s upravljača ili distrakcije vozača detektirane putem kamere u kabini (ako je dio opreme). Ako sustav odredi da vozač ne reagira, na ploči s instrumentima pojavljuje se poruka upozorenja, oglašava se zvučno upozorenje, a upravljač vibrira.



Ako vozač i dalje ne reagira usprkos prethodnom upozorenju, hitno zaustavljanje kontrolira upravljač i papučicu kočnice kako bi zaustavilo vozilo unutar vozne trake. Vozač se o aktivaciji hitnog zaustavljanja obavještava porukom upozorenja, zvučnim upozorenjem, bljeskalicom za upozoravanje na opasnost te vibriranjem upravljača.

- Dok je hitno zaustavljanje aktivno, postavka sigurnosnog razmaka tempomata mijenja se u Udaljenost 4. Postavka udaljenosti vozila podešava se na posljednju postavku udaljenosti nakon deaktivacije hitnog zaustavljanja.



Upozoravanje i hitno zaustavljanje deaktiviraju se ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta:

- Kamera u kabini (ako je dio opreme) detektira da je pogled vozača usmjeren na cestu ispred njega i vozač kontrolira upravljač.
- Pametni tempomat privremeno je onemogućen ili isključen.
- Pomoć pri praćenju vozne trake je isključena.

Nakon zaustavljanja

Nakon što Hitno zaustavljanje zaustavi vozilo, na ploči s instrumentima pojavljuje se poruka upozorenja, oglašava se zvučno upozorenje i treperi bljeskalica za upozoravanje na opasnost. Nakon što se vozilo zaustavi, obavlja se sljedeće:

- Vrata se otključavaju.
- Uspostavlja se SOS poziv (ako je dio opreme)
- Aktivira se elektronička parkirna kočnica (EPB).

Deaktiviranje ES-a

Ako funkcija procijeni da ste reagirali, ES se deaktivira kada je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta:

- Vozač je usredotočen na cestu ispred sebe i kontrolira upravljač.
- Vozač snažno i kontinuirano pritišće papučicu gasa.
- Vozač snažno pritišće papučicu kočnice.
- Kada je pritisnuo tipku pomoći pri vožnji u traci /.
- Vozač je pritisnuo tipku pomoći u vožnji .
- Vozač je pritisnuo tipku bljeskalice za upozoravanje na opasnost nakon zaustavljanja vozila.
- Otvorena su prednja vrata.

Vozilo treba ponovo pokrenuti kako bi se ponovo aktivirala pomoć pri praćenju vozne trake ili pomoć pri vožnji autocestom nakon što se vozilo zaustavi, a hitno zaustavljanje deaktivira.




OPREZ

Upotreba SCC-a ograničena je ako kamera u kabini ne može detektirati vaše lice.

Kvar i ograničenja funkcije ES

Kvar funkcije ES

Kada funkcija ES ne radi pravilno, može se pojaviti poruka „**Provjerite funkciju hitnog zaustavljanja**“, a na ploči s instrumentima može se upaliti glavno svjetlo upozorenja . Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Senzori za detekciju

ES upotrebljava sljedeće senzore:


- Prednja kamera
- Prednji radar

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Podaci senzora**“ u ovom poglavlju.

Ograničenja funkcije ES

Više informacija pronaći ćete u odjeljcima "Pametni tempomat (Smart Cruise Control, SCC)" i "Pomoć pri praćenju vozne trake (Lane Following Assist, LFA)" u ovom poglavlju.

Navigacijski pametni tempomat (Navigation-based Smart Cruise Control, NSCC)

 ako postoji

NSCC može pomoći u vožnji sigurnom brzinom sukladno uvjetima na cesti prilikom vožnje autocestom (ili cestom za motorna vozila) na temelju informacija iz navigacijskog sustava dok radi pametni tempomat (Smart Cruise Control, SCC).

- NSCC je dostupan samo na nekim autocestama.
- Neke autoceste s ograničenim ulazima i izlazima koji omogućuju neprekinut protok prometa velikom brzinom. Na cestama s kontroliranim pristupom dopušteni su samo putnički automobili i motocikli.
- U budućim ažuriranjima navigacijskog sustava možda će biti dostupne dodatne autoceste.
- NSCC radi na glavnim potezima autocesta (ili cesta za motorna vozila) i ne radi na križanjima, petljama ili spajanjima.

Upotreba funkcije NSCC

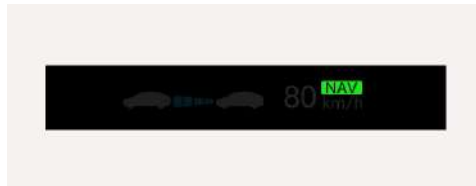
Radni uvjeti

NSCC je spreman za upotrebu ako su zadovoljeni sljedeći uvjeti:

- U sustavu za informiranje i zabavu odabrana je opcija **Automatska promjena brzine na autocesti**
- SCC je uključen
- Vožnja na glavnim potezima autocesta (ili cesta za motorna vozila)

NSCC zaslon i upravljanje

Ako su ispunjeni uvjeti za rad, zeleni **NAV** indikator svijetli na ploči s instrumentima.



- Zeleno: Zadovoljeni su uvjeti za rad
- Treperi zeleno: Upravljanje brzinom
- Sivo: Ako NSCC ne može upravljati vozilom, npr. ako je SCC privremeno isključen ili navigacijski sustav traži rutu.
- Treperi bijelo: Kada vozač pritisne papučicu gasa

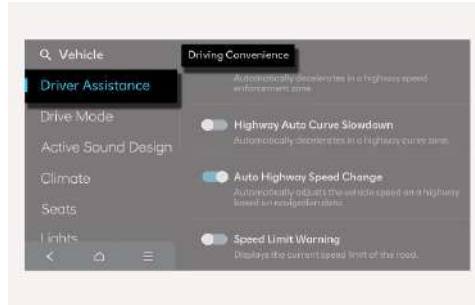
Automatsko usporavanje na zavojima autoceste

Ovisno o predstojećem zavoju na autocesti (ili cesti za motorna vozila) vozilo usporava, a nakon prolaska zavoja ubrzava na postavljenu brzinu SCC-a.

- Vrijeme usporavanja vozila može se razlikovati ovisno o brzini vozila i oštini zavoja. Što je brzina vozila veća, usporavanje započinje ranije.

NSCC postavke

Automatska promjena postavljene brzine na autocesti



Dok je vozilo uključeno, odaberite **Postavljane > Vozilo > Pomoć vozaču > Praktičnost vožnje > Automatska promjena brzine na cesti za motorna vozila** (ili **Automatska promjena brzine na autocesti**) u izborniku Postavke kako biste uključili NSCC ili poništite odabir za isključivanje funkcije.

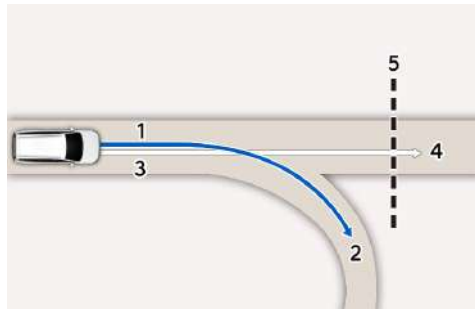
- Ako postoji problem s NSCC-om, funkcija se ne može odabrati u izborniku Postavke.

Ograničenja NSCC-a

NSCC možda neće raditi pravilno u sljedećim situacijama:

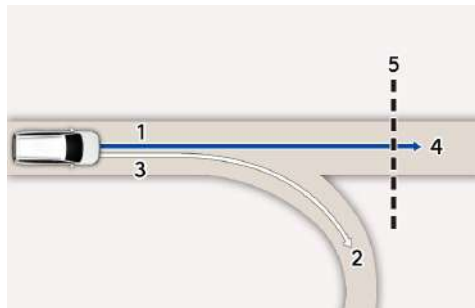
- Navigacija ne radi pravilno
- Podaci karte nisu preneseni zbog nepravilnosti u radu sustava za informiranje i zabavu.
- Podaci karte i stvarna situacija na cesti razlikuju se zbog pogrešaka u podacima GPS-a u stvarnom vremenu ili karte
- Navigacija traži rutu tijekom vožnje
- Signali GPS-a blokirani su u područjima kao što su tuneli
- Vozilo ulazi u servisnu postaju ili odmorište
- U sustavu za informiranje i zabavu pokrenuta je aplikacija Android Auto ili Car Play
- Navigacija ne može odrediti trenutni položaj vozila (na primjer, ceste na povišenjima uključujući nadvožnjake pokraj ceste ili paralelni izlaz na obližnju cestu)
- Navigacija se ažurira tijekom vožnje
- Navigacija se ponovo pokreće tijekom vožnje
- Ograničenje brzine na nekim dijelovima ceste mijenja se ovisno o uvjetima na cesti
- Vožnja po cesti na kojoj se obavljaju radovi
- Vožnja ograničena na jednu voznu traku
- Loši vremenski uvjeti, npr. jaka kiša, gust snijeg itd.
- Vozilo napušta glavnu cestu radi ulaska na petlju, odvojak, odmorište itd.
- Izašli ste izvan rute postavljene u navigacijskom sustavu
- Cesta se račva u dvije koje se ponovo spajaju u jednu
- Kada trake započinju ili prestaju na nekom dijelu ceste, osim na onom na kojem se cesta dijeli u dvije ili više cesta.
- Kada je ograničen rad senzora koji detektiraju objekte oko vozila

- Ako su oznake na cesti (ili rubu ceste) neuobičajene ili oštećene



1. Postavljena ruta
2. Ogranak
3. Ruta vožnje
4. Glavna cesta
5. Zavojiti dio ceste

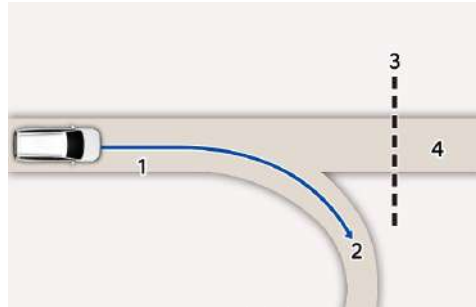
- Ako postoji razlika između rute postavljene u navigaciji (ogranak) i rute vožnje (glavna cesta), Automatsko usporavanje na zavojima autoceste možda neće raditi dok se ruta vožnje ne prepozna kao glavna cesta.
- Kada se ruta vožnje vozila prepozna kao glavna cesta održavanjem na glavnoj cesti umjesto na ruti postavljenoj u navigaciji, Automatsko usporavanje na zavojima autoceste ponovo će raditi. Ovisno o udaljenosti do zavoja i trenutnoj brzini vozila, usporavanje vozila možda neće biti dovoljno ili može doći do naglog usporavanja.



1. Postavljena ruta
2. Ogranak
3. Ruta vožnje
4. Glavna cesta
5. Zavojiti dio ceste

- Ako postoji razlika između rute postavljene u navigaciji (glavna cesta) i rute vožnje (ogranak), Automatsko usporavanje na zavojima autoceste možda će privremeno raditi na temelju podataka o zavojima na glavnoj cesti.

- Kada sustav procijeni da vozite izvan rute ulaskom na petlju ili spajanje autoceste, Automatsko usporavanje na zavojima autoceste ne radi.



1. Ruta vožnje
2. Ogranak
3. Zavojiti dio ceste
4. Glavna cesta

- Ako u navigaciji nije postavljeno odredište, Automatsko usporavanje na zavojima autoceste radi na temelju podataka o zavojima na glavnoj cesti. Čak i ako skrenete s glavne ceste, Automatsko usporavanje na zavojima autoceste možda će privremeno raditi zbog podataka o zavojitom dijelu autoceste iz navigacije.



UPOZORENJE

- NSCC sustav nije zamjena za sigurnu vožnju, nego praktična funkcija. Uvijek budite usredotočeni na cestu. Također, odgovorni ste za poštivanje prometnih propisa.
- Podaci o ograničenju brzine iz navigacije mogu se razlikovati od stvarnih ograničenja brzine na cesti. Vozač mora provjeriti stvarno ograničenje brzine na cesti ili traci kojim vozi.
- NSCC se automatski isključuje kada napustite glavnu autocestu (ili cestu za motorna vozila). Uvijek budite usredotočeni na cestu i uvjete na cesti tijekom vožnje.
- NSCC možda neće raditi zbog prisutnih vozila ispred vašeg i uvjeta vožnje. Uvijek budite usredotočeni na cestu i uvjete na cesti tijekom vožnje.
- Ako vučete prikolicu ili drugo vozilo, isključite NSCC iz sigurnosnih razloga. U suprotnom biste mogli izgubiti stabilnost upravljanja.
- Nakon prolaska kroz naplatnu postaju autoceste (ili ceste za motorna vozila), NSCC radi na temelju prve trake. Ako uđete u jednu od drugih traka, NSCC možda neće raditi pravilno.
- Vozilo ubrzava ako vozač pritisne papučicu gasa dok je funkcija NSCC aktivna i funkcija ne usporava vozilo. Međutim, ako se papučica gasa ne pritisne dovoljno, vozilo može usporiti.
- Ako vozač ubrza i pusti papučicu gasa dok je funkcija NSCC aktivna, vozilo možda neće usporiti dovoljno ili može brzo usporiti na sigurnu brzinu.
- Ako je zavoj preoštar ili preblag, NSCC možda neće raditi.

Mjere opreza

- Između uključivanja i isključivanja NSCC-a te navođenja navigacije može se pojaviti vremenski razmak.
- Podaci o brzini na ploči s instrumentima i u navigaciji mogu se razlikovati.
- Čak i ako vozite brzinom manjom od postavljene brzine SCC-a, ubrzanje može biti ograničeno zbog kamere za kontrolu brzine ili zavoja ispred vozila.
- Ako NSCC radi dok napuštate glavnu cestu radi ulaska u petlju, spajanje, odmorište i sl., funkcija će možda raditi još neko vrijeme.
- Može se činiti da usporavanje koje obavlja NSCC nije dovoljno zbog uvjeta na cesti kao što su neravne površine, uske vozne trake itd.


Pomoć pri praćenju vozne trake (Lane Following Assist, LFA)

+ ako postoji

LFA pomaže u detektiranju oznaka vozne trake i/ili vozila sprijeda te pomaže u upravljanju kako bi vozilo ostalo u središtu trake.

Uključivanje/isključivanje LFA-a



Dok je vozilo uključeno, pritisnite tipku pomoći pri vožnji u traci / koja se nalazi na upravljaču kako biste uključili LFA. Ponovo pritisnite tipku kako biste isključili funkciju.

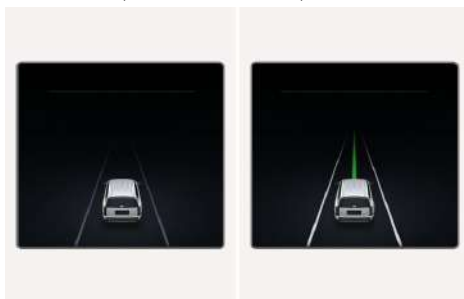
Upotreba funkcije LFA




U prikazu pomoći za vozača možete vidjeti status rada LFA-a. Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Postavke ploče s instrumentima“ u poglavlju 4.

- Kada su detektirane obje oznake trake, linije vozne trake na ploči s instrumentima mijenjaju boju iz sive u bijelu.

Traka nije detektirana / Traka je detektirana



Pomoć pri praćenju vozne trake

Ako je detektirano i vozilo sprijeda i oznake vozne trake, a brzina vozila manja je od 180 km/h (110 mph), na ploči s instrumentima pojavljuje se zeleni  indikator, a LFA pomaže u centriranju vozila u traci tako što pomaže u zakretanju upravljača.




UPOZORENJE

LFA ne radi kada je uključen pokazivač smjera ili bljeskalica za upozoravanje na opasnost.



OPREZ

Kada funkcija ne pomaže u zakretanju upravljača, treperi bijeli indikator  i mijenja boju u sivu.

Mjere opreza

- Ako oznake vozne trake nisu detektirane, kontrola upravljača funkcijom LFA može biti ograničena ovisno o tome nalazi li se sprijeda drugo vozilo i o uvjetima vožnje.
- Iako LFA pomaže u upravljanju, vozač može zakretati upravljač.
- Zakretanje upravljača može se činiti težim ili lakšim kada LFA pomaže pri upravljanju u odnosu na situaciju kada to ne čini.

Upozorenje o puštanju upravljača

Ako vozač nekoliko sekundi ne drži ruke na upravljaču, pojavljuje se poruka upozorenja i oglašava se zvučno upozorenje u fazama.

- Prva faza: Prikazuje se poruka upozorenja "**Držite ruke na upravljaču**"
- Druga faza: Pojavljuje se poruka upozorenja (crveni upravljač) uz zvuk upozorenja

Otkazivanje LFA

Ako vozač ne postavi ruke na upravljač nakon upozorenja o puštanju upravljača, pojavljuje se poruka upozorenja "**Sustav LFA (pomoć pri praćenju vozne trake) poništen** (ili **Pomoć pri praćenju vozne trake deaktivirana**)" i LFA se automatski poništava.

UPOZORENJE

- Sustav možda neće pomagati pri zakretanju upravljača ako se upravljač drži vrlo čvrsto ili ako se upravljač zakrene preko određenog stupnja.
- LFA ne radi uvijek. Vozač je odgovoran za sigurno upravljanje vozilom i održavanje vozila u voznoj traci.
- Pojavljivanje poruke upozorenja o puštanju upravljača može se činiti zakasnjelom, ovisno o uvjetima na cesti. Tijekom vožnje uvijek držite ruke na upravljaču.
- Ako se upravljač drži vrlo nježno ili ako nosite rukavice, upozorenje o puštanju upravljača može se pojaviti jer LFA možda ne može detektirati da ruke držite na upravljaču.
- Ako na upravljač pričvrstite predmete, upozorenje o puštanju upravljača možda neće raditi pravilno.

LFA postavke

OPREZ

Ako je na vozilo priključena prikolica, LFA se automatski isključuje. U tom slučaju nije dostupna pomoć sustava LFA. Budite osobito oprezni ako vozite dok je ova funkcija neaktivna. (ako je u upotrebi izvorni Hyundai komplet za prikolice koji može odrediti je li prikolica priključena)

Načini upozoravanja


Možete postaviti sljedeće načine upozoravanja za sustav LFA:

- Glasnoća upozorenja
- Prioritet sigurnosti vožnje

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Postavke sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.

Kvar i ograničenja funkcije LFA

Kvar funkcije LFA

Ako je sustav LFA ili povezana komponenta u kvaru, na ploči s instrumentima prikazuje se poruka upozorenja i pali se glavno  svjetlo upozorenja. Ako su senzori za detekciju zapriječeni, sustav može privremeno biti ograničen ili onemogućen. Sustav će opet raditi pravilno kada se naslage ili prepreke uklone sa senzora. Ako sustav ne radi ispravno nakon uklanjanja prepreke, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Upozorenja i indikatori sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.

Senzori za detekciju

LFA upotrebljava sljedeći senzor:

- Prednja kamera

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Podaci senzora**“ u ovom poglavlju.

Ograničenja sustava LFA

Ako senzori ne mogu detektirati okolinu, LFA možda neće raditi pravilno.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Kvar i ograničenja funkcije LKA**“ u ovom poglavlju.



UPOZORENJE

- Više informacija o radu sustava LFA i mjere opreza pronaći ćete u odjeljku "**Kvar i ograničenja funkcije LKA**" u ovom poglavlju.
 - Prevoženje prekomjernog tereta ili koncentriranje tereta u jednoj točki prtljažnog prostora može smanjiti stabilnost vozila, što može negativno utjecati na učinkovitost sustava LFA.
-

Pomoć pri vožnji autocestom (Highway Driving Assist, HDA)

+ ako postoji

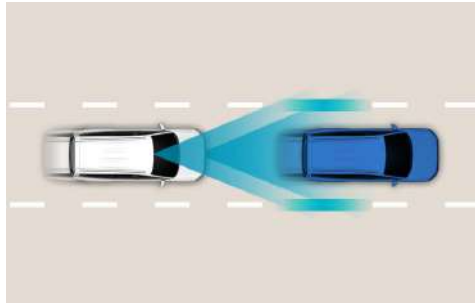
HDA pomaže u održavanju postavljene udaljenosti od vozila sprijeda tijekom vožnje po glavnim dionicama autoceste te centriranju vozila u voznoj traci.

Upotreba funkcije HDA



HDA radi na glavnim potezima autocesta (ili cesta za motorna vozila) i ne radi na križanjima, petljama ili spajanjima.


Osnovna funkcija



Funkcija HDA pomaže u održavanju postavljene brzine i razmaka od vozila sprijeda te centriranju vozila u voznoj traci.

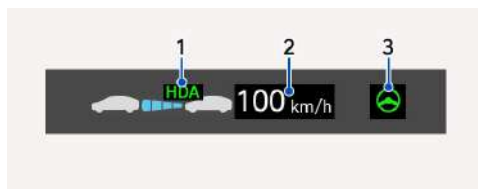
Uključivanje/isključivanje HDA-a




HDA radi prilikom vožnje glavnim dionicama autoceste. Uključuje se i isključuje HDA pritiskom tipke za pomoć vozaču .

- HDA se automatski aktivira prilikom ulaska na glavnu dionicu autoceste dok su aktivne funkcije Pomoć pri praćenju trake (LFA) i Pametni tempomat (SCC).

Radni status funkcije HDA



Na ploči s instrumentima pojavljuju se indikatori kao što je navedeno u nastavku, ovisno o statusu funkcije HDA.

Br.	opis
1	<p>Indikator pomoći pri vožnji autocestom HDA</p> <ul style="list-style-type: none">• Zeleno: Zeleni indikator pojavljuje se kada je funkcija HDA uključena, a aktivna je kontrola razmaka i brzine vozila te centriranja.• Sivo: HDA je u stanju pripravnosti kad vozač pritisne prekidač  ili papučicu kočnice kako bi privremeno poništio SCC. LFA tada radi pravilno.• Treperi bijelo: Bijeli indikator treperi kada vozač privremeno ubrza pritiskom papučice gasa.• Ne pojavljuje se: Kada se HDA isključi, indikator se također isključuje.
2	Postavljena brzina SCC
3	Radni status funkcije LFA

- Više informacija o ograničenjima funkcije LFA pronaći ćete u odjeljku "Pomoć pri praćenju vozne trake (Lane Following Assist, LFA)" u ovom poglavlju.

- Više informacija o ograničenjima funkcije SCC pronaći ćete u odjeljku "**Pametni tempomat (Smart Cruise Control, SCC)**" u ovom poglavlju.
- U prikazu pomoći za vozača možete vidjeti status rada HDA-a. Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Postavke ploče s instrumentima**“ u poglavlju 4.

Ponovno pokretanje nakon zaustavljanja

Dok HDA radi, vozilo se zaustavlja ako se vozilo ispred vas zaustavi. Također, ako se vozilo sprijeda počne kretati unutar 30 sekundi nakon zaustavljanja, vaše vozilo također se počinje kretati.

Osim toga, ako je vozilo zaustavljeno i prošlo je 30 sekundi, na ploči s instrumentima pojavljuje se poruka "**Upotrijebite prekidač ili papučicu za ubravanje**". Pritisnite papučicu gasa ili prekidač **+**, **-** ili **II** za početak vožnje.

Upozorenje i upravljanje kada je detektirano puštanje upravljača

Upozorenje o puštanju upravljača

Ako vozač ukloni ruke s upravljača na nekoliko sekundi, prikazuje se poruka "**Držite ruke na upravljaču**" i čuje se zvučno upozorenje.



OPREZ

Ako nastavite micati ruke s upravljača, aktivirat će se zaustavljanje u nuždi.


Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Hitno zaustavljanje (ES)**“ u ovom poglavlju.

HDA sustav isključen

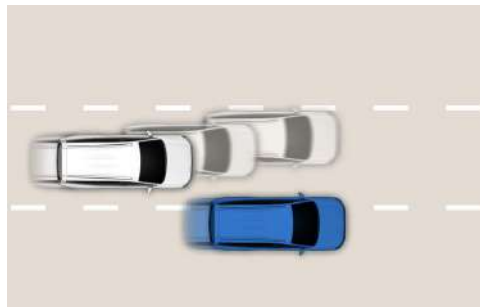
Ako vozač ne postavi ruke na upravljač nakon upozorenja o puštanju upravljača, prikazuje se poruka, "**Sustav HDA (Pomoć pri vožnji autocestom) isključen**" (ili "**Pomoć pri vožnji autocestom deaktivirana**") i HDA se automatski isključuje.

Ograničenje brzine vožnje

Kada se HDA isključi zbog upozorenja o puštanju upravljača, brzina vožnje ograničena je na manje od 60 km/h (40 mph). Dok je aktivna funkcija ograničenja brzine, na ploči s instrumentima prikazuje se poruka "**Nisu detektirane ruke na upravljaču. Brzina će biti ograničena**" (ili "**Nisu detektirane ruke na upravljaču. Brzina vožnje bit će ograničena**") i kontinuirano se čuje zvuk upozorenja.

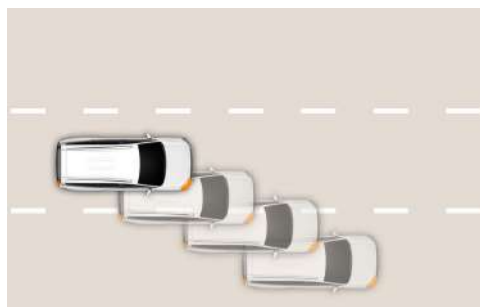
- Ograničenje brzine vožnje poništava se u sljedećim slučajevima:
 - Kada vozač ponovo postavi ruke na upravljač
 - Kada vozač uključi LFA pritiskom tipke za pomoć pri vožnji u traci /@
 - Kada se pritisne prekidač **+**, **-**, **II** ili  ili kada se pritisnu papučice kočnice ili gasa

Vožnja po jednoj strani unutar vozne trake



Ako se pri vožnji brzinom većom od 60 km/h (40 mph) detektira vozilo koje vozi u neposrednoj blizini, vaše vozilo zakreće upravljač u suprotnom smjeru od tog vozila radi sigurnosti vožnje. Ako s obje strane trake postoje vozila koja voze u neposrednoj blizini, funkcija ne skreće vozilo u suprotnom smjeru.

Pomoć pri promjeni vozne trake na autocesti



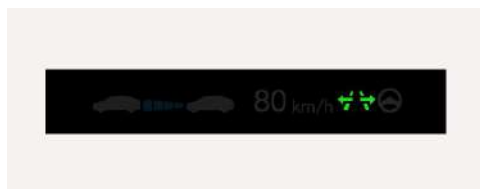
Funkcija pomoći pri promjeni vozne trake na autocesti pomaže pri promjeni vozne trake u smjeru aktivacije pokazivača smjera ako funkcija procijeni da je promjena trake moguća.


Uključivanje pomoći pri promjeni vozne trake na autocesti

Pomoć pri promjeni vozne trake na autocesti uključuje se u sljedećim okolnostima:

- Pritisnite prekidač **+**, **-**, **||** **↻** kako biste uključili HDA. Pomoć pri promjeni vozne trake na autocesti također se uključuje.
- Ako želite upotrebljavati pomoć pri promjeni vozne trake na autocesti, pritisnite tipku **OK** na upravljaču kada se na ploči s instrumentima pojavi poruka.


Radni status



Indikator pomoći pri promjeni vozne trake  pojavljuje se ovisno o statusu funkcije. Ako funkcija ne radi ili se poništi tijekom rada, na ploči s instrumentima prikazuje se poruka upozorenja.

U prikazu pomoći za vozača na ploči s instrumentima možete vidjeti status pomoći pri promjeni vozne trake na autocesti. Radni status naznačuje se indikatorima u boji, strelicama itd.

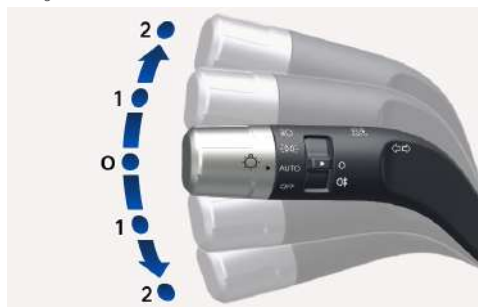
Pomoć pri promjeni vozne trake na autocesti spremna je za upotrebu


Kada su svi sljedeći uvjeti ispunjeni, pomoć pri promjeni vozne trake na autocesti spremna je za upotrebu i pali se zeleni indikator  :

- HDA je uključen
- LFA je uključen
- Vozilo sa stražnje strane vašeg vozila detektirano je više puta nakon uključivanja vozila.
- Brzina vašeg vozila veća je od 30 km/h (20 mph)
- Kada je brzina vašeg vozila u rasponu 30-80 km/h (20-50 mph), vozilo je detektirano sa stražnje strane vašeg vozila u lijevoj ili desnoj traci i ne postoji rizik od sudara pri promjeni vozne trake
- Na ploči s instrumentima ne prikazuje se upozorenje o puštanju upravljača
- Isključena je bljeskalica za upozoravanje na opasnost

Dok je funkcija pomoći pri promjeni vozne trake na autocesti uključena (uključen je indikator), LFA se ne isključuje čak ni ako se aktivira pokazivač smjera ili bljeskalica za upozoravanje na opasnost.

Upotreba pomoći pri promjeni vozne trake na autocesti



Pomoć pri promjeni vozne trake na autocesti radi i treperi zeleni indikator  kada lagano ili potpuno pritisnete ručicu pokazivača smjera prema gore ili dolje i ispunjeni su svi sljedeći uvjeti.

- Vozač drži ruke na upravljaču
- Ne postoji rizik od sudara u smjeru promjene vozne trake
- U smjeru promjene vozne trake nalazi se isprekidana razdjelna crta
- Nisu aktivna upozorenja pomoći pri izbjegavanju prednjih sudara (FCA) i pomoći pri izbjegavanju sudara u mrtvom kutu (BCA)
- Vozilo se kreće po sredini vozne trake (ne smije se voziti blizu jedne strane trake)

- Cesta po kojoj vozite ili cesta na kojoj namjeravate promijeniti voznu traku je cesta na kojoj funkcija može raditi

Pomoć pri promjeni vozne trake na autocesti isključuje se kada vozač obavi sljedeće radnje. Kada se pomoć pri promjeni vozne trake na autocesti isključi, indikator treperi na trenutak.

- Ručica pokazivača smjera potpuno je pritisnuta i puštena u središnji položaj prije nego što vozilo prijeđe razdjelnu crtu dok je aktivna pomoć pri promjeni vozne trake na autocesti.
- Ručica pokazivača smjera gurnuta je u smjeru suprotnom od smjera promjene vozne trake
- Upravljač je oštro zakrenut



UPOZORENJE

Kada se pomoć pri promjeni vozne trake na autocesti isključi tijekom rada, pomoć pri upravljanju privremeno se isključuje. Uvijek budite oprezni tijekom vožnje.

Mjere opreza za pomoć pri promjeni vozne trake na autocesti

- Pomoć pri promjeni vozne trake na autocesti radi kada se ručica pokazivača smjera potpuno pritisne. Nakon što vozilo započne prelazak preko razdjelne crte, čak i ako se ručica pusti u središnji položaj, pomoć pri promjeni vozne trake na autocesti se ne isključuje.
- Pomoć pri promjeni vozne trake na autocesti radi kada se ručica pokazivača smjera lagano pritisne. Indikator pokazivača smjera treperi dok se promjena vozne trake ne dovrši čak i ako se ručica pokazivača smjera pusti u središnji položaj.

Stanje mirovanja pomoći pri promjeni vozne trake na autocesti

Pomoć pri promjeni vozne trake na autocesti je u stanju mirovanja i aktivira se sivi indikator kada nije ispunjen jedan od uvjeta za stanje spremnosti ili prilikom ulaska ili vožnje po jednoj od sljedećih cesta.

- Cesta unutar određene udaljenosti od naplatne postaje na glavnoj dionici autoceste
- Cesta završava bez petlje ili spajanja
- Cesta s oštrim zavojima
- Cesta s uskim voznim trakama
- Cesta u izgradnji
- Kada je funkcija u stanju spremnosti, a brzina vozila manja je od 25 km/h (oko 15 mph), funkcija se prebacuje u stanje mirovanja.
- Kada je brzina vašeg vozila u rasponu 30-80 km/h (20-50 mph), a vozilo nije detektirano sa stražnje strane vašeg vozila u lijevoj ili desnoj traci, funkcija se prebacuje u stanje mirovanja.
- Ako postoji rizik od sudara, funkcija se prebacuje u stanje mirovanja.

Automatsko isključivanje pomoći pri promjeni vozne trake na autocesti

Pomoć pri promjeni vozne trake na autocesti automatski se isključuje i treperi bijeli indikator prilikom vožnje u sljedećim uvjetima:

- Funkcija HDA je isključena
- Funkcija LFA ili SCC isključena je ili privremeno poništena

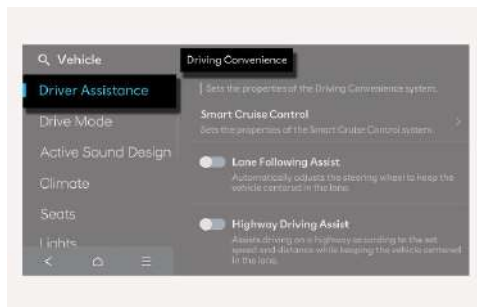
- Na ploči s instrumentima prikazuje se upozorenje o puštanju upravljača
- Uključena je bljeskalica upozorenja na opasnost
- Prikazuje se poruka upozorenja funkcije FCA ili BCA
- Detektiran je mogući sudar s vozilom ili strukturom na cesti, čak i ako se ne prikazuju poruke upozorenja
- Ulazak na cestu na kojoj su radovi.
- Ciljna vozna traka prestaje
- Nisu detektirane oznake ciljane vozne trake.
- Postoji problem s pokazivačima smjera
- Pomoć pri promjeni vozne trake na autocesti isključena je (funkcija se isključuje kada se isključi u izborniku postavki, kada cesta postaje jednosmjerna, kada se ispred vozila nalazi križanje ili pješački prijelaz, kada uđete na cestu bez struktura, kao što su ograde, bankine itd. ili ako u traci kojom se vozi postoji pješak ili biciklist.).
- Brzina vozila je manja od 25 km/h (oko 15 mph)
- Kada je brzina vašeg vozila u rasponu 30-80 km/h (20-50 mph), a vozilo nije detektirano sa stražnje strane vašeg vozila u lijevoj ili desnoj traci
- Ako postoji rizik od sudara s vozilom iza vašeg vozila
- Ulazak na cestu na kojoj su radovi



UPOZORENJE

- Ako se funkcija poništi dok radi, ovisno o uvjetima vožnje, vozilo može voziti prema sredini vozne trake ili se pomoć pri upravljanju može isključiti. Uvijek budite usredotočeni na cestu i uvjete na cesti tijekom vožnje.
- Funkcija možda neće raditi pravilno na cestama s pješacima ili biciklistima, npr. na križanjima ili pješačkim prijelazima. Uvijek budite usredotočeni na cestu i uvjete na cesti tijekom vožnje.

HDA postavke



Kada je vozilo uključeno, odaberite ili poništite opcije u odjeljku **Postavljanje > Vozilo > Pomoć vozaču > Praktičnost vožnje**.

- Ako je odabrana pomoć pri promjeni vozne trake na autocesti, ova funkcija pomaže u održavanju razmaka od vozila sprijeda, održavanju postavljene brzine i centriranju vozila u traci.

- Ako je odabrana opcija "**Pomoć pri promjeni vozne trake (cesta za motorna vozila)**", ona pomaže vozaču u promjeni vozne trake. (ako je dio opreme)
- Ako je odabrana opcija "**Pomoć pri promjeni vozne trake na cesti za motorna vozila**" (ili "**Pomoć pri promjeni vozne trake na autocesti**"), postavka za "**Pomoć pri promjeni vozne trake na cesti za motorna vozila**" (ili "**Pomoć pri promjeni vozne trake na autocesti**") može se promijeniti
- Ako postoji problem s funkcijama, postavke se ne mogu promijeniti. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.
- Ako se vozilo ponovo pokrene, funkcije zadržavaju posljednje korištene postavke.



OPREZ

Ako je na vozilo priključena prikolica, HDA se automatski isključuje. U tom slučaju nije dostupna pomoć sustava HDA. Budite osobito oprezni ako vozite dok je ova funkcija neaktivna. (ako je u upotrebi izvorni Hyundai komplet za prikolice koji može odrediti je li prikolica priključena)

Načini upozoravanja


Možete postaviti sljedeće načine upozoravanja za sustav HDA:

- Glasnoća upozorenja
- Prioritet sigurnosti vožnje

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Postavke sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.

Kvar i ograničenja funkcije HDA

Kvar funkcije HDA

Ako je sustav HDA ili povezana komponenta u kvaru, na ploči s instrumentima prikazuje se poruka upozorenja i pali se glavno  svjetlo upozorenja. Ako su senzori za detekciju zapriječeni, sustav može privremeno biti ograničen ili onemogućen. Sustav će opet raditi pravilno kada se naslage ili prepreke uklone sa senzora. Ako sustav ne radi ispravno nakon uklanjanja prepreke, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Upozorenja i indikatori sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.

Senzori za detekciju

HDA upotrebljava sljedeće senzore:

- Prednja kamera
- Prednji radar
- Prednji kutni radar
- Stražnji kutni radar

Više informacija pronaći ćete u odjeljcima "**Podaci senzora**", "**Pomoć pri izbjegavanju sudara naprijed (FCA)**" i "**Pomoć pri izbjegavanju sudara u mrtvom kutu (BCA)**" u ovom poglavlju.

UPOZORENJE

- Vozač je odgovoran za sigurno upravljanje vozilom.
- Tijekom vožnje uvijek držite ruke na upravljaču.
- HDA je dodatna funkcija koja vozaču pomaže u upravljanju vozilom i nije potpuno autonoman sustav za vožnju. Uvijek provjerite uvjete na cesti i po potrebi poduzmite odgovarajuće mjere opreza za sigurnu vožnju.
- Uvijek budite usredotočeni na cestu. Također, odgovorni ste za poštivanje prometnih propisa. Proizvođač vozila nije odgovoran za kršenje prometnih propisa ili nezgode koje uzrokuju vozač.
- HDA možda neće moći prepoznati sve situacije u prometu. HDA možda neće detektirati moguće sudare zbog ograničenja funkcije. Uvijek budite svjesni ograničenja funkcije. Možda se neće detektirati prepreke kao što su vozila, motocikli, bicikli, pješaci ili neodređeni objekti ili strukture kao što su zaštitne ograde, naplatne postaje itd., s kojima se vozilo može sudariti.
- HDA se automatski isključuje u sljedećim okolnostima:
 - Vožnja po cestama na kojima HDA ne radi, kao što su odmorišta, križanja, spajanja itd.
 - Navigacija ne radi pravilno, npr. tijekom ažuriranja ili ponovnog pokretanja
- HDA se može nehotično uključiti ili isključiti ovisno o uvjetima na cesti (podaci navigacije) i u okolini.
- Funkcija LFA može se privremeno onemogućiti kada prednja kamera ne može pravilno detektirati vozne trake ili kada se uključi upozorenje o puštanju upravljača.
- Zvuk upozorenja HDA-a možda se neće čuti ako je okolina bučna.
- Ako je brzina vozila iznad određene brzine na zavoju, vozilo može voziti u jednoj strani vozne trake ili izaći iz nje.
- Ako vučete prikolicu ili drugo vozilo, isključite HDA iz sigurnosnih razloga. Vozilo može izgubiti stabilnost upravljanja.
- Poruka upozorenja o puštanju upravljača može se prikazati rano ili kasno, ovisno o tome kako se upravljač drži i o uvjetima na cesti. Tijekom vožnje uvijek držite ruke na upravljaču.
- Zbog vlastite sigurnosti pročitajte korisnički priručnik prije upotrebe funkcije HDA.
- HDA ne radi kada se vozilo pokrene ili prilikom inicijalizacije senzora za detekciju ili navigacije.

Ograničenja sustava HDA


Ako senzori ne mogu detektirati okolinu, HDA možda neće raditi pravilno.

HDA možda neće raditi pravilno ili možda uopće neće raditi u sljedećim okolnostima. Uvijek budite usredotočeni na cestu i uvjete na cesti tijekom vožnje:

- Podaci karte i stvarna situacija na cesti razlikuju se jer navigacija nije ažurirana
- Podaci karte i stvarna situacija na cesti razlikuju se zbog pogrešaka u podacima GPS-a u stvarnom vremenu ili karte
- Sustav za informiranje i zabavu preopterećen je zbog istovremenog rada funkcija kao što su pretraživanje ruta, reprodukcija videozapisa, prepoznavanje glasa itd.
- Signali GPS-a blokirani su u područjima kao što su tuneli

- Vozač je izašao izvan rute ili se ruta prema odredištu promijenila ili je poništena resetiranjem navigacije
- Vozilo ulazi u servisnu postaju ili odmorište
- U sustavu za informiranje i zabavu pokrenuta je aplikacija Android Auto ili Car Play
- Navigacija ne može odrediti trenutni položaj vozila (na primjer, ceste na povišenjima uključujući nadvožnjake pokraj ceste ili paralelni izlaz na obližnju cestu)
- Bijela jednostruka isprekidana crta vozne trake ili ruba ceste ne može se detektirati
- Cesta je privremeno pod nadzorom zbog radova i sl.
- Na cesti nema struktura kao su bankine, zaštitne ograde itd.
- U smjeru promjene vozne trake nalazi traka u koju je moguće prebacivanje
- Ako je priključena prikolica, nosač i sl.

Monitor pogleda unatrag (Rear View Monitor, RVM)

 ako postoji

RVM prikazuje područje iza vozila kao pomoć pri parkiranju ili vožnji.

Upotreba funkcije RVM

Uključivanje/isključivanje RVM-a



1. Tipka načina prikaza
2. Tipka "Prethodno"
3. Tipka zaslona sustava za informiranje i zabavu

Kada je mjenjač u položaju R (vožnja unatrag), RVM se uključuje, a na zaslonu se pojavljuje prikaz pogleda prema natrag.

Kada se RVM uključi, dodirnite tipku načina prikaza kako biste odabrali pogled prema natrag, pogled prema natrag odozgo i širokokutni pogled prema natrag.

RVM se isključuje u sljedećim okolnostima:

- Mjenjač je prebačen u položaj P (parkiranje)
- Mjenjač je prebačen u položaj N (prazan hod) ili D (vožnja) dok nije odabran monitor proširenog pogleda prema natrag.

Prošireni monitor retrovizora


Na zaslonu se nastavlja prikazivati pogled prema natrag kao pomoć za sigurno parkiranje kada se mjenjač prebaci iz položaja R (vožnja unatrag) u N (prazan hod) ili D (vožnja).

Ako je odabran monitor proširenog pogleda prema natrag, RVM zaslon ostaje uključen u sljedećim okolnostima:

- Mjenjač je prebačen iz položaja R (vožnja unatrag) u N (prazan hod) ili D (vožnja)
- Tipka Parkiranje/Prikaz pritisnuta je dok je brzina vozila manja od 10 km/h (6 mph) ili je mjenjač u položaju D (vožnja) ili N (prazan hod).
- Tipka Parkiranje/Prikaz pritisnuta je dok je mjenjač u položaju P (parkiranje).

Kada radi monitor proširenog pogleda prema natrag, dodirnite tipku načina prikaza kako biste odabrali pogled prema natrag, pogled prema natrag odozgo i širokokutni pogled prema natrag.

Monitor proširenog pogleda prema natrag isključuje se u sljedećim okolnostima:

- Mjenjač je prebačen u položaj P (parkiranje)
- Ponovo je pritisnuta tipka Parkiranje/Prikaz
- U izborniku pogleda prema natrag odabran je gumb Prethodno 
- Odabran je jedan od gumba na zaslonu sustava za informiranje i zabavu
- Brzina vozila veća je od 10 km/h (6 mph)


Pogled prema natrag tijekom vožnje

Pogled prema natrag tijekom vožnje uključuje se u sljedećim okolnostima:

- Pritisnuta je tipka Parkiranje/Prikaz dok je mjenjač u položaju P (parkiranje), N (prazan hod) ili D (vožnja), a brzina vozila veća je od 10 km/h (6 mph)

Dodirnite tipku načina prikaza kako biste odabrali pogled prema natrag ili širokokutni pogled prema natrag.

Pogled prema natrag tijekom vožnje isključuje se u sljedećim okolnostima:

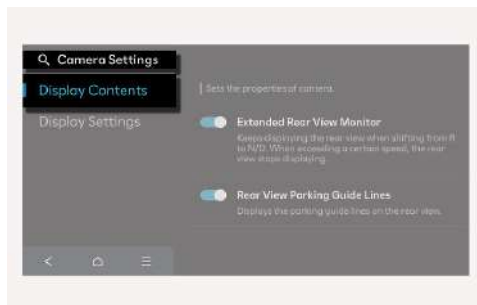
- Mjenjač je prebačen u položaj P (parkiranje)
- Pritisnuta je tipka Parkiranje/Prikaz
- U izborniku pogleda prema natrag odabran je gumb Prethodno 
- Pritisnut je gumb na zaslonu sustava za informiranje i zabavu


Mjere opreza

- Kada je mjenjač u položaju R (vožnja unatrag), pogled prema natrag se ne isključuje.
- Kada je aktiviran pogled prema natrag, pojavljuje se posljednji upotrijebljeni način prikaza.
- Smjernice za parkiranje straga pojavljuju se u načinu pogleda straga i pogleda straga odozgo (Kada je odabrano u odjeljku **Postavljanje > Vozilo > Pomoć vozaču > Sigurnost parkiranja > Postavke kamere > Sadržaj prikaza > Smjernice za parkiranje u pogledu prema natrag** iz izbornika Postavke u sustavu za informiranje i zabavu.)
Međutim, smjernice za parkiranje vožnjom unatrag ne pojavljuju se u pogledu prema natrag tijekom vožnje.
- Pogled prema natrag tijekom vožnje ne isključuje se čak ni kada je brzina vozila manja od 10 km/h (6 mph) nakon što se uključi.
- Kada se uključi pogled prema natrag tijekom vožnje, deaktivira se pogled prema natrag odozgo.

RVM postavke

Postavke kamere



Sadržaj RVM prikaza možete odabrati tako da dodirnete ikonu za postavljanje  na zaslonu dok RVM radi ili tako da odaberete **Postavljanje > Pomoć vozaču > Sigurnost parkiranja > Postavke kamere** iz izbornika Postavke u sustavu za informiranje i zabavu.

Sadržaj prikaza

- Ako je odabran **Monitor proširenog pogleda prema natrag**, RVM nastavlja prikazivati pogled prema natrag kada se mjenjač prebaci iz položaja R (vožnja unatrag) u N (prazan hod) ili D (vožnja). Kada se prekorači određena brzina, pogled prema natrag prestaje se prikazivati.
- Ako se odabere opcija **Smjernice za parkiranje u pogledu prema natrag**, u području zaslona sustava za informiranje i zabavu s pogledom prema natrag ili pogledom prema natrag odozgo prikazuju se smjernice za parkiranje.
 - Vodoravne smjernice u pogledu prema natrag odozgo prikazuju udaljenost od oko 0,5 m i 1,5 m od vozila na temelju stanja kada je vozilo prazno.
 - Vodoravne smjernice u pogledu prema natrag prikazuju udaljenost od oko 0,5 m, 1 m i 2,3 m od vozila na temelju stanja kada je vozilo prazno.

Načini upozoravanja

Možete postaviti sljedeće načine upozoravanja za RVM:

- Prioritet sigurnosti parkiranja

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Postavke sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.

Kvar i ograničenja funkcije RVM

Kvar funkcije RVM

Ako je RVM u kvaru, slika na zaslonu može izgledati zeleno, plavo ili crno.

Kada RVM ne radi pravilno, zaslon treperi ili se slika kamere ne prikazuje ispravno, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Ograničenja sustava RVM

- Ako je vozilo dugo stajalo tijekom zime ili je bilo parkirano u zatvorenom parkiralištu ili garaži, ispušni plinovi mogu privremeno zamutiti sliku.
- Zaslon možda neće izgledati normalno u sljedećim okolnostima:

- Kada su vrata prtljažnika otvorena

Senzori za detekciju

RVM upotrebljava sljedeći senzor:

- Širokokutna stražnja kamera

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Podaci senzora**“ u ovom poglavlju.



UPOZORENJE

- Širokokutna stražnja kamera ne pokriva kompletno područje iza vozila. Prije parkiranja ili vožnje unatrag uvijek provjerite područje iza vozila pomoću unutarnjeg i vanjskog retrovizora.
 - Leću kamere održavajte čistom. Ako je leća blokirana ili prekrivena, RVM možda neće raditi kako treba. Leću nemojte čistiti jakim kemikalijama koje sadrže alkalna ili lako hlapiva organska otapala (benzin, aceton i sl.)
 - Udaljenost do objekta prikazanog na zaslonu može se razlikovati od stvarne udaljenosti. To je zbog toga što slika prikazana na RVM-u nastaje kalibriranjem slike širokokutne stražnje kamere. Ako je vozilo nagnuto zbog težine ili položaja tereta, smjernice za parkiranje vožnjom unatrag mogu se razlikovati od stvarne udaljenosti. Svakako izravno provjerite okolinu vozila iz sigurnosnih razloga.
 - Nemojte voziti s otvorenim vratima prtljažnika. Radi vlastite sigurnosti pozornost usmjerite na cestu i vozite sigurno.
-

Monitor okolnog prikaza (Surround View Monitor, SVM)

 ako postoji

SVM upotrebljava širokokutne kamere za prikaz situacije oko vozila, a slika se prikazuje na sustavu za informiranje i zabavu kao pomoć pri sigurnom parkiranju i vožnji.

Upotreba funkcije SVM

Uključivanje/isključivanje SVM-a



1. Tipka načina prikaza
2. Tipka "Prethodno"
3. Tipka zaslona sustava za informiranje i zabavu

SVM se uključuje u sljedećim okolnostima:

- Prednji prikaz: Mjenjač je prebačen u položaj N (prazan hod) ili D (vožnja) iz položaja R (vožnja unatrag)
Stražnji prikaz: Mjenjač je u položaju R (vožnja unatrag)
- Pritisnuta je tipka Parkiranje/Prikaz dok je mjenjač u položaju P (parkiranje), N (prazan hod) ili D (vožnja), a brzina vozila je 10 km/h (6 mph) ili manje
- Upozorenje o udaljenosti pri parkiranju (Parking Distance Warning, PDW) upozorava vas kada je odabrana opcija **Automatsko uključivanje monitora okolnog prikaza**.

SVM se isključuje u sljedećim okolnostima:

- Mjenjač je prebačen iz položaja R (vožnja unatrag), N (prazan hod) ili D (vožnja) u položaj P (parkiranje).
- Mjenjač je u položaju P (parkiranje), N (prazan hod) ili D (vožnja)

- Brzina vozila veća je od 10 km/h (6 mph)
- Pritisnuta je tipka Parkiranje/Prikaz
- U izborniku okolnog prikaza odabran je gumb Prethodno ◀
- Pritisnut je gumb sustava za informiranje i zabavu

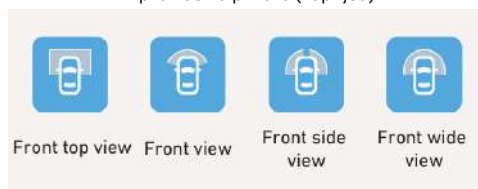
Odabir prednjeg/stražnjeg prikaza

Prednji/stražnji prikaz može se promijeniti prebacivanjem mjenjača u drugi položaj.

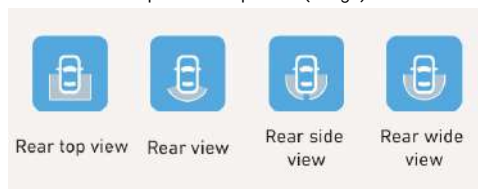
Prikaz možete odabrati pomoću tipke načina prikaza.

- Kada je mjenjač u položaju R (vožnja unatrag), možete odabrati stražnji gornji prikaz, stražnji prikaz ili stražnji bočni prikaz.
- Kada je mjenjač u položaju P (parkiranje) ili D (vožnja), možete odabrati prednji/stražnji gornji prikaz, prednji/stražnji prikaz ili prednji/stražnji bočni prikaz.

Tipka načina prikaza (naprijed)



Tipka načina prikaza (straga)



Mjere opreza

- Kada se aktivira prednji/stražnji prikaz, pojavljuje se posljednji upotrijebljeni način prikaza.
- Kada je mjenjač u položaju R (vožnja unatrag), uvijek se pojavljuje stražnji prikaz.
- Kada je mjenjač u položaju R (vožnja unatrag), stražnji prikaz se ne isključuje čak ni ako se pritisne tipka sustava za informiranje i zabavu.

SVM tijekom vožnje

SVM se uključuje kada se pritisne tipka Parkiranje/Prikaz, dok je mjenjač u položaju N (prazan hod) ili D (vožnja), a brzina vozila veća je od 10 km/h (6 mph).

Prednji/stražnji ili prednji/stražnji širokokutni prikaz može se odabrati pritiskom tipke načina prikaza.

SVM se isključuje tijekom vožnje u sljedećim okolnostima:

- Mjenjač je u položaju R (vožnja unatrag)
- Mjenjač je prebačen u položaj P (parkiranje)

- Pritisnuta je tipka Parkiranje/Prikaz
- U izborniku okolnog prikaza odabran je gumb Prethodno ◀
- U izborniku okolnog prikaza odabran je gumb Početna
- Pritisnut je gumb sustava za informiranje i zabavu

Mjere opreza

- Kada se aktivira SVM tijekom vožnje, pojavljuje se posljednji upotrijebljeni način prikaza.
- Smjernice za parkiranje vožnjom unatrag ne pojavljuju se u pogledu prema natrag tijekom vožnje.
- Ako je SVM uključen tijekom vožnje, stražnji prikaz se ne isključuje čak ni kada je brzina vozila manja od 10 km/h (6 mph) nakon što se uključi.
- Ako je SVM uključen tijekom vožnje, prednji/stražnji gornji prikaz i prednji/stražnji bočni prikaz deaktiviraju se pri svim brzinama.

3D prikaz

Tipka načina prikaza (3D prikaz)



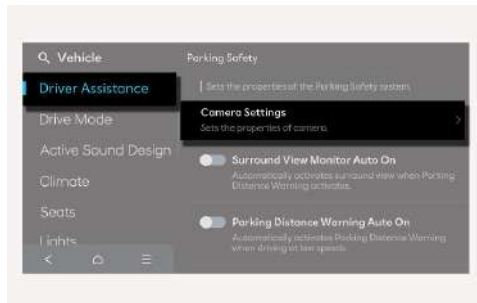
Kada se 3D prikaz odabere pritiskom tipke načina prikaza, mjenjač je u položaju R (vožnja unatrag), P (parkiranje), N (prazan hod) ili D (vožnja) kada je brzina vozila manja od 10 km/h (6 mph).


Mjere opreza

- U 3D prikazu ne pojavljuju se smjernice.
- Zaslون gornjeg prikaza koji se pojavljuje uz prednji/stražnji prikaz ili 3D prikaz pretvara izvornu sliku četiriju širokokutnih kamera kako bi pružio prikaz okoline u 360 stupnjeva s pogledom na vozilo odozgo.
- Gornji prikaz ne pojavljuje se uz prednji/stražnji širokokutni prikaz.
- Zumiranje gornjeg prikaza može se podešavati skupljanjem/raširivanjem prstiju unutar područja prikaza.

SVM postavke

Postavke kamere



Sadržaj prikaza SVM-a možete promijeniti tako dodirnete ikonu za postavljanje  na zaslonu tijekom rada SVM-a ili tako da odaberete **Pomoć vozaču > Sigurnost parkiranja > Postavke kamere** iz izbornika Postavke u sustavu za informiranje i zabavu.

Sadržaj prikaza

- Kada je odabrano **Automatsko uključivanje upozorenja o udaljenosti pri parkiranju**, u području gornjeg prikaza s desne strane SVM zaslona pojavljuje se upozorenje o udaljenosti.
- Kada je odabrana opcija **Referentne linije gornjeg prikaza**, u području gornjeg prikaza na SVM zaslonu prikazuju se smjernice za parkiranje kada se pojavi prednji gornji prikaz ili stražnji gornji prikaz.
 - Vodoravne smjernice referentnih linija stražnjeg gornjeg prikaza prikazuju udaljenost otvaranja prtljažnika i udaljenost od oko 2 m od vozila na temelju stanja praznog vozila.
- Kada su odabrane **Referentne linije stražnjeg prikaza**, u stražnjem prikazu pojavljuju se smjernice za parkiranje.
 - Vodoravne smjernice u pogledu prema natrag prikazuju udaljenost od oko 0,5 m, 1 m i 2,3 m od vozila na temelju stanja kada je vozilo prazno.

Automatsko uključivanje monitora okolnog prikaza

Kada je vozilo uključeno, odaberite **Postavljanje > Vozilo > Pomoć vozaču > Sigurnost parkiranja > Automatsko uključivanje monitora okolnog prikaza** u sustavu za informiranje i zabavu kako biste uključili funkciju.

Kada je odabrana opcija **Automatsko uključivanje okolnog prikaza**, SVM se automatski uključuje ako radi upozorenje o udaljenosti pri parkiranju prema naprijed. Međutim, kada se SVM isključi pritiskom tipke Parkiranje/Prikaz ili tipke sustava za informiranje i zabavu, sustav se ne aktivira.

Načini upozoravanja

Možete postaviti sljedeće načine upozoravanja za sustav SVM:

- Prioritet sigurnosti parkiranja

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Postavke sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.

Kvar i ograničenja funkcije SVM

Kvar funkcije SVM

Ako je SVM u kvaru, slika na zaslonu može izgledati zeleno, plavo ili crno.

Kada SVM ne radi pravilno, zaslon treperi ili se slika kamere ne prikazuje ispravno, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Ograničenja sustava SVM

- Ako je vozilo dugo stajalo tijekom zime ili je bilo parkirano u zatvorenom parkiralištu ili garaži, ispušni plinovi mogu privremeno zamutiti sliku.
- Zaslon može izgledati neobično, a u području gornjeg prikaza može se pojaviti ikona u sljedećim okolnostima:
 - Otvoren je prtljažnik
 - Otvorena su vrata vozača ili suvozača
 - Vanjski retrovizor je preklopljen

Senzori za detekciju

SVM upotrebljava sljedeće senzore:

- Širokokutna prednja kamera
- Širokokutne bočne kamere
- Širokokutna stražnja kamera

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Podaci senzora**“ u ovom poglavlju.



UPOZORENJE

- Udaljenost do objekta prikazanog na zaslonu može se razlikovati od stvarne udaljenosti. To je zbog toga što slika prikazana na SVM-u nastaje kalibriranjem snimki širokokutnih kamera. Ako je vozilo nagnuto zbog težine ili položaja tereta, smjernice za parkiranje vožnjom unatrag mogu se razlikovati od stvarne udaljenosti. Svakako izravno provjerite okolinu vozila iz sigurnosnih razloga.
 - SVM je predviđen za upotrebu na ravnoj površini. Stoga, ako se upotrebljava na cestama s različitim uzvisinama kao što su rubni kamenovi ili "ležeći policajci", slika na zaslonu možda neće izgledati ispravno.
 - Leću kamere održavajte čistom. Ako je leća blokirana ili prekrivena, SVM možda neće raditi kako treba. Leću nemojte čistiti jakim kemikalijama koje sadrže alkalna ili lako hlapiva organska otapala (benzin, aceton i sl.)
 - Nemojte voziti s otvorenim vratima prtljažnika. Radi vlastite sigurnosti pozornost usmerite na cestu i vozite sigurno.
-

Pomoć pri izbjegavanju stražnjih sudara s poprečnim prometom (RCCA)

 ako postoji

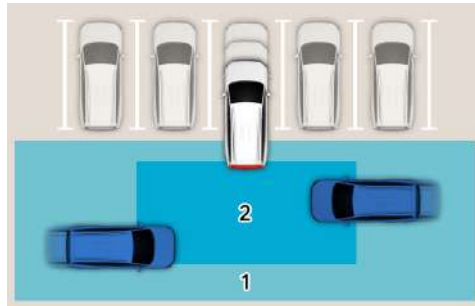
RCCA detektira vozila koja prilaze sa stražnje lijeve ili desne strane tijekom vožnje unatrag i upozorava vas o mogućem sudaru porukom i zvukom upozorenja. Također, RCCA može pomoći pri kočenju radi izbjegavanja sudara.



OPREZ

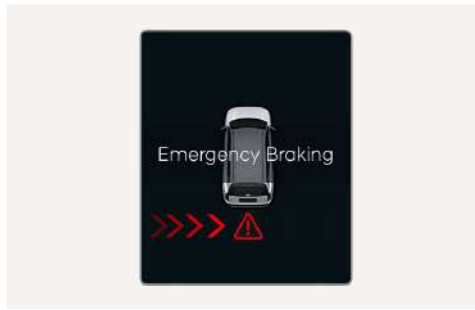
Vrijeme upozorenja može ovisiti o brzini nadolazećeg vozila.

Upotreba funkcije RCCA



1. Radni domet upozorenja o stražnjem sudaru s poprečnim prometom
2. Radni domet pomoći pri izbjegavanju stražnjih sudara s poprečnim prometom





Radi upozoravanja vozača o nadolazećem vozilu sa stražnje lijeve/desne strane vozila, na retrovizoru treperi svjetlo upozorenja, a na ploči s instrumentima pojavljuje se upozorenje. Istovremeno se oglašava zvučno upozorenje. Ako radi monitor retrovizora (Rear View Monitor, RVM), na ploči s instrumentima također se pojavljuje upozorenje.

RCCA radi kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Mjenjač je u položaju R (vožnja unatrag), a brzina vozila manja je od 8 km/h (5 mph)
- Nadolazeće vozilo je unutar 1,5 m s lijeve ili desne strane vašeg vozila
- Brzina vozila koje prilazi s lijeve ili desne strane veća je od 5 km/h (3 mph).

Upozorenje o sudaru radi kada je nadolazeće vozilo unutar 25 m s lijeve ili desne strane vašeg vozila.

Kontrola kočenja prestaje 2 sekunde nakon zaustavljanja vozila uslijed hitnog kočenja. Iz sigurnosnih razloga odmah pritisnite papučicu kočnice i provjerite okolinu vozila.

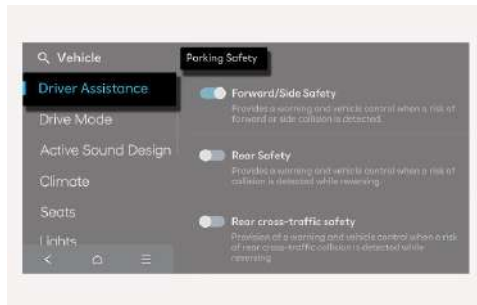
- Tijekom hitnog kočenja, kontrola kočenja koju obavlja RCCA automatski se prekida kada vozač snažno pritisne papučicu kočnice.
- Nakon prebacivanja mjenjača u položaj R (vožnja unatrag) kontrola kočenja uključuje se jedanput za lijevo i desno nadolazeće vozilo.

UPOZORENJE

- Kontrola kočenja prestaje u sljedećim slučajevima:
 - Nadolazeće vozilo je izvan dometa detekcije
 - Nadolazeće vozilo prolazi iza vašeg vozila
 - Nadolazeće vozilo ne vozi prema vašem vozilu
 - Brzina nadolazećeg vozila se smanjuje
 - Vozač pritisće papučicu kočnice dovoljnom snagom
 - Ako RCCA radi, kontrola kočenja prestaje kada vozač pritisne papučicu gasa dovoljnom snagom.
 - RCCA ne radi u svim situacijama i ne može izbjeći sve sudare.
 - RCCA može kasno upozoriti vozača ili ga uopće ne upozoriti, ovisno o uvjetima na cesti i u vožnji.
 - Vozač je odgovoran za upravljanje vozilom. Nemojte se oslanjati samo na RCCA. Umjesto toga, održavajte sigurnosni razmak te po potrebi pritisćite papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu ili zaustavili vozilo.
 - RCCA nemojte namjerno upotrebljavati u blizini drugih osoba, životinja, objekata itd. To može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.
 - Ovisno o stanju elektroničke kontrole stabilnosti (Electronic Stability Control, ESC), kontrola kočenja možda neće raditi pravilno i aktivirat će se samo upozorenje u sljedećim slučajevima:
 - Upaljena je ESC lampica upozorenja
 - ESC je uključen u drugu funkciju
 - Ako se prikaže poruka upozorenja ili se oglasi zvučno upozorenje bilo kojeg drugog sustava, poruka upozorenja i zvučno upozorenje sustava RCCA možda se neće aktivirati.
 - Ako je okolina bučna, možda nećete čuti zvučno upozorenje sustava RCCA.
 - Tijekom rada sustava RCCA vozilo se može naglo zaustaviti, putnici se mogu ozlijediti i nepričvršćeni predmeti mogu se razbacati po vozilu. Uvijek upotrebljavajte sigurnosni pojas i učvrstite sve predmete.
 - RCCA možda neće raditi ako vozač pritisne papučicu kočnice kako bi izbjegao sudar.
 - Čak i ako postoji problem sa sustavom RCCA, osnovno kočenje vozila radi pravilno.
-

RCCA postavke

Sigurnost stražnjeg poprečnog prometa



Kada je vozilo uključeno, odaberite **Postavljanje > Pomoć vozaču > Sigurnost parkiranja > Sigurnost stražnjeg poprečnog prometa** u izborniku postavki u sustavu za informiranje i zabavu kako biste uključili RCCA ili poništite odabir kako biste isključili funkciju.

UPOZORENJE

Kada se vozilo ponovo pokrene, RCCA se uvijek uključuje. Međutim, ako se **Sigurnost stražnjeg poprečnog prometa** isključi nakon ponovnog pokretanja vozila, obratite pažnju na okruženje i vozite sigurno.

OPREZ

Ako je na vozilo priključena prikolica, RCCA se automatski isključuje. U tom slučaju nije dostupna pomoć sustava RCCA. Budite osobito oprezni ako vozite dok je ova funkcija neaktivna. (ako je u upotrebi izvorni Hyundai komplet za prikolice koji može odrediti je li prikolica priključena)

Načini upozoravanja



Možete postaviti sljedeće načine upozoravanja za RCCA:

- Glasnoća upozorenja
- Taktilno upozorenje

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Postavke sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.

Kvar i ograničenja funkcije RCCA

Kvar funkcije RCCA

Ako je sustav RCCA ili povezana komponenta u kvaru, na ploči s instrumentima prikazuje se poruka upozorenja i pali se glavno  svjetlo upozorenja. Također, ako vanjski retrovizor ne radi ispravno, na ploči s instrumentima prikazuje se poruka upozorenja i pali se glavno  svjetlo upozorenja. Ako su senzori za detekciju zapriječeni, sustav može privremeno biti ograničen ili onemogućen. Sustav će opet raditi pravilno kada se naslage ili prepreke uklone sa senzora. Ako sustav ne radi ispravno nakon uklanjanja prepreke, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Upozorenja i indikatori sustava pomoći vozaču“ u ovom poglavlju.



OPREZ

Isključite RCCA prilikom priključivanja ili uklanjanja prikolice, nosača ili drugog priključka. Uključite RCCA kad završite.

Senzori za detekciju

RCCA upotrebljava sljedeći senzor:

- Stražnji kutni radari

Više informacija pronaći ćete u odjeljku "Podaci senzora" i "Pomoć pri izbjegavanju sudara u mrtvom kutu (BCA)" u ovom poglavlju.

Ograničenja sustava RCCA

RCCA možda neće raditi pravilno ili se može aktivirati neočekivano u sljedećim okolnostima:

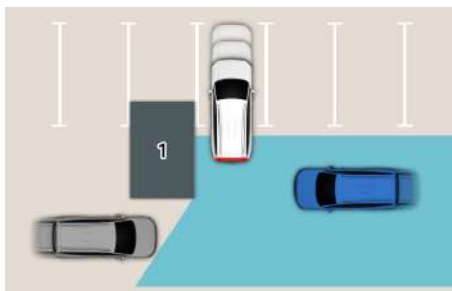
- Odlazak iz područja zaraslog u drveće ili travu
- Odlazak s vlažne ceste
- Prevelika ili premala brzina nadolazećeg vozila

Kontrola kočenja možda neće raditi i bit će potrebna povećana pozornost vozača u sljedećim okolnostima:

- Vozilo snažno vibrira tijekom vožnje kvrgavom ili neravnom cestom.
- Vožnja po klizavoj površini zbog snijega, vode, leda itd.
- Prenizak tlak u gumama ili je guma oštećena
- Modificirani kočioni sustav
- Pomoć pri daljinskom pametnom parkiranju (ako je dio opreme)

UPOZORENJE

- U sljedećim slučajevima možda neće biti detektirano vozilo koje se približava sa stražnje lijeve ili desne strane. RCCA može biti ograničen te ne upozoravati ili ne pomagati u kočenju. Uvijek provjeravajte svoje okruženje i vozite pažljivo.
 - Kada vozite unatrag i u blizini se nalazi drugo vozilo ili građevina



1. Struktura

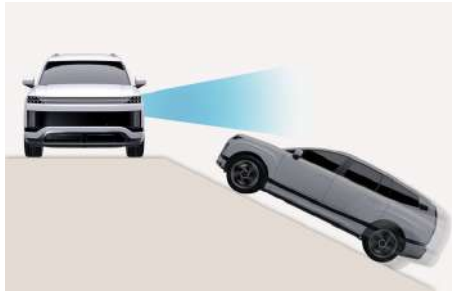
- Kada je vozilo u složenom okruženju za parkiranje (na primjer, vozilo kreće pokraj vašeg vozila, vozilo parkira ili izlazi s parkinga iza vas, vozilo prilazi vašem vozilu skrećući itd.)



- Prilikom dijagonalne vožnje unatrag



- Prilikom vožnje unatrag na nagibu ili blizu njea.

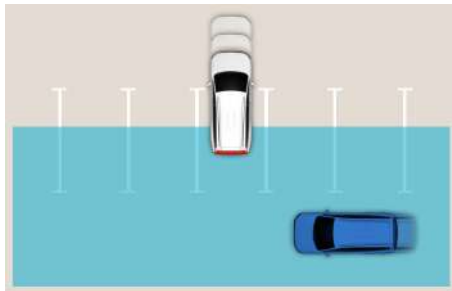


- Ulazak na parkirno mjesto u blizini građevina ili struktura koje mogu odbijati elektromagnetske valove



1. Struktura
2. Zid

- Prilikom parkiranja vožnjom unatrag



- Ako vučete prikolice ili drugo vozilo, isključite RCCA iz sigurnosnih razloga.
- RCCA možda neće raditi pravilno u slučaju smetnji uzrokovanih elektromagnetskim valovima.
- RCCA možda neće raditi 3 sekunde nakon pokretanja vozila ili nakon inicijalizacije stražnjih kutnih radara.
- Ako se vozilo isključi i ponovo pokrene dok je radar zapriječen ili u kvaru, zadržava se isto stanje. RCCA stoga možda neće raditi pravilno.

Upozorenje o udaljenosti pri parkiranju (Parking Distance Warning, PDW)

PDW upotrebljava prednje, bočne (ako je dio opreme) i stražnje ultrazvučne senzore za detekciju i upozoravanje ako se unutar određene udaljenosti nalazi osoba, životinja ili objekt kada je vozilo zaustavljeno ili se kreće malom brzinom.

Upotreba funkcije PDW

Uključivanje/isključivanje PDW-a



Pritisnite tipku za sigurnost parkiranja P_{\triangle} kako biste uključili PDW. Ponovo pritisnite tipku kako biste isključili funkciju.

- Kad je mjenjač u položaju R (vožnja unatrag), PDW se automatski uključuje (upaljen je indikator tipke Sigurnost parkiranja)
- Iz sigurnosnih razloga, kada je mjenjač u položaju R (vožnja unatrag), PDW se ne isključuje čak ni kada pritisnete tipku Sigurnost parkiranja P_{\triangle} .

Upozorenje o udaljenosti pri parkiranju

Udaljenost od objekta	Indikator upozorenja na ploči s instrumentima			Zvuk upozorenja
	Naprijed	Bočno (ako je dio opreme)	Natrag	
60-120 cm (24-48 in.)				Isprekidano se oglašava zvučni signal (ne generira se za prednji vanjski dio vozila)
30-60 cm (12-24 in.)				Zvučni signal oglašava se češće
unutar 30 cm (12 in.)				Zvučni signal oglašava se kontinuirano

- Odgovarajući indikator pali se kad god ultrazvučni senzor detektira osobu ili objekt u svom dometu. Zakođer se uključuje zvučno upozorenje.
- Ako je istovremeno detektirano više od dva objekta, zvučno upozorenje odnosi se na najbliži objekt.
- Ako je uključen monitor pogleda prema natrag (RVM) ili monitor okolnog prikaza (SVM) (uz uključen PDW), na sustavu za informiranje i zabavu prikazuje se PDW.
- Oblik indikatora na ilustraciji može se razlikovati od stvarnog vozila.

Upozorenje o udaljenosti pri parkiranju prema naprijed aktivira se u sljedećim okolnostima.

- Mjenjač je prebačen iz položaja R (vožnja unatrag) u D (vožnja)
- Mjenjač je u položaju D (vožnja), a indikator tipke Sigurnost parkiranja P_{sig} je uključen
- Mjenjač je u položaju D (vožnja) kada je funkcija isključena (samo kada je u sustavu za informiranje i zabavu odabrano **Vozilo > Pomoć vozaču > Sigurnost parkiranja > Automatsko uključivanje upozorenja o udaljenosti pri parkiranju.**)
- Upozorenje o udaljenosti pri parkiranju prema naprijed aktivira se samo kada je brzina vozila manja od 10 km/h (6 mph).
- Ako opcija **Automatsko uključivanje upozorenja o udaljenosti pri parkiranju** nije odabrana, upozorenje o udaljenosti pri parkiranju prema naprijed isključuje se (isključen indikator tipke Sigurnost parkiranja) kada brzina vozila prijeđe 30 km/h (18 mph). Ne uključuje se ponovo automatski iako se brzina vozila smanji ispod 10 km/h (6 mph).
- Kada je mjenjač u položaju R (vožnja unatrag), upozorenje o udaljenosti pri parkiranju prema naprijed upozorava samo na područje s prednje bočne strane vozila (unutar 60 cm (24 in.)).
- Kada je udaljenost od vozila do objekta veća od 60 cm (24 in.), upozorenje o prednjoj bočnoj vanjskoj strani vozila ne pojavljuje se na ploči s instrumentima.

Upozorenje o udaljenosti pri bočnom parkiranju aktivira se u sljedećim okolnostima. (ako je dio opreme)

- Upozorenje o udaljenosti pri bočnom parkiranju aktivira se samo kada je uključeno upozorenje o udaljenosti pri parkiranju prema naprijed ili natrag.
- Upozorenje o udaljenosti pri bočnom parkiranju aktivira se samo kada je brzina vozila prema naprijed manja od 10 km/h (6 mph).
- Ako je detektiran objekt unutar 30 cm bočno od puta vozila, oglašava se zvučno upozorenje.
- Ako se detektira objekt izvan bočnog područja u odnosu na put vozila, pojavljuje se indikator upozorenja.
- Kada je mjenjač u položaju D (vožnja), a objekt se detektira samo s bočne strane i nije unutar 30 cm (12 in.), na ploči s instrumentima ne prikazuje se upozorenje.

Upozorenje o udaljenosti pri parkiranju unatrag aktivira se u sljedećim okolnostima.


- Mjenjač je u položaju R (vožnja unatrag)

PDW postavke

Automatsko uključivanje upozorenja o udaljenosti pri parkiranju

Upozorenje o udaljenosti pri parkiranju možete postaviti da se tijekom vožnje malom brzinom uvijek uključuje. Kada je vozilo uključeno, odaberite **Postavljanje > Vozilo >**

Pomoć vozaču > Sigurnost parkiranja > Automatsko uključivanje upozorenja o udaljenosti pri parkiranju (ili **Automatski PDW (upozorenje o udaljenosti pri parkiranju)**) u sustavu za informiranje i zabavu.

- Kada je odabrano automatsko uključivanje upozorenja o udaljenosti pri parkiranju (ili Automatski PDW (upozorenje o udaljenosti pri parkiranju)), indikator tipke Sigurnost parkiranja  ostaje upaljen.



OPREZ

Ako je na vozilo priključena prikolica, PDW pri vožnji unatrag automatski se isključuje. U tom slučaju nije dostupna pomoć sustava PDW pri vožnji unatrag. Budite osobito oprezni ako vozite dok je ova funkcija neaktivna. (ako je u upotrebi izvorni Hyundai komplet za prikolicu koji može odrediti je li prikolica priključena)

Načini upozoravanja

Možete postaviti sljedeće načine upozoravanja za sustav PDW:

- Glasnoća upozorenja

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Postavke sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.

Kvar i ograničenja funkcije PDW

Kvar sustava PDW ili je senzor zapriječen

Ako je sustav PDW ili povezana komponenta u kvaru, na ploči s instrumentima prikazuje se poruka upozorenja ili se pali svjetlo upozorenja. Ako su senzori za detekciju zapriječeni, sustav može privremeno biti ograničen ili onemogućen. Sustav će opet raditi pravilno kada se naslage ili prepreke uklone sa senzora. Ako sustav ne radi ispravno nakon uklanjanja prepreke, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Upozorenja i indikatori sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.

Senzori za detekciju

PDW upotrebljava sljedeće senzore:

- Prednji ultrazvučni senzori
- Prednji bočni ultrazvučni senzori (ako je dio opreme)
- Stražnji ultrazvučni senzori
- Stražnji bočni ultrazvučni senzori (ako je dio opreme)

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Podaci senzora**“ u ovom poglavlju.

Ograničenja sustava PDW

Ako senzori ne mogu detektirati okolinu, PDW možda neće raditi pravilno.

PDW može raditi neispravno u sljedećim situacijama:

- Jaka kiša ili prskanje vode
- Utjecaj senzora drugog vozila
- Vožnja po neravnoj cesti, pošljunčanoj cesti ili grmlju
- Registracijska pločica nije postavljena na izvornom mjestu

- Postavljena je neslužbena registracijska pločica
- Izmijenjena je visina odbojnika vozila ili instalacija ultrazvučnog senzora
- Pričvršćivanje opreme ili dodataka pokraj ultrazvučnih senzora
- Sa stražnje strane vozila postavljena je prikolica ili nosač

Sljedeći objekti možda neće biti detektirani:

- Oštri ili tanki objekti kao što su konopci, lanci ili malene šipke
- Uski objekti kao što su kutovi pravokutnih stupova
- Objekti kraći od 100 cm i uži od 14 cm
- Objekti koji su skloni apsorpiranju frekvencije senzora, kao što je odjeća, spužvasti materijali ili snijeg
- Pješaci, životinje ili objekti koji su vrlo su blizu ultrazvučnih senzora
- Objekt u bočnom prostoru između prednjeg kutnog ultrazvučnog senzora i stražnjeg kutnog ultrazvučnog senzora ili se objekt približava bočnom prostoru



UPOZORENJE

- PDW je dodatna funkcija: Na rad funkcije PDW može utjecati nekoliko čimbenika (uključujući okolne uvjete). Vozač mora uvijek provjeriti situaciju sprijeda i straga prije i tijekom parkiranja.
 - Jamstvo novog vozila ne obuhvaća nezgode ili oštećenja vozila uslijed kvara sustava PDW.
 - Budite vrlo pažljivi prilikom vožnje u blizini objekata, pješaka, a osobito djece. Stražnji ultrazvučni senzori možda neće detektirati neke objekte zbog udaljenosti, veličine ili materijala objekata jer sve to može utjecati na učinkovitost senzora.
 - PDW vas možda neće upozoravati redoslijedom detekcije. To ovisi o brzini vozila i obliku osobe, životinje ili objekta.
 - Ako PDW ne radi ispravno, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.
 - Nemojte voziti s otvorenim vratima prtljažnika. Radi vlastite sigurnosti pozornost usmjerite na cestu i vozite sigurno.
-

Pomoć pri izbjegavanju sudara kod parkiranja (Parking Collision-Avoidance Assist, PCA)

 ako postoji

PCA može upozoravati vozača i pomagati pri kočenju kako bi se smanjila mogućnost sudara s pješakom ili objektom tijekom vožnje malom brzinom.


PCA može detektirati pješaka ili objekt u sljedećim slučajevima:

- Pješak stoji iza vozila
- Velika prepreka, kao što je drugo vozilo, nalazi se sa stražnje središnje strane vašeg vozila

Upotreba funkcije PCA

Uključivanje/isključivanje PCA-a



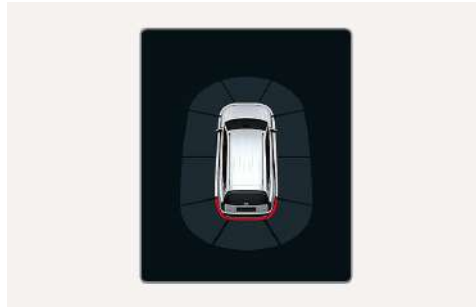
Držite pritisnutu tipku Sigurnost parkiranja  kako biste uključili ili isključili pomoć pri izbjegavanju sudara pri parkiranju unatrag.

Ako je sudar iminentan kada PCA detektira rizik od sudara oko vozila kada je prisutan pješak ili objekt, PCA pomaže pri kočenju i upozorava vozača zvučnim upozorenjem, porukom upozorenja na ploči s instrumentima i vibriranjem upravljača.

- PCA se aktivira tek nakon što se mjenjač prebaci u položaj R (vožnja unatrag) ili D (vožnja). Da biste ponovo aktivirali PCA, prebacite mjenjač u položaj koji nije R (vožnja unatrag) ili D (vožnja).
- Kada se PCA aktivira tijekom vožnje unatrag, kontrola kočenja prestaje nakon 5 minuta i aktivira se EPB.
- Kada se PCA aktivira, iza slike vozila na ploči s instrumentima pojavljuje se linija.
- Ako je uključen monitor okolnog prikaza (SVM), na sustavu za informiranje i zabavu prikazuje se upozorenje.

UPOZORENJE

Ako se PCA isključi, ne možete dobiti pomoć od PCA. Uvijek budite pozorni tijekom vožnje.



Prednja/bočna sigurnost

+ ako postoji

Prednja/bočna sigurnost sustava PCA aktivira se kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Stražnja sigurnost i prednja/bočna sigurnost odabrana je u izborniku Sigurnost parkiranja u postavkama u sustavu za informiranje i zabavu.
- Zatvorena su vrata i prtljažnik
- Otpuštena je elektronička parkirna kočnica (EPB)
- Brzina vozila manja je od 4 km/h (2 mph) (za pješake, objekte)

Pomoć pri kočenju deaktivira se 2 sekunde nakon postavljanja mjenjača u položaj D (vožnja). Odmah pritisnite papučicu kočnice i provjerite okolinu vozila. Pomoć pri kočenju također se isključuje u sljedećim okolnostima:

- Mjenjač je u položaju P (parkiranje) ili R (vožnja unatrag)
- Papučica kočnice pritisnuta je dovoljnom snagom

Stražnja sigurnost

Stražnja sigurnost sustava PCA aktivira se kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

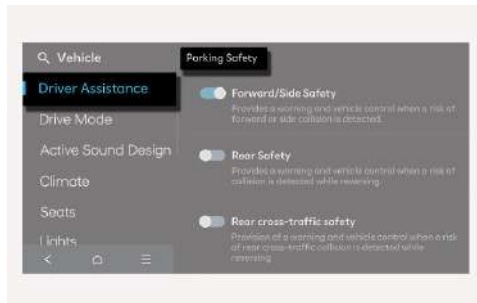
- Zatvorena su vrata i prtljažnik
- EPB je deaktivirana
- Mjenjač je u položaju R (vožnja unatrag)
- Brzina vozila manja je od 10 km/h (6 mph) (detektiranje pješaka)
- Brzina vozila manja je od 4 km/h (2,4 mph) (detektiranje objekata)

Pomoć pri kočenju deaktivira se 5 minuta nakon postavljanja mjenjača u položaj R (vožnja unatrag). Odmah pritisnite papučicu kočnice i provjerite okolinu vozila. Pomoć pri kočenju također se isključuje u sljedećim okolnostima:

- Mjenjač je prebačen u položaj P (parkiranje) ili D (vožnja)
- Papučica kočnice pritisnuta je dovoljnom snagom

PCA postavke

Sigurnost parkiranja



Kada je vozilo uključeno, odaberite ili poništite opcije u odjeljku **Postavljanje > Vozilo > Pomoć vozaču > Sigurnost parkiranja**.

- Ako je odabrana **Prednja/bočna sigurnost**, PCA upozorava vozača te pomaže pri kočenju kada je iminentan sudar s pješakom ili objektom s prednje ili bočne strane.
- Ako je odabrana **Stražnja sigurnost**, PCA upozorava vozača te pomaže pri kočenju kada je iminentan sudar s pješakom ili objektom straga.
- **Prednja/bočna sigurnost** može se odabrati samo kada je odabrana **Stražnja sigurnost**.
- Ako se vozilo ponovo pokrene, **Stražnja sigurnost** odabire se po zadanim postavkama, a **Prednja/bočna sigurnost** zadržava posljednju postavku.
- Ako je odabrana **Stražnja sigurnost**, PCA upozorava vozača te pomaže pri kočenju kada je iminentan sudar s pješakom ili objektom straga.
- Ako se vozilo ponovo pokrene, **Stražnja sigurnost** odabire se po zadanim postavkama, a **Stražnja sigurnost** zadržava posljednju postavku.

OPREZ

Ako je na vozilo priključena prikolica, PCA se automatski isključuje. U tom slučaju nije dostupna pomoć sustava PCA. Budite osobito oprezni ako vozite dok je ova funkcija neaktivna. (ako je u upotrebi izvorni Hyundai komplet za prikolice koji može odrediti je li prikolica priključena)

Načini upozoravanja

Možete postaviti sljedeće načine upozoravanja za sustav PCA:

- Glasnoća upozorenja
- Taktilno upozorenje

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Postavke sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.

Kvar i ograničenja funkcije PCA

Kvar funkcije PCA

Ako je sustav PCA ili povezana komponenta u kvaru, na ploči s instrumentima prikazuje se poruka upozorenja. Kada je sustav PCA aktiviran, prikazuje se smjer kvara. Ako su

senzori za detekciju zapriječeni, sustav može privremeno biti ograničen ili onemogućen. Sustav će opet raditi pravilno kada se naslage ili prepreke uklone sa senzora. Ako sustav ne radi ispravno nakon uklanjanja prepreke, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Upozorenja i indikatori sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.

Senzori za detekciju

PCA upotrebljava sljedeće senzore:

- Širokokutna kamera (ako je dio opreme)
- Širokokutna bočna kamera (ispod vanjskog retrovizora) (ako je dio opreme)
- Širokokutna stražnja kamera
- Prednji ultrazvučni senzori
- Prednji kutni ultrazvučni senzori (ako je dio opreme)
- Stražnji ultrazvučni senzori
- Stražnji kutni ultrazvučni senzori (ako je dio opreme)

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Podaci senzora**“ u ovom poglavlju.

Ograničenja sustava PCA

Ako senzori ne mogu detektirati okolinu, PCA možda neće raditi pravilno.

PCA možda neće pomagati pri kočenju ili upozoravati vozača u sljedećim okolnostima:


- Problemi s vozilom
 - Postavljena je netvornička oprema ili dodatak
 - Modificirane komponente kočionog sustava kao što su kočioni diskovi, čeljusti itd.
 - Problemi s poravnanjem ili modificirane komponente ovjesa
 - Na upravljač su pričvršćeni dodaci ili su modificirane komponente sustava upravljanja
 - Onemogućen je sustav upravljanja stražnjim kotačima (ako je dio opreme)
 - Vozilo je nestabilno zbog nezgode ili drugih uzroka
 - Vaše je vozilo visoko ili nisko zbog teških tereta, nepravilnog tlaka u gumama itd.
 - Na vozilu su postavljeni lanci za snijeg ili kotač druge veličine
- Problemi u okolini
 - Na cesti se nalazi neki uzorak
 - Sjena ili se svjetlo odražava s tla
 - Pješaci ili objekti u blizini su puta vozila
 - Vozilo se kreće unatrag prema uskom prolazu ili parkirnom mjestu
 - Vozilo se kreće unatrag prema neravnoj površini, kao što je neasfaltirana cesta, šljunak, izbočine, nagibi itd.
 - Sa stražnje strane vozila postavljena je prikolica ili nosač
 - Širokokutna kamera zapriječena je izvorom svjetla ili lošim vremenskim uvjetima, npr. snijegom, maglom, kišom itd.
 - Okolina je vrlo svijetla ili vrlo tamna

- Vanjska temperatura je vrlo visoka ili vrlo niska
- Vjetar je jak (iznad 20 km/h) ili puše okomito na stražnji odbojnik
- Predmeti koji stvaraju ultrazvučnu buku, poput sirena vozila, glasnih motora motocikala ili zračnih kočnica kamiona, nalaze se u blizini vašeg vozila
- U blizini vozila nalazi se ultrazvučni senzor slične frekvencije
- Cesta je skliska ili pod nagibom
- Problemi s pješakom ili objektom
 - Pješake je teško detektirati
 - Između vozila i pješaka postoji razlika u visini tla
 - Slika pješaka ispred prednje kamere ne može se razlikovati od pozadine
 - Pješak je blizu stražnjeg ruba vozila
 - Pješak ne stoji uspravno
 - Pješak je previsok ili prenizak za detekciju
 - Pješak ili biciklist nose odjeću koja se stapa s pozadinom, što otežava detekciju
 - Pješak nosi odjeću koja slabo odbija ultrazvučne valove
 - Veličina, debljina, visina ili oblik objekta ne odražavaju dobro ultrazvučne valove (npr., nizak objekt, uski objekt, kružni stup, maleni stup, kutovi pravokutnog stupa, grmlje, rubni kamen, kolica, rub zida itd.)
 - Pješak ili objekt se kreću
 - Pješak ili objekt vrlo su blizu stražnje strane vozila
 - Iza pješaka ili objekta nalazi se drugi veliki objekt kao što je zid
 - Objekt se ne nalazi u središtu prednje ili stražnje strane vozila
 - Objekt nije paralelan sa stražnjim odbojnikom
- Problemi s uvjetima u vožnji
 - Vozač kreće odmah nakon prebacivanja u položaj R (vožnja unatrag) ili D (vožnja)
 - Vozač ubrzava ili kruži vozilom

UPOZORENJE

- Uvijek budite krajnje oprezni tijekom vožnje. Vozač je odgovoran za kočenje i sigurnu vožnju
 - Uvijek pogledajte oko sebe kako biste provjerili da nema pješaka ili objekata prije kretanja vozilom.
 - Performanse sustava PCA mogu varirati u određenim okolnostima. Ako je brzina vozila veća od 4 km/h (2 mph), PCA pomaže pri izbjegavanju sudara samo ako se detektiraju pješaci. Uvijek provjerite okolinu i budite oprezni tijekom vožnje.
 - Ultrazvučni senzori možda neće detektirati neke objekte zbog udaljenosti, veličine ili materijala objekata jer sve to može utjecati na učinkovitost senzora.
 - PCA možda neće raditi pravilno ili će se možda uključivati nepotrebno, ovisno o uvjetima na cesti i u okolini. Uvijek budite pozorni tijekom vožnje.
 - Nemojte se oslanjati samo na PCA. To može dovesti do oštećenja vozila ili ozljeda.
 - Širokokutne stražnje kamere i ultrazvučne senzore uvijek održavajte čistima.
 - U slučaju naglog kočenja radi izbjegavanja sudara može se čuti buka.
 - Ako se već generira neki drugi zvuk sustava, kao što je zvuk upozorenja o sigurnosnom pojasu, zvuk upozorenja sustava PCA možda se neće generirati.
 - PCA možda neće raditi pravilno ako je stražnji odbojnik oštećen, zamijenjen ili popravljen.
 - PCA možda neće raditi pravilno u slučaju smetnji uzrokovanih elektromagnetskim valovima.
 - Glasna reprodukcija audiosustava vozila može onemogućiti putnike da čuju zvukove upozorenja sustava PCA.
 - Kontrola kočenja možda neće raditi pravilno, ovisno o statusu elektroničke kontrole stabilnosti (ESC).
 - Upaljena je ESC lampica upozorenja
 - ESC je uključen u drugu funkciju
 - Redovito provjeravajte stanje kočione tekućine i kočionih pločica. Ovisno o stanju, učinkovitost kočenja može se smanjiti.
-

Pomoć pri daljinskom pametnom parkiranju (Remote Smart Parking Assist 2, RSPA 2)

 ako postoji

RSPA upotrebljava senzore vozila za pomoć pri parkiranju i izlasku s parkirnih mjesta daljinskim upravljanjem smjerom, brzinom vozila i mjenjačem dok je vozač izvan vozila.

RSPA omogućuje daljinsko pomicanje vozila prema naprijed ili natrag dok je vozač izvan vozila, a također pomaže pri okomitom ili paralelnom parkiranju vožnjom unatrag dok je vozač unutar ili izvan vozila.

Upotreba funkcije RSPA

RSPA tipka

Tipka Parkiranje/Prikaz







Držite pritisnutu tipku Parkiranje/Prikaz  kako biste uključili RSPA. Također, automatski se uključuje upozorenje o udaljenosti pri parkiranju (Parking Distance Warning, PDW) i monitor okolnog prikaza (Surround View Monitor, SVM).

Rad sustava može se razlikovati ovisno o situaciji. Više informacija potražite u opisu svakog sustava.

Tipka Naprijed/Natrag (pametni ključ)



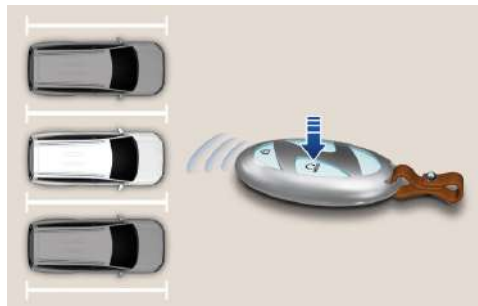
Prilikom upotrebe funkcije daljinskog parkiranja, parkiranje je podržano dok je pritisnuta tipka  ili  bez obzira na smjer tipke. Prilikom upotrebe daljinskog upravljanja vozilo se pomiče u smjeru tipke  ili  dok je tipka pritisnuta.






Rad sustava može se razlikovati ovisno o situaciji. Više informacija potražite u opisu svakog sustava.

Daljinsko upravljanje

Funkcija se može upotrebljavati pomoću pametnog ključa dok je vozač izvan vozila. U nastavku je naveden primjer upotrebe daljinskog upravljanja.

Upotreba funkcije uz isključeno vozilo.

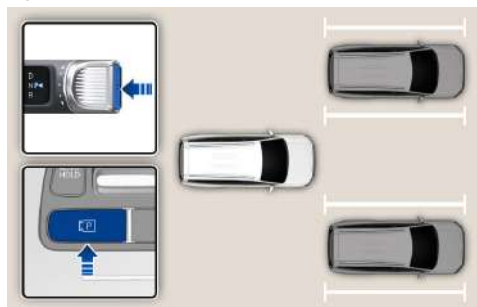








- 1 Unutar određenog razmaka od vozila pritisnite tipku za zaključavanje vrata  na pametnom ključu i zaključajte sva vrata
- 2 Držite pritisnutu tipku za daljinsko pokretanje  unutar 4 sekunde dok se vozilo ne pokrene.
- 3 Držite pritisnutu tipku Naprijed  ili Natrag  dok vozilo ne dođe do odredišta.
 - Daljinsko pomicanje isključenog vozila prema naprijed prepoznaje se kao odlazak. Nakon što se vozilo pomakne oko 4 m prema naprijed, upravljač se podešava ovisno o okruženju, prisutnim pješacima, životinjama ili objektima oko vozila.
 - Pri daljinskom pomicanju unatrag, prvo se poravnava upravljač, a zatim se vozilo kreće samo ravno.
- 4 Kada vozilo dođe do odredišta i otvore se vrata, mjenjač se automatski prebacuje u položaj P (parkiranje), aktivira se elektronička parkirna kočnica (Electronic Parking Brake, EPB), ali vozilo ostaje uključeno. Kada uđete u vozilo s pametnim ključem, možete voziti.
 - Kada vozilo dođe do odredišta i pritisne se tipka za daljinsko pokretanje , mjenjač se automatski prebacuje u položaj P (parkiranje), aktivira se EPB, a vozilo se isključuje.

Napomena

Za više informacija o daljinskom pokretanju vozila pregledajte odjeljak "**Gumb Start/Stop**" u poglavlju 6.

Upotreba funkcije uz uključeno vozilo



- 1 Parkirajte vozilo ispred mjesta na kojem želite upotrijebiti daljinsko upravljanje i prebacite mjenjač u položaj P (parkiranje).
- 2 Držite pritisnutu tipku Parkiranje/Prikaz  kako biste uključili RSPA. Na zaslону sustava za informiranje i zabavu pojavljuje se poruka "**Pod daljinskim upravljanjem**".
 - Funkcija se može upotrijebiti dok je vozilo uključeno nakon što se brzina poveća iznad 5 km/h (3 mph).
 - Daljinsko pomicanje uključenog vozila prema naprijed prepoznaje se kao parkiranje. Upravljačem se upravlja ovisno o okolini, a vozilo se poravnava i ulazi na parkirno mjesto.
- 3 Izadite iz vozila s pametnim ključem te zatvorite sva vrata i prtljažnik.
- 4 Držite pritisnutu tipku Naprijed  ili Natrag  dok vozilo ne dođe do odredišta.
 - Učinkovitost funkcije može biti smanjena ovisno o pješacima, životinjama i objektima blizu vozila te drugim čimbenicima.
 - Dok vas sustav za informiranje i zabavu vodi kroz daljinsko upravljanje, pritisnite tipku Parkiranje/Prikaz , prebacite mjenjač u položaj koji nije P (parkiranje), pritisnite tipku Sigurnost parkiranja  ili odaberite **Poništi** u sustavu za informiranje i zabavu kako biste isključili Daljinsko upravljanje.
- 5 Kada vozilo dođe do odredišta i otvore se vrata, mjenjač se automatski prebacuje u položaj P (parkiranje), aktivira se elektronička parkirna kočnica (Electronic Parking Brake, EPB), ali vozilo ostaje uključeno. Kada uđete u vozilo s pametnim ključem, možete voziti.
 - Kada vozilo dođe do odredišta i pritisne se tipka za daljinsko pokretanje , mjenjač se automatski prebacuje u položaj P (parkiranje), aktivira se EPB, a vozilo se isključuje.

UPOZORENJE

- Prije pomicanja vozila daljinskim upravljanjem dok ste izvan vozila provjerite jesu li iz vozila izašli svi putnici.
- Ako se baterija vozila isprazni ili dođe do kvara sustava RSPA dok je vozilo parkirano na uskom parkirnom mjestu, daljinsko upravljanje neće raditi. Vozilo uvijek parkirajte na dovoljno širokom mjestu kako biste mogli ući u vozilo ili izaći iz njega.
- Nakon parkiranja, okolina se može promijeniti zbog kretanja okolnih vozila. Daljinsko upravljanje u tom slučaju neće raditi. Ako želite promijeniti položaj ili lokaciju vozila, ručno dovršite parkiranje.
- Prije napuštanja vozila zatvorite prozore i krovni otvor te provjerite je li vozilo isključeno prije nego što zaključate vrata.

Mjere opreza pri daljinskom upravljanju

- Ako upotrebljavate daljinsko upravljanje dok je vozilo uključeno, na zaslonu sustava za informiranje i zabavu potrebno je odabrati **Slažem se**, a sustav za informiranje i zabavu mora raditi pravilno.
- Prilikom upotrebe daljinskog upravljanja provjerite jesu li svi pametni ključevi izvan vozila.
- Daljinsko upravljanje radi samo kada je pametni ključ unutar 4 m od vozila. Ako se vozilo ne pomiče čak ni kada se na pametnom ključu pritisne tipka Naprijed ili Natrag, provjerite udaljenost do vozila i ponovo pritisnite tipku.
- Udaljenost detekcije pametnog ključa može se razlikovati ovisno o radijskim valovima na području, npr. uslijed prisutnih odašiljača, postaja i sl.
- Učinkovitost funkcije može biti smanjena ovisno o pješacima, životinjama i objektima blizu vozila te drugim čimbenicima.

Pametno parkiranje, daljinsko parkiranje

Za upotrebu okomitog, dijagonalnog ili paralelnog parkiranja vožnjom unatrag držite pritisnutu tipku Parkiranje/Prikaz u unutrašnjosti vozila ili upotrijebite pametni ključ dok ste izvan vozila.

U nastavku je naveden primjer pametnog parkiranja i daljinskog parkiranja

Dostupne funkcije

Okomito parkiranje vožnjom unatrag

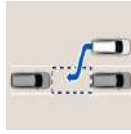


Dijagonalno parkiranje vožnjom unatrag




Dostupne funkcije

Paralelno parkiranje vožnjom unatrag



1 Uključivanje sustava RSPA

Dok je vozilo uključeno, pritisnite papučicu kočnice i prebacite mjenjač u položaj D (vožnja) ili N (prazan hod). Držite pritisnutu tipku Parkiranje/Prikaz  kako biste uključili RSPA.

2 Traženje parkirnog mjesta



Pažljivo vozite prema naprijed održavajući razmak od oko 100 cm od parkiranih vozila. RSPA traži oznake parkirnih mjesta ili parkirna mjesta koja su pokraj parkiranih vozila ili parkirna mjesta ispred ili iza kojih su već parkirana vozila.

Kada je traženje parkirnog mjesta dovršeno, u sustavu za informiranje i zabavu prikazuje se poruka i čuje se zvučni signal. U sustavu za informiranje i zabavu prikazuje se poruka "**Parkirno mjesto pronađeno**", a odabrano parkirno mjesto pojavljuje se na zaslону Pogled odozgo u SVM-u.

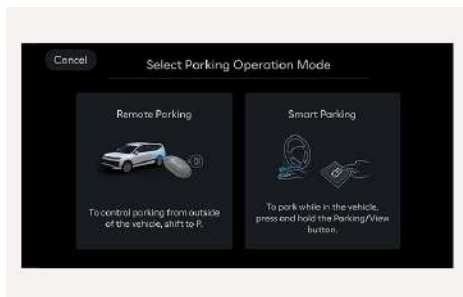
3 Odabir vrste parkiranja



- Vrsta parkiranja: Okomito unatrag (lijevo/desno), paralelno unatrag (lijevo/desno), dijagonalno unatrag (lijevo/desno)

Dok je vozilo zaustavljeno pritisnutom papučicom kočnice, dodirnite sustav za informiranje i zabavu kako biste odabrali vrstu parkiranja.

4 Odabir načina rada







- Način rada: Daljinsko parkiranje, Pametno parkiranje

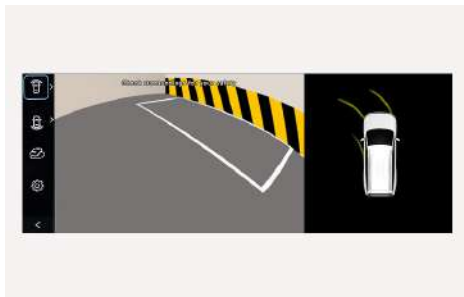
Nakon odabira vrste parkiranja, sustav za informiranje i zabavu vodi vas funkcijom Daljinsko parkiranje ili Pametno parkiranje. Slijedite upute za upotrebu sustava RSPA.






• Daljinsko parkiranje





- 1 Pritisnite papučicu kočnice i prebacite mjenjač u položaj P (parkiranje).
- 2 Izadite iz vozila s pametnim ključem i zatvorite sva vrata.
- 3 Pritisnite tipku Naprijed  ili Natrag  na pametnom ključu.
 - Dok pritišćete tipku, RSPA automatski kontrolira upravljač, brzinu vozila i mjenjač.
 - Ako ne držite pritisnutu tipku prilikom daljinskog parkiranja, vozilo se zaustavlja i funkcija se pauzira. Funkcija se opet aktivira kada ponovo držite pritisnutu tipku.
- 4 Držite pritisnutu tipku Naprijed  ili Natrag  do dovršetka parkiranja.
 - Kada vozilo dođe do parkirnog mjesta, na sustavu za informiranje i zabavu prikazuje se poruka da je parkiranje dovršeno. Vozilo automatski prebacuje u P (parkiranje), aktivira se EPB i vozilo se isključuje.
- 5 Ako želite promijeniti položaj ili lokaciju vozila, ručno dovršite parkiranje.


• Pametno parkiranje



- 1 Pritisnite tipku Parkiranje/Prikaz  kada je vozilo zaustavljeno pritisnutom parkirnom kočnicom.
- 2 Pustite papučicu kočnice dok pritisćete tipku Parkiranje/Prikaz  .
 - RSPA automatski kontrolira upravljač, brzinu vozila i mjenjač.
 - Ako ne držite pritisnutu tipku Parkiranje/Prikaz  prilikom daljinskog parkiranja, funkcija se prekida. Funkcija se opet aktivira kada ponovo držite pritisnutu tipku Parkiranje/Prikaz  .
- 3 Držite pritisnutu tipku Parkiranje/Prikaz  do dovršetka parkiranja.
 - Kada vozilo dođe do parkirnog mjesta, na sustavu za informiranje i zabavu prikazuje se poruka da je parkiranje dovršeno. Vozilo automatski prebacuje u P (parkiranje) i aktivira se EPB.
- 4 Ako želite promijeniti položaj ili lokaciju vozila, ručno dovršite parkiranje.

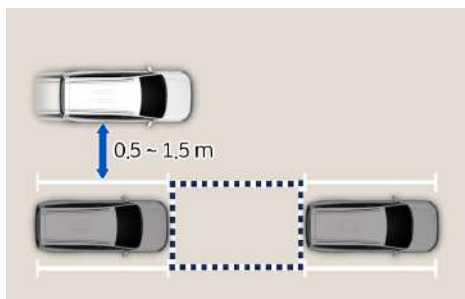
Kako isključiti funkciju Parkiranje tijekom rada.

- Pritisnite tipku Sigurnost parkiranja  ili odaberite **Poništi** u sustavu za informiranje i zabavu kako biste isključili funkciju Parkiranje.
- Pritisnite tipku Parkiranje/Prikaz  u sljedećim situacijama:
 - Traženje parkirnog mjesta
 - Odabir vrste parkiranja
- Prebacite mjenjač u položaj R (vožnja unatrag) u sljedećim situacijama:
 - Traženje parkirnog mjesta
 - Odabir vrste parkiranja


- Odabir načina rada
- Ako se vozilo zaustavi pritiskom papučice kočnice i pomakne se ručica mjenjača dok je u upotrebi funkcija Pametno parkiranje, funkcija Parkiranje se isključuje. Tada se EPB ne uključuje.
- Dok je u upotrebi daljinsko parkiranje, pritisnite tipku Daljinsko pokretanje  na pametnom ključu.

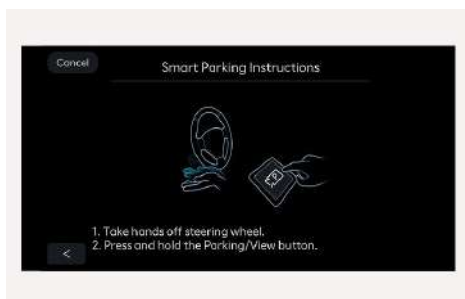
Mjere opreza za Pametno parkiranje i Daljinsko parkiranje

- Za upotrebu funkcije Parkiranje potrebno je odabrati **Slazem se** u sustavu za informiranje i zabavu, a sustav za informiranje i zabavu mora raditi pravilno.
- Ako je brzina vozila veća od 5 km/h (3 mph), funkcija procjenjuje situaciju kao parkiranje.
- RSPA može tražiti parkirna mjesta samo ako su linije kojima su označena vidljive ili ako ima parkiranih vozila.
- Prazna mjesta koja se oslobode nakon vožnje ili prazna mjesta ispred vozila koje još nije bilo voženo ne mogu se pretraživati kao parkirna mjesta.
- Ako ima dovoljno prostora za parkiranje vozila, RSPA također prepoznaje parkirno mjesto.
- Ako je tijekom traženja parkirnog mjesta brzina vozila veća od 20 km/h (12 mph), na sustavu za informiranje i zabavu prikazuje se poruka da usporite. Kada je brzina vozila veća od 30 km/h (18 mph), funkcija Parkiranje se isključuje.
- Čak i ako se parkirno mjesto pronađe, RSPA će ponovo tražiti drugo parkirno mjesto ako nastavite s vožnjom.
- Ako je udaljenost manja od 0,5 m (20 in.) ili veća od 1,5 m (59 in.), RSPA možda neće moći tražiti parkirno mjesto.



- Ako ne održavate određenu udaljenost od parkiranih vozila, učinkovitost traženja parkirnog mjesta može biti smanjena.
- Zbog nepravilnog rada ultrazvučnog senzora ili utjecaja okoline, funkcija Parkiranje možda neće moći tražiti parkirno mjesto čak i ako ono postoji ili može pronaći mjesto koje nije prikladno za parkiranje.
- Ako je parkirno mjesto na nagibu ili je dijagonalno, vrsta parkiranja može izgledati drugačije od stvarne vrste parkiranja koju treba odabrati. Ako se to dogodi, nemojte odabrati vrstu parkiranja, nego potražite drugo parkirno mjesto.
- Ako nastavite voziti bez zaustavljanja nakon što se pojavi zaslon za odabir vrste parkiranja, RSPA se vraća na prethodnu fazu i traži parkirno mjesto.

- Ako se funkcija Parkiranje slučajno poništi pritiskom tipke Parkiranje/Prikaz  prije odabira vrste parkiranja, možete se vratiti na fazu odabira vrste parkiranja tako da ponovo držite pritisnutu tipku dok je vozilo zaustavljeno.
- Nemojte uklanjati nogu s papučice kočnice dok su u upotrebi smjernice funkcije Parkiranje. Dok se vozilo kreće, RSPA se isključuje.
- Na zaslonu se prikazuju upute za upotrebu svake funkcije koju odaberete.



Ako RSPA ne može aktivirati funkciju Daljinsko parkiranje, na sustavu za informiranje i zabavu prikazuju se samo smjernice Pametnog parkiranja.


- Prilikom upotrebe funkcije Daljinsko parkiranje pobrinite se da svi pametni ključevi budu izvan vozila.
- Daljinsko parkiranje radi samo kada je pametni ključ unutar 4 m od vozila. Ako se vozilo ne pomiče čak ni kada se na pametnom ključu pritisne tipka daljinskog upravljača Naprijed ili Natrag, provjerite udaljenost do vozila i ponovo pritisnite tipku.
- Domet detekcije pametnog ključa može ovisiti o radijskim valovima u okolini koje stvaraju odašiljači, radijske postaje i sl.
- Na zaslonu SVM-a pojavljuje se indikator lokacije parkiranja i prikazuje se sve dok vozilo prvi put ne uđe na parkirno mjesto pomoću funkcije Daljinsko parkiranje.
- Ovisno o okruženju parkiranja, parkiranje možda neće biti dovršeno ako vozilo naiđe na rubni kamen ili sl.
- Brzina vozila može se prilagoditi pritiskanjem papučice kočnice dok je funkcija Pametno parkiranje u upotrebi. Vozilo ne ubrzava čak ni kada se pritisne papučica kočnice.
- Pobrinite se da nijedan pametni ključ ne ostane u vozilu prije nego što počnete pomicati vozilo funkcijom daljinskog parkiranja izvan vozila. Daljinsko parkiranje ne radi ako se u vozilu nalazi pametni ključ.

UPOZORENJE

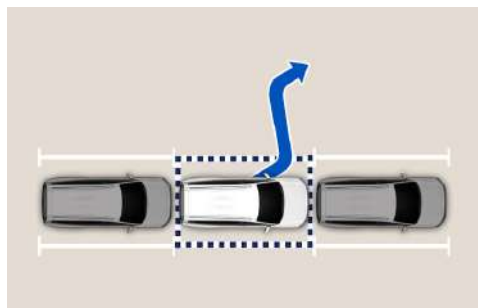
Prije odabira vrste parkiranja provjerite je li parkirno mjesto odgovarajuće. Ako je mjesto koje RSPA pronađe usko ili neprikladno za parkiranje, nemojte odabrati vrstu parkiranja, nego pomaknite vozilo kako bi tražilo drugo parkirno mjesto.

- Prije pomicanja vozila daljinskim parkiranjem dok ste izvan vozila provjerite jesu li iz vozila izašli svi putnici.
- Prije napuštanja vozila zatvorite prozore i krovni otvor te provjerite je li vozilo isključeno prije nego što zaključate vrata.


Pametni izlaz

Držite pritisnutu tipku Parkiranje/Prikaz  za upotrebu funkcije paralelnog izlaza prema naprijed iz unutrašnjosti vozila.

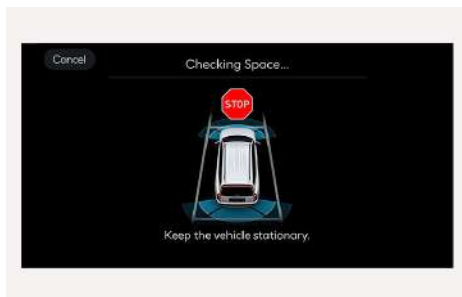
U nastavku je naveden primjer pametnog izlaza.



1 Uključivanje sustava RSPA

Dok je vozilo uključeno, pritisnite papučicu kočnice i prebacite mjenjač u položaj P (parkiranje) ili N (prazan hod). Držite pritisnutu tipku Parkiranje/Prikaz  kako biste uključili RSPA.

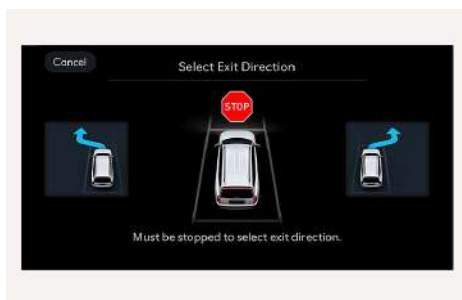
2 Provjera prostora



Kada je vozilo zaustavljeno pritiskanjem papučice kočnice, senzori vozila detektiraju udaljenost od obližnjih objekata i provjeravaju prostor za izlaz.

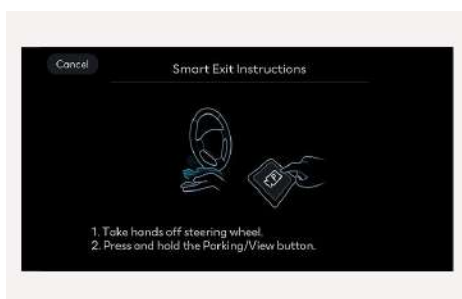
Kada je provjera prostora dovršena, u sustavu za informiranje i zabavu prikazuje se poruka i čuje se zvučni signal.

3 Odabir smjera izlaza



Dok je vozilo zaustavljeno pritisnutom papučicom kočnice, dodirnite sustav za informiranje i zabavu kako biste odabrali smjer izlaza.

4 Pametni izlaz



- 1 Pritisnite tipku Parkiranje/Prikaz **[P]** kada je vozilo zaustavljeno pritisnutom parkirnom kočnicom.
- 2 Kada je pritisnuta tipka Parkiranje/Prikaz **[P]**, pustite papučicu kočnice prema uputama.
 - RSPA automatski kontrolira upravljač, brzinu vozila i mjenjač.
 - Ako ne držite pritisnutu tipku Parkiranje/Prikaz **[P]** prilikom upotrebe funkcije Pametni izlaz, funkcija se prekida i vozilo se zaustavlja. Funkcija se opet aktivira kada ponovo držite pritisnutu tipku Parkiranje/Prikaz **[P]**.
- 3 Držite pritisnutu tipku Parkiranje/Prikaz **[P]** do dovršetka izlaza.
 - Kada vozilo dođe do ciljane izlazne lokacije, na sustavu za informiranje i zabavu prikazuje se poruka da je izlaz dovršen.
 - Ako se nakon dovršetka izlaza unutar 4 sekunde ne pritisne papučica kočnice ili gasa, vozilo automatski prebacuje u P (parkiranje) i aktivira se EPB.

Kako isključiti funkciju Pametni izlaz tijekom rada.

- Pritisnite tipku Sigurnost parkiranja **P** ili odaberite **Poništi** u sustavu za informiranje i zabavu kako biste isključili funkciju Parkiranje.
- Pritisnite tipku Parkiranje/Prikaz **[P]** ili prebacite mjenjač u položaj R (vožnja unatrag) u sljedećoj fazi:
 - Provjera prostora

- Odabir smjera izlaza
- Ako se vozilo zaustavi pritiskom papučice kočnice i pomakne se ručica mjenjača dok je u upotrebi funkcija Pametni izlaz, funkcija se isključuje. Tada se EPB ne uključuje.



UPOZORENJE

- Funkcija se pauzira ako ima pješaka, životinja ili objekata u smjeru kretanja vozila.
- Čak i ako je provjera prostora dovršena, senzori ne mogu detektirati objekte u području mrtvog kuta. Vozač mora izravno provjeriti područje mrtvog kuta i nastaviti s upotrebom funkcije.
- Prije odabira smjera izlaza provjerite je li parkirno mjesto odgovarajuće. Ako je mjesto koje RSPA pronađe usko ili neprikladno za parkiranje, nemojte odabrati vrstu parkiranja, nego pomaknite vozilo kako bi tražilo drugo parkirno mjesto.

Mjere opreza za Pametni izlaz

- Da bi funkcija procijenila situaciju kao izlaz, brzina vozila mora biti manja od 5 km/h.
- Za upotrebu funkcije Pametni izlaz potrebno je odabrati **Slažem se** u sustavu za informiranje i zabavu, a sustav za informiranje i zabavu mora raditi pravilno.
- Ako se funkcija ponovo uključi nakon što RSPA dovrši paralelno parkiranje, funkcija Pametni izlaz može se upotrebljavati.
- Zbog nepravilnog rada ultrazvučnog senzora ili utjecaja okoline, funkcija Pametni izlaz možda neće tražiti mjesto za izlaz čak i ako ono postoji ili može pronaći mjesto koje nije prikladno za izlaz. Više informacija pronaći ćete u odjeljku "**Kvar i ograničenja funkcije RSPA**" u ovom poglavlju.
- Brzina vozila može se prilagoditi Pritiskanjem papučice kočnice dok je funkcija Pametni izlaz u upotrebi. Vozilo ne ubrzava čak ni kada se pritisne papučica kočnice.
- Ako se izlaz dovrši dok vozač pritišće papučicu kočnice, RSPA održava mjenjač u položaju D (vožnja).
- Ako se izlaz dovrši tijekom pritiskanja papučice gasa, morate jedanput ukloniti nogu s papučice gasa kako biste je mogli dalje upotrebljavati.
- Nakon dovršetka funkcije Pametni izlaz uvijek provjerite okolinu prije vožnje.

Radni status funkcije

- Funkcija Daljinsko upravljanje prikazuje radni status putem lampice na pametnom ključu i svjetla upozorenja na opasnost.
- Funkcija Daljinsko parkiranje prikazuje radni status putem lampice na pametnom ključu i svjetla upozorenja na opasnost. Tijekom prve vožnje unatrag treperi pokazivač smjera u pravcu parkiranja.




Radni status	Lampica pametnog ključa	Pokazivač smjera
Pod kontrolom	Kontinuirano treperi zelena lampica	Pokazivač treperi pokazivač smjera u pravcu parkiranja dok se prva vožnja unatrag ne dovrši.
Pauza	Kontinuirano treperi crvena lampica	-

Radni status	Lampica pametnog ključa	Pokazivač smjera
Isključeno	Crvena lampica treperi 4 sekunde, a zatim se isključuje	-
Dovršeno	Zelena lampica 4 sekunde, a zatim se isključuje	-

- Tijekom upotrebe pametnog parkiranja treperi pokazivač smjera u pravcu parkiranja dok se prva vožnja unatrag ne dovrši.
- Tijekom upotrebe pametnog izlaza treperi pokazivač smjera u pravcu izlaza dok se izlaz ne dovrši ili ne poništi.

Privremeno pauziranje sustava RSPA

RSPA se pauzira u sljedećim situacijama:

- U smjeru kretanja vozila nalaze se pješaci, životinje ili objekti
- Otvorena su vrata ili prtljažnik
- Tijekom daljinskog upravljanja i daljinskog parkiranja
 - Tipka Naprijed  ili Natrag  nije kontinuirano pritisnuta
 - Istovremeno je pritisnuto više tipki na pametnom ključu
 - Pametni ključ se ne upotrebljava unutar 4 m od vozila
 - Osim na pametnom ključu u upotrebi, pritisnuta je tipka na drugom pametnom ključu (osim tipke za daljinsko pokretanje)
 - U upotrebi je funkcija Pomoć pri izbjegavanju sudara u mrtvom kutu (BCA), Pomoć pri izbjegavanju sudara tijekom parkiranja (PCA) ili Pomoć pri izbjegavanju stražnjih sudara s poprečnim prometom (RCCA) kada se vaše vozilo vozi unatrag uz daljinsko upravljanje.
 - Vozilo se kreće oko 7 m dok je pritisnuta tipka na pametnom ključu uz funkciju daljinskog upravljanja (maksimalni prijeđeni put tijekom jednog pritiska tipke).
- Tijekom upotrebe pametnog parkiranja ili pametnog izlaza
 - Sigurnosni pojas vozača nije pričvršćen
 - PCA ili RCCA radi dok se vozilom upravlja unatrag
 - Tipka Parkiranje/Prikaz  nije kontinuirano pritisnuta
 - Vozilo je zaustavljeno pritiskanjem papučice kočnice

RSPA je isključen

RSPA se isključuje u sljedećim situacijama:

- Okretanje upravljača
- Promijenjen je stupanj prijenosa dok se vozilo kreće
- EPB se aktivira tijekom kretanja vozila
- Otvoren je poklopac motora
- Naglo ubrzavanje
- Proklizavanje vozila
- Kotač se zaglavio na prepreci i kretanje nije moguće

- Nagib ceste prelazi radni raspon
- Funkcija je pauzirana dulje od 1 minute
- Nakon 3 minute i 50 sekundi nakon pokretanja funkcije Pametno parkiranje
- Upravljač, mjenjač, kočjenje i kontrole vožnje ne rade pravilno
- Sustav ABS, TCS ili ESC uključuje se zbog klizave ceste
- Vrata za punjenje su otvorena
- Tijekom daljinskog upravljanja i daljinskog parkiranja
 - Pritisnuta je papučica kočnice ili gasa
 - Pametni ključ nalazi se izvan vozila kada je papučica kočnice pritisnuta dok su vrata vozača otvorena
 - Ukupan put koji je vozilo prešlo od početka upotrebe daljinskog upravljanja veći je od 14 m
 - Postoji problem s pametnim ključem ili je baterija pametnog ključa slaba
 - Uključio se sustav alarma protiv krađe
 - Na prednjem i stražnjem dijelu vozila istovremeno se nalaze pješaci, životinje ili predmeti
- Tijekom upotrebe pametnog parkiranja ili pametnog izlaza
 - Vozač je otvorio vrata, a sigurnosni pojas nije pričvršćen
 - Pješaci, životinje ili objekti vrlo su blizu vozilu

RSPA postavke



OPREZ

Ako je na vozilo priključena prikolica, RSPA se automatski isključuje. U tom slučaju nije dostupna pomoć sustava RSPA. Budite osobito oprezni ako vozite dok je ova funkcija neaktivna. (ako je u upotrebi izvorni Hyundai komplet za prikolice koji može odrediti je li prikolica priključena)

Načini upozoravanja

Možete postaviti sljedeće načine upozoravanja za RSPA:

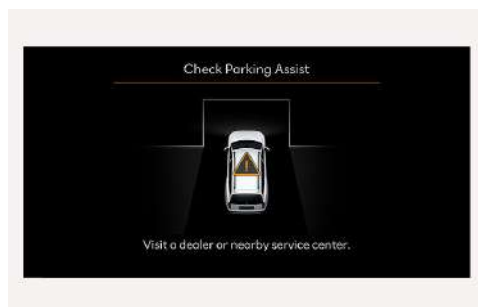
- Glasnoća upozorenja

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Postavke sustava pomoći vozaču**“ u ovom poglavlju.

Kvar i ograničenja funkcije RSPA

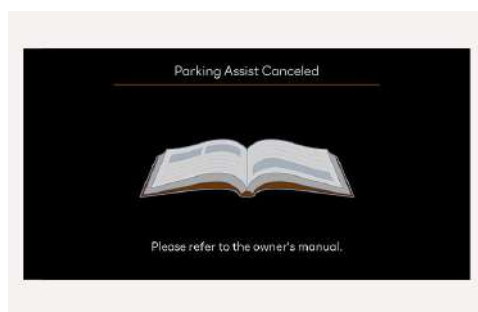
Kvar funkcije RSPA

RSPA provjera



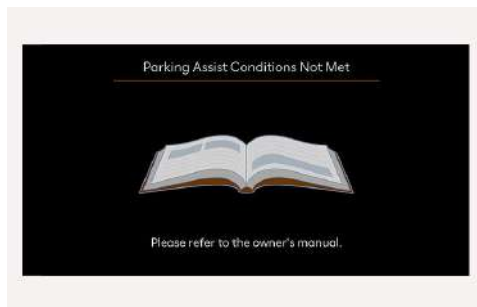
Ako RSPA ne radi pravilno, na sustavu za informiranje i zabavu prikazuje se poruka upozorenja "**Provjerite pomoć pri parkiranju**". Ako se pojavi poruka, prestanite upotrebljavati RSPA i preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

RSPA je isključen





Dok je RSPA u upotrebi, funkcija se može poništiti, a poruka upozorenja "**Pomoć pri parkiranju poništena**" može se pojaviti bez obzira na to je li parkiranje dovršeno. Ostale poruke mogu se pojaviti ovisno o situaciji. Tijekom parkiranja vozila uz Pomoć pri daljinskom parkiranju pratite upute na sustavu za informiranje i zabavu. Uvijek provjerite okolinu i budite oprezni prilikom upotrebe funkcije RSPA.

RSPA stanje pripravnosti



Poruka "Nisu ispunjeni uvjeti pomoći pri parkiranju" pojavljuje se u sljedećim okolnostima:

- Kada se tipka Parkiranje/Prikaz  drži pritisnutom dok je RSPA u stanju pripravnosti. Nakon nekog vremena ponovo pritisnite tipku Parkiranje/Prikaz  kako biste provjerili radi li RSPA.
- Slaba je baterija pametnog ključa. Provjerite bateriju i zamijenite je po potrebi.
- Kada je postavljen način rada 4WD. Za upotrebu funkcije RSPA prebacite se u drugi način rada.
- Kada vozilo nije u načinu rada **READY**.

Senzori za detekciju

RSPA upotrebljava sljedeće senzore:

- Širokokutna prednja kamera
- Širokokutna bočna kamera (ispod vanjskog retrovizora)
- Širokokutna stražnja kamera
- Prednji ultrazvučni senzori
- Prednji kutni ultrazvučni senzori
- Stražnji ultrazvučni senzori
- Stražnji kutni ultrazvučni senzori

Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Podaci senzora**“ u ovom poglavlju.

Ograničenja sustava RSPA

Ako senzori ne mogu detektirati okolinu, RSPA možda neće raditi pravilno.

U sljedećim situacijama učinkovitost sustava RSPA u parkiranju vozila ili izlaženju s parkirnog mjesta može biti smanjena, može postojati rizik od sudara ili se RSPA može isključiti. Vozilo po potrebi parkirajte ili izađite s parkirnog mjesta ručno.

- Predmet je pričvršćen za upravljač
- Na vozilu su postavljeni lanci za snijeg ili kotač druge veličine
- Tlak u gumama niži je ili viši od standardnog
- Na vozilu se nalazi teret duži ili širi od vozila ili je na vozilo priključena prikolica
- Postoji problem s poravnanjem kotača
- Vozilo je jako nagnuto na jednu stranu

- Vozilo je opremljeno kukom za prikolicu
- Registracijska pločica nije postavljena na izvornom mjestu.
- Vozilo je preopterećeno ili je teret postavljen na jednu stranu
- RSPA je u upotrebi kada je postavljen način rada SNIJEG (terenski način)
- Iznad ili ispod ultrazvučnog senzora nalazi se osoba, životinja ili objekt kada je sustav RSPA aktiviran
- Parkirno mjesto je zakrivljeno ili dijagonalno
- U blizini parkirnog mjesta nalazi se prepreka kao što je osoba, životinja ili objekt (kanta za smeće, bicikl, motocikl, kolica za kupnju, uski stup itd.)
- U blizini parkirnog mjesta nalazi se kružni ili uski stup ili stup okružen predmetima kao što je aparat za gašenje požara i sl.
- Površina ceste je kvrgava (rubni kamen, "ležeći policajac" itd.)
- Cesta je klizava
- Parkirno mjesto nalazi se blizu vozila s većim razmakom od tla ili velikog vozila kao što je kamion itd.
- Parkirno mjesto je pod nagibom
- Površina inače odgovarajuće označenog parkirnog mjesta vlažna je zbog snijega, vode ili se unutar parkirnog mjesta nalazi druga cestovna oznaka
- Površina odgovarajuće označenog parkirnog mjesta kvrgava je zbog napuklina na cesti
- Linije parkirnog mjesta pretanke su ili predebele
- Linije parkirnog mjesta djelomično su izbrisane ili zamucene
- Linije parkirnog mjesta zapriječene su osobama, životinjama, snijegom, kutijama itd.
- Puše jak vjetar
- Upotreba sustava RSPA na neravnim ili pošljunčanim cestama, u blizini grmlja i sl.

RSPA možda neće raditi pravilno u sljedećim situacijama:

- Parkiranje na nagibima



Vozilo na nagibima parkirajte ili izađite s parkirnog mjesta ručno.

- Parkiranje na neravnoj cesti



RSPA se može isključiti ako vozilo proklize ili se ne može kretati zbog uvjeta na cesti kao što su oblutci ili razlomljeno kamenje.

- Parkiranje blizu kamiona



Nemojte upotrebljavati RSPA u blizini vozila s većim razmakom od tla kao što su autobusi, kamioni itd. To može dovesti do nezgode. Vozilo parkirajte ili izađite s parkirnog mjesta ručno.

- Parkiranje blizu stupa



Učinkovitost sustava RSPA može biti smanjena ili može doći do sudara s preprekom kada se blizu parkirnog mjesta nalazi uski objekt, kružni ili pravokutni stup ili stup okružen predmetima kao što je aparat za gašenje požara. Vozilo parkirajte ili izađite s parkirnog mjesta ručno.

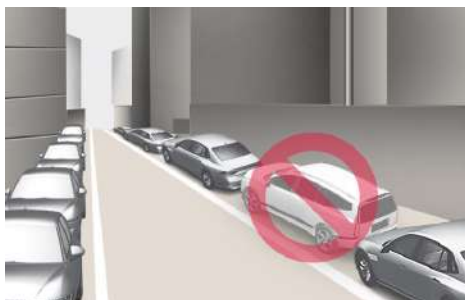
- Parkiranje pokraj nedoravnatog vozila



Ako se RSPA upotrebljava prilikom parkiranja na mjesto pokraj nedoravnatih vozila, vaše vozilo možda neće biti parkirano usporedno s njima.

Međutim, ako postoji linija parkirnog mjesta i pravilno se detektira, vaše se vozilo parkira usporedno s parkirnom linijom.

- Parkiranje na uskom prostoru



Iz sigurnosnih razloga RSPA ne traži parkirna mjesta koja su uža od minimalnog prostora potrebnog za parkiranje.

RSPA možda neće raditi pravilno prilikom parkiranja u uskom prostoru. Uvijek provjerite ima li pješaka, životinja i objekata tijekom parkiranja.

- Napuštanje parkirnog mjesta blizu zida



Učinkovitost sustava RSPA može biti smanjena ili može doći do sudara s preprekom kada se blizu parkirnog mjesta nalazi uski objekt, kružni ili pravokutni stup ili stup

okružen predmetima kao što je aparat za gašenje požara. U tom slučaju vozilo je potrebno parkirati ručno.

- Parkiranje na mjestima nepravilnog oblika



RSPA ne radi ako linije parkirnog mjesta nisu paralelne. Nemojte parkirati čak ni ako senzor prepozna parkirno mjesto.

- Parkiranje na nagibima



RSPA ne radi pravilno na nagibima i zavojima. Nemojte parkirati čak ni ako senzor prepozna parkirno mjesto.

- Parkiranje na ukošenim mjestima



Funkcija daljinskog upravljanja možda neće raditi pravilno na dijagonalnim parkirnim mjestima.

- Parkiranje po snijegu



Snijeg može ometati rad ultrazvučnog senzora i širokokutne kamere ili se RSPA može isključiti ako je cesta skliska tijekom parkiranja.

UPOZORENJE

- Vozač je odgovoran za sigurno parkiranje i izlaz tijekom upotrebe funkcije RSPA. Uvijek provjerite okolinu prilikom upotrebe funkcije RSPA. Mogli biste se sudariti s pješacima, životinjama ili objektima ako se nalaze blizu senzora ili u mrtvom kutu senzora.
- Prilikom upotrebe funkcije RSPA nemojte stajati na putu vozila.
- Može doći do sudara ako se u mrtvom kutu senzora ili vrlo blizu sensorima nađu pješak, životinja ili objekt.
- Ako tijekom upotrebe funkcije RSPA na put vozila iznenada uđu pješak, životinja ili se ondje nađe neki predmet, može doći do sudara.
- Nemojte upotrebljavati funkciju RSPA kada ste pod utjecajem alkohola.
- Ne dopustite djeci ili drugim osobama da upotrebljavaju pametni ključ.
- Ako se RSPA neprekidno upotrebljava dulje vrijeme, to može negativno utjecati na njezinu učinkovitost.
- RSPA možda neće raditi pravilno ako kotači vozila nisu pravilno poravnati, npr. ako je vozilo nagnuto na jednu stranu. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.
- Ako RSPA ili vozač aktiviraju koč enje, može se čuti buka.
- RSPA može iznenada aktivirati koč enje kako bi izbjegao sudar s pješakom, životinjom ili objektom.
- RSPA upotrijebite samo ako je parkirno mjesto dovoljno veliko za sigurno kretanje vozila.
- Ako RSPA ne radi pravilno, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Mjere opreza

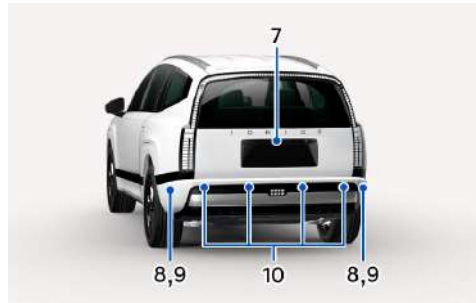
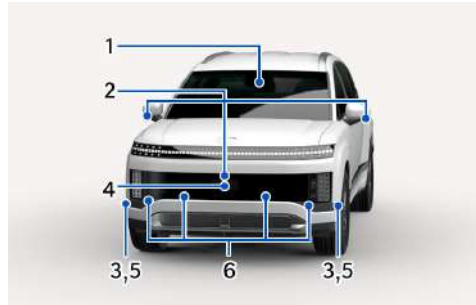
- Ako se tijekom upotrebe funkcije RSPA čuje kontinuirani zvuk upozorenja o udaljenosti pri parkiranju PDW, to znači da je u blizini vozila detektirana prepreka. RSPA tada privremeno prestaje s radom. Pazite da oko vozila nema pješaka, životinja ili objekata.
- Tijekom kretanja vozila može se upaliti zaustavno svjetlo, ovisno o upotrebi kočnice.

- Prilikom daljinskog pokretanja vozila koje je dugo bilo parkirano u hladnim vremenskim uvjetima, upotreba funkcije daljinskog parkiranja može biti odgođena ili poništena ovisno o stanju vozila.

Podaci senzora

Senzori sustava za pomoć vozaču

Sustavi za pomoć vozaču upotrebljavaju kamere i senzore za detekciju potencijalnih opasnosti u blizini vozila.



1. Prednja kamera
2. Širokokutna prednja/bočna kamera
3. Prednji kutni radar
4. Prednji radar
5. Prednji bočni ultrazvučni senzori
6. Prednji ultrazvučni senzori
7. Širokokutna stražnja kamera

8. Stražnji kutni radar
9. Stražnji bočni ultrazvučni senzori
10. Stražnji ultrazvučni senzori
11. Kamera u kabini



OPREZ

- Senzor ili sklop senzora nemojte rastavljati i nemojte ga udarati.
 - Ako su senzori zamijenjeni ili popravljani, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.
 - Ako dođe do udarca senzora ili u blizini njega, sustav pomoći vozaču možda neće raditi pravilno čak i ako se na ploči s instrumentima ne prikaže poruka upozorenja. Preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.
 - Ako su senzori ili okolina prljavi ili oštećeni, sustav pomoći vozaču možda neće raditi pravilno.
 - Senzore uvijek održavajte u dobrom stanju i održavajte optimalne performanse sustava za pomoć vozaču.
-

Ograničenja senzora

Prednja kamera

Prednja kamera detektira objekte ispred vozila pomoću kamere. Prednju kameru pravilno održavajte na sljedeći način:

- Na prednji vjetrobran nikad ne postavljajte nikakve dodatke, naljepnice i nemojte ga zatamnjavati.
- Kameru uvijek održavajte suhom.
- Na ploču s instrumentima nemojte stavljati nikakve reflektirajuće predmete (bijeli papir, zrcala i sl.).
- Blizu prednjeg vjetrobrana nemojte postavljati nikakve predmete ili strukture. Učinkovitost odmrzavanja i odmagljivanja vjetrobrana pomoću klimatizacijskog sustava može se smanjiti, zbog čega sustavi za pomoć vozaču možda neće raditi pravilno.

Učinkovitost detekcije prednje kamere može se smanjiti ili sustav za pomoć vozaču možda neće raditi pravilno u sljedećim situacijama:

- Temperatura oko prednje kamere visoka je ili niska zbog temperature okruženja.
- Leća kamere kontaminirana je zbog zatamnjenog ili obloženog vjetrobrana, oštećenog stakla ili ljepljivih tvari kao što su naljepnice, prilijepljeni kukci i sl.
- Vлага nije uklonjena ili se zamrzla na vjetrobranu.
- Koristi se previše tekućine za pranje ili je brisač uključen.
- Vozite po jakoj kiši ili gustom snijegu ili u gustoj magli.
- Vidno polje prednje kamere zapriječeno je zbog odblijeska sunčevog svjetla.
- Svjetlo sunca, ulične rasvjete ili dolaznog vozila odbija se s vlažne površine ceste.
- Na ploču s instrumentima postavljen je predmet.
- Vozilo prevozi vučna služba.
- Okolina je vrlo svijetla ili vrlo tamna (noć, tunel itd.).
- Svjetlina se iznenada mijenja, npr. prilikom ulaska u tunel ili izlaska iz njega.

- Vani je malo svjetla, a prednja svjetla nisu uključena ili nisu dovoljno svijetla.
- Prednje vozilo, motociklist, pješak ili biciklist djelomično su vidljivi.
- Vozilo ili motorni dvotočkaš s prednje strane nemaju stražnja svjetla, stražnja svjetla neobično su postavljena itd.
- Stražnja svjetla vozila s prednje strane isključena su ili nisu dovoljno svijetla.
- Stražnji dio vozila ispred vašeg malen je ili vozilo ne izgleda normalno, npr. nagnuto je, preokrenuto, vidljiv je bočni dio vozila itd.
- Razmak prednjeg vozila od tla je velik ili mali.
- Ispred vozila se iznenada ubacilo drugo vozilo, pješak ili biciklist.

Radari

Radar upotrebljava elektromagnetske valove za detekciju okruženja. Radare pravilno održavajte na sljedeći način:

- Nemojte postavljati okvir registracijske pločice ili druge predmete kao što su naljepnice, obloge, štitnici odbojnika ili slično blizu radara.
- Radare i njihove pokrove uvijek održavajte čistima. Radar i okolne dijelove nemojte izravno prskati vodom pod visokim tlakom.
- Izvorni odbojnici s radarima dokazali su svoju učinkovitost. Zamjena ili bojanje tih dijelova može rezultirati lošim performansama sustava za pomoć vozaču. Ako dijelove treba zamijeniti ili modificirati, upotrijebite odobrene proizvode.
- Nemojte pričvršćivati dodatnu opremu, naljepnice, obloge, omotače itd. na senzore i okolne dijelove ili bojati odbojnik.
- Sustav pomoći vozaču možda neće raditi pravilno ako se odbojnik zamijeni ili ako se dijelovi oko radara ili sustav za pomoć vozaču oštete ili oboje.
- Ako se priključi prikolica ili nosač, to može negativno utjecati na performanse stražnjeg kutnog radara ili sustav za pomoć vozaču možda neće raditi.
- Ako dođe do udarca radara ili blizu njega, senzori se mogu oštetiti ili možda više neće biti poravnati. Čak i ako se na ploči s instrumentima ne prikaže poruka upozorenja, sustav za pomoć vozaču možda neće raditi pravilno. Preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.
- Ako se radar zamijeni ili popravi, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

Učinkovitost detekcije radara može se smanjiti ili sustav za pomoć vozaču možda neće raditi pravilno u sljedećim situacijama:

- Odbojnik oko radara je udaren, oštećen ili je radar izvan položaja.
- Temperatura oko radara je visoka ili niska.
- Vožnja kroz tunel ili preko željeznog mosta.
- Vožnja u pustom području na kojem ima malo vozila ili struktura (npr., pustinja, predgrađe, priroda itd.).
- Vožnja u blizini područja na kojima se nalaze metalne tvari, kao što su gradilišta, željezničke pruge i sl.
- Radar je prekriven snijegom, kišom, nečistoćama itd.
- Odbojnik oko radara prekriven je predmetima kao što su naljepnice, štitnik odbojnika, nosač bicikla itd.

- Radar je blokiran drugim vozilima, zidovima ili stupovima.
- Oko radara postavljena je prikolica ili nosač.
- U blizini se nalazi materijal koji se dobro odražava na radaru, kao što su ograde, obližnja vozila i sl.
- Prednje vozilo izrađeno je od materijala koji se ne odražava dobro na radaru.
- Vožnja po spajanju na autocestu (ili cestu za motorna vozila), petlji, kroz raskrižja ili kroz naplatnu postaju.

Ultrazvučni senzori

Ultrazvučni senzor upotrebljava ultrazvučne valove za detekciju okruženja. Ultrazvučne senzore pravilno održavajte na sljedeći način:

- Nemojte rastavljati ili udarati dijelove ultrazvučnih senzora.
- Neispravnost ultrazvučnog senzora može biti uzrokovana nakupljenim tvarima, snijegom ili vodom. Senzore uvijek održavajte čistima i uklanjajte nečistoće mekom krpom.
- Nemojte jako pritiskati površinu ultrazvučnog senzora, udarati je tvrdim predmetom ili grebati oštrim alatima. Senzor se može oštetiti.
- Ultrazvučne senzore i okolne dijelove nemojte izravno prskati vodom pod visokim tlakom.
- Ako su visina odbojnika ili instalacija ultrazvučnog senzora izmijenjene ili su na području detekcije ultrazvučnog senzora pričvršćeni predmeti, funkcija Sigurnost parkiranja možda neće raditi pravilno.
- Blizu ultrazvučnih senzora nemojte postavljati naljepnice, štitnike odbojnika ili nanositi boju na odbojnik.

Učinkovitost detekcije ultrazvučnog senzora može se smanjiti ili sustav za pomoć vozaču možda neće raditi pravilno u sljedećim situacijama:

- Sensor je prekriven naslagama, snijegom ili vodom (funkcija radi pravilno kada se stvari uklone).
- Okolna temperatura iznimno je visoka ili niska.
- Rastavljeni su senzori ili sklop senzora.
- Površina senzora jako je pritisnuta ili udarena tvrdim predmetom.
- Površina senzora ogreban je oštrim predmetom.
- Senzori ili okolno područje izravno su poprskani vodom pod visokim tlakom.
- Blizu vozila nalaze se objekti koji generiraju ultrazvučne valove.
- Blizu ultrazvučnih senzora radi uređaj za bežičnu komunikaciju.

Širokokutne kamere

Širokokutna kamera detektira objekte ili prikazuje okruženje pomoću kamere. Širokokutnu kameru pravilno održavajte na sljedeći način:

- Leću kamere održavajte čistom. Ako je leća prekrivena tvarima, to može negativno utjecati na performanse kamere, a monitor pogleda prema natrag ili monitor okolnog prikaza možda neće raditi pravilno.

- Prilikom čišćenja širokokutnih kamera nemojte upotrebljavati kemikalije kao što su jaki deterdženti koji sadrže visoko alkalna ili hlapiva organska otapala (benzin, aceton itd.). To može oštetiti leću kamere.
- Širokokutne kamere i okolne dijelove nemojte izravno prskati vodom pod visokim tlakom.
- Blizu širokokutne kamere nemojte postavljati naljepnice, štitnike odbojnika ili nanositi boju na odbojnik.
- Nemojte rastavljati širokokutne kamere ili sklop senzora.
- Širokokutne kamere nemojte udarati. Ako je kamera izvan položaja zbog udarca, možda neće raditi pravilno. Ako je širokokutna kamera oštećena, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

Kamera u kabini

Kamera u kabini montirana je na upravljaču. Kameru u kabini pravilno održavajte na sljedeći način:

- Nemojte udarati površinu kamere ili oko kamere. Sustav za pomoć vozaču možda neće raditi pravilno.
- Tijekom vožnje nemojte stavljati ništa na kameru ili ispred nje. Kamera u kabini možda neće raditi pravilno.
- Kameru brišite mekom i čistom krpom kako ne biste oštetili površinu leće kamere. Također, nemojte upotrebljavati oštre alate blizu kamere ni čistiti kameru kemikalijama.
- Kameru u kabini i područje oko nje uvijek održavajte čistom i suhom.
- Oko infracrvene lampice blizu kamere nemojte postavljati naljepnice i sl.

Izjava o skladnosti

Prednji radar

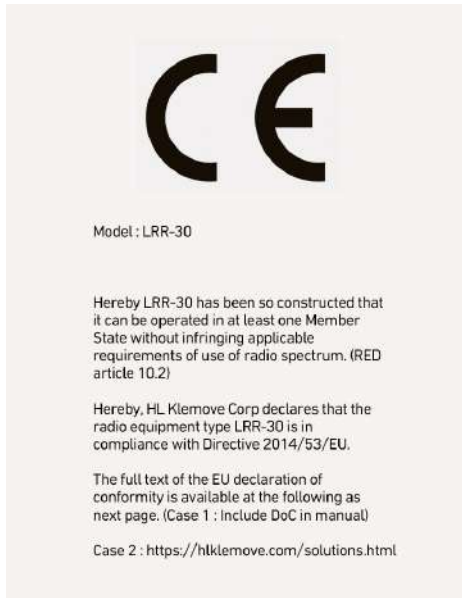
 ako postoji

Komponente povezane s radijskim frekvencijama (prednji radar) skladne su:

- Za Brazil



- Za Europu i zemlje s certifikatom CE



- Za Izrael



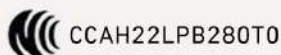
- Za Jordan

TRC/31/10956/2022

- Za Oman

OMAN-TRA
TRA/TA-R/14748/22
D202960

- Za Tajvan



電信法第 48 條。低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Za Tajland



- Za Ujedinjene Arapske Emirate




- Za Uzbekistan



- Republika Južna Afrika



Prednji kutni radar/stražnji kutni radar

 ako postoji

Komponente povezane s radijskim frekvencijama sukladne su:

- Za Brazil



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

- Za Europu i zemlje s certifikatom CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).

The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Za Ghanu

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- Za Indoneziju

83300/SDPPI/2022
10976



- Za Izrael

14. תנאים מיוחדים היחודיים הישירי.
 לפני תחילת ירידה הרכיב של אריות חגיגות של המגזר יורכב מדבקה, בה יחיד רשום כי:
 א. היסטוריה מכשירי דרום על בסיס ייחודי ופסור מרשיון הפעלה אלוטו.
 ב. כלומר - לא מוגן מחרפות וללא הפיקה למטרות אחרות הפעלת כידן.
 ג. רק "בעגלת בוק" לשמשו עשבו של חלקיה בלבד, היצור פסור מרשיון הפעלה אלוטו.
 מוגן "שרות בוק" לבד כי מחרוב מרשיון מוגדר קטגוריית התקנות.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקוריית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי מכני אחר.
 תיק מספר: 63-66570
 א. היסטוריה מכשירי דרום על בסיס "משגל" פסור מרשיון הפעלה אלוטו.
 כלומר - לא מוגן מחרפות וללא הפיקה למטרות אחרות הפעלת כידן.
 ג. רק "בעגלת בוק" לשמשו עשבו של חלקיה בלבד, היצור פסור מרשיון הפעלה אלוטו.
 מוגן "שרות בוק" לבד כי מחרוב מרשיון מוגדר קטגוריית התקנות.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקוריית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי מכני אחר.
 ד. האישור ה"ל"תקרא רק עבור גיד אלוטו, "operating frequencies of the device"
 הפועל בתחום מדרום של.
 המפק השרידו שלו אנו נוטה על "output power of the device"

- Za Jordan

TRC/31/9883/2022

- Za Maleziju



- Za Meksiko

IFETEL: RCPAP2H22-1601
 "La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- Za Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

- Za Nigeriju

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

- Za Oman

OMAN-TRA

D172299

TRA/TA-R/13542/22

- Za Pakistan



- Za Paragvaj



CONATEL

NR: 2022-02-I-0095

- Za Filipine



- Za Republiku Južnu Afriku



- Za Senegal



- Za Srbiju



- Za Singapur

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

- Za Tajvan



電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Za Tajland



CLASS A

NBTC ID. A57009-22-1593



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ไซส์ เครื่องวิทยุคมนาคม หรือใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่มีขีดจำกัดไม่บังคับไว้ในใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nab . วิศวกรรมยานยนต์
สำนักงานวิทยุคมนาคม
108 ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10160

- 1) เครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานวิทยุข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้จะมีสปีคกาศแต่สิ้นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากกาใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

- Za Ukrajinu

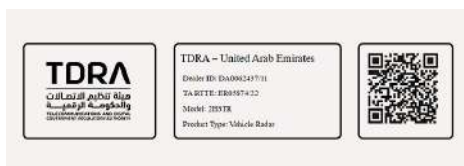


UA RF: 1APTV 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptv.com/automotive-homologation

- Za Ujedinjene Arapske Emirate



- Za Zambiju



8. Izvanredne situacije

Ovo poglavlje objašnjava kako se sigurno nositi s izvanrednim situacijama tijekom vožnje.

Napomena

- Prikazane ilustracije služe kao smjernice. Stvaran oblik može se razlikovati od prikazanog.
 - Pružene informacije mogu se razlikovati ovisno o tome koje su funkcije dostupne na vašem vozilu.
 - Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.
-

Upozoravajuće treptajuće svjetlo



Upozoravajuće treptajuće svjetlo upozorava druge vozače na krajnju opreznost kada se približavaju, pretječu ili prolaze pored vašeg vozila. Trebalo bi ga koristiti kad god se vrše hitni popravci ili kada se vozilo zaustavi blizu ruba kolnika.

Za uključivanje ili isključivanje upozoravajućeg treptajućeg svjetla pritisnite gumb upozoravajućeg treptajućeg svjetla s gumbom Start/Stop u bilo kojem položaju. Svi pokazivači smjera trepću istovremeno.

- Upozoravajuće treptajuće svjetlo radi bez obzira radi li vaše vozilo ili ne.
- Pokazivači smjera ne rade kada je uključeno upozoravajuće treptajuće svjetlo.

U slučaju kvara vozila

Ako se vozilo zaustavlja tijekom vožnje

- Postupno smanjite brzinu vozila, držeći se ravno. Oprezno se maknite s ceste na sigurno mjesto.
- Uključite upozoravajuće treptajuće svjetlo.
- Pokušajte ponovo pokrenuti vozilo. Ako se vaše vozilo ne pokrene, preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

Ako se vozilo zaustavlja na raskrižju ili prijelazu

Ako se vozilo zaustavlja na raskrižju ili prijelazu, ako je to sigurno, prebacite mjenjač u N (neutralno) i zatim gurnite vozilo na sigurno mjesto.

Ako se vozilo ne pokrene

Potvrdite da baterija EV nije niska na mjerачu napunjenosti

- Pazite da mjenjač prebacite u položaj P (parkiranje). Vozilo se pokreće samo kada je mjenjač u položaju P (parkiranje).
- Provjerite spojeve baterije od 12 V kako biste bili sigurni da su čisti i čvrsto pričvršćeni.
- Uključite unutarnje svjetlo. Ako se svjetlo priguši ili ugasi dok koristite starter, baterija od 12 V je ispražnjena.

OBAVIJEST

Nemojte gurati ili vući vozilo da biste ga pokrenuli. To bi moglo oštetiti vaše vozilo.

Pokretanje vozila pomoću pomoćne energije (baterija od 12 V)

Pokretanje pomoću pomoćne energije može biti opasno ako se izvede na pogrešan način. Slijedite postupak pokretanja pomoću pomoćne energije u ovom odjeljku kako biste izbjegli ozbiljne ozljede ili štetu na vašem vozilu. Ako niste sigurni kako ispravno izvesti pokretanje, neka to umjesto vas učini serviser ili vučna služba.

UPOZORENJE

Kako biste spriječili OZBILJNE OZLJEDE ili SMRT vama ili promatračima, uvijek slijedite ove mjere opreza kada radite u blizini ili rukujete baterijom:

- Uvijek pažljivo pročitajte i slijedite upute kada rukujete baterijom.



- Nosite zaštitu za oči dizajniranu za zaštitu očiju od prskanja kiseline.



- Držite plamen, iskre ili dimne materijale dalje od baterije.



- Vodik je uvijek prisutan u baterijskim ćelijama, vrlo je zapaljiv i može eksplodirati ako se zapali.



- Držite baterije izvan dohvata djece.



- Baterije sadrže sumpornu kiselinu koja je visoko korozivna. Nemojte dopustiti da kiselina dođe u kontakt s vašim očima, kožom ili odjećom. Ako vam kiselina dospije u oči, ispirajte oči čistom vodom najmanje 15 minuta i odmah potražite liječničku pomoć. Ako vam kiselina dospije na kožu, temeljito operite to područje. Ako osjetite bol ili peckanje, odmah potražite liječničku pomoć.



- Prilikom podizanja baterije s plastičnim kućištem, pretjerani pritisak na kućište može uzrokovati curenje baterije. Podignite nosačem baterije ili rukama na suprotnim kutovima.

- Ne pokušavajte pokretanje vozila pomoću pomoćne energije ako vam je baterija zamrznuta.
 - NIKADA ne pokušavajte ponovno napuniti bateriju kada su kabeli baterije vozila spojeni na bateriju.
 - Sustav električnog paljenja radi s visokim naponom.
NIKADA ne dodirujte ove komponente dok je vozilo u pokretu ili kada je gumb Start/ Stop u položaju SPREMNO ZA VOŽNJU.
 - Ne dopustite da se pozitivni + i negativni – pomoćni kabeli dodiruju. Može izazvati iskrenja.
 - Koristite samo napajanje od 12 V (baterija ili pomoćni sustav) za pokretanje vašeg vozila.
-

OBAVIJEST

Kako biste spriječili oštećenje vašeg vozila:

Ne pokušavajte pokretanje vozila pomoću pomoćne energije guranjem.

Postupak pokretanja vozila pomoću pomoćne energije

- 1 Postavite vozila dovoljno blizu kako bi pomoćni kabeli mogli dosegnuti. Ne dopustite da se vozila dodiruju.
- 2 Isključite sve električne uređaje kao što su radio, svjetla, klima uređaj itd. Stavite vozila u položaj P (parkiranje) i aktivirajte parkirnu kočnicu. Postavite oba vozila u položaj ISKLJUČENO.
- 3 Otvorite poklopac motora.
- 4 Uklonite servisni poklopac baterije odjeljka motora.



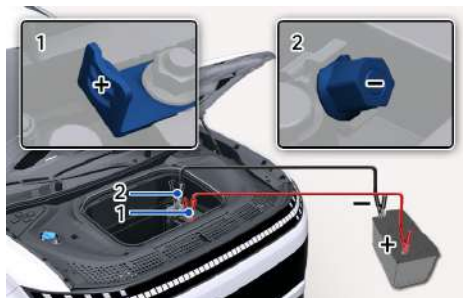
OPREZ

Prije pokretanja provjerite jeste li ispravno identificirali pozitivne (+) i negativne (–) polove kako biste izbjegli spojeve obrnutog polariteta.

OBAVIJEST

Izbjegavajte ventilatore ili bilo koje pokretne dijelove u odjeljku motora cijelo vrijeme, čak i kada su vozila ugašena.

- 5 Najprije spojite jedan pomoćni kabel na crvenu, pozitivnu (+) priključnu stezaljku vašeg vozila. Spojite drugi kraj pomoćnog kabela na crvenu, pozitivnu (+) baterijsku/priključnu stezaljku pomoćnog vozila.



1. Pozitivni (+) priključak
 2. Negativni (-) priključak
- 6 Spojite drugi pomoćni kabel na crnu, negativnu (-) baterijsku/priključnu stezaljku pomoćnog vozila. Spojite drugi kraj drugog pomoćnog kabela na uzemljenje šasije vašeg vozila.



UPOZORENJE

- Nemojte dopustiti da pomoćni kabeli dodiruju bilo što osim ispravne baterije ili priključnih stezaljki ili ispravnog uzemljenja. Ne naginjite se nad bateriju prilikom spajanja.
 - Ne spajajte pomoćni kabel na negativnu (-) priključnu stezaljku ispražnjene baterije. Iskra bi mogla prouzročiti eksploziju baterije i dovesti do ozljeda ili oštećenja vozila.
- 7 Pokrenite pomoćno vozilo i pustite ga da radi otprilike nekoliko minuta. Zatim pokrenite svoje vozilo. Neka vaše vozilo radi najmanje 30 minuta u praznom hodu ili u vožnji kako biste bili sigurni da je baterija dovoljno napunjena da se može sama pokrenuti nakon gašenja vozila.

Napomena

- Za potpuno ispražnjenu bateriju može biti potrebno i do 60 minuta rada kako bi se potpuno napunila. Ako je vozilo radilo kraće vrijeme, vozilo se možda neće ponovno pokrenuti.
 - Ako se vaše vozilo ne pokrene nakon nekoliko pokušaja, vjerojatno mu je potreban servis. U tom slučaju potražite kvalificiranu pomoć. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.
- 8 Kada se vozilo pokrene, najprije odspojite pomoćni kabel od uzemljenja šasije vašeg vozila i crnu, negativnu - baterijsku/priključnu stezaljku pomoćnog vozila. Zatim odspojite drugi pomoćni kabel s crvene, pozitivne + baterijske/priključne stezaljke pomoćnog vozila i crvenu, pozitivnu + baterijsku stezaljku vašeg vozila.

UPOZORENJE

Za vrijeme jump start pokretanja izbjegavajte kontakt pozitivnih + i negativnih – kabela. Iskra može uzrokovati tjelesne ozljede.

OBAVIJEST



Neprikladno zbrinuta baterija može biti štetna za okoliš i ljudsko zdravlje. Iskorištenu bateriju uvijek zbrinjavajte u skladu s lokalnim zakonima ili propisima.

U slučaju ispražnjenja gume tijekom vožnje

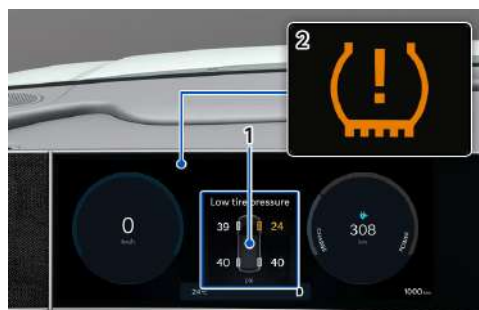
Ako se guma isprazni tijekom vožnje, maknite nogu s papučice gasa i pustite vozilo da uspori dok vozite ravno. Kada vozilo uspori do takve brzine da je to sigurno učiniti, pažljivo zakočite i skrenite s ceste. Skrenite s ceste što je više moguće i parkirajte na čvrstom, ravnom terenu. Ako se nalazite na podijeljenoj autocesti, nemojte parkirati u srednjem području između dva prometna traka.

- Kada je vozilo zaustavljeno, pritisnite gumb upozoravajućeg treptajućeg svjetla, prebacite mjenjač u P (parkiranje), aktivirajte parkirnu kočnicu i pritisnite gumb Start/ Stop na položaj ISKLJUČENO.
- Neka svi putnici izađu iz vozila. Pobrinite se da svi izađu s one strane vozila koja je udaljena od prometa.
- Prilikom zamjene prazne gume slijedite upute navedene u nastavku ovog poglavlja.

UPOZORENJE

Nemojte odmah kočiti ili pokušavati skrenuti s ceste jer to može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i dovesti do sudara.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)



1. Indikator položaja niskog tlaka u gumama i signalni indikator tlaka u gumama (prikazano na zaslonu ploče s instrumentima)
2. Indikator niskog tlaka u gumama/indikator kvara TPMS-a

Provjerite tlak u gumama



- Tlak u gumama možete provjeriti u Utility načinu prikaza na ploči s instrumentima. Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Upravljanje prikazom ploče s instrumentima**“ u poglavlju 4.
- Tlak u gumama pojavljuje se nakon nekoliko minuta vožnje. Ako se tlak u gumama ne pojavi kada je vozilo zaustavljeno, prikazuje se poruka '**Prikaz samo u vožnji**'.
- Prikazane vrijednosti tlaka u gumama mogu se razlikovati od onih izmjerenih mjerjačem tlaka u gumama.
- Možete promijeniti jedinicu tlaka u gumama iz izbornika Postavke u sustavu za informiranje i zabavu. Odaberite **Postavljanje > Općenito > Jedinica > Jedinica tlaka u gumama > psi/kPa/bar**

Napomena

Sustav za informiranje i zabavu može se promijeniti nakon ažuriranja softvera. Više informacija potražite u priručniku u sustavu za informiranje i zabavu te brzom referentnom vodiču.

Sustav nadzora tlaka u gumama

UPOZORENJE

- Prenapuhana ili premalo napuhana guma može smanjiti životni vijek gume, nepovoljno utjecati na upravljanje vozilom i dovesti do iznenadnog kvara gume što može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i dovesti do sudara.
Nedovoljna napuhanost također smanjuje energetske učinkovitost i životni vijek gume te može utjecati na upravljivost i sposobnost zaustavljanja vozila.
- Svaku gumu, uključujući rezervnu (ako postoji), treba provjeriti jednom mjesečno kada je hladna i napuhana do tlaka koji preporučuje proizvođač vozila na ploči vozila ili oznaci tlaka u gumama (Ako vaše vozilo ima gume različite veličine od veličine navedene na oznaci vozila ili oznaci tlaka u gumama, trebate odrediti ispravan tlak u gumama za te gume.).
- Kao dodatna sigurnosna značajka, vaše je vozilo opremljeno TPMS sustavom koji uključuje indikator niskog tlaka u gumama kada je jedna ili više guma znatno premalo napuhana. U skladu s tim, kada signalna lampica indikatora niskog tlaka u gumama zasvijetli, trebali biste stati i provjeriti svoje gume što je prije moguće te ih napuhati na ispravan tlak. Vožnja na znatno premalo napuhanoj gumi uzrokuje pregrijavanje gume i može dovesti do kvara gume.

Vaše vozilo također je opremljeno indikatorom kvara TPMS-a koji pokazuje kada sustav ne radi ispravno. Indikator kvara TPMS-a je u kombinaciji s indikatorom niskog tlaka u gumama. Kada sustav detektira kvar, signalna lampica treperi otprilike jednu minutu i zatim svijetli kontinuirano. Ovaj slijed se nastavlja nakon sljedećih pokretanja vozila sve dok kvar postoji.

Kada indikator kvara svijetli sustav možda neće moći detektirati ili signalizirati nizak tlak u gumama kako je predviđeno. Kvarovi TPMS-a mogu se pojaviti iz različitih razloga, uključujući ugradnju zamjenskih ili alternativnih guma ili kotača na vozilo koje onemogućuju pravilan rad TPMS-a.

- Uvijek provjerite indikator kvara TPMS-a nakon zamjene jedne ili više guma ili kotača na vašem vozilu kako biste osigurali da zamjenske ili alternativne gume i kotači omogućuju TPMS-u da nastavi ispravno funkcionirati.
 - Molimo imajte na umu da TPMS nije zamjena za pravilno održavanje guma, a vozač je odgovoran za održavanje ispravnog tlaka u gumama, čak i ako premala napuhanost nije dosegla razinu koja bi aktivirala osvijetljenje TPMS indikatora niskog tlaka u gumama.
-

OBAVIJEST

Preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac ako:

- Indikator niskog tlaka u gumama/kvara TPMS-a ne svijetli 3 sekunde kada je gumb Start/Stop pritisnut u položaj SPREMAN ZA VOŽNJU ili kada je vozilo u pokretu.
 - Indikator kvara TPMS-a ostaje osvijetljen nakon treptanja oko 1 minute.
 - Indikator položaja niskog tlaka u gumama ostaje osvijetljen.
-

Položaj niskog tlaka u gumama i indikator tlaka u gumama



TPMS nije zamjena za ručnu provjeru tlaka u gumama mjerачem tlaka u gumama. Promjene temperature utječu na tlak u gumama. Za ispravnu napuhanost guma i postupak mjerenja tlaka u gumama pogledajte odjeljak '**Provjerite tlak u gumama**' u poglavlju 9.

Kada TPMS indikator upozorenja (⚠) zasvijetli i na zaslonu se pojavi poruka upozorenja, jedna ili više vaših guma su znatno premalo napuhane. Indikator položaja niskog tlaka u gumama pokazuje koja je guma značajno premalo napuhana tako što pali odgovarajuće pozicijsko svjetlo.

Ako bilo koja signalna lampica svijetli, odmah smanjite brzinu, izbjegavajte teške zavoje i predvidite povećani put zaustavljanja. Trebali biste stati i provjeriti svoje gume što je prije moguće. Napumpajte gume do odgovarajućeg tlaka kako je naznačeno na oznaci vozila ili oznaci tlaka u gumama koja se nalazi na vanjskoj ploči središnjeg stupa na vozačevoj strani.

Ako ne možete doći do servisa ili ako guma ne može zadržati novododani zrak, zamijenite gumu s niskim tlakom rezervnom.

Indikator položaja niskog tlaka u gumama ostaje uključen, a indikator kvara TPMS-a može treperiti jednu minutu i zatim ostati svijetliti dok ne popravite i zamijenite gumu s niskim tlakom na vozilu.

UPOZORENJE

- Zimi ili po hladnom vremenu indikator niskog tlaka u gumama može svijetliti ako je tlak u gumama bio podešen na preporučeni tlak u gumama po toplom vremenu. To ne znači da je vaš TPMS u kvaru jer smanjena temperatura dovodi do proporcionalnog smanjenja tlaka u gumama.
- Kada vozite svoje vozilo iz toplog područja u hladno područje ili iz hladnog područja u toplo područje, ili je vanjska temperatura znatno viša ili niža, provjerite tlak u gumama i podesite gume na preporučeni tlak u gumama.
- Značajno nizak tlak u gumama čini vozilo nestabilnim i može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i povećanom putu kočenja.
- Nastavak vožnje s gumama s niskim tlakom može uzrokovati pregrijavanje i kvar guma.

Svjetlo indikatora niskog tlaka u gumama/kvara TPMS-a



Indikator kvara TPMS-a (⚠) svijetli nakon što treperi otprilike jednu minutu kada postoji problem s TPMS-om. Preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac što je prije moguće.

OBAVIJEST

- Ako postoji kvar TPMS-a, pojedinačni tlakovi u gumama na zaslonu klastera nisu dostupni. Preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac što je prije moguće.
- Indikator kvara TPMS-a može zasvijetliti nakon treptanja od jedne minute ako se vozilo nalazi u blizini kabela za napajanje električnom energijom ili radio odašiljača kao što su policijske postaje, vladini i javni uredi, radiodifuzne postaje, vojni objekti, zračne luke, odašiljački tornjevi itd.
- Dodatno, indikator kvara TPMS-a može svijetliti ako se koriste lanci za snijeg ili ako su elektronički uređaji poput računala, punjača, daljinskih pokretača, navigacije itd. u blizini vozila. To može ometati normalan rad TPMS-a.

Zamjena gume s TPMS-om

Ako vam je guma prazna, pale se indikatori niskog tlaka u gumama i indikatori položaja. Preporučujemo da praznu gumu što prije popravi ovlašteni HYUNDAI trgovac ili zamijenite praznu gumu rezervnom.

UPOZORENJE

- TPMS vas ne može upozoriti na ozbiljno i iznenadno oštećenje gume uzrokovano vanjskim čimbenicima kao što su čavli ili ostaci s ceste.
- Ako osjetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah uklonite nogu s papučice gasa, lagano i postupno pritisnite kočnicu te polako odvezite vozilo na sigurno mjesto izvan ceste.
- Mijenjanje, modificiranje ili onesposobljavanje komponenti TPMS-a može ometati sposobnost sustava da upozori vozača na uvjete niskog tlaka u gumama i/ili kvarove TPMS-a i može poništiti jamstvo.

Za Europu

- Nemojte modificirati vozilo; može ometati funkciju TPMS-a.
 - Kotači na tržištu nemaju TPMS senzor. Za vašu sigurnost preporučujemo korištenje zamjenskih dijelova od ovlaštenog HYUNDAI trgovca.
 - Ako koristite kotače na tržištu, koristite TPMS senzor odobren od ovlaštenog HYUNDAI trgovca ili ekvivalent odobren za vaše vozilo. Ako vaše vozilo nije opremljeno TPMS senzorom ili TPMS ne radi ispravno, možda nećete proći periodični pregled vozila koji se provodi u vašoj zemlji.
-

OBAVIJEST

- Preporučuje se da ne koristite sredstvo za popravak probušenih guma koje nije odobrio ovlašteni HYUNDAI trgovac ili ekvivalentno sredstvo navedeno za vaše vozilo za popravak i/ili napuhavanje gume s niskim tlakom. Brtvilo za gume koje nije odobrio ovlašteni HYUNDAI trgovac ili ekvivalent navedeno za vaše vozilo može oštetiti senzor tlaka u gumama.
 - Rezervna guma (ako je u opremi) ne dolazi sa senzorom za nadzor tlaka u gumama. Kada se guma s niskim tlakom ili prazna guma zamijeni rezervnom gumom, indikator niskog tlaka u gumama ostaje uključen. Također, indikator kvara TPMS-a svijetli nakon treptanja od jedne minute ako se vozilo vozi brzinom većom od 25 km/h (15,5 mph) oko 10 minuta.
 - Nakon što se originalni kotač opremljen senzorom za nadzor tlaka u gumama ponovno napumpa do preporučenog tlaka i ponovno ugradi na vozilo, indikator niskog tlaka u gumama i indikator kvara TPMS-a gase se unutar nekoliko minuta vožnje. Ako se indikatori ne ugase nakon nekoliko minuta, preporučujemo da posjetite ovlaštenog HYUNDAI trgovca.
 - Svaki je kotač opremljen senzorom tlaka u gumi koji je postavljen unutar gume iza vretena ventila (osim za rezervnu gumu). Morate koristiti posebne kotače za TPMS. Preporučuje se da svoje gume uvijek servisirate kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.
 - Možda nećete moći prepoznati gumu s niskim tlakom jednostavnim pogledom. Za mjerenje uvijek koristite kvalitetan mjerač tlaka u gumama. Molimo imajte na umu da guma koja je vruća (od vožnje) ima viši izmjereni tlak od gume koja je hladna. Ostavite gumu da se ohladi prije mjerenja tlaka u gumi. Uvijek provjerite je li guma hladna prije napumpavanja do preporučenog tlaka. Hladna guma znači da je vozilo stajalo 3 sata i voženo manje od 1,6 km (1 milja) u tom 3-satnom razdoblju.
-

Ako imate praznu gumu (s kompletom za popravak gume, TMK)



1. Kompresor
2. Boca s brtvilom

Uz komplet za popravak gume možete ostati pokretni čak i nakon što vam se guma probuši.

Sustav kompresora i smjese za brtvljenje učinkovito i udobno brtvi većinu puknuća na gumama osobnih vozila uzrokovanih čavlima ili sličnim predmetima i ponovno napuhuje gumu.

Nakon što ste se uvjerali da je guma pravilno zabrtvljena, možete voziti oprezno na gumi (udaljenost do 200 km (120 mi.)) maksimalnom brzinom od 80 km/h (50 mph) kako biste stigli do servisa ili trgovca gumama za zamjenu gume.

Moguće je da se neke gume, osobito kod većih puknuća ili oštećenja bočnice, ne mogu u potpunosti zabrtviti.

Gubitak tlaka zraka u gumi može nepovoljno utjecati na performanse gume.

Iz tog razloga trebali biste izbjegavati naglo upravljanje ili druge manevre u vožnji, osobito ako je vozilo teško opterećeno ili ako se koristi prikolica.

Komplet za popravak gume nije dizajniran niti namijenjen kao stalna metoda popravka gume i treba se koristiti samo za jednu gumu.

Za siguran rad pažljivo pročitajte i slijedite upute u ovom priručniku prije uporabe.

Komplet za popravak gume je privremeni popravak gume, preporučujemo da gumu zamijeni ovlašteni HYUNDAI trgovac što je prije moguće.

UPOZORENJE

- Nemojte koristiti komplet za popravak gume za popravak puknuća u stijenkama guma. To može dovesti do nesreće zbog kvara gume.
- Dajte svoju gumu na popravak što je prije moguće. Guma može izgubiti tlak zraka u bilo kojem trenutku nakon napuhavanja s kompletom za popravak gume.
- Nemojte koristiti komplet za popravak gume ako je guma ozbiljno oštećena vožnjom u praznom stanju ili s nedovoljnim tlakom zraka.

Samo probušena područja koja se nalaze unutar gaznog sloja gume mogu se zabrtviti pomoću kompleta za popravak gume.

OPREZ

Kada su dvije ili više guma prazne, nemojte koristiti komplet za popravak gume jer se brtvilo koje se isporučuje s kompletom za popravak gume mora koristiti samo za jednu praznu gumu.

Napomene o sigurnoj uporabi kompleta za popravak guma

- Parkirajte svoje vozilo uz rub ceste kako biste mogli raditi s kompletom za popravak gume daleko od prometa.
- Kako biste bili sigurni da se vaše vozilo neće pomaknuti, čak i kada ste na ravnom terenu, uvijek povucite parkirnu kočnicu.
- Komplet za popravak gume koristite samo za brtvljenje/napuhavanje guma osobnih vozila. Samo probušena područja koja se nalaze unutar gaznog sloja gume mogu se zabrtviti pomoću kompleta za popravak gume.
- Nemojte koristiti na motociklima, biciklima ili bilo kojoj drugoj vrsti guma.
- Ako su guma i kotač oštećeni, nemojte koristiti komplet za popravak gume.
- Korištenje kompleta za popravak gume možda neće biti učinkovito za oštećenje gume veće od oko 4 mm (0,16 inča).
- Preporučujemo obratiti se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu ako se guma ne može osposobiti za promet s kompletom za popravak gume radi vaše sigurnosti.
- Nemojte koristiti komplet za popravak gume ako je guma ozbiljno oštećena vožnjom u praznom stanju ili s nedovoljnim tlakom zraka.
- Samo probušena područja koja se nalaze unutar gaznog sloja gume mogu se zabrtviti pomoću kompleta za popravak gume.
- Ne uklanjajte strane predmete poput čavala ili vijaka koji su prodrli u gumu.
- Pod uvjetom da je vozilo na otvorenom, ostavite vozilo upaljeno. U suprotnom, rad kompresora može na kraju isprazniti bateriju vozila.
- Nikada ne ostavljajte komplet za popravak gume bez nadzora dok se koristi.
- Ne ostavljajte kompresor da radi dulje od 10 minuta odjednom jer bi se mogao pregrijati.
- Nemojte koristiti komplet za popravak gume ako je temperatura okoline ispod -30 °C (-22 °F).
- U slučaju kontakta kože s brtvilom temeljito operite područje s puno vode. Ako iritacija potraje, potražite liječničku pomoć.
- U slučaju kontakta očiju s brtvilom ispirite oči najmanje 15 minuta. Ako iritacija potraje, potražite liječničku pomoć.
- U slučaju gutanja brtvila isperite usta i pijte puno vode. Međutim, nikada ništa ne davajte osobi bez svijesti i odmah potražite liječničku pomoć.
- Dugotrajno izlaganje brtvilu može uzrokovati oštećenje tjelesnog tkiva poput bubrega, itd.

Dijelovi kompleta za popravak gume



1. Konektori i kabel za priključak terminala
2. Prekidač za uključivanje/isključivanje
3. Kompresor
4. Mjerač tlaka za prikaz tlaka u gumama
5. Gumb za smanjenje tlaka u gumama
6. Naljepnica ograničenja brzine
7. Boca s brtvilom
8. Crijevo za punjenje od boce s brtvilom do kotača
9. Crijevo za punjenje

UPOZORENJE

- Nemojte koristiti brtvilo za gume nakon što mu je istekao rok trajanja (datum isteka je zalijepljen na spremniku brtvila). To može povećati rizik od kvara gume.
- Brtvilo
 - Držite izvan dohvata djece.
 - Izbjegavajte kontakt s očima.
 - Ne gutajte.

Uporaba kompleta za popravak gume TMK kada je guma prazna

OPREZ

- Odvojite naljepnicu ograničenja brzine s boce s brtvilom i postavite je na dobro vidljivo mjesto u vozilu, primjerice na upravljaču, kako bi se vozača podsjetilo da ne vozi prebrzo.



- Ako je potrebno samo podesiti tlak u gumi, pogledajte odjeljak '**Kako podesiti tlak u gumama**' u ovom poglavlju.
- Prije uporabe kompleta za popravak gume, u potpunosti se upoznajte s objašnjenjem na brtvilu.

Strogo slijedite navedeni redoslijed, inače bi brtvilo moglo iscuriti pod visokim tlakom.

1 Protresite bocu s brtvilom.



- 2 Spojite crijevo za punjenje na kompresoru na bocu s brtvilom. Držite bocu s brtvilom uspravno tako da je crijevo za punjenje usmjereno prema gore.



- 3 Odvijte kapicu ventila s ventila neispravnog kotača i zavrnite crijevo za punjenje boce s brtvilom na ventil gume.



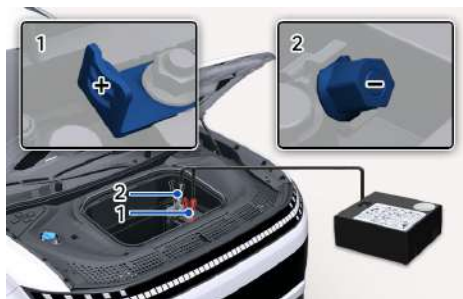
⚠ OPREZ

Čvrsto postavite crijevo za punjenje brtvilom na ventil. U suprotnom, brtvilo bi moglo teći unatrag, moguće začeptiti crijevo za punjenje.

- 4 Osigurajte da je kompresor ISKLJUČEN.
- 5 Otvorite poklopac motora.
- 6 Uklonite servisni poklopac baterije.



- 7 Spojite kabele na + priključnu stezaljku na ploči s osiguračima u odjeljku motora i — priključnu stezaljku numeričkim redoslijedom.



1. CRVENI kabel: + priključna stezaljka na ploči s osiguračima u odjeljku motora
2. CRNI kabel: — priključna stezaljka

OPREZ

- Spajanje kabela kompleta za popravak gume može biti opasno ako se ne izvede ispravno. Stoga, kako biste izbjegli ozljeđivanje sebe ili oštećenje kompleta za popravak gume ili baterije, slijedite postupke za spajanje kabela kompleta za popravak gume.
 - Prilikom odspajanja kabela kompleta za popravak gume najprije odspojite CRNI — kabel od priključne stezaljke a zatim odspojite CRVENI + kabel.
 - Pazite na iskrenja baterije prilikom spajanja ili odspajanja baterijskih kabela.
- 8 Dok je vozilo UKLJUČENO, uključite kompresor i pustite ga da radi oko 5-7 minuta kako biste napunili brtvilo do odgovarajućeg tlaka. Tlak u gumi nakon punjenja nije bitan i može se provjeriti/ispraviti kasnije.
- Pazite da guma nije prenapuhana i držite se podalje od gume kada je punite.

UPOZORENJE

Ne pokušavajte voziti svoje vozilo ako je tlak u gumama ispod 200 kPa (29 psi). To bi moglo dovesti do nesreće zbog iznenadnog kvara gume.

- 9 Isključite kompresor.
- 10 Odvojite crijeva od konektora boce sa brtvilom i od ventila gume.
Vratite komplet za popravak gume na mjesto čuvanja u vozilu.

- 11 Odmah vozite oko 7-10 km (4-6 milja ili oko 10 minuta) kako biste ravnomjerno rasporedili brtvilo u gumi.



Ne prekoračujte brzinu od 80 km/h (50 mph). Ako je moguće, nemojte smanjivati brzinu ispod 20 km/h (12 mph).

Ako tijekom vožnje osjetite neuobičajene vibracije, smetnje u vožnji ili buku, smanjite brzinu i vozite oprezno dok ne budete mogli sigurno skrenuti s ruba ceste.

Nazovite pomoć na cesti ili vučnu službu.

- 12 Nakon vožnje od oko 7-10 km (4-6 milja ili oko 10 minuta), zaustavite se na sigurnom mjestu.
- 13 Spojite crijevo za punjenje kompresora izravno na ventil gume. Podesite tlak u gumi prema preporučenom tlaku.



OPREZ

- Ako se tlak u gumama ne održava, vozite vozilo drugi put, pogledajte korak 11. Zatim ponovite korake 12. do 13.
- Korištenje kompleta za popravak gume možda neće biti učinkovito za oštećenje gume veće od oko 4 mm (0,16 inča).
- Preporučujemo obratiti se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu ako se guma ne može osposobiti za promet kompletom za popravak gume.
- Brtvilo na senzoru tlaka u gumama i kotaču treba ukloniti kada zamijenite gumu novom i pregledate senzore tlaka u gumama. Preporučujemo da to obavite kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

Kako podesiti tlak u gumama

- 1 Parkirajte svoje vozilo na sigurno mjesto.
- 2 Spojite crijevo za punjenje kompresora izravno na ventil gume.



OPREZ

Nemojte koristiti brtvilo kada je potrebno samo prilagoditi tlak u gumi.

- 3 Uklonite poklopac kutije s osiguračima u odjeljku motora. Spojite kabele na priključne stezaljke numeričkim redoslijedom.
- 4 Podesite tlak u gumi prema preporučenom tlaku.
Kada je vozilo SPREMNO ZA VOŽNJU, postupite na sljedeći način:
 - Za povećanje tlaka: Uključite kompresor. Kako biste provjerili trenutna postavku tlaka, nakratko isključite kompresor.
 - Za smanjenje tlaka: Pritisnite gumb na kompresoru.

UPOZORENJE

Tlak u gumama mora biti napuhan na ispravan tlak. Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Gume i kotači“ u poglavlju 10. Ako nije napuhana, nemojte nastaviti s vožnjom. Nazovite pomoć na cesti ili vučnu službu.


OBAVIJEST

Ne dopustite da kompresor radi dulje od 10 minuta jer se u suprotnom uređaj može pregrijati i oštetiti.

Napomena

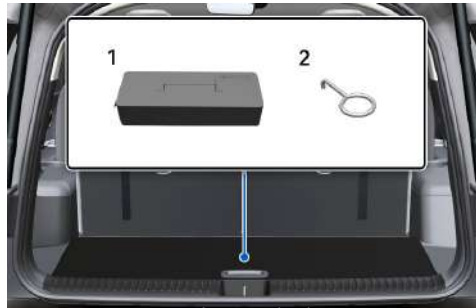
- Mjerač tlaka može pokazati veće vrijednosti od stvarnog očitavanja kada kompresor radi. Kako biste dobili točna očitavanja guma, kompresor mora biti isključen.
- Kada ponovno postavljate popravljenu ili zamijenjenu gumu i kotač na vozilo, zategnite maticu kotača na 18-20 kgf·m (130-145 lbf·ft).

Montaža kotača i guma

 ako postoji

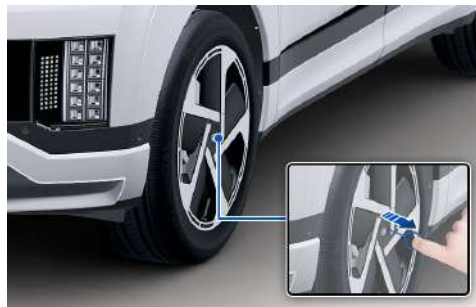
Prilikom skidanja i postavljanja kotača i guma, koristite alat za skidanje poklopca kotača unutar kutije za alat kako biste skinuli poklopac kotača.

Namjenski položaj za pohranu skidača



1. Kofer za alat
2. Namjenski alat za uklanjanje

Kako ukloniti poklopac kotača pomoću namjenskog alata za uklanjanje



- 1 Prilikom zamjene poklopca kotača svakako postavite poklopac kotača u predviđeni položaj.
- 2 Određeni položaj poklopca kotača ovisi o obliku kotača.

3 Poravnajte rupu ventila u poklopcu kotača s amblemom poklopcu kotača prije ugradnje.



1. Stablo ventila

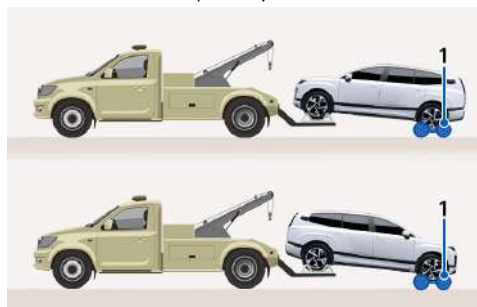
Vuča

Vučna služba

Vuča s ravnom platformom



Vuča s podizanjem kotača



1. Kolica za vuču

Ako je potrebna vuča, preporučujemo obratiti se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu ili komercijalnoj vučnoj službi.

Vozila s pogonom na 4 kotača (4WD) moraju se vući podizanjem kotača i kolicima za vuču ili ravnom platformom sa svim kotačima podignutim od tla.

Vozila s pogonom na dva kotača (2WD) mogu se vući s prednjim kotačima na tlu (bez kolica za vuču) i stražnjim kotačima podignutim od tla.

Preporučuje se uporaba kolica za vuču ili ravne platforme. Ako je bilo koji od opterećenih kotača ili komponenti ovjesa oštećen ili se vozilo vuče s prednjim kotačima na tlu, koristite kolica za vuču ispod prednjih kotača.

Prilikom vuče vozila s pogonom na 2 kotača

Vozila s pogonom na 2 kotača mogu se vući bez kolica s kotačima ili s ravnom platformom sa svim kotačima odmaknutim od tla.



- 1 Otpustite parkirnu kočnicu prije nego što ugasite vozilo.
- 2 Pritisnite gumb Start/Stop u položaj ISKLJUČENO.
- 3 Prebacite mjenjač u N (neutralno) dok pritišćete papučicu kočnice.
- 4 Pritisnite gumb Start/Stop u položaj KONTAKT.



OPREZ

Ako je vaše vozilo opremljeno senzorom prevrtanja, pritisnite gumb Start/Stop u položaj ISKLJUČENO ili KONTAKT dok se vozilo vuče. Bočni udar i zračna zavjesa mogu se aktivirati ako senzor detektira situaciju kao prevrtanje.

OBAVIJEST

Za sprječavanje oštećenja prilikom vuče:

- Nemojte podizati pomoću kuke za prikolicu ili dijelova karoserije i šasije.
- Nemojte vući vozilo sa stražnjim kotačima na tlu.



- Nemojte vući vozila s opremom priveznog tipa. Koristite samo podizanje kotača ili opremu s ravnom platformom.



- Uvijek prebacite mjenjač u N (neutralno) kako biste spriječili oštećenje reduktora prije vuče.
-

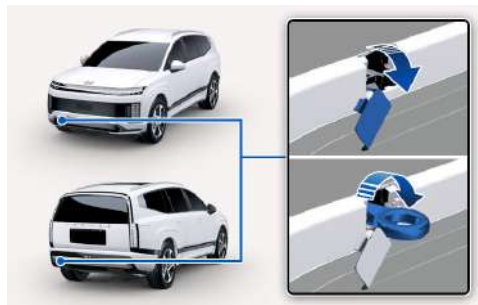
Mjere opreza pri kretanju na kratke udaljenosti korištenjem kuke za vuču i tako dalje prije vuče vozila

Krećite se na kratke udaljenosti unutar 10 m (33 ft) brzinom od 5 km/h (3 mph) ili manjom samo kada utovarujete na kamion za vuču ili ako vozilo treba premjestiti.

U tom trenutku mjenjač mora biti u položaju N (neutralno), a parkirna kočnica mora biti otpuštena. Ako je nemoguće upravljati reduktorom i parkirnom kočnicom, pomičite vozilo pomoću kolica, skija za gume, itd. s podignutim svim kotačima.

Uklonjiva kuka za vuču

Nakon uklanjanja poklopca otvora kuke za vuču na prednjem ili stražnjem braniku, postavite kuku za vuču.



- 1 Otvorite vrata prtljažnika i izvadite kuku za vuču iz kutije s alatom.
- 2 Uklonite poklopac otvora pritiskom na donji dio poklopca na braniku.
- 3 Ugradite kuku za vuču okretanjem u smjeru kazaljke na satu u rupu dok se potpuno ne učvrsti.
- 4 Uklonite kuku za vuču i postavite poklopac nakon uporabe.

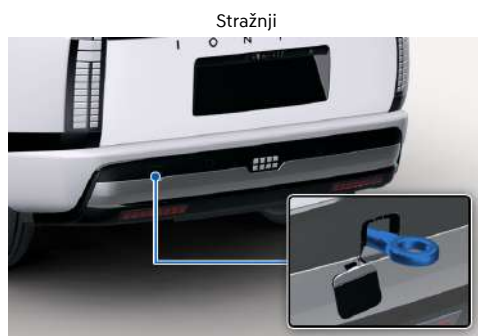
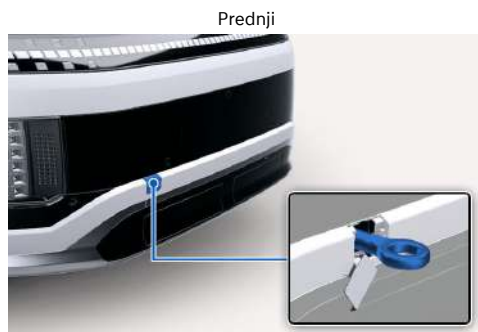
OPREZ

Pobrinite se da je kuka za vuču pravilno zategnuta. U suprotnom, tijekom vuče kuka za vuču može biti odbačena s vozila što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili nesreće.

OBAVIJEST

Nepravilno zatezanje kuke za vuču može dovesti do oštećenja vozila i deformacije povezanih dijelova.

Vuča u slučaju nužde



Ako je potrebna vuča u slučaju nužde, preporučujemo obratiti se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu ili komercijalnoj vučnoj službi.

Ako usluga vučnog vozila nije dostupna u slučaju nužde, vaše se vozilo može privremeno odvući pomoću sajle ili lanca pričvršćenog za uklonjivu kuku za vuču na prednjem (ili stražnjem) dijelu vozila.

Izvedite vuču u slučaju nužde pomoću sajli ili lanaca na cestama s tvrdom podlogom na kratke udaljenosti i pri malim brzinama. Kotači, osovine, pogonski sklop, upravljač i kočnice moraju biti u dobrom radnom stanju.

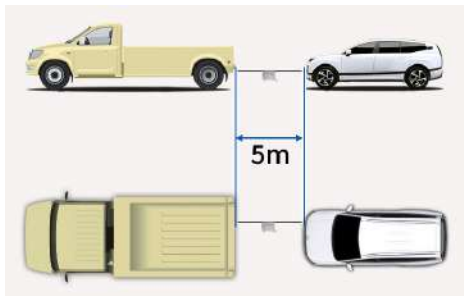
UPOZORENJE

Budite iznimno oprezni prilikom vuče vozila pomoću sajle ili lanca. Vozač mora biti u vozilu kako bi njime upravljao i kočio. U vozilu ne smiju biti drugi putnici osim vozača.

Uvijek slijedite ove mjere opreza prilikom vuče:

- Postavite gumb Start/Stop u položaj KONTAKT kako upravljač ne bi bio zaključan.
- Prebacite mjenjač u N (neutralno).
- Otpustite parkirnu kočnicu.
- Pritisnite papučicu kočnice snažnije nego što je uobičajeno jer imate smanjenu učinkovitost kočenja.

- Potrebno je više napora pri upravljanju jer će sustav servo upravljanja biti onemogućen.
- Koristite vozilo koje je teže od vašeg za vuču vašeg vozila.
- Vozači obaju vozila moraju često međusobno komunicirati.
- Prije vuče u slučaju nužde provjerite da uklonjiva kuka nije slomljena ili oštećena.
- Čvrsto pričvrstite sajlu ili lanac za vuču na kuku.
- Nemojte trzati sajle, lance ili uklonjivu kuku. Primijenite postojanu i ravnomjernu silu.
- Koristite sajlu ili lanac za vuču kraći od 5 m (16 ft). Pričvrstite bijelu ili crvenu tkaninu (širine oko 30 cm (12 inča)) na sredinu sajle ili lanca radi lakše vidljivosti.



- Vozite pažljivo kako bi sajla ili lanac za vuču ostali zategnuti tijekom vuče.
- Prije vuče provjerite curi li tekućina iz automatskog mjenjača ispod vašeg vozila. Ako tekućina mjenjača curi, mora se koristiti oprema s ravnom platformom ili kolica za vuču.

OBAVIJEST

Kako biste izbjegli oštećenje vašeg vozila i dijelova vozila tijekom vuče:

- Uvijek vucite ravno naprijed kada koristite kuke za vuču. Ne vucite sa strane ili pod okomitim kutom.
 - Ne koristite kuke za vuču za izvlačenje vozila iz blata, pijeska ili drugih uvjeta iz kojih se vozilo ne može izvući vlastitim pogonom.
 - Ograničite brzinu vozila na 5 km/h (3 mph) i vozite manje od 10 m (0,07 milja) tijekom vuče kako biste izbjegli ozbiljno oštećenje reduktora.
 - Ubrzavajte ili usporavajte vozilo polako i postupno održavajući napetost užeta ili lanca za vuču kako biste pokrenuli ili vozili vozilo. U protivnom se mogu oštetiti kuke za vuču i vozilo.
-

Ako električno vozilo treba vuču

Ako je potrebna vuča, podignite sve kotače za vuču. Vuča s kotačima na tlu može oštetiti komponente motora vozila.

OPREZ

Kontaktirajte vatrogasce kada vučete vozilo nakon požara. Kada dođe do požara na vozilu zbog baterije, postoji opasnost od drugog požara.

Protumjere za nesreće ili požar

Kada se nesreća dogodi tijekom vožnje vozilom, uključite upozoravajuće treptajuće svjetlo, premjestite vozilo na sigurno mjesto i ne dopustite drugim osobama da prilaze mjestu.



UPOZORENJE

U slučaju nesreće i oštećenja visokonaponske baterije, štetni plinovi i elektroliti mogu iscuriti.

- Pazite da ne dodirnete iscurjelu tekućinu.
 - Kada posumnjate na curenje zapaljivog plina i drugih štetnih plinova, otvorite prozore i odmah se evakuirajte na sigurno mjesto.
 - Ako bilo koja iscurjela tekućina dođe u kontakt s vašim očima ili kožom, odmah temeljito očistite zahvaćeno područje vodom iz slavine ili slanom otopinom i neka ga liječnici pregledaju što je prije moguće.
-

Ako se električno vozilo zapali

U slučaju požara evakuirajte se na sigurno mjesto i ne dopustite drugim osobama da prilaze mjestu.

- Obratite se vatrogasnoj službi, prijavite požar električnog vozila, a zatim slijedite njezine upute.



UPOZORENJE

Ako se zapali donji dio vozila u kojem se nalazi visokonaponska baterija potrebno je kontinuirano opskrbljivati velikom količinom vode dulje vrijeme kako bi se požar u potpunosti ugasio. Požar je teško ugasi bez dovoljno vode i odgovarajućih aparata za gašenje požara. Ako neoprezno priđete vozilu, to može uzrokovati nesreće, poput strujnog udara i dovesti do ozbiljnih ozljeda.



OPREZ

U slučaju požara evakuirajte se na sigurno mjesto i pričekajte dolazak vatrogasaca.

Ako je električno vozilo potopljeno

Ako je električno vozilo potopljeno tijekom vožnje, odmah isključite vozilo i evakuirajte se na sigurno mjesto sa svojim ključem. Obratite se hitnoj službi za spašavanje kao što su vatrogasci ili ovlašteni HYUNDAI trgovac.



UPOZORENJE

Nikada ne dodirujte potopljeno električno vozilo. To može dovesti do nesreće kao što je strujni udar ili požar.

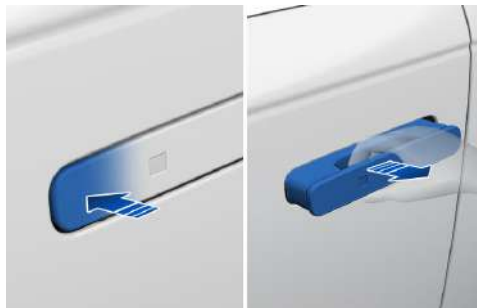
Druge mjere opreza za nesreće električnih vozila

OPREZ

- Budite izuzetno oprezni u pogledu električne sigurnosti. Može doći do nesreće od strujnog udara zbog kratkog spoja u struji visokog napona.
- Kada bojite ili primjenjujete toplinsku obradu vozila kao posljedicu nesreće, učinkovitost visokonaponske baterije može biti smanjena. Ako je potrebna toplinska obrada, preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.
- Koristite ili ugrađujte samo originalne dijelove. Dijelovi trećih strana ili modificirani dijelovi mogu oštetiti električni sustav

Kada je ručka skrivena unutar panela vrata

U slučaju nužde, kada je ručka skrivena unutar panela vrata:



- 1 Gurnite prednji dio (na prednju stranu vozila) vanjske ručke vrata prema unutra.
- 2 Ručno otvorite kvaku na vratima i povucite je da otvorite vrata.

Oprema za izvanredne situacije

 ako postoji

Vaše vozilo opremljeno je opremom za izvanredne situacije kako bismo vam pomogli odgovoriti na izvanrednu situaciju.

Aparat za gašenje požara

Ako postoji manji požar i znate kako koristiti aparat za gašenje požara, pažljivo slijedite ove korake.

- 1 Izvucite sigurnosnu iglu na vrhu aparata za gašenje požara koja sprječava slučajno pritiskanje ručice.
- 2 Usmerite mlaznicu prema dnu vatre.
- 3 Odmaknite se oko 2,5 m (8 ft) od vatre i stisnite ručicu kako bi aktivirali aparat za gašenje požara. Ako otpustite ručicu, prskanje sredstva za gašenje požara će prestati.
- 4 Pomičite mlaznicu naprijed natrag na dnu vatre. Nakon što se čini da je vatra ugašena, pažljivo promatrajte jer se može ponovno zapaliti.

Kutija prve pomoći

Osiguran je pribor za korištenje u pružanju prve pomoći kao što su škare, zavoji, ljepljiva traka, itd.

Trokutasti reflektor

Postavite trokutasti reflektor na cestu kako biste upozorili nadolazeća vozila u izvanrednim situacijama, primjerice kada je vozilo parkirano uz cestu zbog problema.

Mjerač tlaka u gumama

 ako postoji

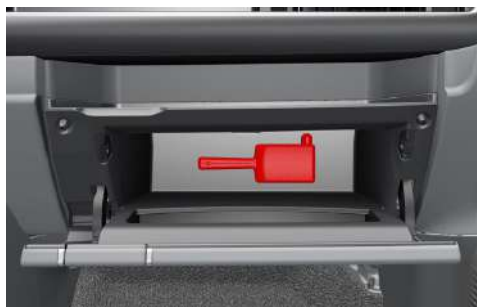
Uvijek provjeravajte tlak u gumama kada su gume hladne jer tlak u gumama raste s temperaturom.

Za provjeru tlaka u gumama poduzmite sljedeće korake:

- 1 Odvijte kapicu ventila za napuhavanje koji se nalazi na rubu gume.
- 2 Pritisnite i držite mjerač uz ventil gume. Nešto zraka će iscuriti kada počnete, a više će iscuriti ako mjerač ne pritisnete čvrsto. Čvrsti, nepropuštajući pritisak aktivirat će mjerač.
- 3 Očitajte tlak u gumama na mjeraču kako biste vidjeli je li tlak u gumama nizak ili visok.
- 4 Prilagodite tlak u gumama navedenom tlaku. Više informacija pronaći ćete u odjeljku „Gume i kotači“ u poglavlju 10.
- 5 Ponovno postavite kapicu ventila za napuhavanje.

Kako koristiti sigurnosni čekić za bijeg u slučaju nužde

ako postoji



- 1 Uzmite sigurnosni čekić koji se nalazi u pretincu za rukavice i udarite po rubu bočnog stakla vozila.
- 2 Ako staklo ne pukne odmah, premjestite ga i udarite po rubu.
- 3 Ako je staklo dovoljno razbijeno, gurnite ga prema van što jače možete kako biste pobjegli.

Paneuropski sustav eCall (za Europu)

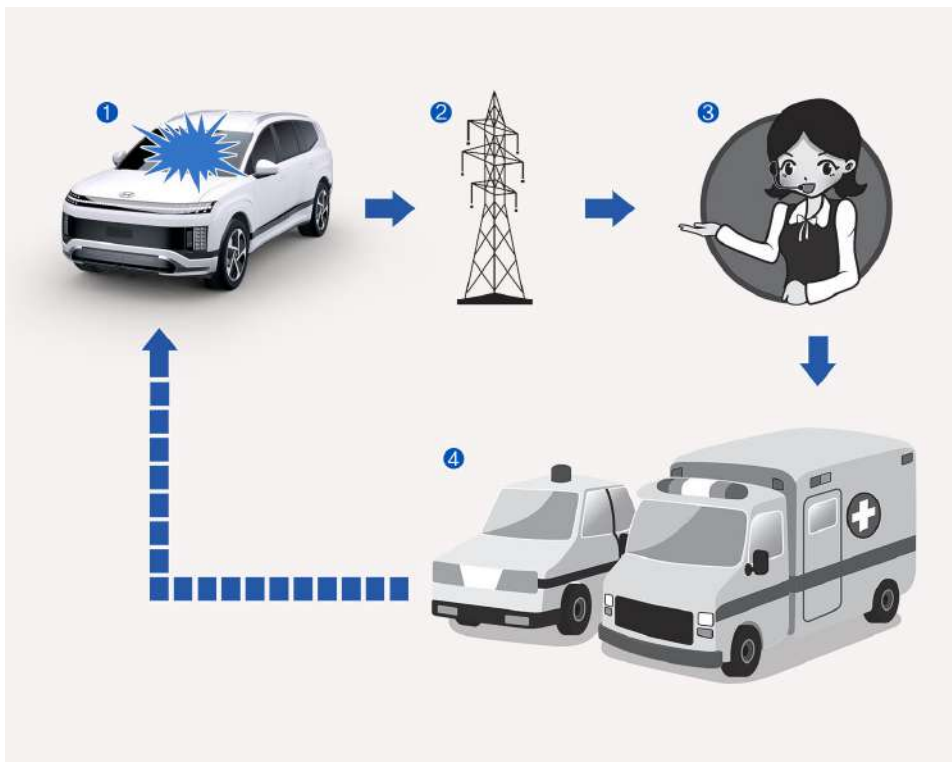
+ ako postoji

Paneuropski sustav eCall automatska je usluga hitnih poziva u slučaju prometne nesreće ili drugih nesreća na cestama Europe. Sustav omogućuje kontakt sa službenikom jedinstvene dežurne dispečerske službe u slučaju nesreća na europskim cestama. (samo u državama s propisima o ovom sustavu)

U slučaju ručne registracije bilo kakve nesreće, potrebno je zaustaviti vozilo i pritisnuti SOS gumb.

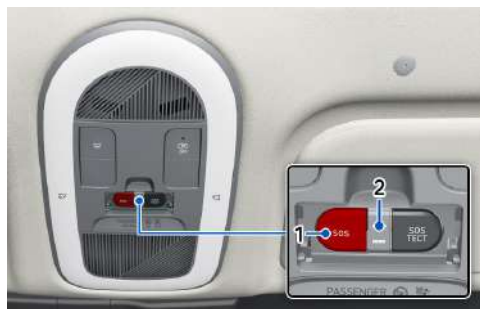
Zadani uvjeti paneuropskog sustava eCall, navedeni u korisničkom priručniku kao i jamstvenoj i servisnoj knjižici, šalju podatke pristupnoj točki sigurnosnog poziva uključujući informacije kao što su lokacija vozila, tip vozila, identifikacijski broj vozila.

Nakon što se podaci pohranjeni u paneuropskom sustavu eCall dostave u centar za spašavanje kako bi se vozaču i putnicima pomoglo u odgovarajućim akcijama spašavanja, podaci će se izbrisati nakon završetka akcije spašavanja.



1. Prometna nesreća
2. Bežična mreža
3. Pristupna točka sigurnosnog poziva
4. Spašavanje

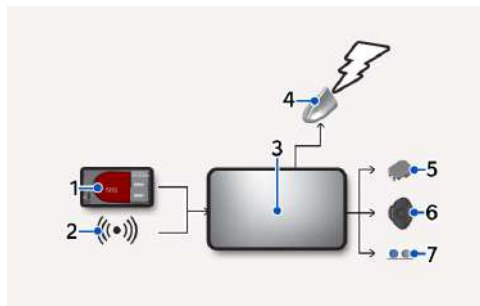
Elementi paneuropskog sustava eCall (za Europu)



1. **SOS** gumb: Vozač/suvozač pritiskom na gumb upućuje hitan poziv jedinstvenoj dežurnoj dispečerskoj službi.
2. LED: LED lampica svijetli 3 sekunde kada je gumb Start/Stop u položaju SPREMNO ZA VOŽNJU. Nakon toga će se isključiti pri normalnom radu sustava.

Ako postoje neki problemi u sustavu, svjetlo SOS indikatora svijetli na ploče s instrumentima.

Opis sustava eCall ugrađenog u vozilo (za Europu)



1. **SOS** gumb
2. Signal sudara
3. Sustav za hitne pozive
4. Antena
5. Mikrofon
6. Zvučnik
7. LED lampice

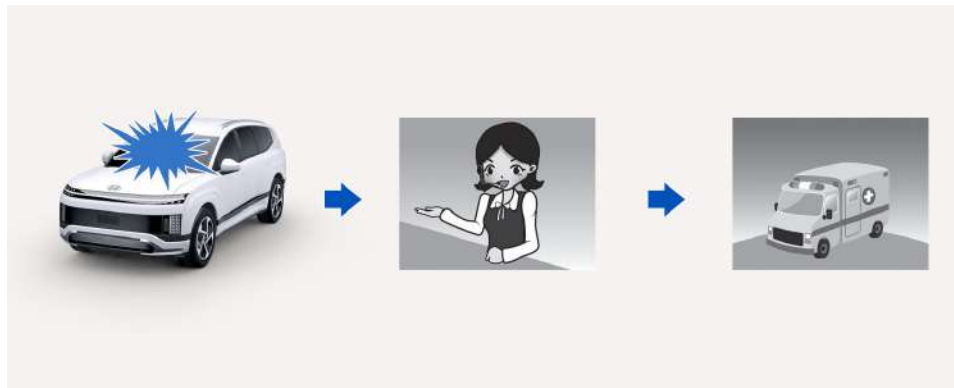
Usluga eCall koja se temelji na službi 112 javna je usluga od općeg interesa i dostupna je besplatno.

Sustav eCall koji se temelji na službi 112 ugrađen u vozilo automatski se aktivira. Aktivira se automatski pomoću senzora ugrađenih u vozilu u slučaju teške nesreće. Također će se automatski aktivirati kada je vozilo opremljeno TPS sustavom koji ne radi u slučaju teške nesreće.

Sustav eCall koji se temelji na službi 112 ugrađen u vozilu može se pokrenuti i ručno, ako je potrebno.

U slučaju kritičnog kvara sustava koji bi onemogućio sustav eCall koji se temelji na službi 112 ugrađenog u vozilu, putnicima u vozilu bit će dato sljedeće upozorenje: pogledajte ovaj odjeljak.

Automatsko izvješćivanje o nesrećama (za Europu)



- 1 Rad sustava u slučaju prometne nesreće
- 2 Povezivanje s pristupnom točkom sigurnosnog poziva
- 3 Hitne službe

Uređaj s paneuropskim sustavom eCall automatski upućuje hitni poziv pristupnoj točki sigurnosnog poziva za odgovarajuće akcije spašavanja u slučaju nesreće vozila.

Za odgovarajuće hitne službe i podršku, paneuropski sustav eCall automatski prenosi podatke o nesrećama pristupnoj točki sigurnosnog poziva kada se otkrije prometna nesreća.

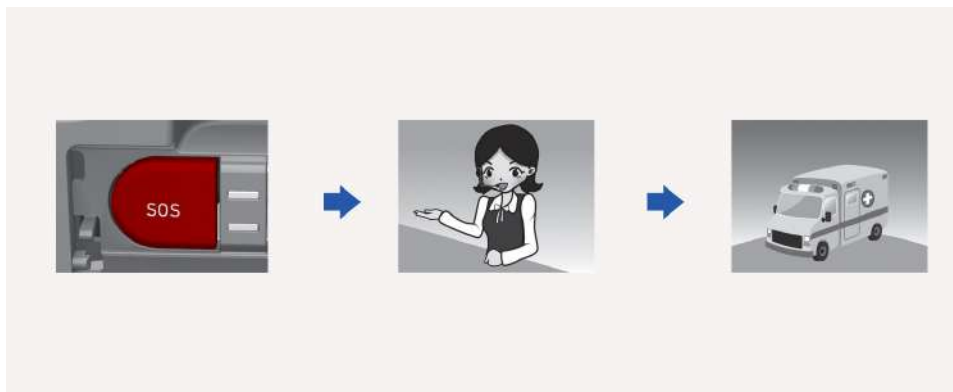
U ovom slučaju hitni poziv ne može se prekinuti pritiskom na **SOS** gumb i paneuropski sustav eCall ostaje povezan sve dok službenik hitne službe koji primi poziv ne prekine hitni poziv.

U manjim prometnim nesrećama paneuropski sustav eCall možda neće izvršiti hitni poziv. Međutim, hitni poziv može se izvršiti ručno pritiskom na **SOS** gumb.

OPREZ

Rad sustava je nemoguć u slučaju nepostojanja mobilnog prijenosa te GPS i Galileo signala.

Ručno izvješćivanje o nesrećama (za Europu)



Vozač ili suvozač mogu ručno uputiti hitni poziv u pristupnoj točki sigurnosnog poziva pritiskom na **SOS** gumb za pozivanje potrebnih hitnih službi.

Poziv hitnim službama putem paneuropskog sustava eCall moguće je otkazati ponovnim pritiskom na **SOS** gumb samo prije uspostavljanja poziva.

Nakon aktivacije hitnog poziva u ručnom načinu rada (za odgovarajuće hitne službe i podršku), paneuropski sustav eCall automatski prenosi podatke o prometnoj nesreći / ili podatke o drugoj nesreći službeniku pristupne točke sigurnosnog poziva (tijekom hitnog poziva) pritiskom na **SOS** gumb.

Ako vozač ili putnik slučajno pritisne **SOS** gumb, to se može poništiti ponovnim pritiskom gumba. (Za Rusiju)

Može se poništiti ponovnim pritiskom na gumb nakon 3 sekunde. Ne može se poništiti nakon toga. (Osim Rusije)

U slučaju prometne nesreće ili druge nesreće za aktivaciju hitnog poziva u ručnom načinu rada potrebno je:

- 1 Zaustavite vozilo u skladu s prometnim pravilima kako biste osigurali sigurnost sebi i drugim sudionicima u prometu.
- 2 Pritisnite **SOS** gumb, pritiskom na **SOS** gumb vrši se registracija uređaja u bežične telefonske komunikacijske mreže, prikuplja se minimalni skup podataka o vozilu i njegovoj lokaciji u skladu s tehničkim zahtjevima uređaja. Nakon toga se uspostavlja veza sa službenikom paneuropskog sustava eCall radi razjašnjavanja razloga (uvjeta) hitnog poziva.
- 3 Nakon razjašnjenja razloga hitnog poziva, službenik pristupne točke sigurnosnog poziva šalje hitne službe i završava hitni poziv.

Ako hitni poziv nije izvršen u skladu s gore navedenim postupkom, hitni poziv će se smatrati pogrešnim.

UPOZORENJE

- Napajanje u slučaju nužde paneuropskog sustava eCall iz baterije
 - Baterija paneuropskog sustava eCall opskrbljuje struju tijekom 1 sata u slučaju prekida glavnog izvora napajanja vozila zbog sudara tijekom izvanrednih situacija.
 - Bateriju paneuropskog sustava eCall treba mijenjati svake 4 godine. Više informacija pronaći ćete u odjeljku „**Raspored usluga održavanja**“ u poglavlju 9.
- Ako crveno LED svjetlo svijetli u normalnim uvjetima vožnje, to može ukazivati na kvar paneuropskog sustava eCall. Preporučujemo da paneuropski sustav eCall provjerite kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.

U protivnom nije zajamčen ispravan rad uređaja paneuropskog sustava eCall, ugrađenog u vaše vozilo. Vlasnik vozila snosi odgovornost za posljedice nastale kao posljedica nepoštivanja gore navedenih uvjeta.

- Paneuropski sustav eCall poziva hitne službe za pomoć. Stoga svako proizvoljno uklanjanje ili promjena postavki paneuropskog sustava eCall može utjecati na vašu sigurnost u vožnji. Također, može čak uputiti pogrešan hitni poziv pristupnoj točki sigurnosnog poziva. Stoga vas molimo da sami ili od strane trećih osoba ne mijenjate postavke opreme paneuropskog sustava eCall, ugrađene u vašem vozilu.
-

OBAVIJEST

Operateri mobilnih mreža postupno će ukinuti 2G i 3G u mnogim državama diljem svijeta. Odluka o postupnom ukidanju 2G i/ili 3G mrežne tehnologije bila je isključivo diskrecijsko pravo operatera mobilne mreže i stoga izvan kontrole tvrtke HYUNDAI. Zbog odluke mrežnih operatera o ukidanju svojih 2G i/ili 3G mreža, automatski/ručni eCall više neće biti dostupan u slučaju nesreće ili situacije koja zahtijeva hitnu službu.

Informacije o obradi podataka (za Europu)

Svaka obrada osobnih podataka putem sustava eCall koji se temelji na službi 112 ugrađenog u vozilo mora biti u skladu s pravilima o zaštiti osobnih podataka iz Direktiva 95/46/EZ* 2002/58/EZ** Europskog parlamenta i Vijeća, a posebice će se temeljiti na nužnosti zaštite vitalnih interesa pojedinaca u skladu s člankom 7(d) Direktive 95/46/EZ***.

Obrada takvih podataka strogo je ograničena u svrhu obrade hitnog eCall na jedinstveni europski broj za hitne slučajeve 112.

*: Direktiva 95/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 24. listopada 1995. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom protoku takvih podataka (SL L 281, 23.11.1995., str. 31).

** : Direktiva 2002/58/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 12. srpnja 2002. o obradi osobnih podataka i zaštiti privatnosti u sektoru elektroničkih komunikacija (Direktiva o privatnosti i elektroničkim komunikacijama) (SL L 201, 31.7.2002., str. 37).

***: Direktiva 95/46/EZ stavlja se izvan snage Uredbom (EU) 2016/679 Europskog Parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti fizičkih osoba u vezi s obradom osobnih podataka i slobodnom kretanju tih podataka (Opća uredba o zaštiti podataka) (SL L 119, 4.5.2016., str. 1). Uredba se primjenjuje od 25. svibnja 2018. godine.

Vrste podataka i njihovi primatelji

Sustav eCall koji se temelji na službi 112 ugrađen u vozilu može prikupljati i obrađivati samo sljedeće podatke:

- Identifikacijski broj vozila
- Vrsta vozila (osobno ili lako gospodarsko vozilo)
- Tip sustava za pohranjivanje energije za pogon vozila (benzin/dizel/CNG/LPG/električni/vodik)
- Nedavne lokacije vozila i smjer putovanja
- Dnevnička datoteka automatske aktivacije sustava i njegova vremenska oznaka
- Svi dodatni podaci (ako je primjenjivo): Nije primjenjivo

Primatelji podataka koje obrađuje sustav eCall koji se temelji na službi 112 ugrađen u vozilu relevantne su pristupne točke sigurnosnog poziva koje su odredila odgovarajuća javna tijela države na čijem se teritoriju nalaze da prvo primaju i obrađuju eCall na jedinstveni europski broj za hitne slučajeve 112. Dodatne informacije (ako su dostupne): Nije primjenjivo

Načini obrade podataka

Sustav eCall koji se temelji na službi 112 ugrađen u vozilu dizajniran je na takav način da osigura da podaci sadržani u memoriji sustava nisu dostupni izvan sustava prije pokretanja eCall. Dodatne napomene (ako je primjenjivo): Nije primjenjivo

Sustav eCall koji se temelji na službi 112 ugrađen u vozilu dizajniran je na takav način da osigura da nije sljediv i da nije podložan nikakvom stalnom praćenju u svom normalnom radnom statusu. Dodatne napomene (ako je primjenjivo): Nije primjenjivo

Sustav eCall koji se temelji na službi 112 ugrađen u vozilu dizajniran je na takav način da osigurava automatsko i kontinuirano uklanjanje podataka u internoj memoriji sustava.

Podaci o lokaciji vozila stalno se prepisuju u internoj memoriji sustava kako bi se uvijek zadržale najviše tri posljednje ažurne lokacije vozila potrebne za normalan rad sustava.

Zapisnik podataka o aktivnostima u sustavu eCall koji se temelji na službi 112 ugrađenog u vozilu čuva se samo onoliko koliko je potrebno za postizanje svrhe obrade hitnog eCall, a ni u kojem slučaju ne dulje od 13 sati od trenutka kada je pokrenut hitni eCall. Dodatne napomene (ako je primjenjivo): Nije primjenjivo

Načini ostvarivanja prava subjekta podataka

Subjekt podataka (vlasnik vozila) ima pravo pristupa podacima i prema potrebi zatražiti ispravak, brisanje i blokiranje podataka, koji se odnose na njega ili nju, čija obrada nije u skladu s odredbama Direktive 95/46/EZ. Sve treće strane kojima su podaci otkriveni moraju biti obaviještene o takvom ispravljanju, brisanju ili blokiranju koje se provodi u skladu s ovom Direktivom, osim ako se ne pokaže nemogućim ili uključuje nerazmjernu napor.

Subjekt podataka ima pravo žalbe nadležnom tijelu za zaštitu podataka ako smatra da su mu/joj povrijeđena prava kao rezultat obrade njegovih/njezinih osobnih podataka.

Obratite se službi odgovornoj za obradu zahtjeva za pristup (ako je primjenjivo): Nije primjenjivo

9. Održavanje

Ovo poglavlje objašnjava kako pregledavati i održavati svoje vozilo kako biste osigurali sigurnu vožnju.

Napomena

- Prikazane ilustracije služe kao smjernice. Stvaran oblik može se razlikovati od prikazanog.
 - Pružene informacije mogu se razlikovati ovisno o tome koje su funkcije dostupne na vašem vozilu.
-

Važne sigurnosne mjere opreza

Mjere opreza pri radu rashladnog ventilatora

UPOZORENJE



Električni motor rashladnog ventilatora može nastaviti raditi ili se pokrenuti kada vozilo ne radi i može uzrokovati ozbiljne ozljede. Držite ruke, odjeću i alat dalje od rotirajućih lopatica rashladnog ventilatora.

Uvijek isključite vozilo osim ako se vozilo ne mora pregledati dok je vozilo uključeno. Rashladni ventilator može raditi automatski ako negativni — pol baterije nije odspojen.

Mjere opreza za sigurnost

UPOZORENJE

Izvođenje održavanja vozila može biti opasno. Ako nemate dovoljno znanja, iskustva ili odgovarajuće alate i opremu za izvođenje radova, preporučujemo obratiti se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu. Prije izvođenja održavanja:

- Parkirajte svoje vozilo na ravnom terenu. Prebacite vozilo u P (parkiranje), povucite ručnu kočnicu i pomaknite gumb Start/Stop u položaj ISKLJUČENO.
 - Blokirajte gume (prednje i stražnje) kako biste spriječili kretanje vozila. Uklonite labavu odjeću ili nakit koji se mogu zaplesti u pokretne dijelove.
 - Držite plamen, iskre ili dimne materijale dalje od baterije.
-

Usluge održavanja

Trebate postupati s najvećom pažnjom kako biste spriječili oštećenje vašeg vozila i vlastite ozljede kad god izvodite bilo kakve postupke održavanja ili pregleda.

Preporučujemo da vozilo održava i popravlja ovlašteni HYUNDAI trgovac. Ovlašteni HYUNDAI trgovac zadovoljava visoke standarde kvalitete usluga tvrtke HYUNDAI i prima tehničku podršku od tvrtke HYUNDAI kako bi vam pružio visoku razinu zadovoljstva uslugom.

Odgovornost vlasnika

Usluga održavanja i čuvanje evidencije odgovornost su vlasnika.

Trebate čuvati dokumente koji pokazuju da je na vašem vozilu obavljeno pravilno održavanje u skladu s rasporedom servisa za održavanje prikazanim na sljedećim stranicama. Ove informacije su vam potrebne kako biste utvrdili svoju usklađenost sa zahtjevima servisiranja i održavanja iz jamstava za vaše vozilo.

Detaljne informacije o jamstvu navedene su u vašoj servisnoj knjižici.

Popravci i prilagodbe koji su potrebni kao posljedica neodgovarajućeg održavanja ili nedostatka potrebnog održavanja nisu pokriveni.

Vlasničke mjere opreza pri održavanju

Neodgovarajuće, nepotpuno ili nedovoljno servisiranje može dovesti do operativnih problemima s vašim vozilom koji mogu dovesti do oštećenja vozila, nesreće ili osobnih ozljeda. Ovo poglavlje pruža upute samo za stavke održavanja koje je lako izvesti. Nekoliko postupaka održavanja moguće je izvesti samo posebnim alatima, stoga preporučujemo obratiti se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

Svoje vozilo ne smijete modificirati ni na koji način. Takve modifikacije mogu negativno utjecati na performanse, sigurnost ili trajnost vašeg vozila i, osim toga, mogu predstavljati kršenje uvjeta ograničenog jamstva kojim je vozilo pokriveno.

OBAVIJEST

Neodgovarajuće održavanje od strane vlasnika tijekom jamstvenog roka može utjecati na pokrivenost jamstvom. Za informacije pročitajte zasebnu servisnu knjižicu koju ste dobili uz vozilo. Ako niste sigurni u bilo koji servis ili postupak održavanja, preporučujemo obratiti se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

Održavanje koje obavlja vlasnik

Sljedeći popisi su provjere i pregledi vozila koje treba obavljati vlasnik ili ovlaštenu HYUNDAI trgovac navedenim učestalostima kako bi se osigurao siguran i pouzdan rad vašeg vozila.

O svim nepovoljnim uvjetima treba obavijestiti svog ovlaštenog HYUNDAI trgovca što je prije moguće.

Ove provjere vozila od strane vlasnika općenito nisu pokrivena jamstvom i mogu vam biti naplaćeni rad, korišteni dijelovi i maziva.

Električni upravljački sustav u vozilu može uzrokovati kvar ili drugi negativan utjecaj na umjetno srce i umjetne unutarnje organe. Svakako se raspitajte o utjecaju električnog upravljačkog sustava na umjetne organe kod korporacije za medicinske proizvode.

Raspored održavanja koje obavlja vlasnik

Prilikom zaustavljanja zbog punjenja:

- Provjerite razinu rashladnog sredstva u spremniku rashladnog sredstva.
- Provjerite razinu tekućine za pranje vjetrobranskog stakla.
- Provjerite razinu napumpanosti guma.



UPOZORENJE

Budite oprezni pri provjeravanju razine rashladnog sredstva kada je odjeljak motora vruć. To može dovesti do ispuhivanja rashladnog sredstva iz otvora i uzrokovati ozbiljne opekline i druge ozljede.

Tijekom upravljanja vašim vozilom:

- Provjerite postoje li vibracije na upravljaču. Primijetite postoji li povećan napor pri upravljanju ili labavost upravljača, ili promjena u njegovom položaju ravno naprijed.
- Primijetite okreće li vaše vozilo stalno blago ili vuče u jednu stranu dok vozite glatkom, ravnom cestom.
- Prilikom zaustavljanja oslušajte i provjeravajte ima li neobičnih zvukova, povlačenja u jednu stranu, povećanog hoda papučice kočnice ili teškog pritiskanja papučice kočnice.
- Ako dođe do proklizavanja ili promjena u radu vašeg mjenjača, provjerite razinu mjenjača.
- Provjerite funkciju mjenjača P (parkiranje).
- Provjerite parkirnu kočnicu.
- Provjerite curi li tekućina ispod vašeg vozila (kapanje vode iz klimatizacijskog sustava tijekom ili nakon korištenja je normalno).

Najmanje jedanput mjesečno:

- Provjerite razinu rashladnog sredstva u spremniku rashladnog sredstva.
- Provjerite rad svih vanjskih svjetala, uključujući stop svjetla, pokazivače smjera i upozoravajuća treptava svjetla.
- Provjerite tlak u svim gumama uključujući i rezervnu za gume koje su istrošene, pokazuju neravnomjerno trošenje ili su oštećene.
- Provjerite ima li labavih matica kotača.

Najmanje dvaput godišnje: (na primjer, svakog proljeća i jeseni)

- Provjerite ima li curenja ili oštećenja na crijevima hladnjaka, grijača i klimatizacijskog uređaja.
- Provjerite rad spreja za pranje vjetrobranskog stakla i brisača. Očistite metlice brisača čistom krpom navlaženom tekućinom za pranje.
- Provjerite poravnanje prednjih svjetala.
- Provjerite istrošenost i funkciju sigurnosnih pojaseva.

Najmanje jedanput godišnje:

- Očistite odvodne otvore na karoseriji i vratima.
- Podmažite šarke vrata i poklopca motora.
- Podmažite brave i zasune vrata i poklopca motora.
- Podmažite gumene brtvene trake za zaštitu od vremenskih uvjeta za vrata.
- Provjerite klimatizacijski sustav.
- Pregledajte i podmažite polužje mjenjača i kontrole.
- Očistite bateriju i terminale.
- Provjerite razinu tekućine za kočnice.

Raspored usluga održavanja

Slijedite uobičajeni raspored održavanja ako se vozilom ne upravlja u teškim uvjetima.

Ako se vašim vozilom upravlja u teškim uvjetima, trebate pregledati, zamijeniti ili dopuniti češće od uobičajenog rasporeda održavanja.

Za više informacija o teškim uvjetima pogledajte odjeljak '**Održavanje u teškim uvjetima upravljanja vozilom**' u ovom poglavlju.

Nakon razdoblja ili prijeđenih udaljenosti prikazanih u dijagramu, nastavite slijediti propisane intervale održavanja.

Uobičajeni raspored održavanja

I: Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamijenite.

R: Zamijenite ili promijenite.

Intervali održavanja		Broj mjeseci ili prijeđena udaljenost, što god nastupi ranije								
		Mjeseci	24	48	72	96	120	144	168	192
		mi.×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
		km×1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Stavka održavanja										
Rashladni sustav		I	I	I	I	I	I	I	I	
Rashladno sredstvo *1		Prvo zamijenite na 180 000 km (120 000 milja) ili 10 godina; nakon toga zamijenite svakih 30 000 km (20 000 milja) ili 24 mjeseca.								
Tekućina za reduktor			I		I		I		I	
Stanje pomoćne baterije od 12 V	Za Europu	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Osim Europe	Pregledajte svakih 15 000 km (10 000 milja) ili 12 mjeseci								
Cijeli električni sustav		I	I	I	I	I	I	I	I	
Kočioni vodovi, crijeva i spojevi		I	I	I	I	I	I	I	I	
Papučica kočnice		I	I	I	I	I	I	I	I	
Parkirna kočnica		I	I	I	I	I	I	I	I	
Tekućina za kočnice		R	R	R	R	R	R	R	R	
Diskovi i obloge za kočnice		I	I	I	I	I	I	I	I	
Baterija paneuropskog sustava eCall (ako je opremljeno)		Zamijenite svake 4 godine								
Baterija UAE sustava eCall (ako je opremljeno)		Zamijenite svake 4 godine								
Guma (tlak i istrošenost gaznog sloja)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtar zraka u kabini	Za Europu	R	R	R	R	R	R	R	R	

Intervali održavanja	Broj mjeseci ili prijeđena udaljenost, što god nastupi ranije									
	Mjeseci	24	48	72	96	120	144	168	192	
	mi.×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	km×1 000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Stavka održavanja										
	Osim Europe	Zamijenite svakih 15 000 km (10 000 milja) ili 12 mjeseci								
Zupčasta letva upravljača, polužje i prtljažnici										
Pogonska osovinna i prtljažnici										
Kuglasti zglobovi ovjesa										
Vijci i matice na šasiji i karoseriji										
Rashladno sredstvo klima uređaja										
Kompresor klima uređaja										

*1: Prilikom zamjene ili dodavanja rashladnog sredstva preporučujemo obratiti se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

Održavanje u teškim uvjetima upravljanja vozilom

Teški uvjeti vožnje

- A. Ponavljanje vožnje na kratkim udaljenostima kraćim od 8 km (5 milja) pri normalnoj temperaturi ili kraćim od 16 km (10 milja) na temperaturi smrzavanja
 - B. Vožnja po neravnim, prašnjavim, blatnim, neasfaltiranim, šljunčanim ili solju posipanim cestama
 - C. Vožnja u područjima gdje se koristi sol ili drugi korozivni materijali ili po vrlo hladnom vremenu
 - D. Vožnja u uvjetima velike prašine
 - E. Vožnja u području s gustim prometom s temperaturom okoline višom od 32 °C (90 °F) uz potrošnju više od 50 % električne energije
 - F. Učestala vožnja uzbrdo, nizbrdo ili planinskim cestama
 - G. Vuča prikolice ili korištenje kampera, ili vožnja s teretom na krovu
 - H. Vožnja kao patrolni automobil, taksi, druga komercijalna uporaba ili vuča vozila
 - I. Česta vožnja velikom brzinom ili naglo ubrzanje/usporavanje
 - J. Česta vožnja u uvjetima stani-kreni
- I: Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamijenite
R: Zamijenite

Stavka održavanja	Radnja održavanja	Intervali održavanja	Uvjet vožnje
Tekućina za reduktor	R	Svakih 120 000 km (80 000 milja)	B, D, G, H
Zupčasta letva upravljača, polužje i prtljažnici	I	Pregledajte češće ovisno o stanju	C, D, E, F, G
Kuglasti zglobovi ovjesa	I	Pregledajte češće ovisno o stanju	B, C, D, E, F
Diskovi i obloge za kočnice, čeljusti i rotor	I	Pregledajte češće ovisno o stanju	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Pogonska osovina i prtljažnici	I	Pregledajte češće ovisno o stanju	B, C, D, E, F, G, H, I
Filtar zraka u kabini	R	Zamijenite češće ovisno o stanju	B, D, F

Posebna njega za EV (izborna)

Održavanje stavki za posebnu njegu električnih vozila nije obavezno, ali se preporučuje. Uključuje antiprovodljive tretmane ili postupke koji ne utječu na jamstvo proizvođača vozila niti ga poništavaju.

Posebna njega za EV

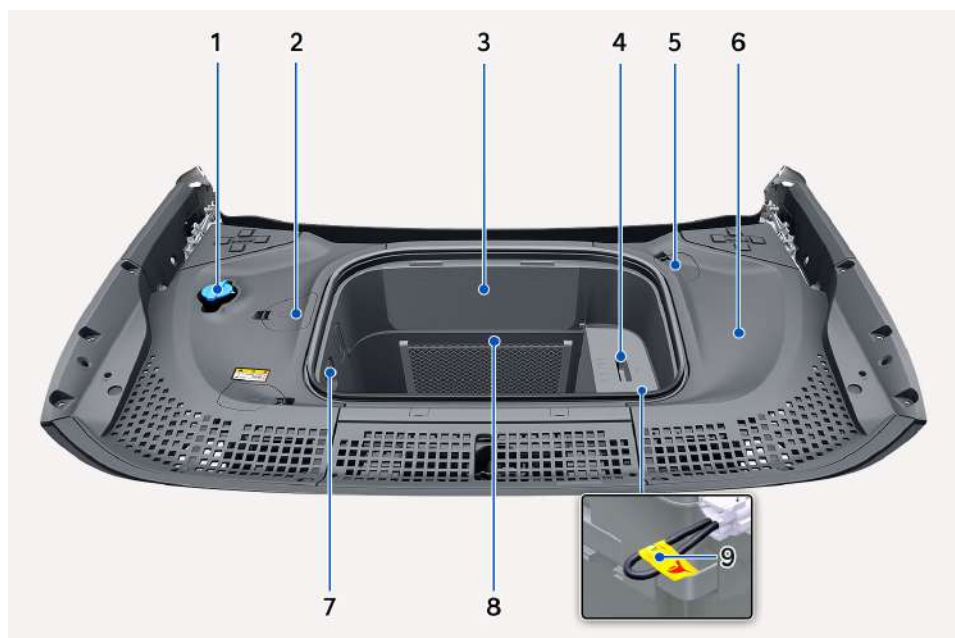
I: Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamijenite.

R: Zamijenite ili promijenite.

Intervali održavanja		Broj mjeseci ili prijeđena udaljenost, što god nastupi ranije									
		Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108
		mi.×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135
Stavka održavanja											
Visokonaponska baterija	Provjera otpora izolacije		I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Provjera odstupanja napona		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rashladni sustav	Hlađen zrakom	Provjera količine rashladne tekućine	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Hlađen vodom	Provjera količine rashladne tekućine	I	I	I	I	I	I	I	I	
		Provjera statusa rada EWP-a	I	I	I	I	I	I	I	I	
		Provjera rada trosmjernog ventila	I	I	I	I	I	I	I	I	
DTC	Provjera koda greške (potpuno skeniranje DTC-a)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Donja karoserija	Provjera oštećenja donjeg dijela baterije		I	I	I	I	I	I	I	I	

Intervali održavanja	Broj mjeseci ili prijeđena udaljenost, što god nastupi ranije										
	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	
	mi.×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	
	km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	
Stavka održavanja											
	Provjera oštećenja visokonaponskog kabela										

Odjeljak motora



1. Spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla
2. Spremnik rashladnog sredstva
3. Filtar zraka u kabini
4. Baterija (12 V)
5. Spremnik tekućine za kočnice
6. Kutija s osiguračima
7. Dugme za hitne slučajeve u prednjem prtljažniku
8. Prednji prtljažnik
9. Prekidač za isključenje visokog napona

Pregled i održavanje vozila

rashladno sredstvo

Provjera razine rashladnog sredstva



Provjerite stanje i spojeve svih crijeva rashladnog sustava i crijeva grijača. Zamijenite sva natečena ili oštećena crijeva.

Razina rashladne tekućine treba biti napunjena između oznaka MAKS i MIN na bočnoj strani spremnika rashladnog sredstva kada su dijelovi u odjeljku motora hladni.

Ako je razina rashladnog sredstva niska, dodajte dovoljno destilirane (deionizirane) vode pomiješane s antifrizom kako biste razinu doveli do oznake MAKS.

Ako su potrebni česti dodaci, preporučujemo posjetiti ovlaštenog HYUNDAI trgovca radi pregleda rashladnog sustava.

UPOZORENJE



- Provjerite razinu rashladne tekućine kada je odjeljak motora ohlađen. Na razinu rashladne tekućine utječe temperatura, a ako se poklopac spremnika rashladne tekućine ukloni kada je temperatura rashladne tekućine visoka, vruća rashladna tekućina i para mogu izaći pod pritiskom uzrokujući ozbiljne ozljede.
- Provjerite je li čep spremnika rashladnog sredstva pravilno zatvoren nakon dolijevanja rashladnog sredstva. Inače bi se motor mogao pregrijati tijekom vožnje.
Provjerite je li naljepnica čepa spremnika rashladnog sredstva ravna sprijeda i jesu li sitne izbočine unutar čepa spremnika rashladnog sredstva čvrsto spojene.



Napomena

- Sustav baterije: Inverter, HSG, LDC
- Rashladno sredstvo treba mijenjati u intervalima navedenim u rasporedu održavanja.

Preporučeno rashladno sredstvo

- Prilikom dodavanja rashladnog sredstva koristite samo deioniziranu vodu, destiliranu vodu ili meku vodu za svoje vozilo i nikada ne miješajte tvrdi vodu u rashladno sredstvo napunjeno u tvornici.
- Neodgovarajuća mješavina rashladnog sredstva može dovesti do ozbiljnog kvara ili oštećenja motora.
- Nemojte koristiti alkoholno ili metanol rashladno sredstvo niti ih miješati s navedenim rashladnim sredstvom.
- Ne koristite otopinu koja sadrži više od 60 % antifrizu ili manje od 35 % antifrizu, što bi smanjilo učinkovitost otopine.

Za postotak miješanja pogledajte sljedeću tablicu:

Temperatura okoline	Postotak miješanja (volumen)	
	Antifriz	Voda
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)* ¹	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

*1: Ako ste u nedoumici oko omjera mješavine, mješavinu 50 % vode i 50 % antifrizu najlakše je pomiješati jer će to biti ista količina svakoga. Pogodno je za korištenje u većini raspona temperatura od -35 °C (-31 °F) i više.

Zamjena rashladnog sredstva

Preporučujemo zamijeniti rashladno sredstvo kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca prema rasporedu održavanja na početku ovog poglavlja.

UPOZORENJE

Nemojte koristiti rashladno sredstvo ili antifriz u spremniku tekućine za pranje.

Rashladno sredstvo može ozbiljno zakloniti vidljivost kada se poprska po vjetrobranskom staklu i može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom što može dovesti do nesreće.

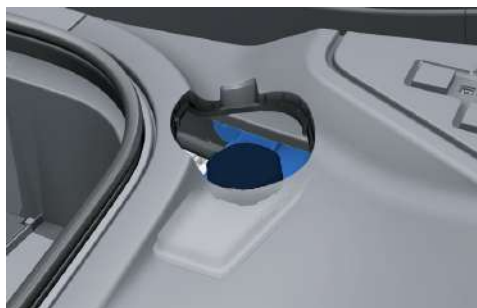
Rashladno sredstvo također može oštetiti boju i obloge karoserije.

OBAVIJEST

Kako biste spriječili oštećenje dijelova motora, stavite debeli ručnik oko čepa spremnika rashladnog sredstva prije ponovnog punjenja rashladnog sredstva kako biste spriječili prelijevanje rashladnog sredstva u dijelove motora.

Tekućina za kočnice

Provjera razine tekućine za kočnice



Povremeno provjeravajte razinu tekućine za kočnice u spremniku. Razina tekućine treba biti između oznaka MAX i MIN na bočnoj strani spremnika.

Prije uklanjanja čepa spremnika i dodavanja tekućine za kočnice, temeljito očistite područje oko čepa spremnika kako biste spriječili onečišćenje tekućine za kočnice.

Ako je razina niska, dodajte tekućinu do razine MAX. Razina će padati s akumuliranom kilometražom. Ovo je normalno stanje povezano s istrošenošću kočionih obloga.

Ako je razina tekućine pretjerano niska, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.

UPOZORENJE

- Ako kočioni sustav zahtijeva često dodavanje tekućine, to može ukazivati na curenje u kočionom sustavu. Preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.
- Ne dopustite da vam tekućina za kočnice dospije u oči. Ako vam tekućina za kočnice dospije u oči, ispirajte oči čistom vodom najmanje 15 minuta i odmah potražite liječničku pomoć.

OBAVIJEST

- Nemojte dopustiti da tekućina za kočnice dođe u kontakt s bojom karoserije vozila jer će to dovesti do oštećenja boje.
- NIKADA ne koristite tekućinu za kočnice koja je dulje vrijeme bila izložena otvorenom zraku jer se ne može jamčiti njezina kvaliteta.
- Nemojte koristiti pogrešnu vrstu tekućine za kočnice. Nekoliko kapi mineralnog ulja u vašem kočionom sustavu može oštetiti dijelove kočionog sustava.
Koristite samo tekućinu za kočnice navedenu u odjeljku 'Preporučena maziva i kapaciteti' u poglavlju 10.

Tekućina za reduktor

U vozilu nema mjerača razine tekućine reduktora. Redovito provjeravajte tekućinu reduktora svakih 60 000 km (40 000 milja). Ako se vozilo vozi u teškim uvjetima, preporučujemo provjeriti održavanje u teškim uvjetima i posavjetovati se s ovlaštenim HYUNDAI trgovcem.

Tekućina za pranje

Provjera razine tekućine za pranje



Provjerite razinu tekućine u spremniku tekućine za pranje i dodajte tekućinu ako je potrebno. Ako tekućina za pranje nije dostupna, može se koristiti obična voda. Međutim,

koristite otapalo za pranje s karakteristikama protiv smrzavanja u hladnim klimama kako biste spriječili smrzavanje.

UPOZORENJE

Kako biste spriječili ozbiljne ozljede ili smrt, poduzmite sljedeće mjere opreza prilikom korištenja tekućine za pranje:

- Nemojte koristiti rashladno sredstvo ili antifriz u spremniku tekućine za pranje. Rashladno sredstvo može ozbiljno zakloniti vidljivost kada se popraska po vjetrobranskom staklu i može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom što može dovesti do nesreće ili oštećenja boje i obloge karoserije.
- Ne dopustite da iskre ili plamen dođu u kontakt s tekućinom za pranje ili spremnikom tekućine za pranje. Tekućina za pranje može sadržavati alkohol i može biti zapaljiva.
- Nemojte piti tekućinu za pranje i izbjegavajte kontakt s kožom. Tekućina za pranje je štetna za ljude i životinje.
- Tekućinu za pranje držite podalje od djece i životinja.

Filtar zraka u kabini

Pregled filtra

Filtar zraka u kabini treba zamijeniti prema rasporedu održavanja. Ako se vozilo dulje vrijeme koristi u gradovima s jako zagađenim zrakom ili na prašnjavim neravnim cestama, treba ga češće pregledavati i što prije zamijeniti. Zamijenite filtara zraka u kabini slijedeći postupak u nastavku i pazite da ne oštetite druge komponente.

Zamjena filtra

- 1 Otvorite poklopac motora i uklonite poklopac pomoću ručice prednjeg prtljažnika.

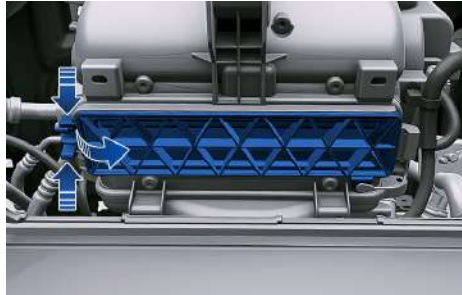
Tip A



Tip B

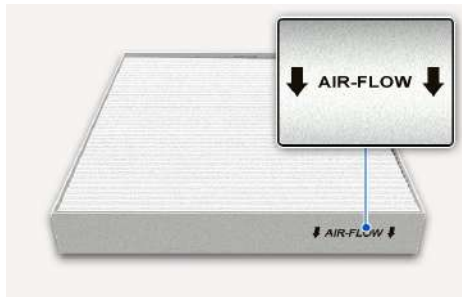


2 Pritisnite i držite bravu na lijevoj strani poklopca.



3 Zamijenite filtar zraka u kabini.

OBAVIJEST



Ugradite novi filtar zraka u kabini u ispravnom smjeru sa simbolom strelice (↓) okrenutim prema dolje, kako biste spriječili buku i smanjili učinkovitost.

4 Ponovno sastavite obrnutim redoslijedom od rastavljanja.

Metlice brisača

Onečišćenje vjetrobranskog stakla ili metlica brisača stranim tvarima može smanjiti učinkovitost brisača vjetrobranskog stakla.

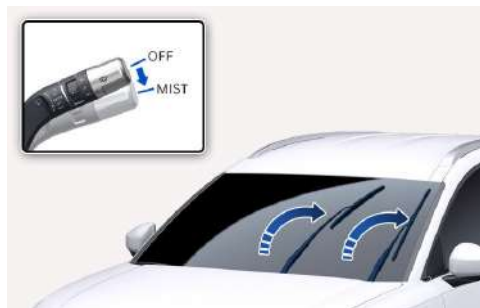
Ako metlice ne brišu ispravno, očistite i prozor i metlice sredstvom za čišćenje stakla ili blagim deterdžentom i temeljito isperite čistom vodom.

Kada brisači više ne čiste na odgovarajući način, metlice mogu biti istrošene ili napukle. Zamijenite brisače novima.

OBAVIJEST

- Kako biste spriječili oštećenje metlica brisača, ruku ili drugih komponenti, nemojte:
 - Koristite benzin, kerozin, razrjeđivač ili druga otapala na ili blizu njih.
 - Pokušajte ručno pomaknuti brisače.
 - Da biste spriječili oštećenje:
 - Nikada nemojte koristiti nespecificirane metlice brisača.
 - Podignite ručice brisača kada su u gornjem položaju za brisanje.
 - Uvijek vratite ručice brisača na vjetrobran prije vožnje.
-

Zamjena metlice brisača vjetrobranskog stakla

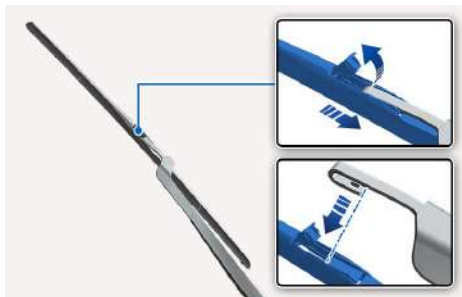


Ovo vozilo ima "skriveni" dizajn brisača koji se ne mogu podići kada su u donjem položaju mirovanja.

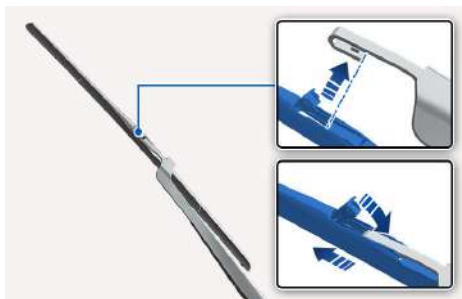
Unutar 20 sekundi nakon gašenja vozila, gurnite i držite ručicu brisača u položaju MIST (ili 1x) oko 2 sekunde dok se brisači ne pomaknu u gornji položaj za brisanje.

- U ovom trenutku možete podići brisače s vjetrobranskog stakla.
- 1 Podignite brisače s vjetrobranskog stakla.
 - 2 Okrenite metlicu brisača za pristup kopči.

- 3 Dok povlačite kopču prema gore, povucite prema dolje metlicu brisača. Uklonite metlicu brisača s ručice brisača.



- 4 Ugradite novi sklop metlice brisača obrnutim redoslijedom od uklanjanja.



- 5 Nježno vratite brisače na vjetrobransko staklo.
6 Dok je gumb Start/Stop u položaju KONTAKT, okrenite prekidač brisača u bilo koji položaj UKLJUČENO kako biste vratili brisače u donji položaj mirovanja.

OBAVIJEST

- Izbjegavajte dodirivanje brisača s vjetrobranskim staklom kada je metlica brisača rastavljena kako biste spriječili oštećenje vjetrobranskog stakla.
 - Brisač možda neće raditi oko 10 sekundi ako brisač radi bez tekućine za pranje ili ako su metlice zamrznute kako bi se spriječilo oštećenje motora.
-

Zamjena metlice brisača stražnjeg prozora

- 1 Unutar 20 sekundi nakon što se vozilo ugasi, gurnite prekidač brisača u položaj MIST (MAGLA) (ili 1x) oko 2 sekunde dok se brisači ne pomaknu u najniži položaj.
- 2 Podignite ručicu brisača.

- 3 Pritisnite utor metlice brisača. Zatim uklonite metlicu brisača.



- 4 Umetnite novu metlicu brisača u ručicu brisača dok se ne čuje zvučni "klik".



- 5 Ako je zamjena dovršena, spustite ručicu brisača na stražnje vjetrobransko staklo i okrenite gumb Start/Stop na KONTAKT i pokrenite brisače kako biste provjerili jesu li metlice ispravno postavljene.

Baterija

UPOZORENJE

Kako biste spriječili OZBILJNE OZLJEDE ili SMRT vama ili promatračima, uvijek slijedite ove mjere opreza kada radite u blizini ili rukujete baterijom:

- Uvijek pažljivo pročitajte i slijedite upute kada rukujete baterijom.



- Nosite zaštitu za oči dizajniranu za zaštitu očiju od prskanja kiseline.



- Držite plamen, iskre ili dimne materijale dalje od baterije.



- Vodik je uvijek prisutan u baterijskim ćelijama, vrlo je zapaljiv i može eksplodirati ako se zapali.



- Držite baterije izvan dohvata djece.



- Baterije sadrže sumpornu kiselinu koja je vrlo korozivna. Nemojte dopustiti da kiselina dođe u kontakt s vašim očima, kožom ili odjećom. Ako vam kiselina dospije u oči, ispirajte oči čistom vodom najmanje 15 minuta i odmah potražite liječničku pomoć. Ako vam kiselina dospije na kožu, temeljito operite to područje. Ako osjetite bol ili peckanje, odmah potražite liječničku pomoć.



- Podignite nosačem baterije ili rukama na suprotnim kutovima. Prilikom podizanja baterije s plastičnim kućištem, pretjerani pritisak na kućište može uzrokovati curenje baterije.

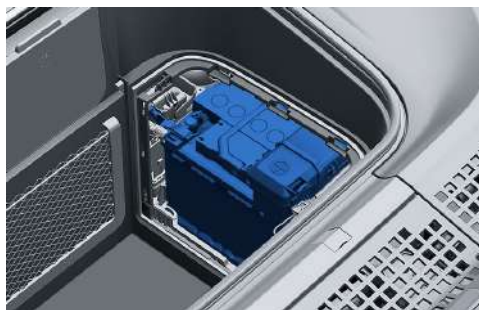
- Ne pokušavajte pokretanje vozila pomoću pomoćne energije ako vam je baterija zamrznuta.
 - NIKADA ne pokušavajte ponovno napuniti bateriju kada su kabeli baterije vozila spojeni na bateriju.
 - Sustav električnog paljenja radi s visokim naponom. NIKADA ne dodirujte ove komponente dok je **READY** indikator **UKLJUČEN** ili kad je gumb Start/Stop u položaju **SPREMNO ZA VOŽNJU**.
-

OBAVIJEST

Uvijek slijedite ove upute prilikom rukovanja baterijom vašeg vozila kako biste spriječili oštećenje vaše baterije:

- Ako vozilo ne koristite dulje vrijeme na niskim temperaturama, odspojite bateriju i ostavite je u zatvorenom prostoru.
 - Uvijek napunite bateriju do kraja kako biste spriječili oštećenje kućišta baterije u područjima s niskom temperaturom.
 - Spriječite da tekućina smoči terminale za baterije. Učinkovitost baterije može biti smanjena i može uzrokovati ozljede. Budite oprezni pri utovaru tekućine u odjeljak motora.
 - Nemojte nagnjati bateriju.
 - Ako na bateriju spojite neovlaštene elektroničke uređaje, baterija se može isprazniti. Nikada nemojte koristiti neovlaštene uređaje.
-

Za najbolju uslugu baterije



- Držite bateriju sigurno postavljenom.
- Gornji dio baterije održavajte čistim i suhim.
- Održavajte terminale i spojeve čistima, čvrstima i premazanima vazelinom ili mašću za terminale.
- Iscurjelu kiselinu iz baterije odmah isperite otopinom vode i sode bikarbone.
- Ako se vozilo neće koristiti dulje vrijeme, odspojite kabele baterije.

UPOZORENJE

Uvijek slijedite ove upute kada punite bateriju svog vozila kako biste izbjegli rizik od OZBILJNIH OZLJEDA ili SMRTI od eksplozija ili opekлина kiselinom:

- Prije održavanja ili ponovnog punjenja baterije, isključite svu dodatnu opremu i pomaknite gumb Start/Stop u položaj ISKLJUČENO.
- Držite plamen, iskre ili dimne materijale dalje od baterije.
- Uvijek radite na otvorenom ili u području s dosta ventilacije.
- Nosite zaštitu za oči kada provjeravate bateriju tijekom punjenja.
- Baterija se mora izvaditi iz vozila i staviti na dobro prozračeno mjesto.
- Pazite na bateriju tijekom punjenja i zaustavite ili smanjite brzinu punjenja ako ćelije baterije počnu jako ključati.
- Negativni kabel baterije mora se prvo ukloniti i postaviti posljednji kada se baterija odspoji. Odspojite punjač baterije sljedećim redoslijedom:
 - 1 Isključite glavni prekidač punjača baterije.
 - 2 Otkočite negativnu stezaljku s negativnog baterijskog pola.
 - 3 Otkočite pozitivnu stezaljku s pozitivnog baterijskog pola.
- Preporučujemo koristiti originalnu bateriju koju je odobrio HYUNDAI ili ekvivalent specificiran za vaše vozilo kada mijenjate bateriju.
- Nemojte otvarati niti uklanjati poklopac na vrhu baterije. To može uzrokovati curenje unutarnjeg elektrolita što može dovesti do ozbiljnih ozljeda.
- AGM baterije ne zahtijevaju održavanje i preporučujemo da AGM bateriju servisira ovlašten HYUNDAI trgovac. Za punjenje vaše AGM baterije koristite samo potpuno automatske punjače koji su posebno razvijeni za AGM baterije.
- Prilikom zamjene AGM baterije preporučujemo koristiti zamjenske dijelove od ovlaštenog HYUNDAI trgovca.
- Nemojte otvarati niti uklanjati poklopac na vrhu baterije. To može uzrokovati curenja unutarnjeg elektrolita što može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

Pokretanje pomoću pomoćne baterije

Nakon jump-start pokretanja s dobrom baterijom, vozite vozilo 20-30 minuta prije nego što se ugasi. Vozilo se možda neće ponovno pokrenuti ako ga isključite prije nego što je baterija imala priliku dovoljno se napuniti. Za više informacija o postupcima pokretanja pogledajte odjeljak „**Pokretanje vozila pomoću pomoćne energije (baterija od 12 V)**“ u poglavlju 8.

OBAVIJEST



Neodgovarajuće zbrinuta baterija može biti štetna za okolinu i ljudsko zdravlje. Zbrinite bateriju u skladu s lokalnim zakonima ili propisima.

Resetiraj stavke

Sljedeće stavke će možda trebati resetirati nakon što se baterija isprazni ili ukloni:

- Trenutačni trip/Nakon punjenja/Od posljednjeg resetiranja (vidjeti poglavlje 4.)
- Integrirani memorijski sustav (vidjeti poglavlje 5.)
- Električni prozor (vidjeti poglavlje 5.)
- Panoramski krov (vidjeti poglavlje 5.)
- Klimatizacijski sustav (vidjeti poglavlje 5.)
- Električni poklopac prtljažnika (vidjeti poglavlje 5.)
- Sat (vidjeti priručnik za sustav za informiranje i zabavu)
- Sustav za informiranje i zabavu (vidjeti priručnik sustava za informiranje i zabavu)

Gume i kotači



UPOZORENJE

Kvar gume može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i dovesti do sudara. Kako biste smanjili rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti:

- Mjesečno pregledavajte svoje gume u pogledu ispravne napuhanosti, kao i istrošenosti i oštećenja.
 - Preporučeni tlak u hladnim gumama za vaše vozilo možete pronaći u ovom priručniku i na oznaci gume koja se nalazi na središnjem stupu na strani vozača. Uvijek koristite mjerač tlaka za mjerenje tlaka u gumama. Gume s prevelikom ili premalim tlakom troše se neravnomjerno što uzrokuje lošu upravljivost.
 - Provjerite tlak u rezervnoj gumi svaki put kad provjeravate tlak u drugim gumama na vašem vozilu.
 - Zamijenite gume koje su istrošene, pokazuju neravnomjerno trošenje ili su oštećene. Istrošene gume mogu uzrokovati gubitak učinkovitosti kočenja, kontrole upravljanja ili trakcije.
 - Uvijek zamijenite gume istom veličinom, tipom, konstrukcijom i šarom gaznog sloja kao svaka guma koja je izvorno isporučena s ovim vozilom. Korištenje guma i kotača koji nisu preporučene veličine može uzrokovati neuobičajene karakteristike upravljanja, lošu kontrolu nad vozilom ili negativno utjecati na protublokirajući kočni sustav (ABS) vašeg vozila, što može dovesti do ozbiljne nesreće.
-

Briga o gumama

Za pravilno održavanje, sigurnost i maksimalnu uštedu električne energije, uvijek održavajte preporučeni tlak u gumama i ostanite unutar ograničenja opterećenja i raspodjele težine preporučenih za vaše vozilo.



Sve specifikacije (veličine i tlakovi) mogu se pronaći na oznaci pričvršćenoj na središnji stup na strani vozača.

Preporučeni tlak u hladnim gumama

Provjerite tlak u svim gumama kada su gume hladne. Hladne gume znače da vozilo nije voženo najmanje tri sata ili da je vozilo voženo manje od 1,6 km (1 milja).

⚠ UPOZORENJE

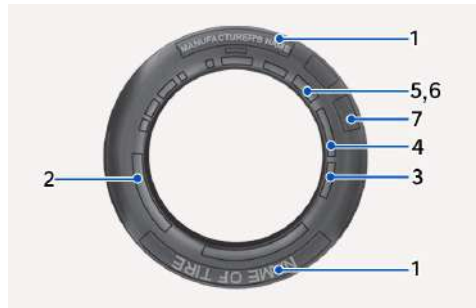
- Preporučeni tlakovi moraju se održavati za najbolju vožnju, upravljanje vozilom i minimalno trošenje guma.
- Prevelika ili premala napuhanost može smanjiti vijek trajanja gume, nepovoljno utjecati na upravljanje vozilom i dovesti do iznenadnog kvara gume što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i dovesti do sudara.
- Ozbiljna nedovoljna napuhanost može dovesti do ozbiljnog nakupljanja topline, uzrokujući puhanje, odvajanje gaznoga sloja i druge kvarove na gumama koji mogu dovesti do gubitka kontrole nad vozilom što može dovesti do sudara. Taj je rizik mnogo veći za vrućih dana i pri dugotrajnoj vožnji velikom brzinom.
- Nedovoljna napuhanost može uzrokovati prekomjerno trošenje, loše rukovanje i smanjenu energetsku učinkovitost. Moguća je i deformacija kotača. Održavajte tlak u gumama na odgovarajućim razinama. Ako je gumu često potrebno puniti, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovac.
- Pretjerana napumpanost uzrokuje oštru vožnju, prekomjerno trošenje u središtu gaznog sloja gume i veću mogućnost oštećenja uslijed opasnosti na cesti.

⚠ OPREZ

Tople gume obično premašuju preporučeni tlak u hladnim gumama za 28 do 41 kPa (4 do 6 psi). Nemojte ispuštati zrak iz toplih guma kako biste podesili tlak. Gume su premalo napuhane. Za preporučeni tlak napuhavanja, pogledajte odjeljak 'Gume i kotači' u poglavlju 10.

Označavanje bočne stijenke gume

Ove informacije identificiraju i opisuju temeljne karakteristike gume i također pružaju identifikacijski broj gume (TIN) za certifikaciju sigurnosnih standarda. TIN broj se može koristiti za identifikaciju gume u slučaju opoziva.



1. Proizvođač ili robna marka
2. Oznaka veličine guma
3. Provjera vijeka trajanja gume (identifikacijski broj gume - TIN)
4. Sastav sloja gume i materijal
5. Maksimalno dopušteni tlak u gumama
6. Maksimalno opterećenje (nosivost)
7. Ocjena kvalitete uniformnosti gume

Proizvođač ili robna marka

Prikazuje se proizvođač ili robna marka.

Oznaka veličine guma

Bočna stijenka gume označena je oznakom veličine gume. Ovi podaci su vam potrebni prilikom odabira zamjenskih guma za vaše vozilo.

Primjer oznake veličine guma:

(Ovi brojevi navedeni su samo kao primjer. Oznaka veličine vaše gume može se razlikovati ovisno o vašem vozilu.)

- 255/60R19 113V
 - 255: Širina gume u milimetrima.
 - 60: Omjer širine i visine. Visina presjeka gume kao postotak njezine širine.
 - R: Šifra konstrukcije gume (radijalna).
 - 19: Promjer naplatka u inčima.
 - 113: Indeks nosivosti, brojčani kod povezan s maksimalnom nosivošću (opterećenjem) koje guma može podnijeti.
 - V: Simbol ocjene brzine. Za dodatne informacije pogledajte tablicu ocjena brzine u ovom odjeljku.

Oznaka veličine kotača

Kotači su također označeni važnim informacijama koje su vam potrebne ako ih ikada budete morali zamijeniti.

Primjer oznake veličine kotača:

- 8.0J X 19
 - 8.0: Širina naplatka u inčima.
 - J: Oznaka konture naplatka.

- 19: Promjer naplatka u inčima.

Ocjene brzine guma

Ocjena brzine dio je oznake veličine gume na bočnoj strani gume. Ovaj simbol odgovara projektiranoj najvećoj sigurnoj radnoj brzini te gume.

Simbol ocjene brzine	Maksimalna brzina
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

Provjera vijeka trajanja gume (identifikacijski broj gume - TIN)

Sve gume starije od šest godina, prema datumu proizvodnje moraju se zamijeniti novima. Datum proizvodnje možete pronaći na bočnoj stijenci gume (moguće na unutarnjoj strani kotača), uz prikaz DOT šifre.

Datum proizvodnje označen je s posljednje četiri znamenke (znaka) DOT šifre. Prednji dio DOT šifre prikazuje kodni broj tvornice, veličinu gume i uzorak gaznog sloja, a zadnja četiri broja označavaju tjedan i godinu proizvodnje.

Primjer DOT šifre:

DOT XXXX XXXX 1526

- 15: tjedan proizvodnje
- 26: godina proizvodnje

Sastav sloja gume i materijal

Broj slojeva ili slojeva tkanine presvučene gumom u gumi. Proizvođači guma također moraju navesti materijale u gumama, što uključuje čelik, najlon, poliester i druge. Slovo 'R' označava radialnu slojnu konstrukciju. Slovo 'D' označava dijagonalnu ili poprečnu slojnu konstrukciju; a slovo 'B' označava poprečnu slojnu konstrukciju s prekrštenim pojasevima.

Maksimalno dopušteni tlak u gumama

Ovaj broj je najveći iznos tlaka zraka koji treba napuhati u gumu. Nemojte prekoračiti najveći dopušteni tlak. Pogledajte naljepnicu s informacijama o gumama i opterećenju za preporučeni tlak u gumama.

Maksimalno opterećenje (nosivost)

Ovaj broj označava maksimalno opterećenje u kilogramima i funtama koje guma može podnijeti. Prilikom zamjene guma na vozilu uvijek koristite gumu koja ima istu nosivost kao tvornički ugrađena guma.

Ocjena kvalitete uniformnosti gume

Ocjene kvalitete mogu se pronaći gdje je primjenjivo na bočnoj stijenci gume između ruba gaznoga sloja i najveće širine presjeka.

Primjer ocjene kvalitete gume:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Istrošenost gaznog sloja

Stupanj istrošenosti gaznog sloja je usporedna ocjena koja se temelji na stopi istrošenosti gume pri ispitivanju u kontroliranim uvjetima na državnoj ispitnoj stazi. Na primjer, guma s ocjenom 150 istrošila bi se jedan i pol puta (1½) na državnom ispitivanju stazi kao i guma s ocjenom 100.

Međutim, relativne performanse guma ovise o stvarnim uvjetima njihove uporabe i mogu značajno odstupiti od norme zbog varijacija u navikama vožnje, praksi servisiranja i razlikama u karakteristikama ceste i klimi.

Ove se ocjene ulijevaju na bočne stijenke guma osobnih vozila. Gume dostupne kao standardna ili dodatna oprema na vašem vozilu mogu se razlikovati ovisno o ocjeni.

Trakcija (prljanjanje) - AA, A, B i C

Ocjene traktije, od najviše do najniže, su AA, A, B i C. Te ocjene predstavljaju sposobnost gume za zaustavljanje na mokrom kolniku mjereno u kontroliranim uvjetima na određenim državnim asfaltnim i betonskim površinama. Guma s oznakom C može imati lošu performansu traktije.



UPOZORENJE

Ocjena traktije dodijeljena ovoj gumi temelji se na testovima traktije pri kočenju ravno naprijed i ne uključuje karakteristike ubrzanja, skretanja, akvaplaninga ili peak traktije.

Temperatura - A, B i C

Temperaturne ocjene su A (najviša), B i C koje predstavljaju otpornost gume na stvaranje topline i njenu sposobnost rasipanja topline pri ispitivanju u kontroliranim uvjetima na određenom ispitnom kotaču u laboratoriju u zatvorenom prostoru.

Dugotrajna visoka temperatura može uzrokovati propadanje materijala gume i smanjiti vijek trajanja gume, a pretjerana temperatura može dovesti do iznenadnog kvara gume. Ocjene A i B predstavljaju višu razinu performanse na laboratorijskom ispitnom kotaču u odnosu na minimalnu propisanu.



UPOZORENJE

Temperaturna ocjena za ovu gumu utvrđena je za gumu koja je ispravno napuhana i nije preopterećena. Prevelika brzina, premalo napuhana, prenapuhana ili prekomjerno opterećena guma, zasebno ili u kombinaciji, mogu uzrokovati stvaranje topline i mogućí iznenadni kvar gume.

Provjerite tlak u gumama

Provjerite svoje gume barem jednom mjesečno.

Za provjeru tlaka u gumama koristite kvalitetan mjerac tlaka u gumama. Ne možete znati jesu li vaše gume pravilno napuhane samo pogledom na njih. Radijalne gume mogu izgledati pravilno napuhane kada su premalo napuhane.

Kako provjeriti

- 1 Uklonite kapicu ventila s vretena ventila gume.
- 2 Čvrsto pritisnite mjerac tlaka gume na ventil kako biste izmjerili tlak.
 - Ako tlak u hladnim gumama odgovara preporučenom tlaku na gumi i naljepnici s informacijama o opterećenju, nije potrebno daljnje podešavanje.
 - Ako je tlak nizak, dodavajte zrak dok se ne postigne preporučeni tlak.
 - Ako prepunite gumu, ispustite zrak pritiskom na metalno vreteno u sredini ventila gume. Ponovno provjerite tlak u gumama mjeracem tlaka.
- 3 Ne zaboravite vratiti kapice ventila na vretena ventila. Bez kapice ventila, prljavština ili vlaga mogu prodrijeti u jezgru ventila i uzrokovati propuštanje zraka. Ako kapica ventila nedostaje, postavite novu što je prije moguće.

Centriranje i balansiranje kotača

Kotači na vašem vozilu pažljivo su centrirani i balansirani u tvornici i možda nećete morati ponovno centrirati kotače. Ako primijetite neuobičajenu istrošenost guma ili vaše vozilo vuče na jednu stranu, možda će biti potrebno podešavanje centriranja.

Ako primijetite da vaše vozilo vibrira dok vozite glatkom cestom, možda je potrebno ponovno balansirati kotače.

OBAVIJEST

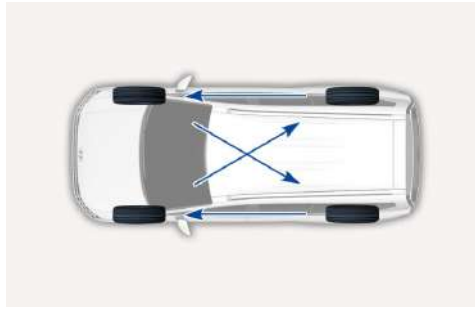
Koristite samo odobrene utege za kotače jer se inače mogu oštetiti aluminijski kotači vašeg vozila.

Rotacija guma

Kako bi se ujednačilo trošenje gaznog sloja, HYUNDAI preporučuje rotaciju guma svakih 10 000 km (6 000 mi.) ili ranije ako se pojavi neujednačeno trošenje.

Tijekom rotacije provjerite gume u pogledu ispravnog balansiranja.

Pri rotaciji guma provjerite ima li neravnomjernog trošenja i oštećenja. Neuobičajeno trošenje obično je uzrokovano neispravnim tlakom u gumama, nepravilnim centriranjem kotača, nebalansiranim kotačima, naglim kočenjem ili teškim skretanjem. Potražite neravnine ili izbočine na gaznom sloju ili bočnoj strani gume. Zamijenite gumu ako pronađete bilo koje od ovih stanja. Zamijenite gumu ako se vidi tkanina ili uža. Nakon rotacije, obavezno dovedite tlak u prednjoj i stražnjoj gumi na specifikaciju i provjerite moment zatezanja matice (ispravan moment je 18-20 kgf-m (130-145 lbf-ft)).



Obloge disk kočnica treba provjeriti u pogledu istrošenosti svaki put kada se gume rotiraju.

UPOZORENJE

Ni u kojem slučaju ne miješajte dijagonalne i radijalne gume. To može uzrokovati neobične karakteristike upravljanja koje mogu uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i dovesti do sudara.

Napomena

Kada postavljate nesimetričnu gumu, ugradite stranu označenu izvana okrenutu prema van.

Održavanje guma

Osim pravilne napuhanosti, pravilno centriranje kotača pomaže smanjiti trošenje gume. Ako utvrdite da je guma neravnomjerno istrošena, neka vaš trgovac provjeri centriranje kotača. Kada postavite nove gume, provjerite jesu li izbalansirane. To može povećati udobnost vožnje i vijek trajanja gume. Osim toga, guma se uvijek mora ponovno balansirati ako se skine s kotača.

Zamjena guma



1. Indikator istrošenosti gaznog sloja

Ako je guma ravnomjerno istrošena, indikator istrošenosti se pojavljuje kao puna traka preko gaznog sloja. Ovo pokazuje da je na gumi ostalo manje od 1,6 mm (1/16 inča) gaznog sloja. Zamijenite gumu kada se to dogodi.

Nemojte čekati da se traka pojavi preko cijelog gaznog sloja prije zamjene gume.

Trakcija (prianjanje) guma

Trakcija guma može biti smanjena ako vozite na istrošenim gumama ili gumama koje nisu pravilno napuhane ili na skliskim cestovnim površinama. Zamijenite gume kada se pojave indikatori istrošenosti gaznog sloja. Kako biste smanjili mogućnost gubitka kontrole, usporite kad god je kiša, snijeg ili led na cesti.

UPOZORENJE


Kako biste smanjili rizik od smrti ili ozbiljne ozljede:

- Zamijenite gume koje su istrošene, pokazuju neravnomjerno trošenje ili su oštećene. Istrošene gume mogu uzrokovati gubitak učinkovitosti kočenja, kontrole upravljanja i trakcije.
 - Uvijek zamijenite gume iste veličine kao svaka guma koja je izvorno isporučena s ovim vozilom. Korištenje guma i kotača koji nisu preporučene veličine može uzrokovati neuobičajene karakteristike upravljanja, lošu kontrolu nad vozilom ili negativno utjecati na protublokirajući kočni sustav (ABS) vašeg vozila.
 - Prilikom zamjene guma (ili kotača), preporučuje se zamijeniti dvije prednje ili dvije stražnje gume (ili kotače) kao par. Zamjena samo jedne gume može ozbiljno utjecati na upravljivost vašeg vozila.
 - Gume s vremenom propadaju, čak i kada se ne koriste. Bez obzira na preostali gazni sloj, HYUNDAI preporučuje zamjenu guma nakon 6 godina normalnog korištenja.
 - Vožnja u vrućim klimatskim uvjetima ili pretjerano opterećenje mogu ubrzati proces starenja gume.
-

Zamjena kotača

Prilikom zamjene metalnih kotača iz bilo kojeg razloga, provjerite jesu li novi kotači ekvivalentni originalnim tvorničkim jedinicama u promjeru, širini naplatka i pomaku.

Gume s niskim omjerom širine i visine

 ako postoji

Na gumama s niskim omjerom širine i visine omjer širine i visine je niži od 50.

Budući da su gume s niskim omjerom širine i visine optimizirane za upravljanje i kočenje, njihova je bočna stijenka malo tvrđa od standardne gume. Također, gume s niskim omjerom širine i visine imaju tendenciju biti šire i posljedično imaju veću dodirnu površinu s površinom ceste. U nekim slučajevima mogu proizvesti veću buku u prometu u usporedbi sa standardnim gumama.

OPREZ

Kotači i gume s niskim omjerom širine i visine lako se oštećuju. Kako biste smanjili rizik od oštećenja:

- Pri vožnji po neravnim cestama, prelaska preko rupe, uspornika, šahta ili rubnjaka, vozite polako kako ne biste oštetili gume i kotače. Oštećenje nije pokriveno jamstvom vašeg vozila.
- Provjeravajte stanje i tlak u gumama svakih 3.000 km (1.800 milja).
- Teško je vizualno pregledati oštećenje gume svojim očima. Ako se utvrdi bilo kakvo oštećenje, preporučujemo obratiti se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu za zamjenu gume.

Ostale stavke održavanja

Rashladni sustav

Provjerite komponente rashladnog sustava, kao što su hladnjak, spremnik rashladnog sredstva, crijeva i spojeve u pogledu curenja i oštećenja. Zamijenite sve oštećene dijelove.

Kočiona crijeva i vodovi

Izvršite vizualnu provjeru u pogledu ispravne ugradnje, abrazije, pukotina, habanja i bilo kakvog curenja. Odmah zamijenite sve dotrajale ili oštećene dijelove.

Parkirna kočnica

Pregledajte sustav parkirne kočnice uključujući sajle.

Kočioni diskovi, obloge, čeljusti i rotori

Provjerite obloge, disk i rotor u pogledu prekomjerne istrošenosti. Pregledajte čeljusti u pogledu curenja tekućine.

Za više informacija o provjeri čeljusti ili granica istrošenosti obloga, posjetite <http://service.hyundai-motor.com>

Vijci za pričvršćivanje ovjesa

Provjerite jesu li spojevi ovjesa labavi ili oštećeni. Ponovno zategnite na navedeni moment.

Mjenjačka kutija upravljača, polužje i prtljažnici/kuglasti zglob donje poluge

Dok je vozilo zaustavljeno i isključeno, provjerite postoji li prekomjerni slobodni hod na upravljaču. Provjerite je li polužje savijeno ili oštećeno. Provjerite zaštitu od prašine za amortizere i kuglične zglobove u pogledu dotrajalosti, pukotina ili oštećenja.

Zamijenite sve oštećene dijelove.

Pogonske osovine i povezani dijelovi

Provjerite ima li na pogonskim osovina, prtljažnicima i stezaljkama pukotina, dotrajalosti ili oštećenja. Zamijenite sve oštećene dijelove i, ako je potrebno, ponovno zapakirajte mast.

Rashladno sredstvo klimatizacijskog uređaja

Provjerite vodove i spojeve klimatizacijskog uređaja u pogledu curenja i oštećenja.

Osigurači

Električni sustav vozila zaštićen je osiguračima od oštećenja električnim preopterećenjem. Ovo vozilo ima 2 (ili 3) ploče s osiguračima, jednu smještenu u naslonu ploče s vozačeve strane, a drugu u odjeljku motora.

Ako neko od svjetala, dodataka ili kontrola vašeg vozila ne rade, provjerite osigurač odgovarajućeg kruga. Ako je osigurač pregorio, element unutar osigurača je otopljen ili slomljen.

Ako električni sustav ne radi, najprije provjerite ploču s osiguračima na vozačevoj strani.

UPOZORENJE

Nikada ne mijenjajte osigurač ničim osim drugim osiguračem iste snage.

- Osigurač većeg kapaciteta može uzrokovati štetu i moguće izazvati požar.
- Nemojte ugrađivati žicu ili aluminijsku foliju umjesto odgovarajućeg osigurača - čak ni kao privremeni popravak. To može uzrokovati velika oštećenja ožičenja i mogući požar.

OPREZ

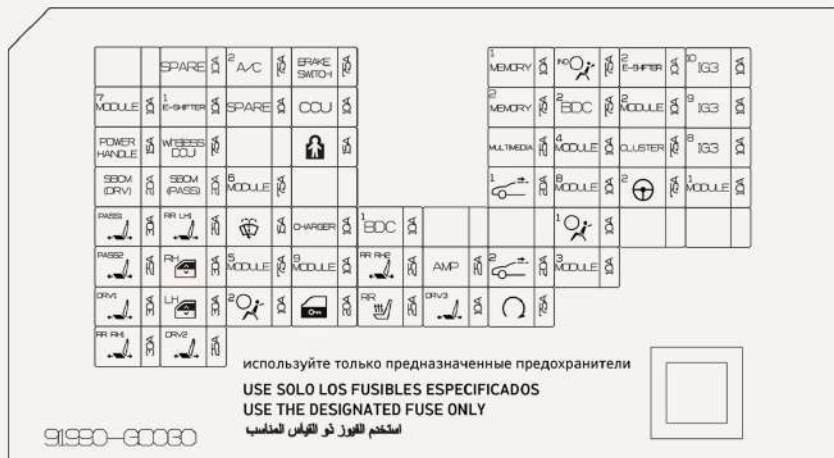
Nemojte koristiti odvijač ili bilo koji drugi metalni predmet za uklanjanje osigurača jer to može uzrokovati kratki spoj i oštećenje sustava.

Napomena


Ne moraju svi opisi ploče s osiguračima u ovom priručniku biti primjenjivi na vaše vozilo. Kada pregledavate ploču s osiguračima na vašem vozilu, pogledajte naljepnicu na ploči s osiguračima u vašem vozilu. Unutar poklopca ploče sa osiguračima možete pronaći oznaku osigurača/releja koja opisuje nazive osigurača/releja i snage.



Ploča s osiguračima na ploči s instrumentima
























Naziv osigurača	Simbol	Nazivna snaga osigurača	Zaštita strujnog kruga
A/C2	² A/C	7,5 A	Prednji/stražnji A/C regulator, A/C upravljački modul
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Prekidač stop svjetla, BDC
MEMORY1	¹ MEMORY	10 A	Lampica raspoloženja na vozačevim/suvozačevim vratima, Lampica raspoloženja na stražnjim vratima LH/RH, stražnji kutni radar LH/RH, prednji/stražnji klima uređaj, ADAS jedinica (parkiranje), BDC, klima uređaj, upravljački modul, jedinica klastera, Head-Up zaslon, jedinica lampice raspoloženja, lampica raspoloženja (Crash Pad), ADP jedinica, modul otiska prsta (LHD)

Naziv osigurača	Simbol	Nazivna snaga osigurača	Zaštita strujnog kruga
A/BAG IND	^{IND} 	7,5 A	Nadzemna konzola
E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	SCU, ručica mjenjača i gumb za pokretanje
IG3 10	¹⁰ IG3	10 A	CCU, ICCU, VCMS, jedinica V2L
MODULE7	⁷ MODULE	10 A	Jedinica za nagib upravljača i teleskopska jedinica, ICC jedinica, konektor podatkovne veze, višenamjenski prekidač, prekidač svjetala za opasnost, 2. električni modul sjedala LH/RH, električna jedinica za vrata prtljažnika, relej stražnjeg puhalo, 3. jedinica za preklapanje sjedala, električni prekidač za vozačevo/suvozačko sjedalo, električni modul za vozačevo/suvozačko sjedalo, UIP sirena, UIP senzor, automatski odmagljivač i senzor za kišu, DSM monitor vozača/suvozača
E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	10 A	Ručica mjenjača i gumb za pokretanje
CCU	CCU	10 A	CCU
MEMORY2	² MEMORY	7,5 A	CDCU, CCNC tipkovnica, bežični punjač pametnog telefona, modul otiska prsta (RHD)
BDC2	² BDC	7,5 A	BDC
MODULE2	² MODULE	10 A	CCU, Prekidač stop svjetla
IG3 9	⁹ IG3	10 A	Senzor temperature u automobilu, prednji/stražnji A/C kontroler, sklop infotainment utičnice, A/C upravljački modul, A/C grijač (prednji), sklop stražnjeg A/C pokretača, 2. električni modul sjedala LH/RH, suvozačev električni modul sjedala, 3. sklopiva jedinica sjedala

Naziv osigurača	Simbol	Nazivna snaga osigurača	Zaštita strujnog kruga
POWER HANDLE	POWER HANDLE	15 A	Nagibna i teleskopska jedinica upravljača
wireless DCU	wireless DCU	7,5 A	DCU
CHILD LOCK		15 A	Relej za zaključavanje/otključavanje za djecu
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	25 A	Glavna jedinica CCNC
MODULE4	4 MODULE	10 A	Priključak za podatkovnu vezu, ICC jedinica, elektrokromno ogledalo, CCNC glavna jedinica, bežični punjač pametnog telefona, modul za otiske prstiju, modul vozačevog sjedala, AMP, ADP jedinica, jedinica UVC svjetiljke na prednjoj konzoli, prekidač za udarce (donji)
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Jedinica ploče, Head-Up zaslon
IG3 8	⁸ IG3	10 A	Glavna jedinica CCNC
SBCM (DRV)	SBCM (DRV)	20 A	SBCM vozača
SBCM (PASS)	SBCM (PASS)	20 A	SBCM putnika
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	Prednje svjetlo lijevo/desno
SUNROOF1	¹ 	20 A	Upravljač krovnog otvora (motor stakla)
MODULE8	⁸ MODULE	10 A	Višenamjenski prekidač, prekidač prozora za vozača

Naziv osigurača	Simbol	Nazivna snaga osigurača	Zaštita strujnog kruga
MDPS2	² 	7,5 A	Jedinica MDPS
MODULE1	¹ MODULE	10 A	ADP jedinica, AMP, Konzolna lampa raspoložnja #1-#2, CCNC tipkovnica, CCNC glavna jedinica, DCU, ADAS jedinica (parking), BDC, CCU, Infotainment Jack sklop, prednja konzola UVC lampa jedinica, E-Call prekidač (Rusija)
P/SEAT (PASS)1	PASS1 	30 A	Električni prekidač suvozačevog sjedala, modul suvozačevog sjedala
P/SEAT (RR LH)1	RR LH1 	15 A	2. električni modul sjedala LH
WASHER		10 A	Višenamjenski prekidač
CHARGER	CHARGER	10 A	VCMS, ICCU, sklop vrata konektora za punjenje, relejna kutija (relej za zaključavanje/otključavanje punjača)
BDC1	¹ BDC	10 A	BDC, Bluetooth jedinica #1-#2, UWB jedinica (prednja), UWB jedinica (prednja LH/RH), UWB jedinica (stražnja LH/RH)
AIR BAG1	¹ 	10 A	Upravljački modul zračnog jastuka
P/SEAT (PASS)2	PASS2 	25 A	Jedinica releja suvozačevog sjedala, modul suvozačevog električnog sjedala
P/WINDOW (RH)	RH 	30 A	Modul sigurnosnog električnog podizača suvozača (LHD)/vozača (RHD), modul stražnjeg sigurnosnog električnog podizača desno, prekidač stražnjeg električnog podizača desno
MODULE5	⁵ MODULE	7,5 A	BDC
MODULE9	⁹ MODULE	10 A	Lampica na vozačevim/suvozačevim vratima, vanjska ručka na vozačevim/suvozačevim vratima, svjetiljka na stražnjim vratima lijevo/desno

Naziv osigurača	Simbol	Nazivna snaga osigurača	Zaštita strujnog kruga
P/SEAT (RR RH)2		25 A	2. električni modul sjedala RH
AMP	AMP	25 A	AMP
SUNROOF2		20 A	Upravljač krovnog otvora (motor sjenila)
MODULE3		10 A	Prednji radar, Inverter (prednji/stražnji), prednji kutni radar LH/RH, aktivna jedinica haube, prekidač na prednjoj konzoli, CDCU, stražnji kutni radar LH/RH, ADAS jedinica (parkiranje), ADAS jedinica (vožnja), kamera s prednjim pogledom (ADAS), jedinica za nagib upravljača i teleskopska jedinica, DSM monitor vozača/suvozača
P/SEAT (DRV)1		30 A	Električni prekidač vozačevog sjedala, modul vozačevog sjedala
P/WINDOW (LH)		30 A	Vozačev (LHD)/suvozačev (RHD) sigurnosni modul električnog podizača prozora, modul stražnjeg sigurnosnog električnog podizača prozora LH, prekidač stražnjeg električnog podizača prozora LH
AIR BAG2		10 A	Upravljački modul zračnog jastuka
DOOR LOCK		20 A	Relej za zaključavanje/otključavanje vrata, relej za zaključavanje
S/HEATER (RR)		25 A	2. modul grijanja sjedala, 2. modul sjedala s ventilacijom zraka, 2. električni modul sjedala LH/RH
P/SEAT (DRV)3		10 A	Pogonska zračna ćelija (7 ćelija)
START		7,5 A	BDC, VCU

Naziv osigurača	Simbol	Nazivna snaga osigurača	Zaštita strujnog kruga
P/SEAT (RR RH)1		30 A	2. sjedalo desni sklopivi aktuator, 2. električni modul sjedala desno
P/SEAT (DRV)2		25 A	Električni prekidač vozačevog sjedala, modul vozačevog sjedala

Ploča s osiguračima u prtljažnom prostoru



TRAVEL >PP-TD20<

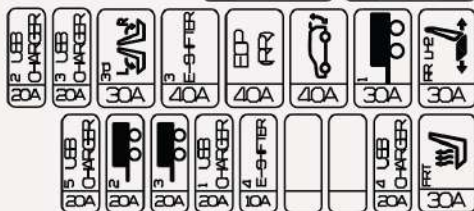
919E6-00530



CONNECTOR








используйте только предназначенные предохранители
 UTILISEZ SEULEMENT LE FUSIBLE D. SIGNALS
 USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
 USE THE DESIGNATED FUSE ONLY

지정된 퓨즈만 사용하세요







استخدم الفيوز ذو القياس المناسب







Naziv osigurača	Simbol	Nazivna snaga osigurača	Zaštita strujnog kruga
REAR HEATED		40 A	Stražnji spojni blok (relej stražnjeg grijača)
BLOWER (RR)	^{RR} 	40 A	Stražnji spojni blok (relej stražnjeg ventilatora)
USB CHARGER2	² USB CHARGER	20 A	USB konektor za vozačevo sjedalo
USB CHARGER3	³ USB CHARGER	20 A	USB konektor za suvozačko sjedalo

Naziv osigurača	Simbol	Nazivna snaga osigurača	Zaštita strujnog kruga
3rd ROW SEAT FOLDING		30 A	3. jedinica za preklapanje sjedala
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	40 A	SCU
EOP (RR)	EOP (RR)	40 A	Pumpa za ulje pogonskog motora (stražnja)
POWER TAILGATE		40 A	Električna vrata prtljažnika
TRAILER1	1 	30 A	Priključak za prikolicu
P/SEAT (RR LH)2	RR LH2 	30 A	2. LH sklopivi pokretač sjedala, 2. električni modul sjedala LH
USB CHARGER5	5 USB CHARGER	20 A	Desni USB priključak za punjenje prtljažnika
TRAILER2	2 	20 A	Priključak za prikolicu
TRAILER3	3 	20 A	Priključak za prikolicu
USB CHARGER1	1 USB CHARGER	20 A	Sklop utičnice za info-zabavu
E-SHIFTER4	4 E-SHIFTER	10 A	SCU
USB CHARGER4	4 USB CHARGER	20 A	Lijevi USB priključak za punjenje prtljažnika
S/HEATER (FRT)	FRT 	30 A	Modul suvozačevog električnog sjedala, grijač i ventilacijski otvor prednjeg sjedala. Jedinica


Motor ventilatora za hlađenje (spojni blok)



Tip	Naziv osigurača	Simbol	Nazivna snaga osigurača	Zaštita strujnog kruga
MULTI FUSE-A	MDPS1	¹ 	100 A	Jedinica MDPS
	COOLING FAN		80 A	Motor ventilatora za hlađenje
	B+5	⁵ 	60 A	PDC (Osigurač - F29, F36, F46, F48, F49, F53, F56)
	BLOWER		50 A	Releji ventilatora
	VCU1	¹ VCU	40 A	VCU
MULTI FUSE-B	B+3	³ 	60 A	PCB blok (Osigurač - F02, F09, F10, F17, F18, F25, F26, F33, F34, F43, F44, F51, F52, F58, F59)
	IEB1	¹ IEB	60 A	Jedinica IEB
	IEB2	² IEB	60 A	Jedinica IEB
	B+6	⁶ 	60 A	PCB blok (IG3 glavni relej, relej snage brisača, osigurač - F20, F22, F23, F29)
	COOLANT HUB1	¹ COOLANT HUB	40 A	Pokretač rashladnog sredstva
	EOP1	¹ EOP	40 A	Pumpa za ulje pogonskog motora (Prednja)
	COOLANT HUB2	² COOLANT HUB	40 A	Releji HUB rashladne tekućine (RLY.5)

Tip	Naziv osigurača	Simbol	Nazivna snaga osigurača	Zaštita strujnog kruga
SB	B+4	4 	60 A	PDC (dugoročni relej za zatvaranje opterećenja, IPS3, Osigurač - F04, F12, F20, F37, F47, F54, F55)
	B+1	1 	50 A	PDC (IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
	B+2	2 	40 A	PDC (IPS11, IPS12)
	POWER ON	POWER ON	40 A	PCB blok (relej za uključivanje, ACC relej)
MICRO	EWP	EWP	20 A	Elektronička pumpa za vodu (BSA)
	HEAD LAMP LH	HEAD LAMP LH	25 A	Prednje svjetlo lijevo
	HEAD LAMP RH	HEAD LAMP RH	25 A	Prednje svjetlo desno
	WIPER FRT		30 A	Motor prednjeg brisača
	EPCU1	1 EPCU	10 A	Inverter (Stražnji)
	BMS	BMS	10 A	BMU
	AMS	AMS	10 A	Senzor 12V baterije
	VESS	VESS	10 A	Jedinica VESS
	AAF	AAF	10 A	Jedinica aktivne zračne zaklopke LH/RH

Tip	Naziv osigurača	Simbol	Nazivna snaga osigurača	Zaštita strujnog kruga
	A/C1	¹ A/C	10 A	Releji ventilatora, A/C upravljački modul

Ploča s osiguračima u odjeljku motora (PCB blok)

Naziv osigurača	Simbol	Nazivna snaga osigurača	Zaštita strujnog kruga
POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	20 A	Utičnica za prtljažnik
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Prednja utičnica
IG3 5	⁵ IG3	15 A	Elektronički kompresor klima uređaja, 3-smjerni ventil rashladne tekućine (BSA), P/R spojni blok (RLY.5)
IG3 2	² IG3	15 A	SCU, inverter (prednji)
IG3 1	¹ IG3	20 A	PDC (Osigurač - F08, F16, F24)
WIPER RR		15 A	Motor stražnjeg brisača, P/R spojni blok (releji brisača RR)
IG3 3	³ IG3	15 A	Elektronička pumpa za vodu (BSA)
IG3 7	⁷ IG3	15 A	Inverter (Stražnji), BMU
VCU 3	³ VCU	10 A	VCU
IG3 6	⁶ IG3	10 A	VCU

Naziv osigurača	Simbol	Nazivna snaga osigurača	Zaštita strujnog kruga
IG3 4	⁴ IG3	10 A	Pumpa ulja pogonskog motora (prednja), motor ventilatora za hlađenje, pumpa ulja pogonskog motora (stražnja)
IEB3	³ IEB	10 A	Jedinica IEB
EPCU2	² EPCU	15 A	SCU, inverter (prednji)
VCU2	² VCU	15 A	VCU
HORN		15 A	PCB blok (relej sirene)
B/Alarm		15 A	PCB blok (relej sirene alarma protiv provale)

Ploča s osiguračima baterije

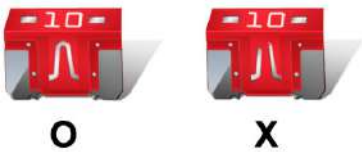

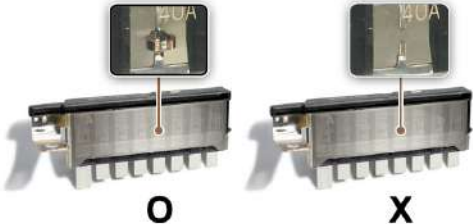





지정된 퓨즈만 사용하세요
 USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
 USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
 используйте только предназначенные предохранители
 请使用指定的保险丝
 استخدم الفيوز ذو القياس المناسب
 91975-D0000/91975-D0010
 REV.01

Naziv osigurača	Simbol	Nazivna snaga osigurača
LDC	LDC	225 A

Kako provjeriti osigurače prema tipu

Tip	O: Normal/X: Odspajanje
Nožasti osigurač	
Patronski osigurač	
Multi osigurač	

Tip	O: Normal/X: Odspajanje
Midi osigurač	

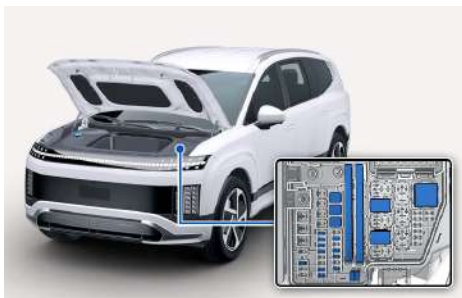
Zamjena osigurača

Zamjena osigurača ploče s instrumentima

- 1 Isključite vozilo i sve ostale prekidače.
- 2 Otvorite poklopac ploče s osiguračima. Pogledajte naljepnicu s unutarnje strane poklopca ploče s osiguračima kako biste locirali mjesto osigurača na kojem sumnjate.



- 3 Izvucite osigurač na kojem sumnjate. Koristite alat za uklanjanje koji se nalazi na poklopcu ploče s osiguračima u odjeljku motora.



- 4 Provjerite uklonjeni osigurač i zamijenite ga ako je pregorio. Rezervni osigurači nalaze se u ploči s osiguračima na ploči s instrumentima (ili u ploči s osiguračima u odjeljku motora).
- 5 Umetnite novi osigurač iste snage i provjerite je li čvrsto sjednuo u kopče. Ako nije čvrsto, preporučujemo obratiti se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

U slučaju nužde, ako nemate rezervni osigurač, koristite osigurač iste jačine iz kruga koji vam možda neće trebati za upravljanje vozilom.

Zamjena osigurača na ploči odjeljka motora

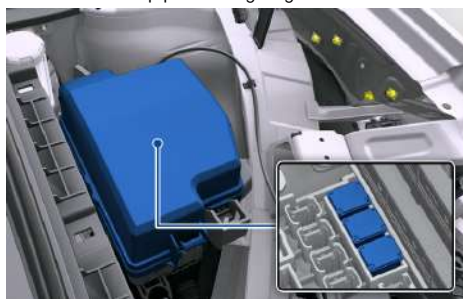
Blade/patronske osigurače

- 1 Isključite vozilo i sve ostale prekidače.
- 2 Uklonite poklopac ploče s osiguračima pritiskom na čep i povlačenjem prema gore. Pogledajte naljepnicu s unutarnje strane poklopca ploče s osiguračima kako biste locirali mjesto osigurača na kojeg sumnjate.
- 3 Izvucite osigurač na kojeg sumnjate. Koristite alat za uklanjanje koji se nalazi na poklopcu ploče s osiguračima u odjeljku motora.

Tip nožastog osigurača



Tip patronskog osigurača



- 4 Provjerite uklonjeni osigurač i zamijenite ga ako je pregorio. Za uklanjanje ili umetanje osigurača koristite izvlakač osigurača u ploči s osiguračima u odjeljku motora.
- 5 Umetnite novi osigurač iste snage i provjerite je li čvrsto sjednuo u kopče. Ako nije čvrsto, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovca.

OPREZ

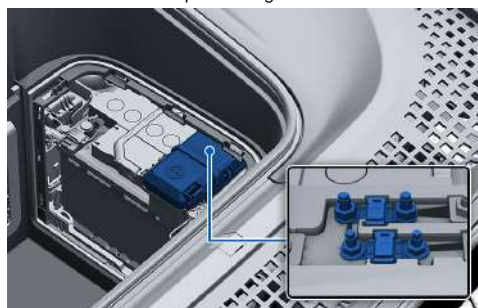
Uvijek čvrsto postavite poklopac ploče s osiguračima. Voda može doći u kontakt s osiguračem i uzrokovati električni kvar.

Multi osigurač/midi osigurač

Tip multi osigurača



Tip midi osigurača



Ako je pregorio višestruki osigurač ili midi osigurač, preporučujemo obratiti se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

Žarulje

Preporučujemo obratiti se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu za zamjenu većine žarulja vozila. Teško je zamijeniti žarulje vozila jer se drugi dijelovi vozila moraju ukloniti prije nego što dođete do žarulje. Ovo posebno vrijedi za uklanjanje sklopa prednjeg svjetla kako biste došli do žarulje(a). Uklanjanje/ugradnja sklopa prednjeg svjetla može dovesti do oštećenja vozila.



UPOZORENJE

- Prije rada na svjetlu, pritisnite papučicu nožne kočnice, prebacite mjenjač u P (parkiranje), zategnite ručnu kočnicu, pritisnite gumb Start/Stop u položaj ISKLJUČENO i ponesite pametni ključ sa sobom kada napuštate vozilo kako biste izbjegli naglo kretanje vozila i spriječili mogući strujni udar.
 - Imajte na umu da žarulje mogu biti vruće i mogu vam opeći prste.
-

OBAVIJEST

- Obavezno zamijenite pregorjelu žarulju onom iste jačine kako biste spriječili oštećenje osigurača ili sustava električnog ožičenja.
 - Kako biste spriječili oštećenje, nemojte čistiti leću prednjeg svjetla kemijskim otapalima ili jakim deterdžentima.
-

Napomena

- Na lećama prednjih i stražnjih svjetala može biti kondenzacije ako se vozilo opere nakon vožnje ili ako se vozilo vozi po vlažnom vremenu. Ovo stanje uzrokuje viša temperatura unutar svjetla i niža vanjska temperatura. Vlaga koja se kondenzira u svjetlu uklanja se nakon vožnje s upaljenim svjetlom. Ako vlaga nije uklonjena, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovca.
- Normalno funkcionirajuće svjetlo može nakratko zatreperiti kako bi se stabilizirao električni upravljački sustav vozila. Ako se svjetlo ugasi ili nastavi treperiti, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovca.
- Pozicijsko svjetlo se možda neće upaliti kada je prekidač pozicijskog svjetla uključen, ali se pozicijsko svjetlo i prekidač prednjih svjetala mogu uključiti kada je prekidač prednjih svjetala uključen. To može biti uzrokovano kvarom mreže ili kvarom električnog upravljačkog sustava vozila. Ako se to dogodi, preporučujemo da sustav pregleda ovlaštenu HYUNDAI trgovca.
- Podesite usmjeravanje prednjeg svjetla nakon nesreće ili zamjene prednjeg svjetla.
- Promjena smjera vožnje (za Europu)

Raspodjela svjetlosti kratkih svjetala je asimetrična. Ako putujete u inozemstvo u državu sa suprotnim smjerom vožnje, ovaj asimetrični dio zaslijeplit će vozača automobila koji vam dolazi u susret. Kako bi se spriječilo zaslijepljivanje, ECE pravilnik zahtijeva nekoliko tehničkih rješenja (na primjer, automatski sustav promjene, ljepljivi list, usmjeravanje prema dolje). Ova su prednja svjetla dizajnirana da ne zaslijepljuju vozače na suprotnoj strani. Dakle, ne morate mijenjati prednja svjetla u državi sa suprotnim smjerom vožnje.

Desikant zaštita svjetla

ako postoji

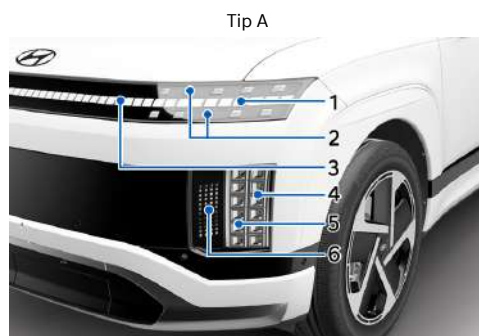
Ovo je vozilo opremljeno desikantom kako bi se smanjilo zamagljivanje u unutrašnjosti prednjeg svjetla, dnevnog svjetla, parkirnog svjetla, stražnjeg svjetla i stražnjeg pokazivača smjera zbog vlage. Desikant je potrošni materijal i njegova se učinkovitost može promijeniti ovisno o razdoblju korištenja ili okruženju. Ako se zamagljivanje u unutrašnjosti prednjeg svjetla, dnevnog svjetla, parkirnog svjetla, stražnjeg svjetla i stražnjeg pokazivača smjera zbog vlage nastavi dulje vrijeme, preporučujemo obratiti se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu.

Zamjena LED svjetla

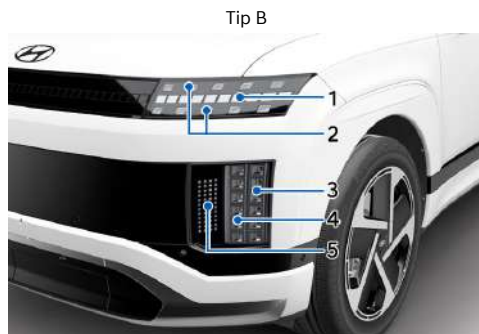
Ako LED svjetlo ne radi, preporučujemo da sustav pregleda ovlašteni HYUNDAI trgovac.

LED svjetlo ne može se zamijeniti kao jedna jedinica. Kvalificirani tehničar treba provjeriti ili popraviti LED svjetlo jer može oštetiti povezane dijelove vozila.

Zamjena prednjih svjetala, pozicijskih svjetala, pokazivača smjera, dnevnih svjetala (DRL).

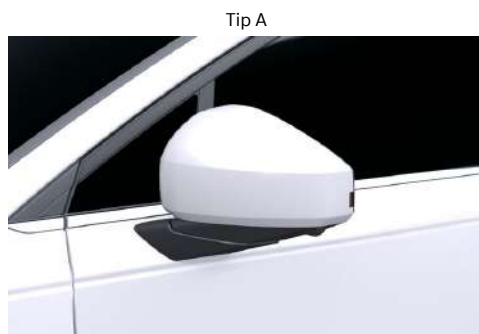


1. Pozicijsko svjetlo/dnevna vožnja (DRL)
2. Svjetlo pokazivača smjera
3. Pozicijsko svjetlo
4. Prednje svjetlo (kratko)
5. Pomoć za prednje svjetlo (dugo)/kratko
6. Pomoć za kratko svjetlo

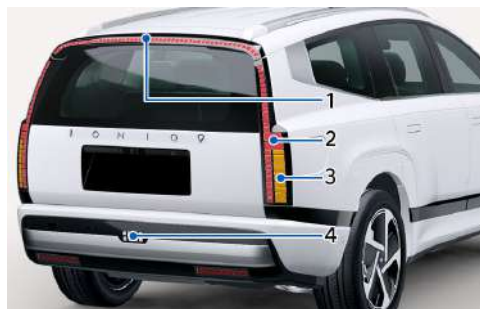


1. Pozicijsko svjetlo/dnevna vožnja (DRL)
2. Svjetlo pokazivača smjera
3. Prednje svjetlo (kratko)
4. Pomoć za prednje svjetlo (dugo)/kratko
5. Pomoć za kratko svjetlo

Zamjena lampice bočnog signalnog svjetla



Zamjena stražnjeg kombiniranog svjetla



1. Visoko postavljeno stop svjetlo
2. Stražnje/stop svjetlo
3. Svjetlo pokazivača smjera
4. Pomoćno svjetlo/stražnje svjetlo za maglu

Zamjena svjetla registarske pločice



Zamjena unutarnjeg svjetla

Svjetiljka za karte, osobna svjetiljka, sobna svjetiljka, dvosmjerna svjetiljka za više konzola, svjetiljka s ogledalom, svjetiljka pretinca za rukavice, prednje svjetlo prtljavnika, svjetiljka za raspoloženje i svjetiljka za teretni prostor

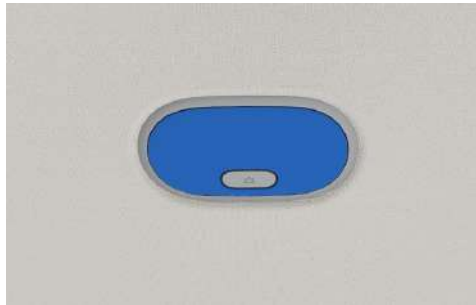
Svjetiljka za karte



Osobna svjetiljka



Sobna svjetiljka



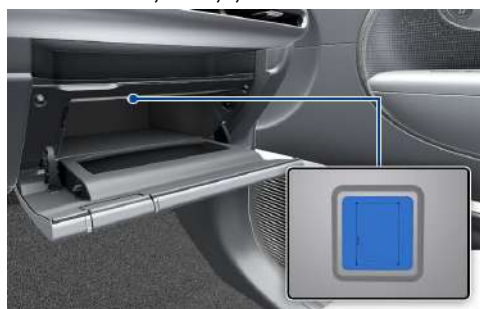
Dvosmjerna svjetiljka za više konzola



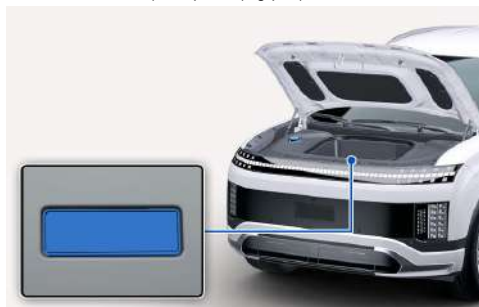
Svjetlo ogledala



Svjetlo odjeljka za rukavice



Svjetlo prednjeg prtljažnika



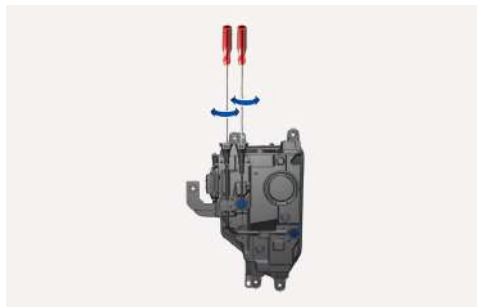
Svjetiljka za raspoloženje (ako je opremljeno)



Svjetlo prtljažnog prostora



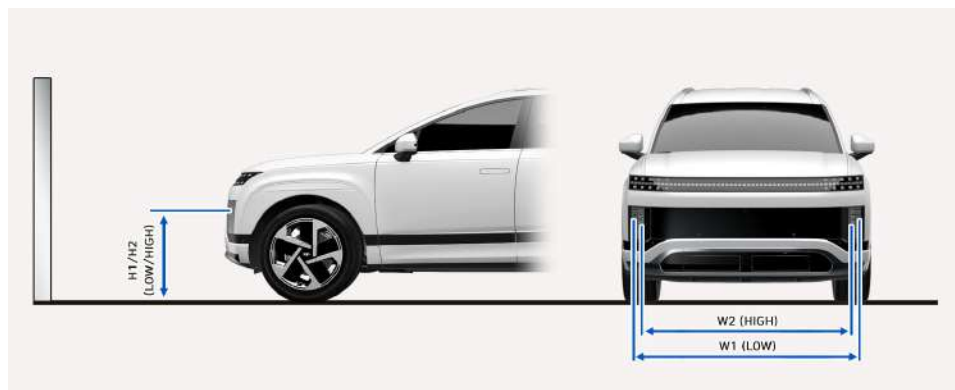
Usmjeravanje prednjih svjetala (za Europu)



- 1 Napumpajte gume do navedenog tlaka i uklonite sav teret iz vozila osim vozača i alata.
 - Vozilo treba postaviti na ravnu podlogu.
- 2 Nacrtajte okomite crte (okomite crte koje prolaze kroz odgovarajuću sredinu prednjih svjetala) i vodoravnu crtu (vodoravna crta koja prolazi kroz sredinu prednjih svjetala) na zaslону.
- 3 S prednjim svjetlom i baterijom u normalnom stanju, usmjerite prednja svjetla tako da najsvjetliji dio pada na vodoravne i okomite crte.
- 4 Za usmjeravanje kratkog svjetla lijevo ili desno, okrenite driver u smjeru kazaljke na satu ili suprotnom od kazaljke na satu.
Za usmjeravanje kratkog i dugog svjetla prema gore ili dolje, okrenite driver u smjeru kazaljke na satu ili suprotnom od kazaljke na satu.

Točka usmjeravanja

LED MFR



H1: Visina između sredine prednjeg svjetla i tla (kratko svjetlo)

H2: Visina između sredine prednjeg svjetla i tla (dugo svjetlo)

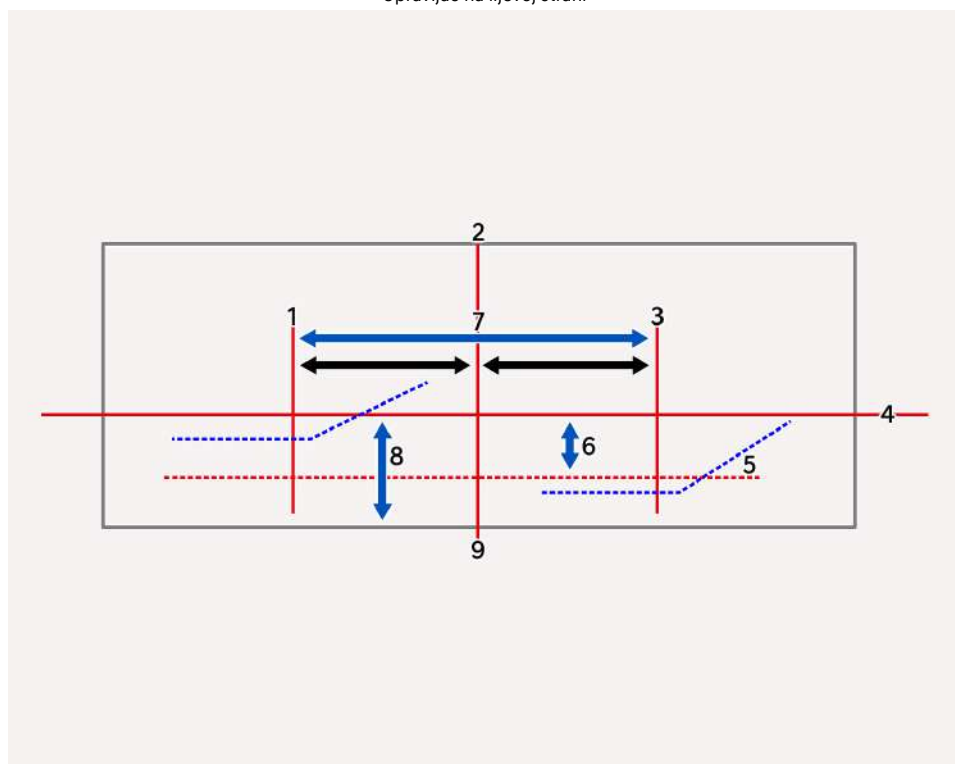
W1: Udaljenost između dvaju središta prednjih svjetala (kratko svjetlo)

W2: Udaljenost između dvaju središta prednjeg svjetla (dugo svjetlo)

STANJE VOZILA	TIP SVJETILJKE	H1	H2	W1	W2
Bez vozača	LED	682	682	1.715	1.627,4
mm (inča)		(26,85)	(26,85)	(67,52)	(64,07)
S vozačem	LED	672	672	1.715	1.627,4
mm (inča)		(26,46)	(26,46)	(67,52)	(64,07)

Prednje kratko svjetlo

Upravljač na lijevoj strani



Napomena

- Dugo svjetlo se usmjerava istovremeno s kratkim svjetlom.
 - Pokrijte gornji optički sustav od vrha prema drugom prilikom rada s rezanjem.
-

Briga o izgledu

Briga o vanjšтини

Opći oprez za vanjštinu

Vrlo je važno slijediti upute na etiketi prilikom korištenja bilo kojeg kemijskog sredstva za čišćenje ili poliranja. Pročitajte sva upozorenja i izjave o oprezu koje se pojavljuju na etiketi.

Održavanje završnog sloja

Pranje

Kako biste zaštitili završni sloj vašeg vozila od hrđe i propadanja, temeljito ga i često perite barem jedanput mjesečno mlakom ili hladnom vodom.

Ako vozilo koristite za terensku vožnju, trebali biste ga oprati nakon svake terenske vožnje. Obratite posebnu pozornost na uklanjanje svih nakupina soli, prljavštine, blata i drugih stranih materijala. Pobrinite se da su odvodni otvori na donjim rubovima vrata i spojlera prohodni i čisti.

Insekti, katran, smola, ptičji izmet, industrijsko zagađenje i slične naslage mogu oštetiti završni sloj vašeg vozila ako se odmah ne uklone.

Čak i brzo pranje običnom vodom možda neće u potpunosti ukloniti sve te naslage. Koristite blagi sapun, siguran za korištenje na obojenim površinama.

Nakon pranja, vozilo temeljito isperite mlakom ili hladnom vodom. Nemojte dopustiti da se sapun osuši na završnom sloju.

UPOZORENJE

Nakon pranja vozila osušite kočnice laganim pritiskanjem dok održavate malu brzinu prema naprijed.

OPREZ



Pranje vodom u odjeljku motora, uključujući pranje vodom pod visokim tlakom, može uzrokovati kvar električnih krugova koji se nalaze u odjeljku motora.

OBAVIJEST

- Voda pod visokim tlakom može oštetiti prednje i stražnje kamere, senzore, obloge vozila i prtljažnike (gumene ili plastične navlake) ili priključke.
- Nemojte koristiti jaki sapun, kemijske deterdžente ili vruću vodu i ne perite vozilo na izravnoj sunčevoj svjetlosti ili kada je karoserija vozila topla.
- Kako biste spriječili oštećenje plastičnih dijelova, nemojte ih čistiti kemijskim otapalima ili jakim deterdžentima.
- Nikada nemojte dopustiti da voda ili druge tekućine dođu u kontakt s električnim/elektroničkim komponentama unutar vozila kako biste spriječili oštećenje.
- Vozilo s mat završnim slojem laka (ako je opremljeno)

Automatska autopraonica koja koristi rotirajuće četke ne smije se koristiti jer može oštetiti površinu vašeg vozila. Parni čistač koji pere površinu vozila na visokoj temperaturi može uzrokovati prljanje ulja i ostaviti mrlje koje je teško ukloniti.

Koristite mekanu krpu (na primjer, ručnik od mikrovlakana ili spužvu) prilikom pranja vozila i osušite ga ručnikom od mikrovlakana. Prilikom ručnog pranja vozila ne smijete koristiti sredstvo za čišćenje koje ima vosak. Ako je površina vozila previše prljava (pijesak, prljavština, prašina, onečišćivač, itd.), očistite površinu vodom prije pranja automobila.

Tretman voskom

Dobar sloj voska štiti vašu boju od onečišćivača. Vozilo tretirajte voskom kada na boji više ne ostaje voda.

Uvijek operite i osušite vozilo prije tretmana voskom. Koristite kvalitetan tekući vosak ili vosak u pastu i slijedite upute proizvođača. Voskom tretirajte sve metalne obloge kako biste ih zaštitili i održali njihov sjaj.

Uklanjanje ulja, katrana i sličnih materijala sredstvom za uklanjanje mrlja obično skida vosak sa završnog sloja. Obavezno ponovno nanesite vosak na ova područja čak i ako ostatak vozila ne zahtijeva tretman voskom.

OBAVIJEST

- Nemojte brisati prašinu ili prljavštinu s karoserije suhom krpom kako biste spriječili ogrebotine na završnom sloju.
- Nemojte koristiti čeličnu vunu, abrazivna sredstva za čišćenje ili jake deterdžente koji sadrže visoko alkalna ili kaustična sredstva na kromiranim ili anodiziranim aluminijskim dijelovima kako biste spriječili promjenu boje ili pogoršanje boje.
- Vozilo s mat završnim slojem laka (ako je opremljeno)

Nemojte koristite sredstva za poliranje kao što su deterdžent, abrazivna sredstva ili sredstvo za poliranje. Ako se nanese vosak, odmah ga uklonite sredstvom za uklanjanje silikona. Ako na površini ima katrana ili onečišćenja katranom, za čišćenje koristite sredstvo za uklanjanje katrana.

Pazite da ne primijenite preveliki pritisak na obojeno područje.

Popravak oštećenja završnog sloja

Duboke ogrebotine ili kamene krhotine na obojenoj površini moraju se odmah popraviti. Izloženi metal brzo hrđa i može postati veliki trošak popravka.

OBAVIJEST

- Ako je vaše vozilo oštećeno i zahtijeva bilo kakav popravak ili zamjenu metala, pobrinite se da radionica nanese antikorozivne materijale na popravljene ili zamijenjene dijelove.
 - Vozilo s mat završnim slojem laka (ako je opremljeno)
Nije moguće samo ponovno lakirati oštećeno područje. Ako je potrebno, cijeli dio mora se ponovno lakirati. Ako je vozilo oštećeno i potrebno je lakiranje, preporučujemo da vaše vozilo održava i popravlja ovlašteni HYUNDAI trgovac. Budite izuzetno oprezni jer je teško vratiti kvalitetu nakon popravka.
-

Održavanje sjajnog materijala

- Za uklanjanje katrana s cesta i insekata koristite sredstvo za uklanjanje katrana, a ne strugač ili neki drugi oštar predmet.
- Za zaštitu površina dijelova svijetlog metala od korozije nanosite sloj voska ili krom zaštitna sredstvo i istrljajte do visokog sjaja.
- Tijekom zime ili u obalnim područjima prekrijte dijelove svijetlog metala jačim slojem voska ili zaštitnog sredstva. Ako je potrebno, premažite dijelove nekorozivnim vazelinom ili drugom zaštitnom smjesom.

Održavanje podvozja

Korozivni materijali koji se koriste za uklanjanje leda i snijega i kontrolu prašine mogu se nakupiti na podvozju. Ako se ti materijali ne uklone, može doći do ubrzanog hrđanja na dijelovima podvozja kao što su okvir i podnica, iako su tretirani zaštitom od hrđe.

Temeljito isperite podvozje vozila i otvore kotača mlakom ili hladnom vodom jedanput mjesečno, nakon terenske vožnje i na kraju svake zime. Obratite posebnu pozornost na ova područja jer je teško vidjeti svo blato i prljavštinu. Pokvasiti prljavštinu s ceste bez uklanjanja čini više štete nego koristi. Donji rubovi vrata, spojleri i elementi okvira imaju otvore za odvod koji se ne smiju začepiti prljavštinom. Zarobljena voda u tim područjima može uzrokovati hrđanje.

Održavanje aluminijskih kotača

Aluminijski kotači presvučeni su prozirnim zaštitnim slojem.

- Nemojte koristiti abrazivno sredstvo za čišćenje, smjesu za poliranje, otapalo ili žičane četke na aluminijskim kotačima.
- Očistite kotač kada se ohladi.
- Upotrijebite samo blagi ili neutralni deterdžent i dobro isperite vodom. Također, očistite kotače nakon vožnje po posoljenim cestama.
- Ne perite kotače četkama za pranje auta velike brzine.
- Ne koristite sredstva za čišćenje koja sadrže kiseline ili alkalne deterdžente.

Zaštita od korozije

Zaštita vašeg vozila od korozije

Koristeći najnaprednije prakse dizajna i konstrukcije za borbu protiv korozije, HYUNDAI proizvodi vozila najviše kvalitete. Međutim, to je samo dio posla. Kako bi se postigla dugoročna otpornost na koroziju koju vaše vozilo može pružiti, također je potrebna suradnja i pomoć vlasnika.

Uobičajeni uzroci korozije

- Sol za posipanje cesta, prljavština i vlaga koja se može nakupljati ispod vozila.
- Uklanjanje boje ili zaštitnih premaza kamenjem, šljunkom, abrazijom ili manjim ogrebotinama i udubljenjima koji ostavljaju nezaštićeni metal izložen koroziji.

Područja visoke korozije

Ako živite u području gdje je vaše vozilo redovito izloženo korozivnim materijalima, zaštita od korozije posebno je važna. Neki od uobičajenih uzroka ubrzane korozije su soli za posipanje cesta, kemikalije za kontrolu prašine, oceanski zrak i industrijsko onečišćenje.

Vlaga uzrokuje koroziju

Vlaga stvara uvjete u kojima je najvjerojatnija pojava korozije. Na primjer, visoka vlažnost ubrzava koroziju, osobito kada su temperature malo iznad nule. U takvim uvjetima, korozivni materijal ostaje u kontaktu s površinama vozila vlagom koja sporo isparava.

Blato je posebno korozivno jer se sporo suši i zadržava vlagu u kontaktu s vozilom. Iako se čini da je blato suho, još uvijek može zadržavati vlagu i potaknuti koroziju.

Visoke temperature također mogu ubrzati koroziju dijelova koji nisu dobro prozračeni kako bi se vlaga mogla raspršiti. Zbog svih ovih razloga, posebno je važno održavati vaše vozilo čistim i bez nakupina blata ili drugih materijala.

Kako bi se spriječila korozija

- Držite svoje vozilo čistim
 - Najbolji način za sprječavanje korozije je držati vaše vozilo čistim i bez korozivnih materijala. Osobito je važna pozornost na donju stranu vozila.
 - Ako živite u području s visokom korozijom - gdje se koriste soli za posipavanje ceste, u blizini oceana, područja s industrijskim onečišćenjem, kiselim kišama, itd. - trebali biste posebno paziti na sprječavanje korozije. Zimi isperite crijevom donju stranu vozila barem jedanput mjesečno i svakako temeljito očistite donju stranu kada zima završi.
 - Kada čistite ispod vozila, obratite posebnu pozornost na dijelove ispod branika i druga područja koja su skrivena od pogleda. Obavite temeljit posao; samo vlaženje nakupljenog blata umjesto pranja ubrzat će koroziju, a ne spriječiti je. Voda pod visokim tlakom i para posebno su učinkoviti u uklanjanju nakupljenog blata i korozivnih materijala.
 - Prilikom čišćenja donjih ploča vrata, spojlera i dijelova okvira, pazite da su otvori za odvod otvoreni kako bi vlaga mogla izaći, a ne biti zarobljena unutra i ubrzati koroziju.
- Držite svoju garažu suhom
 - Ne parkirajte svoje vozilo u vlažnoj, loše prozračenoj garaži. To stvara povoljno okruženje za koroziju. To posebno vrijedi ako vozilo perete u garaži ili ga vozite u garažu dok je još mokro ili prekriveno snijegom, ledom ili blatom. Čak i grijana garaža može pridonijeti koroziji osim ako nije dobro prozračena tako da se vlaga raspršuje.
- Održavajte lak i obloge u dobrom stanju
 - Ogrebotine ili krhotine na završnom sloju treba pokriti "touch-up" bojom što je prije moguće kako bi se smanjila mogućnost korozije. Ako se kroz njih vidi goli metal, preporučuje se obratiti se kvalificiranoj radionici za popravke i lakiranje.
 - Ptičji izmet vrlo je korozivan i može oštetiti obojene površine u samo nekoliko sati. Ptičji izmet uvijek uklonite što je prije moguće.

Briga o unutrašnjosti

Opće mjere opreza za unutrašnjost


Spriječite kontakt kaustičnih otopina poput parfema i kozmetičkih ulja s unutarnjim dijelovima jer mogu uzrokovati oštećenje ili promjenu boje. Ako dođu u kontakt s unutarnjim dijelovima, odmah ih obrišite.

OBAVIJEST

- Nikada nemojte dopustiti da voda ili druge tekućine dođu u kontakt s električnim/elektroničkim komponentama unutar vozila jer bi to moglo dovesti do njihovog oštećenja.
 - Prilikom čišćenja kožnih proizvoda (upravljač, sjedala, itd.), koristite neutralne deterđente ili otopine s niskim sadržajem alkohola. Ako koristite otopine s visokim sadržajem alkohola ili kisele/alkalne deterđente, boja kože može izbledjeti ili se površina može oguliti.
-


Čišćenje presvlaka i unutarnjih obloga

Unutarnje površine vozila

 ako postoji

Uklonite prašinu i nečistoću s unutarnjih površina metlicom ili usisivačem. Ako je potrebno, očistite unutarnje površine mješavinom tople vode i blagog sredstva za čišćenje bez deterđenta (sva sredstva za čišćenje prije korištenja isprobajte na skrivenom području).

Tkanina

 ako postoji

Uklonite prašinu i nečistoću s tkanine metlicom ili usisivačem. Očistite blagom otopinom sapuna preporučenom za presvlake ili tepihe. Svježe mrlje odmah uklonite sredstvom za čišćenje mrlja na tkanini. Ako odmah ne obratite pozornost na svježe mrlje, tkanina bi mogla biti zamrljana i to bi moglo utjecati na njezinu boju. Također, njezina vatrootporna svojstva mogu biti smanjena ako se materijal ne održava pravilno.

OBAVIJEST

Korištenje bilo čega osim preporučenih sredstava za čišćenje i postupaka može utjecati na izgled tkanine i vatrootporna svojstva.

OBAVIJEST

- Nabori ili ogrebotine koji se prirodno pojavljuju kao posljedica korištenja nisu pokriveni jamstvom.
 - Pojasevi s metalnim dodacima, patentnim zatvaračima ili ključevima unutar stražnjeg džepa mogu oštetiti tkaninu sjedala.
 - Pazite da ne smočite sjedalo. Može promijeniti prirodu prirodne kože.
 - Traper odjeća ili odjeća koja bi mogla izbljediti može onečistiti površinu tkanine presvlake sjedala.
-

Koža se izrađuje od vanjske životinjske kože koja se podvrgava posebnom postupku kako bi bila dostupna za korištenje. Budući da se radi o prirodnom proizvodu, svaki dio se razlikuje po debljini ili gustoći.

Nabori se mogu pojaviti kao prirodna posljedica istezanja i skupljanja ovisno o temperaturi i vlažnosti. Nabori se mogu pojaviti prirodno kao posljedica korištenja. To nije greška proizvoda.

Sjedalo je izrađeno od rastezljive tkanine za bolju udobnost. Dijelovi koji dolaze u kontakt s tijelom su zakrivljeni, a bočna potporna površina je visoka što pruža udobnost i stabilnost u vožnji.

- Briga o kožnim sjedalima
 - Povremeno isisajte sjedalo kako biste uklonili prašinu i pijesak sa sjedala. To će spriječiti habanje ili oštećenje kože i održati njezinu kvalitetu.
 - Presvlaku sjedala od prirodne kože često brišite suhom ili mekom krpom.
 - Korištenje odgovarajuće zaštite kože može spriječiti habanje presvlake i pomoći u održavanju boje. Obavezno pročitajte upute i posavjetujte se sa stručnjakom kada koristite premaz za kožu ili zaštitno sredstvo.
 - Koža svijetle boje (bež, krem bež) lako se zaprlja i mrlja je vidljiva. Često čistite sjedala.
 - Izbjegavajte brisanje mokrom krpom. To može uzrokovati pucanje površine.
- Čišćenje kožnih sjedala
 - Odmah uklonite sva onečišćenja. Za uklanjanje svih onečišćenja pogledajte upute u nastavku.
 - Kozmetički proizvodi (krema za sunčanje, puder, itd.)
Nanesite kremu za čišćenje na krpu i obrišite onečišćeno mjesto. Obrišite kremu mokrom krpom, a vodu uklonite suhom krpom.
 - Pića (kava, bezalkoholna pića, itd.)
Nanesite malu količinu neutralnog deterdženta i brišite dok se onečišćenja ne razmažu.
 - Ulje
Odmah uklonite ulje upijajućom krpom i obrišite sredstvom za uklanjanje mrlja koje se koristi samo za prirodnu kožu.
 - Žvakaća guma

Otopite žvakaću gumu ledom i postupno je uklonite.

- Rukovanje prvoklasnom napa kožom (ako je opremljeno)
 - Pokušajte izbjegavati prekomjerno izlaganje suncu i toplini. Pretjerano izlaganje sunčevoj svjetlosti i toplini prirodno blijedi i isušuje napa kožu, uzrokujući nabore i promjenu boje. Ako se napa koži smочи tekućinom, odmah je očistite krpom koja ne ostavlja dlačice kako biste oštećenje smanjili na najmanju moguću mjeru. Ne grebite površinu napa kože ostrim predmetom. Ako je vaše sjedalo od napa kože svijetle boje, moglo bi biti onečišćeno ili zamrljano od obojenih materijala kao što je traper odjeća.

Unutarnje drvene obloge

Koristite sredstvo za zaštitu drvenog namještaja (na primjer, vosak, smjesu za premazivanje) za čišćenje unutarnjih drvenih obloga.

- Često brišite unutarnje drvene obloge čistom krpom koja ne ostavlja dlačice kako biste zadržali jedinstvenu drvenu teksturu dulje vrijeme.
- Ako prolijete piće (na primjer, vodu, kavu) po unutarnjoj drvenoj oblozi, odmah je obrišite čistom, suhom krpom.
- Oštri predmeti (na primjer, drška, nož), ljepljivi materijali, trake ili bilo kakvi jaki udarci mogu oštetiti unutarnju drvenu oblogu.



OPREZ

- Ako se završni premaz s unutarnje drvene obloge ukloni, vlaga može oštetiti ili promijeniti svojstva drva.
 - Ako je unutarnja drvena obloga oštećena, možete dobiti iver od drvene površine. Preporučujemo zamijeniti oštećenu unutarnju drvenu oblogu kod ovlaštenog HYUNDAI trgovca.
-

Čišćenje tkanine remena sigurnosnog pojasa

Očistite tkaninu remena pojasa bilo kojom blagom otopinom sapuna preporučenom za čišćenje presvlaka ili tepiha. Slijedite upute koje ste dobili uz sapun.



UPOZORENJE

Nemojte izbjeljivati ili ponovno bojiti tkaninu remena jer to može oslabiti sigurnosni pojas.

Čišćenje unutarnjeg prozorskog stakla

Ako je potrebno očistiti unutarnje staklene površine, koristite sredstvo za čišćenje stakla. Slijedite upute na spremniku sredstva za čišćenje stakla.



OPREZ

Nemojte strugati ili grebati unutarnju stranu stražnjeg stakla. To može dovesti do oštećenja rešetke za odmrzavanje stražnjeg stakla.

10. Informacije o vozilu

Ovo poglavlje pruža dodatne informacije o vozilu, kao što su dimenzije vozila i identifikacijske informacije o vozilu.

Napomena

- Prikazane ilustracije služe kao smjernice. Stvaran oblik može se razlikovati od prikazanog.
- Pružene informacije mogu se razlikovati ovisno o tome koje su funkcije dostupne na vašem vozilu.

Specifikacije vozila

Dimenzije

Stavke		mm (inča)
Ukupna duljina		5.060 (199,21)
Ukupna širina		1.980 (77,95)
Ukupna visina		1.790 (70,47)
Prednji gazni sloj	255/60 R19	1.702 (67,01)
	275/50 R20	1.692 (66,61)
	285/45 R21	1.692 (66,61)
Stražnji gazni sloj	255/60 R19	1.713,8 (67,47)
	275/50 R20	1.703,8 (67,08)
	285/45 R21	1.703,8 (67,08)
Osovinski razmak		3.130 (123,23)

Specifikacije električnog vozila

Stavka		Dugi domet		Performansa
		Pogon na 2 kotača	Pogon na 4 kotača	Pogon na 4 kotača
Motor	Maks. snaga (kW)	Stražnje 160	Prednje 66,1	Prednje 157,3
			Stražnje 160	Stražnje 157,3

Stavka		Dugi domet		Performansa
		Pogon na 2 kotača	Pogon na 4 kotača	Pogon na 4 kotača
	Maks. okretni moment	Stražnje 350	Prednje 255	Prednje 350
			Stražnje 350	Stražnje 350
Baterija (litij-ionska)	Kapacitet (kWh)	110,3	110,3	110,3
	Izlazna snaga (kW)	354	354	354
	Napon (V)	610	610	610
Punjač (OBC: Ugrađeni punjači baterija)	Maks. snaga (kW)	7 (jednofazni) / 10,5 (trofazni)	7 (jednofazni) / 10,5 (trofazni)	7 (jednofazni) / 10,5 (trofazni)

Gume i kotači

Stavke	Veličina gume	Veličina kotača	Tlak u gumama kPa (psi)				Zakretni moment matice kotača kgf-m (lbf-ft, N·m)
			Uobičajeno opterećenje		Maksimalno opterećenje		
			Prednji	Stražnji	Prednji	Stražnji	
Guma pune veličine	255/60 R19	8.0J X 19	270 (39)	275 (40)	280 (41)	290 (42)	18-20 (130-145, 176-196)
	275/50 R20	8.0J X 20	260 (38)	270 (39)	280 (41)	290 (42)	
	285/45 R21	9.0J X 21	260 (38)	270 (39)	280 (41)	290 (42)	



OPREZ

Prilikom zamjene guma UVIJEK koristite istu veličinu, tip, marku, konstrukciju i dizajn gaznog sloja koji ste dobili s vozilom. U suprotnom može doći do oštećenja povezanih dijelova ili uzrokovati njihov neispravan rad.

OBAVIJEST

- Dopušteno je dodati 20 kPa (3 psi) standardnoj specifikaciji tlaka u gumama ako se uskoro očekuju niže temperature.
Gume obično gube 7 kPa (1 psi) za svaki pad temperature od 7 °C (12 °F). Ako se očekuju ekstremne temperaturne razlike, po potrebi ponovno provjerite tlak u gumama kako biste ih pravilno napuhali.
 - Tlak u gumama može se razlikovati ovisno o promjenama nadmorske visine (oko 10 kPa (2,4 psi) za svaki kilometar (ili milju) promjene nadmorske visine). Ako vozite u područjima s višom ili nižom nadmorskom visinom, svakako provjerite i podesite ispravnu napuhanost guma.
 - Nemojte prekoračiti maksimalni tlak u gumi koji se nalazi na bočnoj stijenci gume(a).
 - Rezervna guma nije isporučena jer ovo vozilo ima komplet za mobilnost gume (TMK).
-

Nosivost i brzina guma (za Europu)

Stavke	Veličina gume	Veličina kotača	Nosivost		Brzina	
			LJ*1	kg	SS*2	km/h
Guma pune veličine	255/60 R19	8.0J X 19	113	1150	V	240
	275/50 R20	8.0J X 20	113	1150	V	240
	285/45 R21	9.0J X 21	113	1150	V	240

*1: INDEKS NOSIVOSTI

*2: OZNAKA BRZINE

Klimatizacijski sustav

Stavka			Volumna težina	Razvrstavanje
Rashladno sredstvo	Tip A	Toplinska pumpa	1.300±25 g (45,86±0,9 oz.)	R-1234yf
		Bez toplinske pumpe	1.125±25 g (39,68±0,9 oz.)	
	Tip B	Toplinska pumpa	1.375±25 g (48,5±0,9 oz.)	R-134a
		Bez toplinske pumpe	1.250±25 g (44,09±0,9 oz.)	
Sredstvo za podmazivanje kompresora		Toplinska pumpa	275±10 g (9,70±0,35 oz.)	Napajanje preko Etherneta (POE)
		Bez toplinske pumpe	245±10 g (8,64±0,35 oz.)	

Preporučujemo obratiti se ovlaštenom HYUNDAI trgovcu za više detalja.

Izvor svjetlosti

Izvor svjetlosti		Tip izvora	Tehnički podaci	
Prednji	Prednje svjetlo	Kratko	LED	
		Dugo	LED	
	Pokazivač smjera, pozicijsko svjetlo, dnevno svjetlo		LED	LED
	Bočno signalno svjetlo (vanjsko ogledalo)		LED	LED
	Prednji prtljažnik		LED	LED
Stražnji	Stop svjetlo		LED	LED
	Stražnje svjetlo		LED	LED
	Svjetlo pokazivača smjera		LED	LED
	Svjetlo za vožnju unatrag		LED	LED
	Svjetlo registracijske pločice		LED	LED
	Visoko postavljeno stop svjetlo		LED	LED
	Svjetlo za maglu		LED	LED
Unutarnje	Svjetiljka za karte		LED	LED
	Osobna svjetiljka		LED	LED
	Svjetlo ogledala		LED	LED
	Svjetlo odjeljka za rukavice		LED	LED
	Dvosmjerna svjetiljka za više konzola		LED	LED
	Svjetiljka za raspoloženje		LED	LED
	Svjetlo prtljažnog prostora		LED	LED
	Sobna svjetiljka		LED	LED

Preporučena maziva i kapaciteti

Kako biste postigli ispravne performanse i trajnost vozila, koristite samo maziva odgovarajuće kvalitete. Ispravna maziva također pomažu u promicanju učinkovitosti motora što dovodi do povećane uštede energije.



OPREZ

Ozbiljna oštećenja motora i reduktora mogu biti posljedica korištenja maziva loše kvalitete koja ne zadovoljavaju HYUNDAI specifikacije. Uvijek morate koristiti visokokvalitetna maziva koja zadovoljavaju dolje navedene specifikacije.

Ova maziva i tekućine preporučuju se za korištenje u vašem vozilu.

Razvrstavanje			Specifikacije	Kapacitet	
Tekućina za reductor	Pogon na 2 kotača	Stražnji	HK ATF 6S SP4M-1	4,1-4,2 ℓ (4,33-4,44 US qt.)	
	Pogon na 4 kotača	Prednji		3,2-3,3 ℓ (3,38-3,49 US qt.)	
		Stražnji		4,1-4,2 ℓ (4,33-4,44 US qt.)	
Tekućina za kočnice			SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, IS O4925 CLASS-6	Kako je propisano	
Rashladno sredstvo motora	Performansa	Pogon na 4 kotača (160 kW+160 kW)	bez toplinske pumpe	19,95 ℓ (21,08 US qt.)	
			s toplinskom pumpom	20,44 ℓ (21,6 US qt.)	
	Dugi domet	Pogon na 2 kotača (160 kW)	bez toplinske pumpe	Mješavina antifrizi i vode (Etilen glikol rashladno sredstvo na bazi fosfata za akumulator s aluminijskim radijatorom)	19,51 ℓ (20,62 US qt.)
			s toplinskom pumpom	20,13 ℓ (21,27 US qt.)	
		Pogon na 4 kotača (70 kW+160 kW)	bez toplinske pumpe	19,97 ℓ (21,1 US qt.)	
			s toplinskom pumpom	20,46 ℓ (21,62 US qt.)	

Granica opterećenja vozila

Dvije oznake na središnjem stupu na strani vozačevih vrata pokazuju projektiranu nosivu težinu vašeg vozila: oznaka s podacima o gumama i nosivosti i certifikacijska oznaka.

Prije utovara vašeg vozila upoznajete se sa sljedećim uvjetima za određivanje težine vozila prema specifikacijama vozila i certifikacijskoj oznaci:

Osnovna masa praznog vozila

Ovo je težina vozila uključujući visokonaponski akumulator i svu standardnu opremu. Ne uključuje putnike, teret ili dodatnu opremu.

Masa neopterećenog vozila

Ovo je težina vašeg novog vozila kada ste ga preuzeli od svog trgovca plus sva oprema za naknadnu ugradnju.

Težina tereta

Ova brojka uključuje svu težinu dodanu osnovnoj masi praznog vozila, uključujući teret i opcionalnu opremu.

Bruto osovinsko opterećenje (GAW)

Ovo je ukupna težina postavljena na svaku osovinu (prednju i stražnju) - uključujući masu praznog vozila i svu korisnu nosivost.

Nazivna bruto težina osovine (GAWR)

Ovo je najveća dopuštena težina koju može nositi jedna osovina (prednja ili stražnja). Ovi brojevi prikazani su na certifikacijskoj oznaci. Ukupno opterećenje na svakoj osovini nikada ne smije premašiti njezin GAWR.

Ukupna masa vozila (GVW)

To je osnovna masa praznog vozila plus stvarna težina tereta plus putnici.

Nazivna vrijednost bruto mase vozila (GVWR)

Ovo je najveća dopuštena težina potpuno opterećenog vozila (uključujući sve opcije, opremu, putnike i teret). GVWR je prikazan na certifikacijskoj oznaci koja se nalazi na pragu vozačevih vrata.

Preopterećenje



UPOZORENJE

GAWR i GVWR za vaše vozilo nalaze se na certifikacijskoj oznaci pričvršćenoj na vozačeva (ili prednja suvozačeva) vrata. Prekoračenje ovih vrijednosti može uzrokovati nesreću ili oštećenje vozila. Možete izračunati težinu tereta vaganjem predmeta (i ljudi) prije nego što ih stavite u vozilo. Pazite da ne preopterete vozilo.

Težina vozila i obujam prostora za prtljagu

Ukupna masa vozila kg (lbs.)			
Stavka	Dugi domet		Performansa
	Pogon na 2 kotača	Pogon na 4 kotača	Pogon na 4 kotača
Bruto težina	3.180 (7.011)	3.300 (7.275)	3.320 (7.319)

Obujam prostora za prtljagu ℓ (cu ft.)		
Stavka	Pogon na 2 kotača	Pogon na 4 kotača
VDA (MIN.)	338 (11,9)	
VDA (MAKS.)	2.494 (88,1) *1 / 2.419 (85,4) *2	

*1: Vozilo sa 6 sjedala

*2: Vozilo sa 7 sjedala

Referentna težina i udaljenost prilikom vuče prikolice

Sljedeća tablica pokazuje maksimalnu težinu prikolice za vaše vozilo. Nemojte prekoračiti najveću dopuštenu težinu prikolice. Maksimalna težina prikolice uključuje težinu prikolice, tereta i opreme ili predmeta koji su pričvršćeni na prikolicu. Opterećenje za vuču koje premašuje ova ograničenja može ozbiljno utjecati na upravljanje i performanse vozila te može oštetiti motor i pogonski sklop.

Bilo kakva dodatna težina, teret ili dodatna oprema u vašem vozilu smanjit će maksimalnu težinu prikolice i odgovarajuća ograničenja opterećenja na jezičku.

Za Europu

Stavka		Dugi domet		Performansa
		Pogon na 2 kotača	Pogon na 4 kotača	Pogon na 4 kotača
Maksimalna težina prikolice kg (lbs.)	S kočionim sustavom	1.600 (3.527)	2.500 (5.511)	2.500 (5.511)
	Bez kočionog sustava	750 (1.653)		
Maksimalno dopušteno statičko vertikalno opterećenje na spojnom uređaju		80 (176,4)	125 (275,6)	

Stavka	Dugi domet		Performansa
	Pogon na 2 kotača	Pogon na 4 kotača	Pogon na 4 kotača
kg (lbs.)			
Preporučena udaljenost od središta stražnjeg kotača do točke spajanja mm (inča)	1.125 (44,3)		

- Najveća tehnički dopuštena težina na stražnjoj osovini(ama) smije se prekoračiti za najviše 15 %, a najveća tehnički dopuštena masa natovarenog vozila ne smije se prekoračiti za više od 10 % ili 100 kg (220,4 lbs), koja god vrijednost je niža. U ovom slučaju nemojte prekoračiti 100 km/h (62,1 mph) za vozilo kategorije M1 ili 80 km/h (49,7 mph) za vozilo kategorije N1.
- Kada vozilo kategorije M1 vuče prikolicu, dodatno opterećenje nametnuto na uređaj za spajanje prikolice može uzrokovati prekoračenje najvećeg opterećenja gume, ali ne za više od 15 %. U tom slučaju ne prelazite brzinu od 100 km/h (62,1 mph) i povećajte tlak u gumama za najmanje 0,2 bara.

Napomena

- M1: putničko vozilo (s 9 sjedala ili manje)
- N1: gospodarsko vozilo (3,5 tona ili ispod)

Identifikacije vozila

Identifikacijski broj vozila (VIN)

Broj okvira



VIN broj je broj koji se koristi pri registraciji vašeg vozila i u svim pravnim stvarima koje se odnose na vlasništvo nad vozilom, itd.

Broj je ukucan na podu ispod desnog prednjeg sjedala. Za provjeru broja otvorite poklopac.

VIN oznaka (ako je opremljeno)



VIN broj se također nalazi na pločici pričvršćenoj na vrhu lijeve strane ploče s instrumentima. Broj na pločici može se lako vidjeti izvana kroz vjetrobransko staklo.

Certifikacijska oznaka vozila



Certifikacijska oznaka vozila pričvršćena na bočni središnji stup lijevog prednjeg sjedala daje VIN broj.

Specifikacija guma i oznaka tlaka



Gume isporučene na vašem novom vozilu odabrane su za pružanje najbolje performanse u uvjetima normalne vožnje.

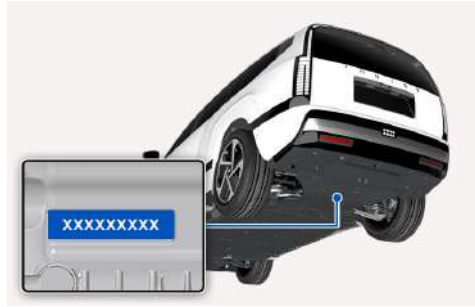
Oznaka gume koja se nalazi na središnjem stupu na vozačevoj strani prikazuje tlakove u gumama preporučene za vaše vozilo.

Broj motora

Tip A

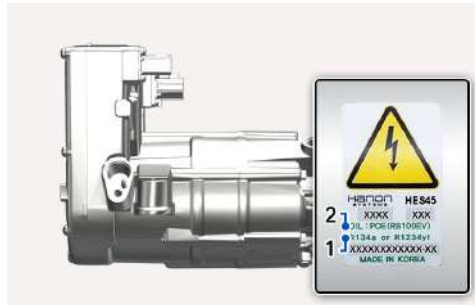


Tip B



Brojevi motora mogu se provjeriti na dnu vozila.

Oznaka kompresora klima uređaja



1. Rashladno sredstvo
2. Rashladno ulje

Oznaka kompresora obavještava vas o vrsti kompresora kojim je vaše vozilo opremljeno, kao što su model, broj dijela trgovca, proizvodni broj, rashladno sredstvo i rashladno ulje.

Prikupljanje podataka o vozilu i snimači podataka o događajima

Ovo je vozilo opremljeno snimačem podataka o događajima (EDR). Glavna svrha EDR-a je zabilježiti, u određenim situacijama sudara ili situacijama sličnim sudaru, kao što je aktiviranje zračnog jastuka ili udar u prepreku na cesti, podataka koji će pomoći u razumijevanju rada sustava vozila. EDR je dizajniran za snimanje podataka koji se odnose na dinamiku vozila i sigurnosne sustave u kratkom vremenskom razdoblju, obično 30 sekundi ili manje.

EDR u ovom vozilu dizajniran je za snimanje podataka kao što su:

- Kako su radili različiti sustavi u vašem vozilu;
- Jesu li sigurnosni pojasevi vozača i suvozača bili zakopčani;
- Koliko je (ako je uopće) vozač pritiskao papučicu gasa i/ili kočnice;
- Kolikom se brzinom vozilo kretalo.

Ovi podaci mogu pomoći u boljem razumijevanju okolnosti u kojima se događaju sudari i ozljede.

OBAVIJEST

EDR podatke vaše vozilo snima samo ako se dogodi netrivialna situacija sudara; EDR ne snima nikakve podatke u normalnim uvjetima vožnje i ne snima nikakve osobne podatke (na primjer, ime, spol, dob i mjesto sudara). Međutim, druge strane, poput policije, mogu kombinirati EDR podatke s vrstom osobnih podataka koji se rutinski prikupljaju tijekom istrage sudara.

Za čitanje podataka snimljenih putem EDR-a potrebna je posebna oprema i pristup vozilu ili EDR-u. Osim proizvođača vozila, druge strane, poput policije, koje imaju posebnu opremu, mogu pročitati informacije ako imaju pristup vozilu ili EDR-u.

Izjava o sukladnosti

 ako postoji

Primjer



CE CE 0678

Radiofrekventne komponente vozila usklađene su s zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1995/5/EZ.

Dodatne informacije, uključujući izjavu proizvođača o sukladnosti, dostupne su na HYUNDAI web stranici kako slijedi:

<http://service.hyundai-motor.com>

Informacije o uvozniku (za Europu)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Njemačka.

Tel.: +49 (0) 69 27 1472-0

www.hyundai.com/eu

Obavijest o softveru otvorenog koda

Ovo vozilo sadrži softver s licencama otvorenog koda. Informacije o softveru otvorenog koda uključujući izvorni kod, obavijesti o autorskim pravima i navedene licencne uvjete mogu se dobiti na internetskoj stranici

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company dostavit će vam otvoreni kod na mediju za pohranu kao što je CD-ROM uz minimalnu naknadu koja pokriva trošak distribucije izvora na zahtjev putem e-pošte na adresu opensource@hyundai.com u roku od 3 godine od datuma kupnje proizvoda.

INFORMACIJE O UVOZNIKU I DISTRIBUTERU ZA EU UREDBU O BATERIJAMA (EU 2023/1542)

U nastavku navedite informacije o uvozniku i distributeru dijelova baterija.

Tip baterije (ako je opremljeno)

Baterija električnog vozila	SLI baterija
Prijenosna baterija	Prijenosna baterija za opću uporabu

- 1 Naziv uvoznika i distributera: Hyundai Motor Europe GmbH
- 2 Trgovački naziv: Hyundai
- 3 Adresa: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Njemačka
- 4 Jedinствена kontaktna točka: +49 (0) 69 27 1472-0
- 5 Internetska adresa: www.hyundai.com/eu
- 6 E-mail: customercare@hyundai-europe.com

Informacije o proizvođaču SLI baterije



Proizvođač

Clarios Delkor Corporation

- Tip baterije: SLI baterija (baterija 12 V)
- Adresa: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Republika Koreja

Informacije o proizvođaču – Pametni ključ (ako je opremljeno)



Proizvođač

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Tip baterije: CR2032
- Adresa: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel: +81-6-6991-1141
- Internetska stranica: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Proizvođač

SM BEXEL

- Tip baterije: CR2032
- Adresa: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Republika Koreja
- Internetska stranica: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Proizvođač

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Tip baterije: CR2450
- Adresa: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel: +81-6-6991-1141
- Internetska stranica: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Informacije o proizvođaču TPMS baterije (ako je opremljeno)



Proizvođač TPMS senzora

Sensata Technologies Ltd

- Tip baterije: CR2032
 - u skladu je s temeljnim zahtjevima Uredbe (EU) 2023/1542
- Adresa: Unit 11 Technology Park Belfast Road Antrim, Sjeverna Irska, BT41 1QS
- Tel.: +44-77-1785-3431

Proizvođač TPMS baterije

Maxwell

- Tip baterije: CR2032
 - u skladu je s temeljnim zahtjevima Uredbe (EU) 2023/1542
- Adresa: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan



OPREZ

Zbog vaše sigurnosti, molimo slijedite upute i sigurnosne informacije u nastavku.

- Koristite proizvod samo za navedene gume navedenog vozila.
Korištenje za druge gume ili vozilo može uzrokovati oštećenje baterije, kvar ili lošu performansu.
 - Iz sigurnosnih razloga i radi optimalnog funkcioniranja, bilo kakvu montažu ili demontažu na gumi treba izvršiti vaš trgovac.
Ako se to ne poštuje, može doći do oštećenja baterije ili kvara ili loše performanse.
 - Korištena baterija ne može se zamijeniti niti puniti.
 - Nemojte rastavljati ovaj proizvod niti ga bacati u vatru.
 - Nakon korištenja ovog proizvoda, provjerite lokalne propise za odgovarajuće upute za zbrinjavanje baterija.
-

OBAVIJEST



Ovaj proizvod ne smije se tretirati kao kućni otpad.

Informacije o proizvođaču sustavu eCall (ako je opremljeno)



TWS

- Tip baterije: Prijenosna baterija
- Adresa: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Kina
- Tel.: +86-20-2221 5006
- Internetska stranica: www.tws.com
- E-mail: Linda.Xu@tws.com

Proizvođač

EVE Energy Co., Ltd.

- Tip baterije: Prijenosna baterija
- Adresa: No.38 Hui Feng 7th Road, Ahongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guandong, Kina
- Tel.: +86 137 9454 0602
- Internetska stranica: www.evebattery.com/en

Informacije o proizvođaču pomoćne litijske baterije od 12 V (ako je opremljeno)



Proizvođač

Sebang Lithium Battery

- Adresa: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Republika Koreja
- Internetska stranica: www.slbattery.co.kr

Informacije o proizvođaču – Mjere opreza za daljinski ključ (ako je opremljeno)



Proizvođač

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Tip baterije: CR 2032
- Adresa: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan,
- Tel.: +81-6-6991-1141
- Internetska stranica: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Proizvođač

SM BEXEL

- Tip baterije: CR 2032

- Adresa: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Republika Koreja
- Internetska stranica: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

